

Realizzazione Impianto di Riduzione HPRS10 – C.R. n.2070/A ed opere connesse con realizzazione

Met. Nuovo Coll.to Der. per Lanciano a C.R. 2070/A DN 150 (6") - DP 75 bar (cod. tec. 20899)

Met. Nuovo Coll.to C.R. 2070/A a Dir. Castel Frentano DN 200 (8") – DP 12 bar (cod. tec. 20900)

Met. Var. Der. per Lanciano DN 150 (6") MOP 70 bar (cod. tec. 4103745)

Met. Var. Dir. per Castel Frentano DN 400/200 (16/8") - MOP 12 bar (cod. tec. 50389)

In Comune di Lanciano (CH)



Fasce tipo area di passaggio e V.P.E.



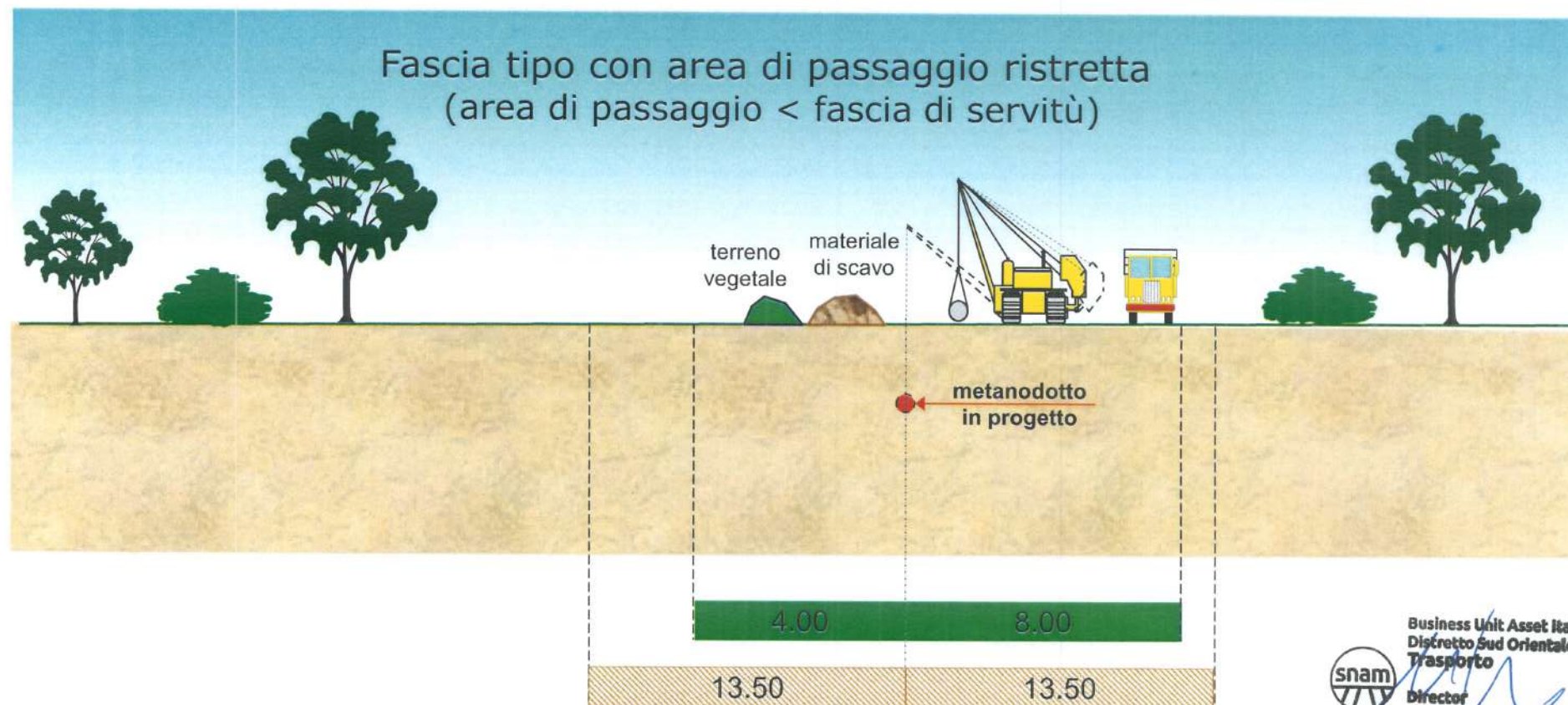
2024

Quadro di riferimento progettuale

Pista di lavoro normale



Met. Nuovo Coll. Der. per Lanciano a C.R. 2070/A
DN 150 (6") – DP 75 bar (cod. tec. 20899)



Business Unit Asset Italia
Distretto Sud Orientale
Trasporto
Director
Mario Rivera

■ Area di passaggio = 12.00 m

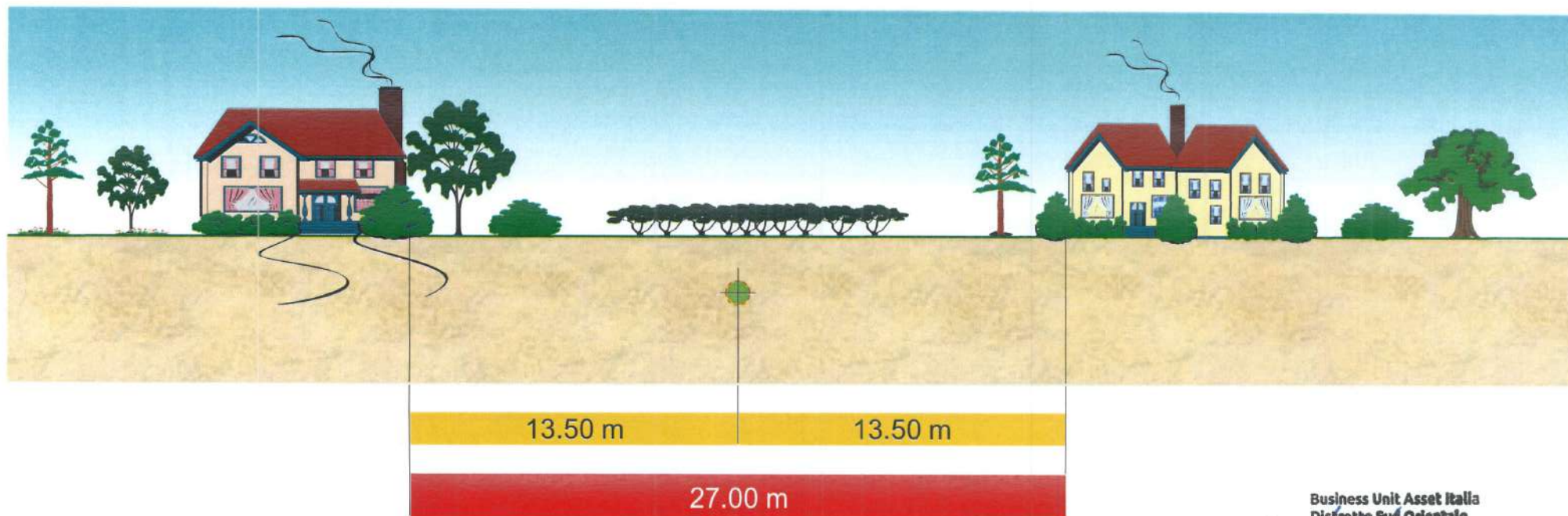
▨ Fascia di servitù coincidente con vincolo preordinato all'esproprio (v.p.e.) = 27.00 m (13.50 m + 13.50 m)

Quadro di riferimento progettuale

Fascia di Servitù



Met. Nuovo Coll.to Der. per Lanciano a C.R. 2070/A
DN 150 (6") - DP 75 bar (cod. tec. 20899)



 Fascia di servitù DN 150 = 27.00 m (13.50+13.50 m)



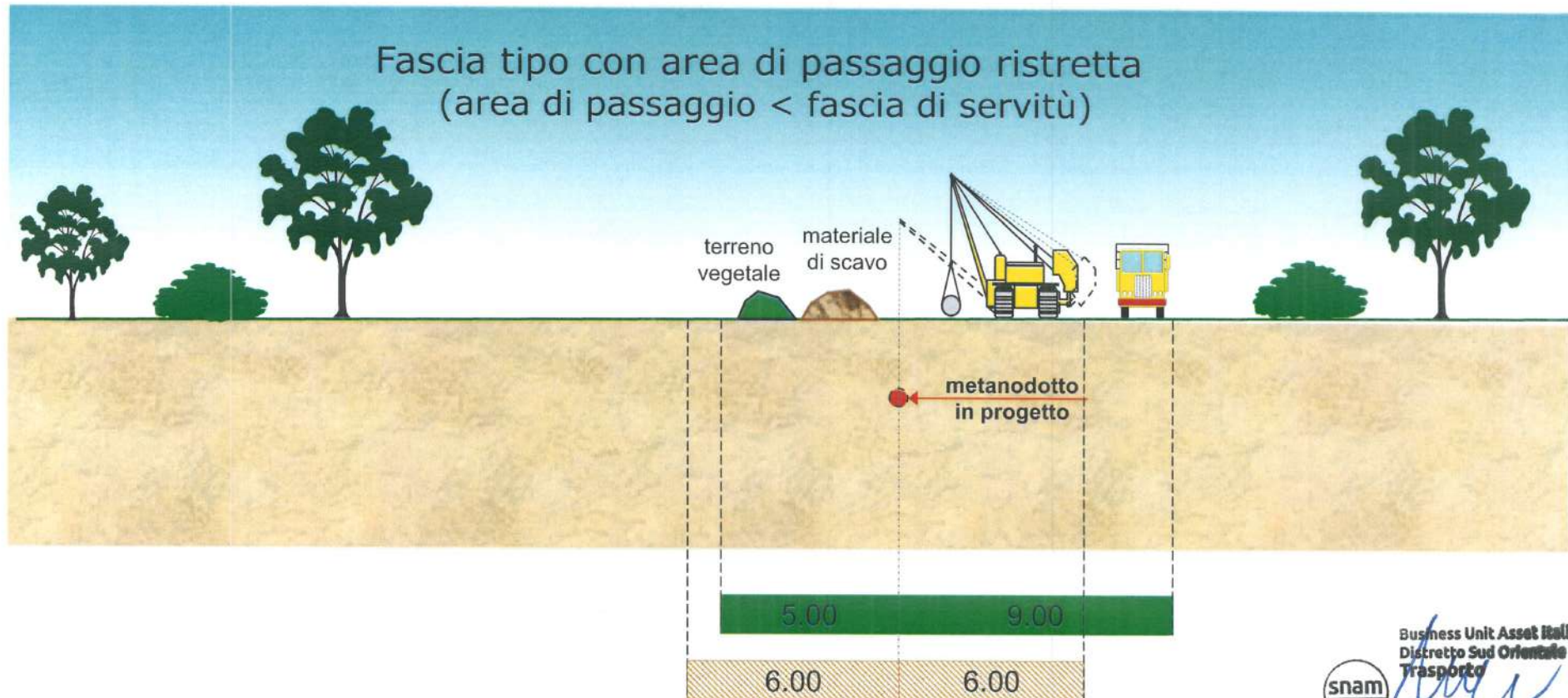
Business Unit Asset Italia
Distretto Sud Orientale
Trasporto
Director
Mario Rivare

Quadro di riferimento progettuale

Pista di lavoro normale



Met. Nuovo Coll. C.R. 2070/A a Dir. Per Castel Frentano
DN 200 (8") – DP 12 bar (cod. tec. 20900)



Business Unit Asset Italia
Distretto Sud Orientale
Trasporto
Director
Mario Rivare

■ Area di passaggio = 14.00 m

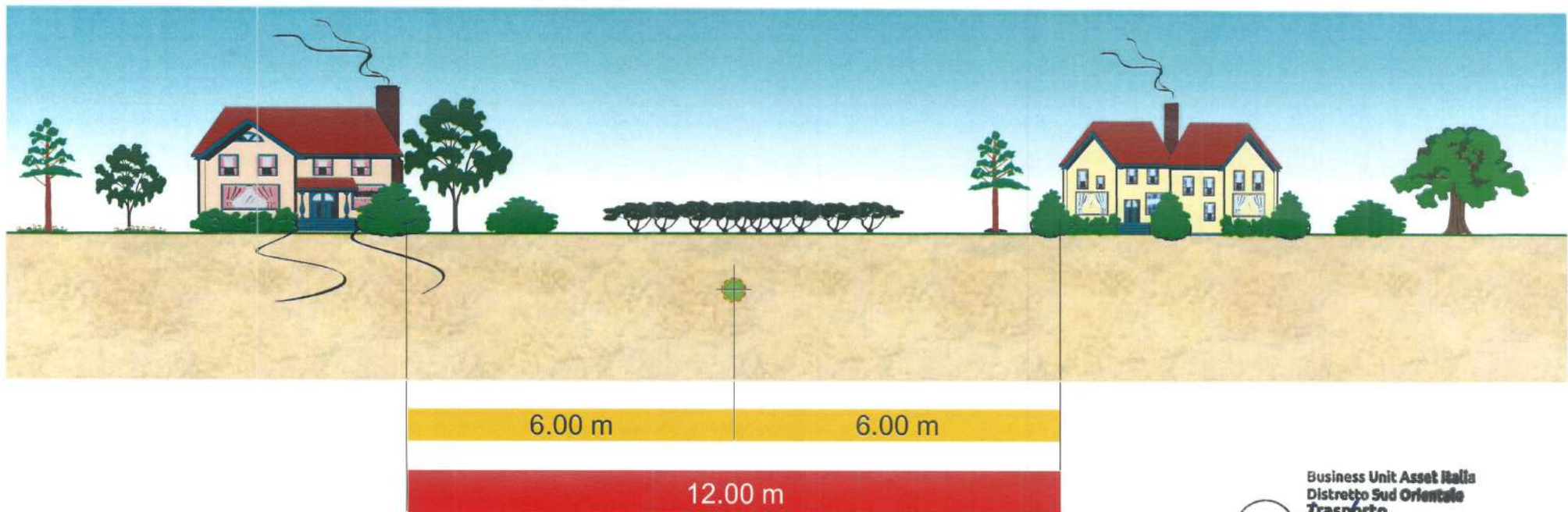
▨ Fascia di servitù coincidente con vincolo preordinato all'esproprio (v.p.e.) = 12.00 m (6.00 m + 6.00 m)

Quadro di riferimento progettuale

Fascia di Servitù



Met. Nuovo Coll.to C.R. 2070/A a Dir. per Castelfrentano
DN 200 (8") – DP 12 bar (cod. tec. 20900)



 Fascia di servitù DN 200 = 12.00 m (6.00+6.00 m)

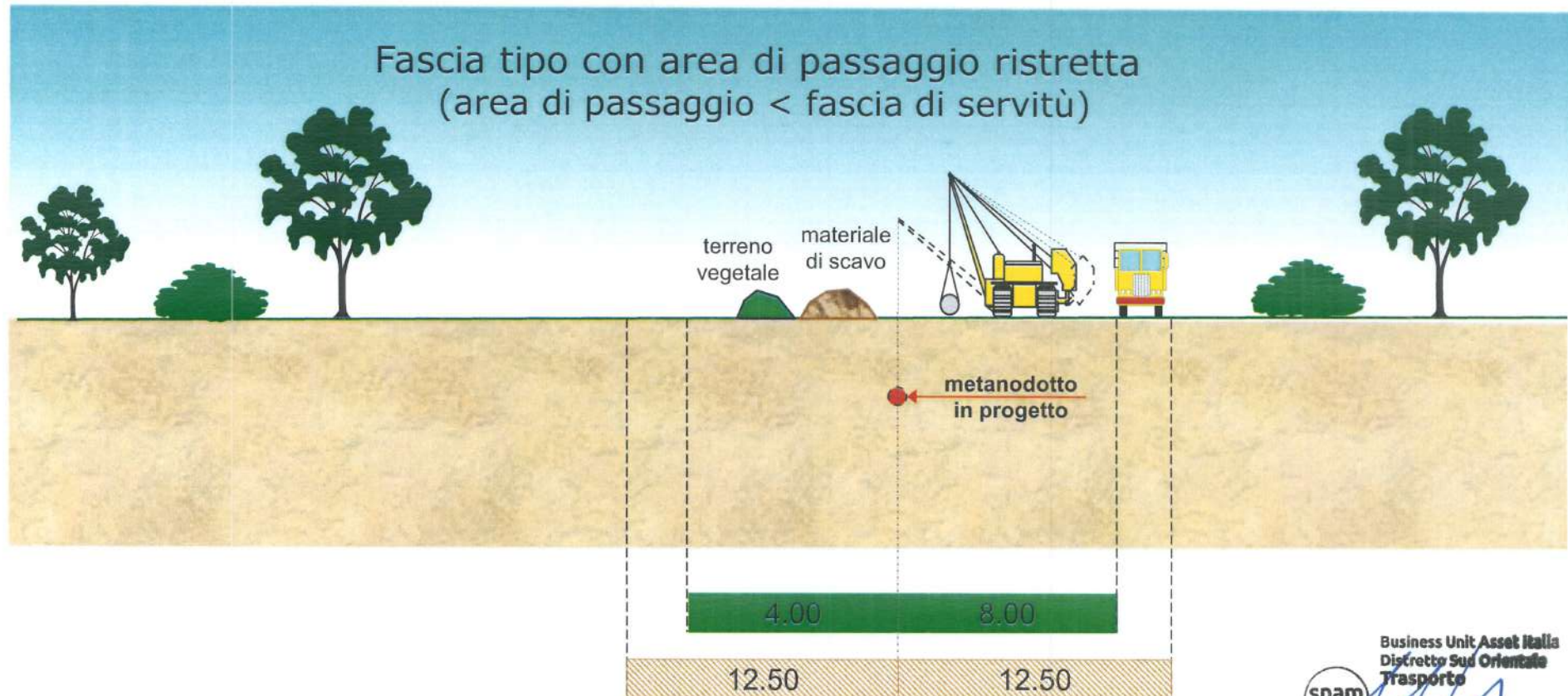
Business Unit Asset Italia
Distretto Sud Orientale
Trasporto
Snam
Director
Mario Rivara


Quadro di riferimento progettuale

Pista di lavoro normale



Met. Var. Der. per Lanciano
DN 150 (6") – MOP 70 bar (cod. tec. 4103745)



 Area di passaggio = 12.00 m

 Fascia di servitù coincidente con vincolo preordinato all'esproprio (v.p.e.) = 25.00 m (12.50 m + 12.50 m)

Business Unit Asset Italia
Direttore Sud Orientale
Trasporto

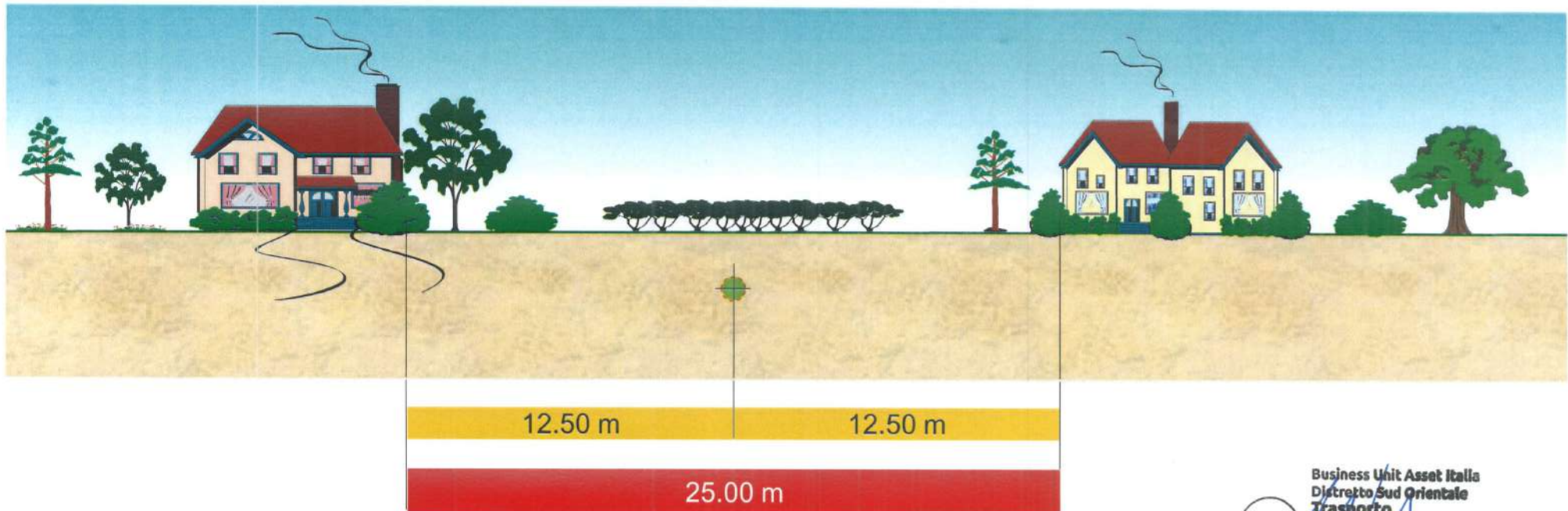
Director
Mario Rivara

Quadro di riferimento progettuale

Fascia di Servitù



Met. Var. Der. per Lanciano
DN 150 (6") – MOP 70 bar (cod. tec. 4103745)



 Fascia di servitù DN 150 = 25.00 m (12.50+12.50 m)

Business Unit Asset Italia
Distretto Sud Orientale
Trasporto

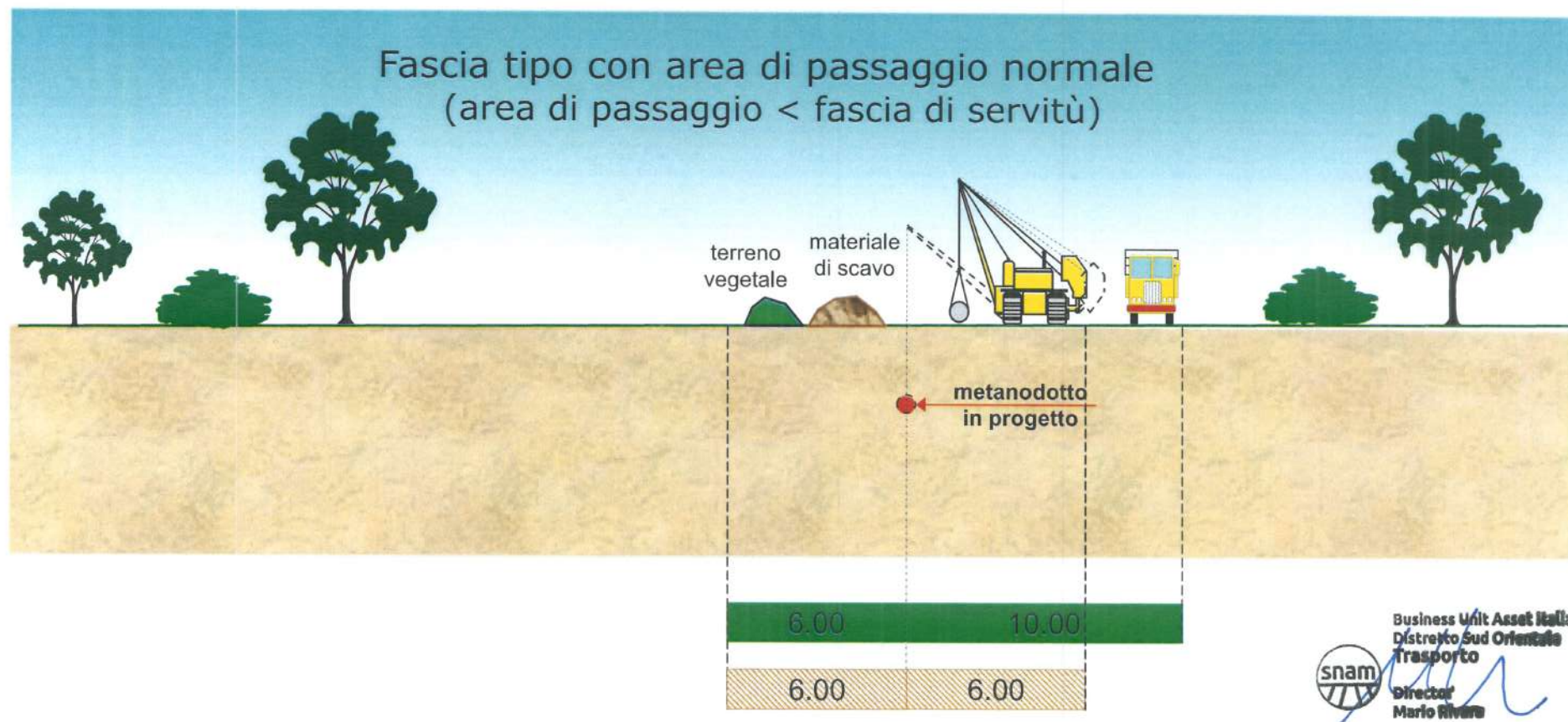
Director
Mario Rivera

Quadro di riferimento progettuale

Pista di lavoro normale



Met. Var. Dir. per Castel Frentano
DN 400/200 (16"/8") – MOP 12 bar (cod. tec. 50389)



■ Area di passaggio = 16.00 m

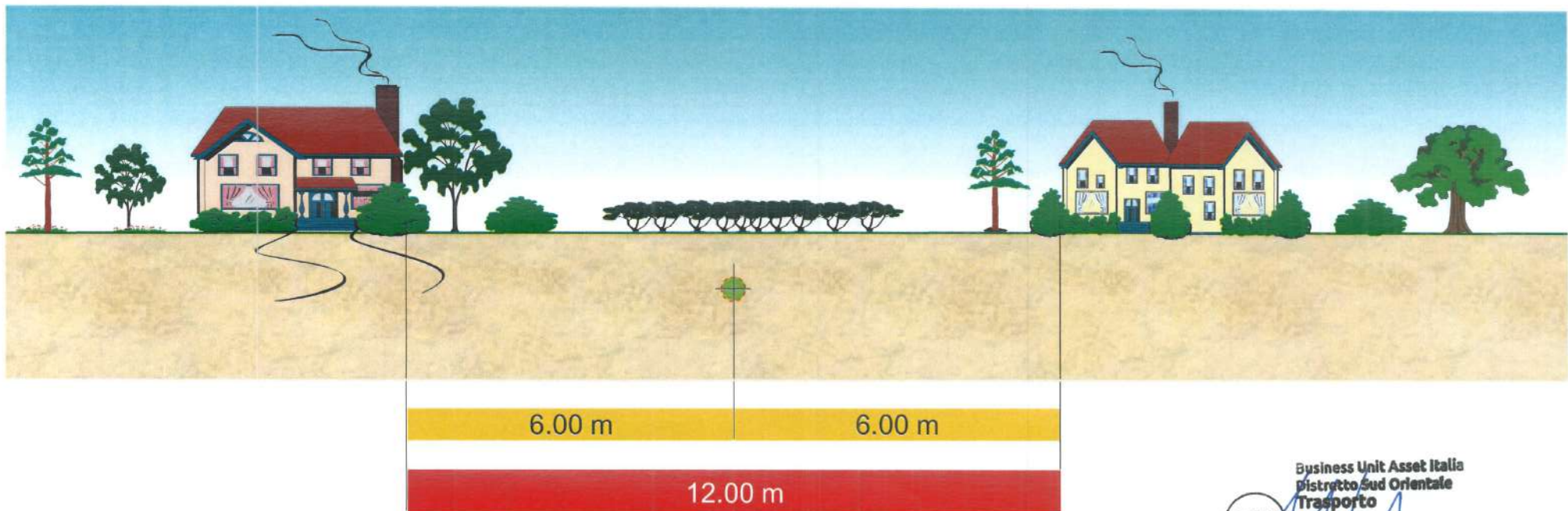
▨ Fascia di servitù coincidente con vincolo preordinato all'esproprio (v.p.e.) = 12.00 m (6.00 m + 6.00 m)

Quadro di riferimento progettuale

Fascia di Servitù



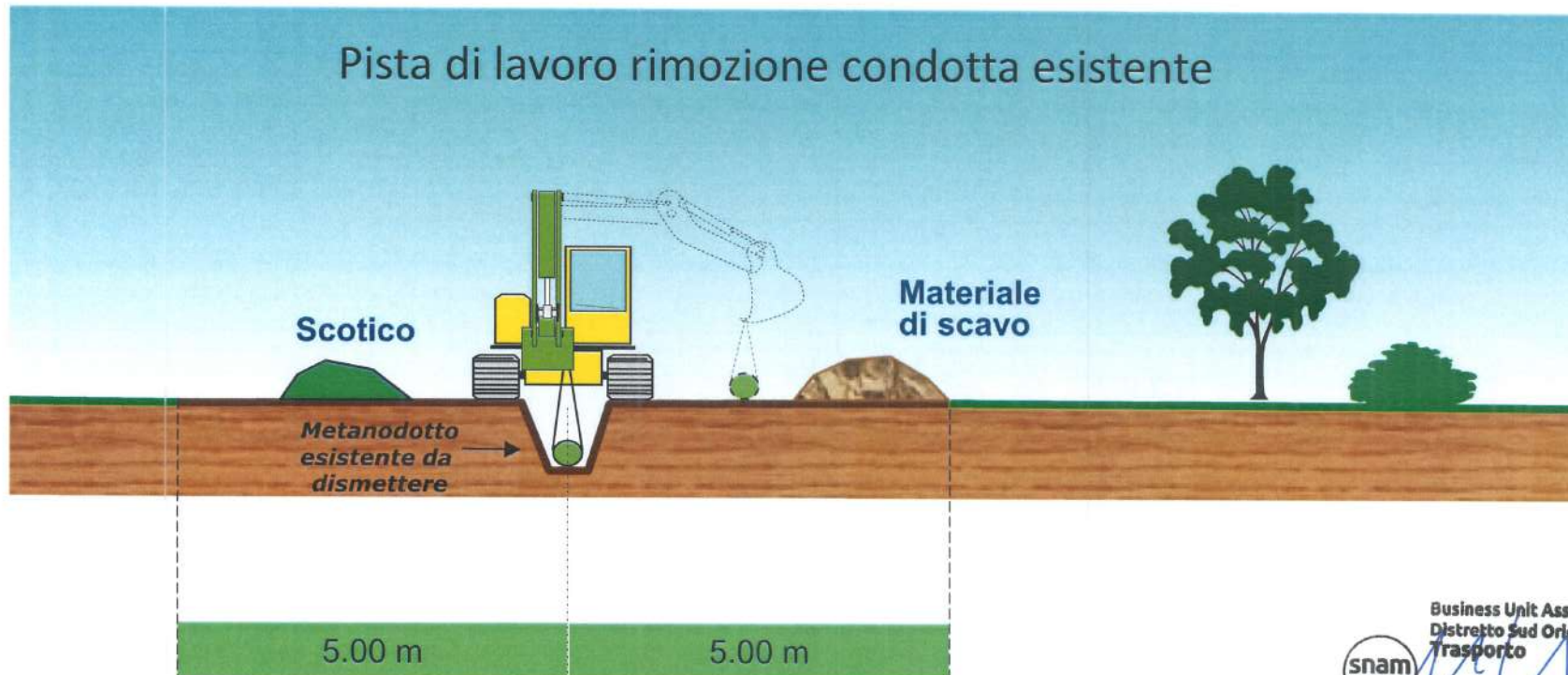
Met. Var. Dir. per Castel Frentano
DN 400/200 (16"/8") – MOP 12 bar (cod. tec. 50389)



 Fascia di servitù DN 400/200 = 12.00 m (6.00+6.00 m)

Business Unit Asset Italia
Distretto Sud Orientale
Trasporto
Director
Mario Rivera

Met. All.to Comune di Lanciano II presa
DN 80 (3") - MOP 12 bar (cod. tec. 4102975)



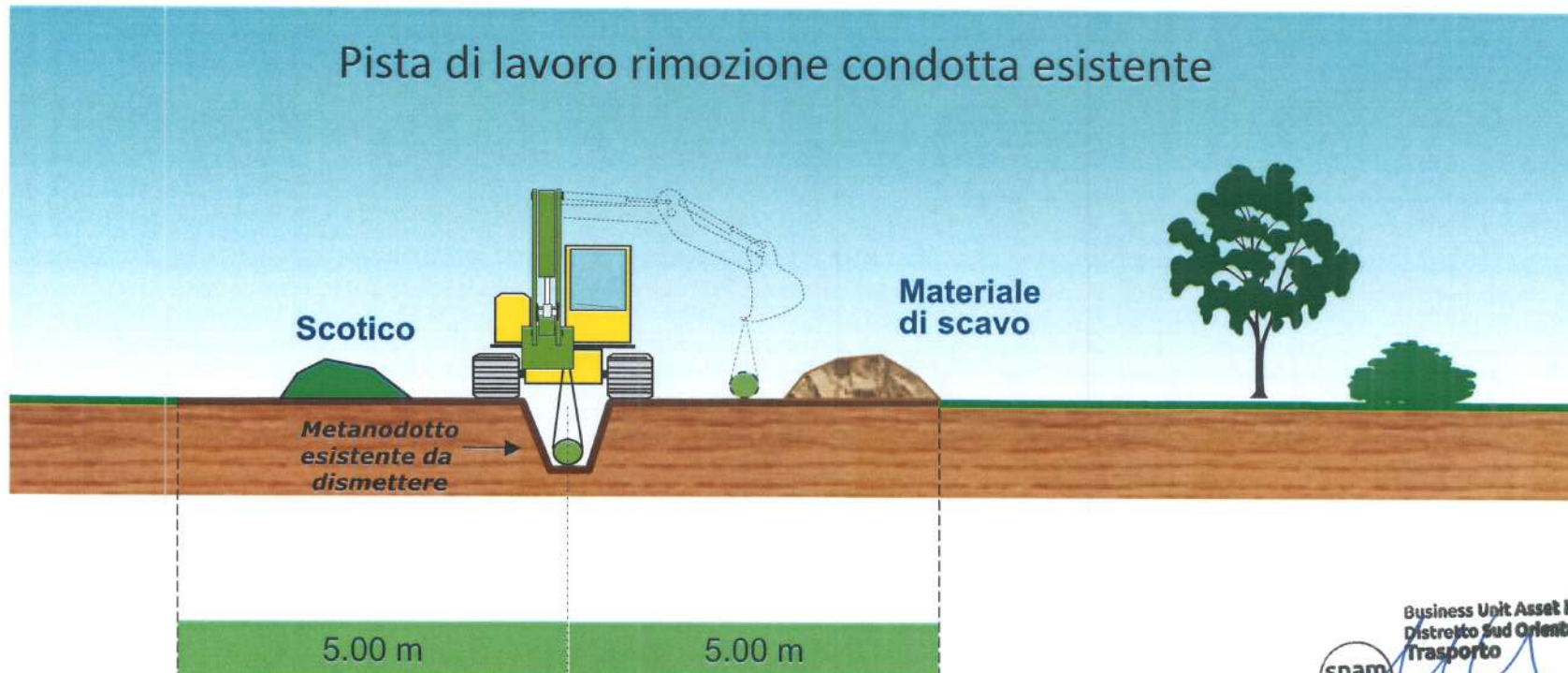
■ Area di passaggio = 10.00 m (5.00 + 5.00 m)

Quadro di riferimento progettuale

Pista di lavoro rimozione condotta esistente



Met. Dir. Per Castel Frentano
DN 400 (16") - MOP 12 bar (cod. tec. 50389)



Business Unit Asset Italia
Distretto Sud Orientale
Trasporto
Snam
Director
Mario Rivera

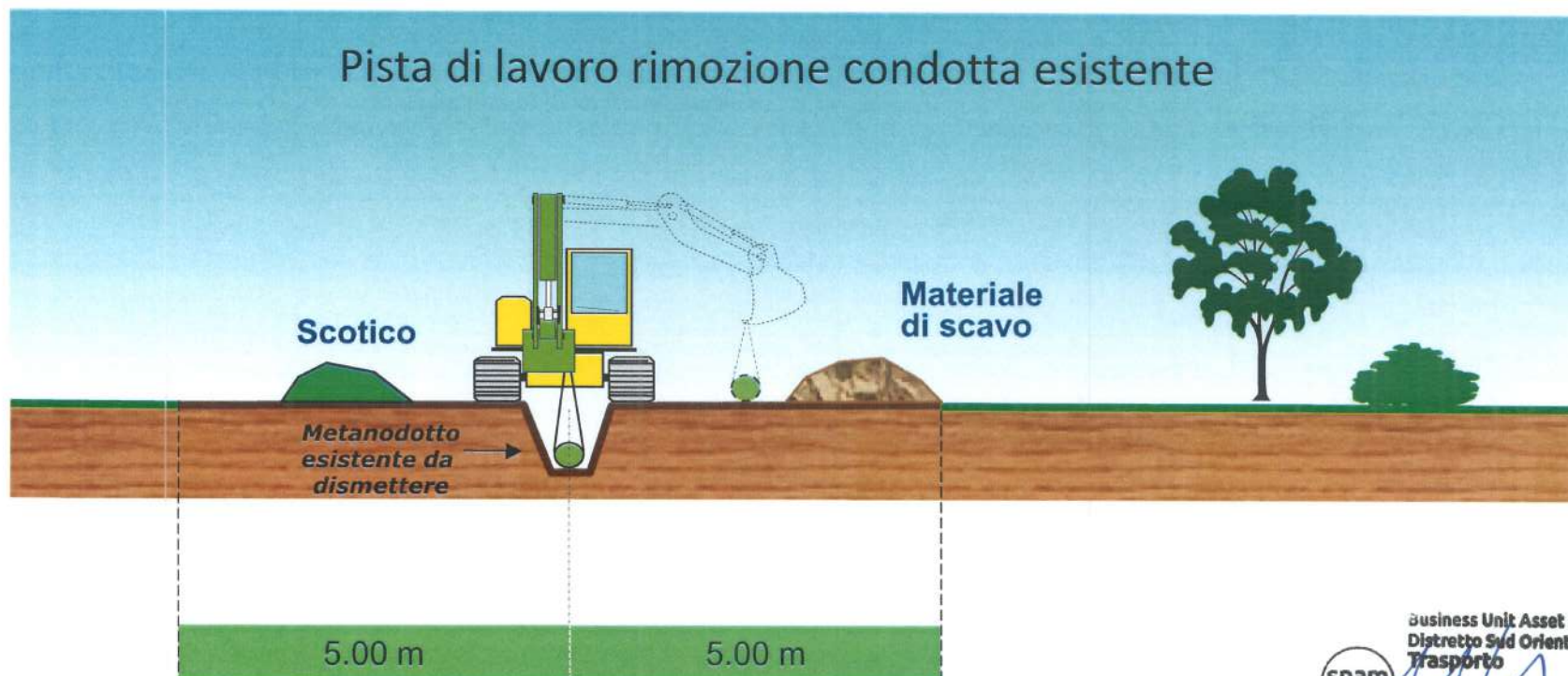
■ Area di passaggio = 10.00 m (5.00 + 5.00 m)

Quadro di riferimento progettuale

Pista di lavoro rimozione condotta esistente



Met. Der. per Lanciano
DN 150 (6") – MOP 70 bar (cod. tec. 4103745)



■ Area di passaggio = 10.00 m (5.00 + 5.00 m)

Business Unit Asset Italia
Distretto Sud Orientale
Trasporto
Director
Mario Rivare