

IMPIANTO DI PRODUZIONE DI ENERGIA ELETTRICA  
DA FONTE EOLICA DENOMINATO "AIA BIANCA"

**Comune di Celenza sul Trigno (CH) - Loc. Aia Bianca**

**RETE ELETTRICA PER LA CONNESSIONE ALLA RTN  
CON TENSIONE DI ESERCIZIO PARI A 20.000 V**

Procedura Autorizzazione ai sensi dell'art. 12 del D. Lgs. 387/2003 e ss. mm.

**PROGETTO DEFINITIVO (PD)**

**RELAZIONE TECNICA**

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

Livello Prog	Codice di rintr.	Tipo Documento	N. Elaborato	N. Fogli	Tot. Fogli	NOME FILE	DATA	SCALA
PD	223754525						12/12/2019	

REVISIONI

REV	DATA	DESCRIZIONE	ESEGUITO	VERIFICATO	APPROVATO
1	27/01/2020	RELAZIONE TECNICA	PR	PR	PR

PROGETTAZIONE:

**Arch. Piero RUGGIERO**

Via A. Meliota 44 - 70018 Rutigliano (BA)  
tel. 3206170497

pec: piero.ruggiero@archiworldpec.it  
mail: ruggiero.piero@gmail.com



GESTORE DI RETE ELETTRICA

E-Distribuzione S.p.a.

pec: produttori@pec.e-distribuzione.it

RICHIEDENTE:

**EN.E.R.WIND S.R.L.**

Via Verona 16  
36022 Cassola (VI)  
C.F. P.IVA 02309250393

**EN.E.R. WIND s.r.l.**

L'amministratore  
Sabà MAZZA

	RETE ELETTRICA PER LA CONNESSIONE ALLA RTN CON TENSIONE DI ESERCIZIO PARI A 20.000 V Impianto di prod. di energia elettrica da fonte eolica in C.da Aia Bianca	Data: 27/01/2020 Rev. 01 Pag. 1
--	--	---------------------------------------

## RELAZIONE TECNICA

### SOMMARIO

<b>PREMESSA .....</b>	<b>2</b>
<b>RIFERIMENTI NORMATIVI.....</b>	<b>2</b>
<b>ELETTRODOTTO DI COLLEGAMENTO ALLA RETE DI MEDIA TENSIONE .....</b>	<b>3</b>
Sostegni .....	3
Scavi e fondazioni.....	6
Linea elettrica .....	7
<b>CABINA DI CONSEGNA .....</b>	<b>13</b>
Caratteristiche della cabina di consegna .....	13
Impianto in Cabina di Consegna.....	13
Impianto di terra cabina di consegna .....	13
Dettaglio cabina secondaria MT/BT .....	20
<b>INTERFERENZE.....</b>	<b>20</b>
Interferenze tra le opere di connessione e linee elettriche esistenti .....	20
Interferenze tra cavi di energia e gasdotti .....	20
<b>FASCIA DI ASSERVIMENTO – STRADA DI ACCESSO CABINA .....</b>	<b>20</b>

	<p>RETE ELETTRICA PER LA CONNESSIONE ALLA RTN CON TENSIONE DI ESERCIZIO PARI A 20.000 V Impianto di prod. di energia elettrica da fonte eolica in C.da Aia Bianca</p>	<p>Data: 27/01/2020 Rev. 01 Pag. 2</p>
--	---	--

## PREMESSA

Lo scopo dell'intervento è la realizzazione dell'impianto di rete per la connessione di un impianto di produzione di energia da fonte eolica, in agro di Celenza sul Trigno e Torrebruna in provincia di Chieti, con codice di rintracciabilità 223754525, per cui il proponente ha effettuato regolare richiesta di connessione così come disposto dalle delibere dell'Autorità, ad E-Distribuzione Spa.

La società EN.E.R. WIND SRL è titolare dei diritti per la realizzazione di un impianto di produzione da fonte eolica, della potenza di 4000 kW, da posizionarsi in agro di Celenza sul Trigno (CH), e cabina di consegna in catasto al foglio 21 particella n. 346.

## RIFERIMENTI NORMATIVI

L'elettrodotto in progetto verrà realizzato nel pieno rispetto delle vigenti disposizioni di legge.

Per quanto riguarda l'aspetto tecnico, le linee elettriche devono essere progettate, costruite ed esercite secondo le norme elaborate dal Comitato Tecnico 11 del Comitato Elettrotecnico Italiano che costituiscono disposizioni di legge.

I riferimenti legislativi sono:

- Legge 28/06/1986 n. 339;
- Decreto Ministeriale 21 marzo 1988 n. 449 e successivi aggiornamenti (DM 16/01/1991 e DM 05/08/1998): "Approvazione delle norme tecniche per la progettazione, l'esecuzione e l'esercizio delle Linee elettriche esterne";
- - Decreto Ministeriale 16/01/1991, "Aggiornamento delle norme tecniche per la disciplina della costruzione e dell'esercizio di linee elettriche aeree esterne";
- - Decreto Ministeriale 05/08/1998, "Aggiornamento delle norme tecniche per la progettazione, esecuzione ed esercizio delle linee elettriche aeree esterne";
- Norma CEI 11-4 settembre 1998: "Esecuzione delle linee elettriche aeree esterne";
- Norma CEI 11-17 luglio 1997: "Impianti di produzione, trasmissione e distribuzione di energia elettrica - linee interrate";
- Norme del Ministero dell'Interno per quanto attiene le disposizioni di sicurezza antincendio;
- Norma CEI 11-61 novembre 2000: "Guida all'inserimento ambientale delle Linee aeree esterne e delle stazioni elettriche";
- Decreto Legislativo 22 febbraio 2001, n° 36: "Legge quadro sulla protezione dalle esposizioni a campi elettrici, magnetici ed elettromagnetici";
- Norma CEI 11-8 dicembre 1989: "Impianti di produzione, trasmissione e distribuzione di energia elettrica – impianti di terra e successive varianti";
- Norma CEI 103-6 dicembre 1997: "Protezione delle linee di telecomunicazioni dagli effetti dell'induzione elettromagnetica provocata dalle linee elettriche vicine in caso di guasto";
- Norme CEI 0-16 dicembre 2012: "Regola tecnica di riferimento per la connessione di Utenti attivi e passivi alle reti AT e MT delle imprese distributrici di energia elettrica";
- Norma CEI 0-21 seconda edizione 06/2012 Regola tecnica di riferimento per la connessione di Utenti attivi e passivi alle reti BT delle imprese distributrici di energia elettrica;

	<p>RETE ELETTRICA PER LA CONNESSIONE ALLA RTN CON TENSIONE DI ESERCIZIO PARI A 20.000 V Impianto di prod. di energia elettrica da fonte eolica in C.da Aia Bianca</p>	<p>Data: 27/01/2020 Rev. 01 Pag. 3</p>
--	---	--

- Norma CEI 304-1 Interferenza elettromagnetica prodotte da linee elettriche su tubazioni metalliche;
- Norma CEI EN 50341-2-13 "Linee elettriche aeree e materiali conduttori".

## ELETTRODOTTO DI COLLEGAMENTO ALLA RETE DI MEDIA TENSIONE

L'impianto eolico in oggetto nella titolarità della società EN.E.R. WIND S.R.L. sarà allacciato alla rete di E-Distribuzione tramite la realizzazione di una nuova cabina di consegna collegata in antenna da cabina secondaria MT/BT PR – 223754525. L'impianto sarà allacciato alla rete di Distribuzione MT con tensione nominale di 20 kV tramite costruzione di cabina di consegna, connessa in antenna dalla linea MT esistente CARUNCHIO – D52047963 alimentata da CP CARUNCHIO da ubicarsi nel sito del produttore in C.da Aia Bianca.

Tale soluzione prevede:

- Connessione in antenna alla cabina esistente TORREBRUNA M – D520-2-176887, alimentata dalla linea CARUNCHIO – D52047963 mediante costruzione di cavo aereo AL 95 mmq e cavo interrato in AL 185 mmq;
- Costruzione di una cabina di consegna;
- Costruzione nuovo scomparto nella cabina esistente TORREBRUNA M – D520-2-176887;
- Quadro in SF6 (con ICS) più Quadro Utente in SF6 DY808 dimensionato per reti con corrente di corto circuito pari a 16 kA;
- Sostituzione di n. 1 dispositivi di messa a terra DT1097+DT1098 B. fissa + R 460 ohm con DT1096.

*Tale soluzione prevede la realizzazione dei seguenti impianti:*

- Cavo interrato AL 185 mmq (terreno): m 15;
- Cavo interrato AL 185 mmq (asfalto): m 25;
- Linea in cavo aereo AL 50 mmq: m 2290;
- RG DAT: 1
- Montaggi elettromeccanici con scomparto di arrivo + consegna: 1

Rispetto a quanto indicato nel Preventivo di connessione accettato in data 10/12/2019, il profilo della linea elettrica è stato leggermente modificato, senza che questo vada a modificare la consistenza complessiva dell'elettrodotto. La variazione ha reso la linea più prossima alla viabilità di accesso dell'impianto. Tale soluzione semplificherà le operazioni di realizzazione della linea elettrica, ottimizzando l'uso del suolo anche in virtù di eventuali allargamenti stradali, oltre che rendere più agevole la realizzazione di futuri impianti lungo lo stesso crinale.

Le aree di cui al Piano Particellare di Esproprio saranno necessariamente oggetto di controllo con la finalità di individuare gli usi civici presenti, intesa come accertamento storico-catastale della proprietà collettiva (demanio civico), nonché dei terreni su cui gravano diritti civici.

## Sostegni

I sostegni utilizzati per sostenere la linea aerea saranno da Pali in acciaio a sezione poligonale a tronchi innestabili tipo:

14/F/17: n. 26 sostegni;

14/G/24: n. 1 sostegno;

	RETE ELETTRICA PER LA CONNESSIONE ALLA RTN CON TENSIONE DI ESERCIZIO PARI A 20.000 V Impianto di prod. di energia elettrica da fonte eolica in C.da Aia Bianca	Data: 27/01/2020 Rev. 01 Pag. 4
--	--	---------------------------------------

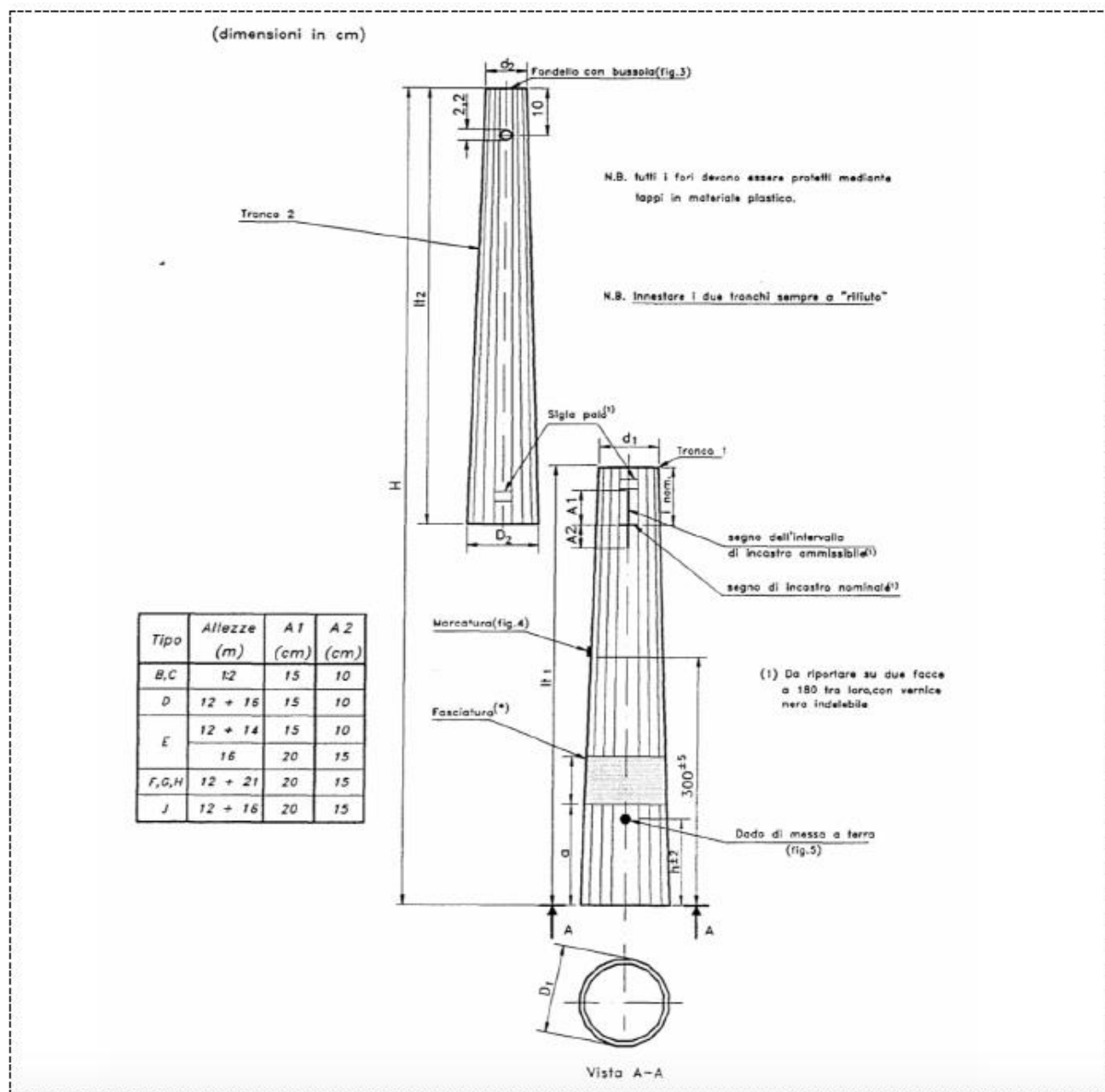
14/H/24: n. 6 sostegni.

La verifica meccanica dei sostegni fa riferimento alla CEI EN 50341-2-13 "Linee elettriche aeree e materiali conduttori".

(\*) In sede di emissione della specifica può essere opportuno richiedere al fornitore l'estensione della fasciatura fino ad un metro in modo da proteggere sia il bagnasciuga che l'incastro.

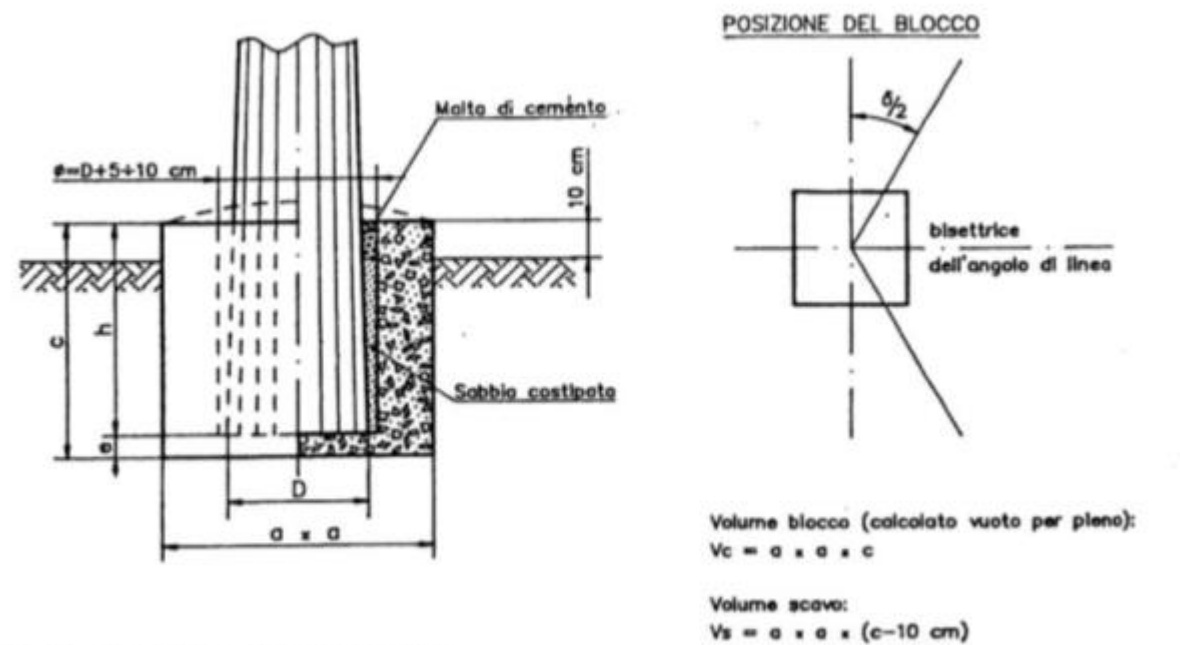
Palo tipo	Matricola	Sigla H/tipo/d	H [m]	d [cm]	D [cm]	It [cm]	Massa [kg]	Tabella
D	237344	14/D/14	14	14	36,0	728	323	
	237345	16/D/14	16	14	39,5	830	394	
E	237354	14/E/17	14	17	41,2	730	428	
	237355	16/E/17	16	17	44,8	833	520	
	237364	14/F/17	14	17	47,5	735	478	
F	237365	16/F/17	16	17	47,9	835	611	
	237366	18/F/17	18	17	53,7	938	748	
	237367	21/F/17	21	17	61,0	1.090	960	
	237374	14/G/24	14	24	54,5	740	657	
G	237375	16/G/24	16	24	59,6	843	797	DS 3012
	237376	18/G/24	18	24	60,0	943	990	
	237377	21/G/24	21	24	67,6	1.095	1.208	
	237384	14/H/24	14	24	64,0	745	977	
H	237385	16/H/24	16	24	70,5	848	1.195	
	237386	18/H/24	18	24	77,0	950	1.431	
	237387	21/H/24	21	24	88,0	1.103	1.845	
J	237393	12/J/28	12	28	66,8	648	1.209	
	237394	14/J/28	14	28	73,5	750	1.499	
	237395	16/J/28	16	28	80,1	853	1.817	

Estratto tavola DS3012 - Linee aeree mt pali di acciaio in tronchi innestabili



Estratto tavola DS3012 - Linee aeree mt pali di acciaio in tronchi innestabili

**Scavi e fondazioni**



estratto tavola DF3014 - Fondazioni per pali in lamiera saldata a sezione poligonale in tronchi innestabili per linee aeree

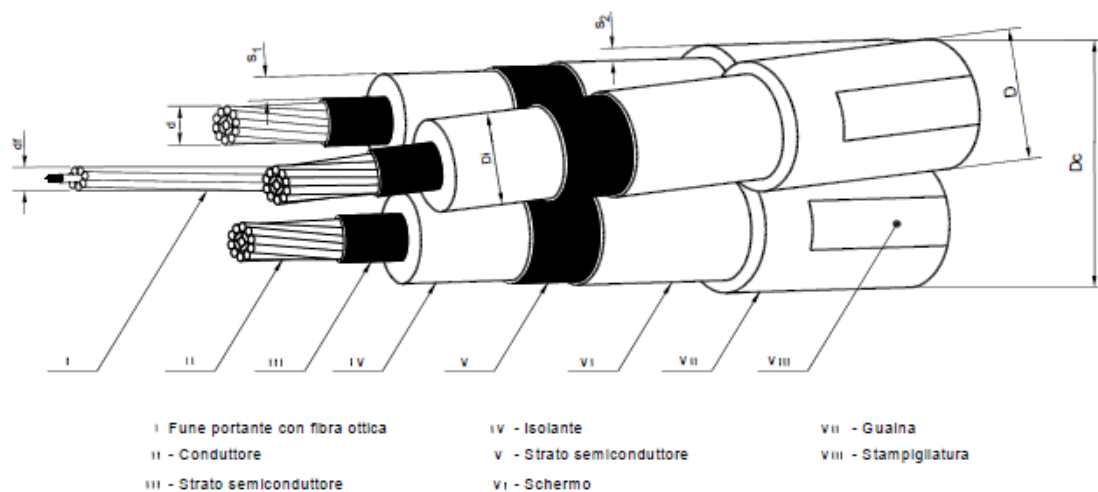
SOSTEGNO	h	e	c	A (fondazioni M1 int)		
	m	m	m	m	Vc [m³]	Vs [m³]
14/D	1,4	0,2	1,6	1,0	1,60	2,00
14/G	1,4	0,3	1,7	1,5	3,83	4,73
14/F	1,4	0,2	1,6	1,2	2,20	2,88
14/H	1,4	0,3	1,7	2,1	7,50	9,26
16/F	1,6	0,3	1,9	1,2	2,74	3,31
18/F	1,8	0,3	2,1	1,2	3,02	3,60
21/F	2,1	0,3	2,4	0,9	1,94	2,27

estratto tavola DF3014 - Fondazioni per pali in lamiera saldata a sezione poligonale in tronchi innestabili per linee aeree

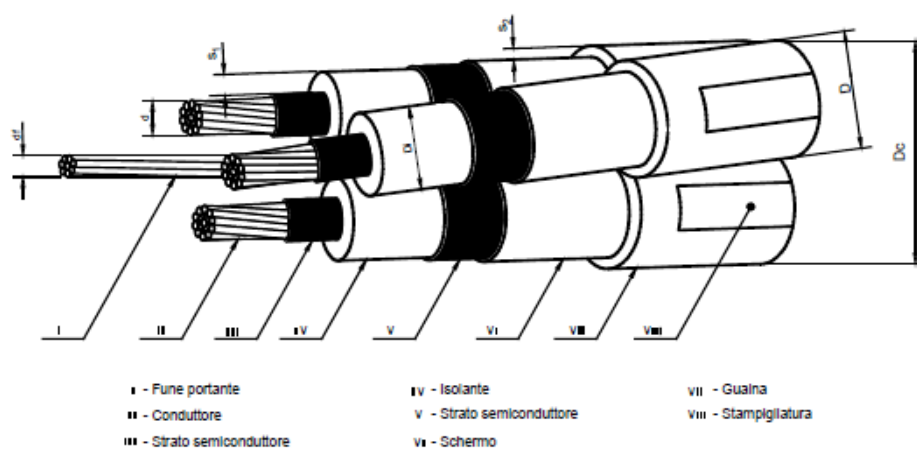
## Linea elettrica

La linea in cavo aereo MT tripolare AL 50 mm<sup>2</sup> di circa 2290 m, ha le seguenti caratteristiche:

### CAVO COMPLETO CON FIBRA OTTICA



### CAVO COMPLETO SENZA FIBRA OTTICA





	<p>RETE ELETTRICA PER LA CONNESSIONE ALLA RTN CON TENSIONE DI ESERCIZIO PARI A 20.000 V Impianto di prod. di energia elettrica da fonte eolica in C.da Aia Bianca</p>	<p>Data: 27/01/2020 Rev. 01 Pag. 8</p>
--	---	--

### PROSPETTO I - Caratteristiche dei cavi

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Matricola	Tipo	Formazione (n x mm <sup>2</sup> )	Diametro ciroscritto nominale Dc (mm)	Massa Nominale (Kg/Km)	Portata (1) (A)	Corrente nominale termica di corto circuito (2)		
						Conduttore (kA)	Schermo (kA)	Schermi e fune (kA)
<b>33 22 62</b>	DC 4390/1	3x35+50Y	54	1600	140	4,6	1,9	8,8
<b>33 22 63</b>	DC 4390/4	3x50+50Y	56	1800	170	6,5	2,0	9,0
<b>33 22 64</b>	DC 4390/2	3x95+50Y	63	2400	255	12,5	2,2	9,5
<b>33 22 65</b>	DC 4390/3	3x150+50Y	69	3100	340	19,5	2,5	10,5
<b>33 25 10</b>	DC 4390/5	3x35+50Y	57	1730	140	4,6	1,9	8,8
<b>33 25 12</b>	DC 4390/6	3x50+50Y	59	1930	170	6,5	2,0	9,0
<b>33 25 14</b>	DC 4390/7	3x95+50Y	66	2530	255	12,5	2,2	9,5
<b>33 25 16</b>	DC 4390/8	3x150+50Y	72	3230	340	19,5	2,5	10,5
(1) I valori di portata valgono in regime permanente per i cavi in aria leggermente mossa (2 km/h) esposti al sole posati singolarmente, temperatura di riferimento ambiente 40° C, temperatura di riferimento dei conduttori 90° C.								
(2) I valori della corrente nominale termica di corto circuito valgono nelle seguenti condizioni : durata del corto circuito 0,5s temperatura iniziale e finale dei conduttori 90° C e 250° C, degli schermi 75° C e 150° C e della fune portante 60° C e 150° C.								

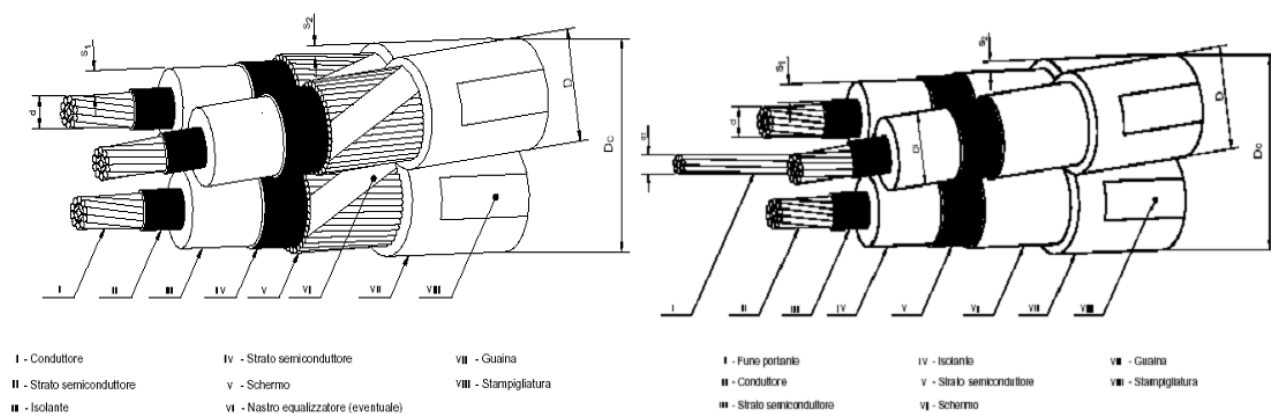
Esempio di descrizione ridotta:

**C A V - M T - 3 x 1 5 0 + 5 0 A R E 4 H 5 E X Y - I S O - R I D O**

Qualora per esigenze del Distributore, in sostituzione alla linea Al 50 mm<sup>2</sup>, fosse necessaria una linea in cavo aereo Al 95 mm<sup>2</sup>, la stessa potrebbe essere realizzata senza dover sostituire la tipologia di sostegni indicati in progetto, e senza doverne modificare la campata.

La linea in cavo aereo Al 95 mm<sup>2</sup> di circa 2.290 m, ha le seguenti caratteristiche: cavi di tipo tripolare ad elica avvolti su fune portante in acciaio di sezione 150 mm<sup>2</sup> e conduttori in alluminio, impiegati in linee aeree.

Cavi aerei				
Materiale	Sezione (mm <sup>2</sup> )	Portata al Limite termico (A)	Resistenza a 20 ° C (Ω/km)	Reattanza (Ω/km)
Alluminio	<b>150</b>	<b>340</b>	<b>0,206</b>	<b>0,118</b>
	<b>95</b>	<b>255</b>	<b>0,320</b>	<b>0,126</b>

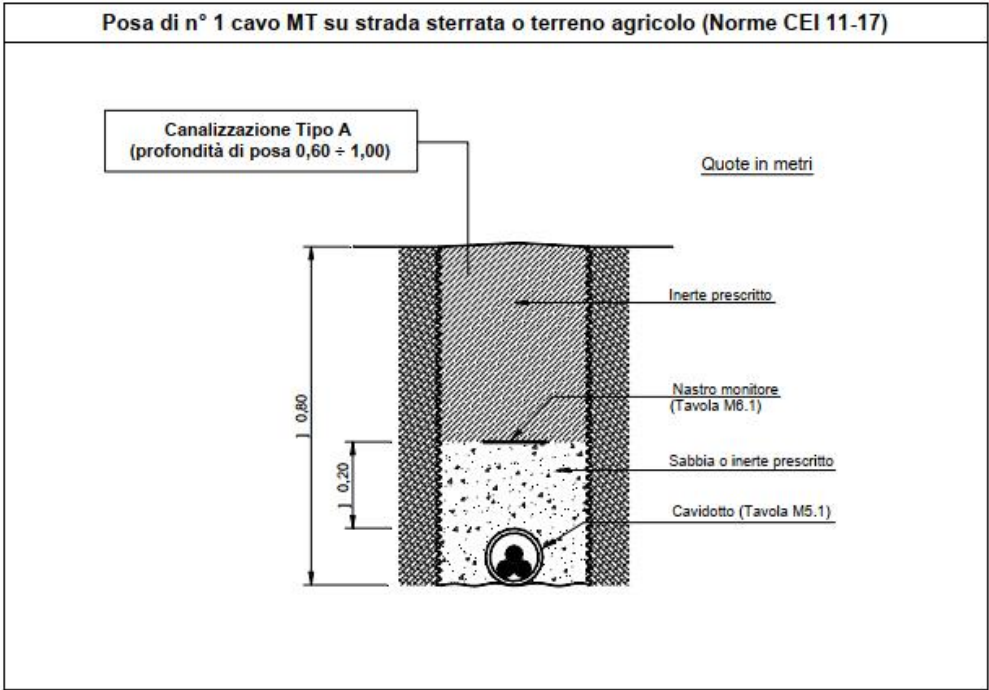


La linea di cavo interrato di circa 15 m su terreno e di circa 25 m in asfalto, in Al 185 mm<sup>2</sup> avrà le seguenti caratteristiche:

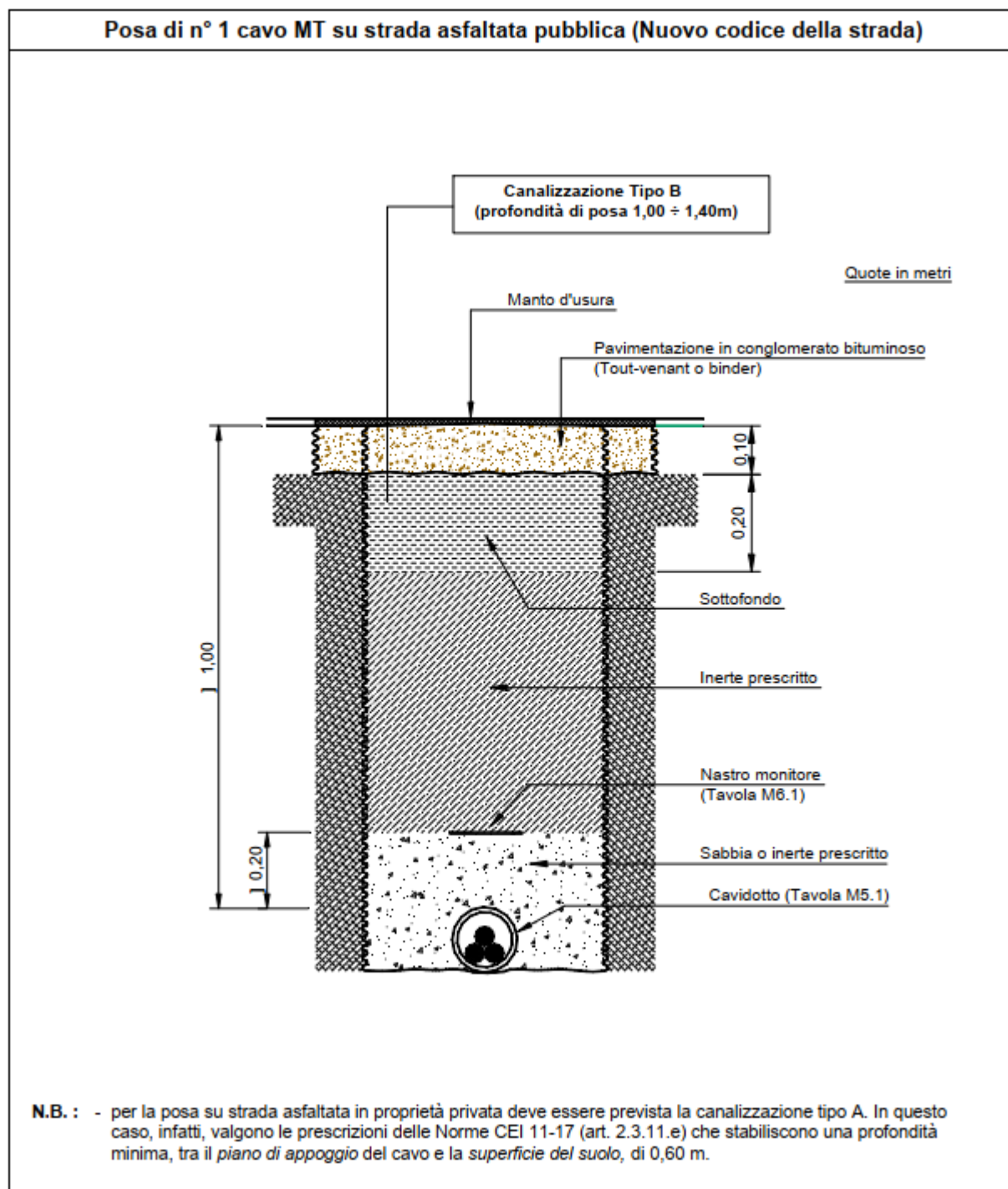
Cavi sotterranei				
Materiale	Sezione (mm <sup>2</sup> )	Portata al Limite termico <sup>(3)</sup> (A)	Resistenza a 20 ° C (Ω/km)	Reattanza (Ω/km)
Alluminio	<b>185</b>	<b>360 (324)</b>	<b>0,164</b>	<b>0,115</b>

Tabella G-3 Caratteristiche elettriche dei cavi sotterranei unificati ENEL DISTRIBUZIONE di uso prevalente

Soluzioni costruttive canalizzazione per posa su strada sterrata:



Soluzioni costruttive canalizzazione per posa su strada asfaltata:

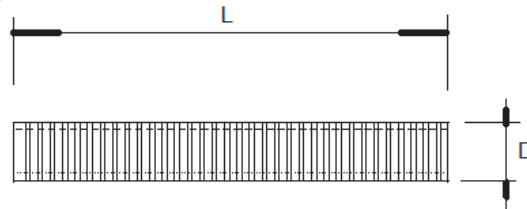


	RETE ELETTRICA PER LA CONNESSIONE ALLA RTN CON TENSIONE DI ESERCIZIO PARI A 20.000 V Impianto di prod. di energia elettrica da fonte eolica in C.da Aia Bianca	Data: 27/01/2020 Rev. 01 Pag. 12
--	--	--

### Tubo protettivo flessibile "Tipo corrugato"

#### RIFERIMENTI NORMATIVI

(CEI EN 50086-1)  
(CEI EN 50086-2-2)  
(CEI EN 50086-2-4)



MATRICOLA	TIPO	D (mm)	L (m)
29 55 10	DS 4247/1	25	50
29 55 11	DS 4247/2	32	50
29 55 12	DS 4247/3	50	50
29 55 13	DS 4247/4	63	50
29 55 14	DS 4247/5	125	50
29 55 15	DS 4247/6	160	25

UNITA' DI MISURA : m

#### MATERIALE :

I tubi devono essere realizzati:

- il tipo DS 4247/1/2/3 in materiale termoplastico a base di PVC autoestinguente di colore grigio RAL 7001.
- il tipo DS 4247/4/5/6 in polietilene ad alta densità (HDPE) di colore nero per la struttura esterna, e polietilene a bassa densità per la guaina interna (LDPE).  
Il fornitore deve documentare la provenienza dei materiali impiegati.

#### CARATTERISTICHE :

- i tubi devono essere realizzati secondo quanto stabilito dalle Norme CEI EN 50086-2-2; e CEI EN 50086-2-4 rispondenti alle seguenti caratteristiche di cui al punto 6 "Classificazione":  
6.1.2.2 resistenza all'urto - **Normale** -
- la struttura dovrà essere realizzata da un tubo esterno corrugato e da una guaina interna liscia priva di irregolarità;
- il raggio minimo di curvatura ammesso senza alterazioni delle caratteristiche meccaniche, dovrà essere pari a 5 volte il diametro esterno;  
nelle giunzioni, devono essere garantite le caratteristiche di protezione meccanica dichiarate per il tubo.

	<p>RETE ELETTRICA PER LA CONNESSIONE ALLA RTN CON TENSIONE DI ESERCIZIO PARI A 20.000 V Impianto di prod. di energia elettrica da fonte eolica in C.da Aia Bianca</p>	<p>Data: 27/01/2020 Rev. 01 Pag. 13</p>
--	---	---

## CABINA DI CONSEGNA

### Caratteristiche della cabina di consegna

Sarà installata una cabina di consegna del tipo "DG2092", fornita e posta in opera dal produttore.

La cabina sarà del tipo prefabbricato, e realizzata mediante una struttura monolitica in calcestruzzo armato vibrato autoportante, completa di porte di accesso e griglie di aerazione.

Le dimensioni del vano consegna delle cabine di consegna seguiranno gli standard tecnici E-Distribuzione con caratteristiche desumibili dagli elaborati allegati, in ogni caso la lunghezza deve essere superiore e/o uguale a 6,70 ml. Le pareti sia interne che esterne, saranno di spessore non inferiore a 7-8 cm. Il tetto di spessore non inferiore 6-7 cm, sarà a corpo unico con il resto della struttura, impermeabilizzato con guaina bituminosa elastomerica applicata a caldo per uno spessore non inferiore a 4 mm e successivamente protetta. Il pavimento sarà dimensionato per sopportare un carico concentrato di 50 kN/m<sup>2</sup> ed un carico uniformemente distribuito non inferiore a 5 kN/m<sup>2</sup>.

Sul pavimento saranno predisposte apposite finestre per il passaggio dei cavi MT e BT, completo di botola di accesso al vano cavi.

L'armatura interna del monoblocco sarà elettricamente collegata all'impianto di terra, in maniera tale da formare una rete equipotenziale uniformemente distribuita su tutta la superficie.

I materiali da utilizzare per le porte e le griglie saranno in vetroresina stampata, o lamiera zincata (norma CEI 11-1 e DPR 547/55 art. 340), ignifughe ed autoestinguenti. La base della cabina sarà sigillata alla platea, secondo lo standard consolidato con E-Distribuzione, mediante l'applicazione di un giunto elastico tipo ECOACRIL 150, successivamente rinforzato mediante cemento anti-ritiro.

Anche le fondazioni della cabina sono prefabbricate e per l'alloggio dovrà essere realizzata un'apposita area con livellazione e costipamento del terreno e predisposizione di un letto di sabbia, previo uno scavo a sezione ampia per l'asportazione del terreno coltivato.

### Impianto in Cabina di Consegna

L'impianto di allacciamento da realizzarsi presso la cabina di consegna nel vano consegna, prevede:

- il quadro compatto in SF6 ICS-DY900/1 (matricola E 162105);
- il quadro utente DY808/5 (matricola E 162036);

Tutti gli scomparti saranno protetti con involucro metallico e con tensione di riferimento per l'isolamento di 24kV.

In cabina di consegna i cavi saranno terminati con terminali per interno a 36kV (matricola E 273041).

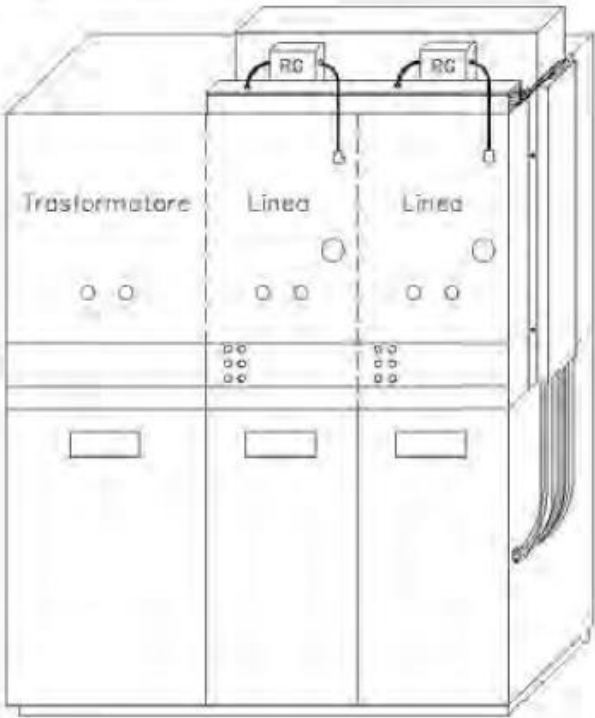
### Impianto di terra cabina di consegna

L'impianto di terra esterno della cabina di consegna, è costituito da:

- un dispersore intenzionale che realizza un doppio anello in corda di rame nudo da 35 mm<sup>2</sup> (ETP UNI 5649-71), posato ad una profondità di 0.5=0.8 m completo di morsetti per il collegamento tra rame e rame.
- morsetti a compressione in rame per realizzare le giunzioni tra i conduttori trasversali alla maglia principale;
- n. 4 dispersori verticali in acciaio zincato (o ramato) H=2 m;

- morsetti in rame stagnato o ottone per il collegamento ai dispersori in acciaio;

Il tutto come meglio evidenziato negli elaborati allegati.



Matricola	Tipo Enel	Sigla descrittiva
16 21 05	900/1	2LEi+1T
16 21 06	900/2	3LEi+1T
16 21 07	900/3	3LEi
16 21 08	900/4	4LEi+1T
16 21 09	900/5	4LEi

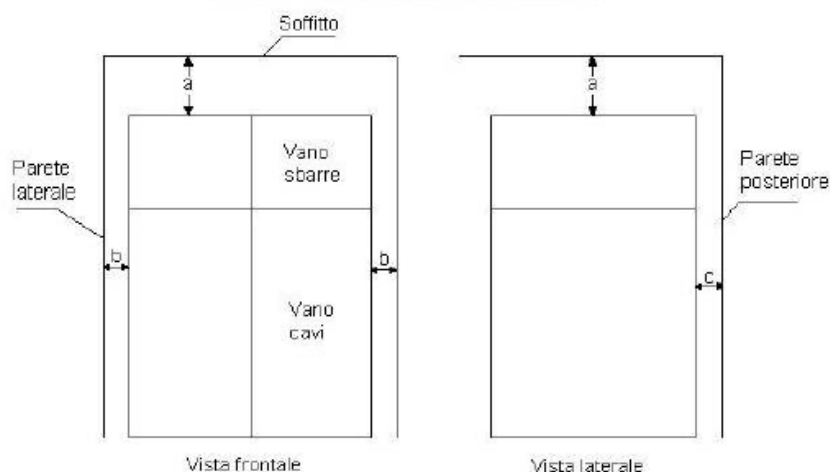
ANTENNA O DERIVAZIONE

ENTRA ESCE

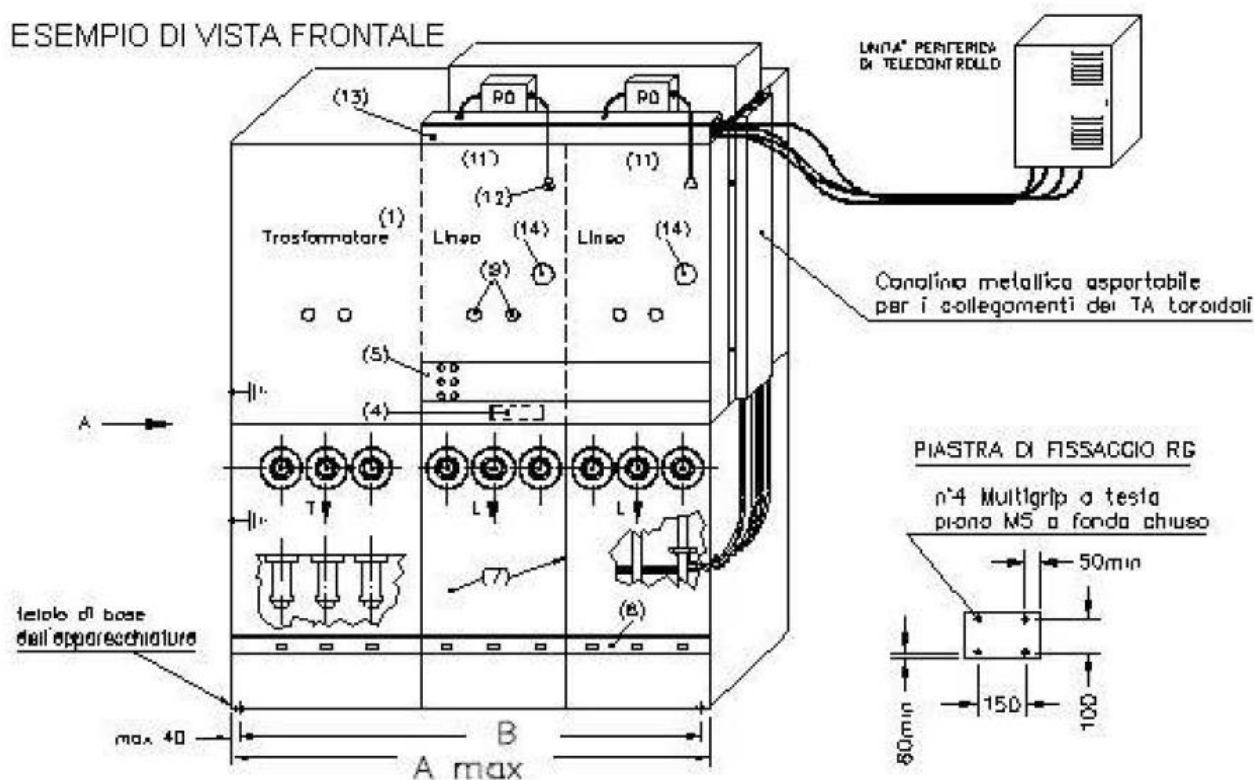
QUADRO SF6 INT 24 kV 16 kA 900 / X

Soffitto (a)	Parete laterale (b)	Parete posteriore (c)
$600 \pm 100$ [mm]	$100 \pm 30$ [mm]	$100 \pm 30$ [mm]

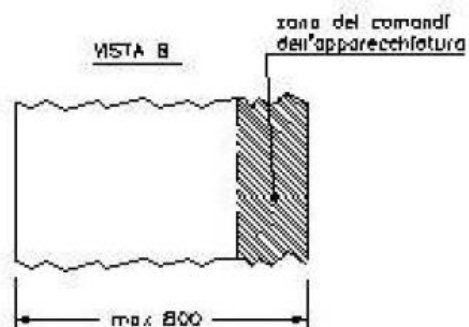
**Tabella 9: Distanza del campione dalle pareti**



## ESEMPIO DI VISTA FRONTALE







TIPO	A max	B
DY 900/1	1400	1000-1150
DY 900/2	1750	1000-1150
DY 900/3	1050	1000-1600
DY 900/4	2100	1000-1600
DY 900/5	1750	1000-1600

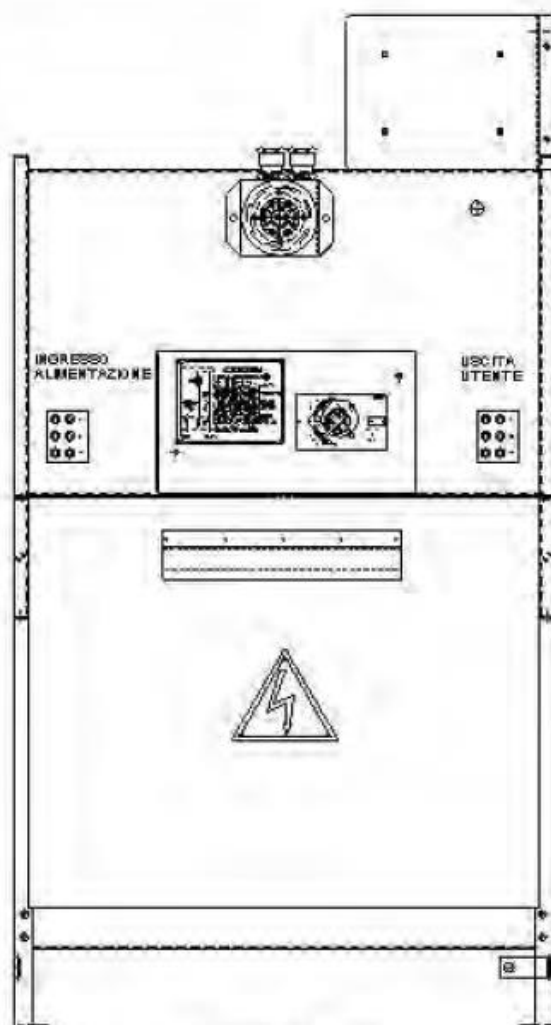


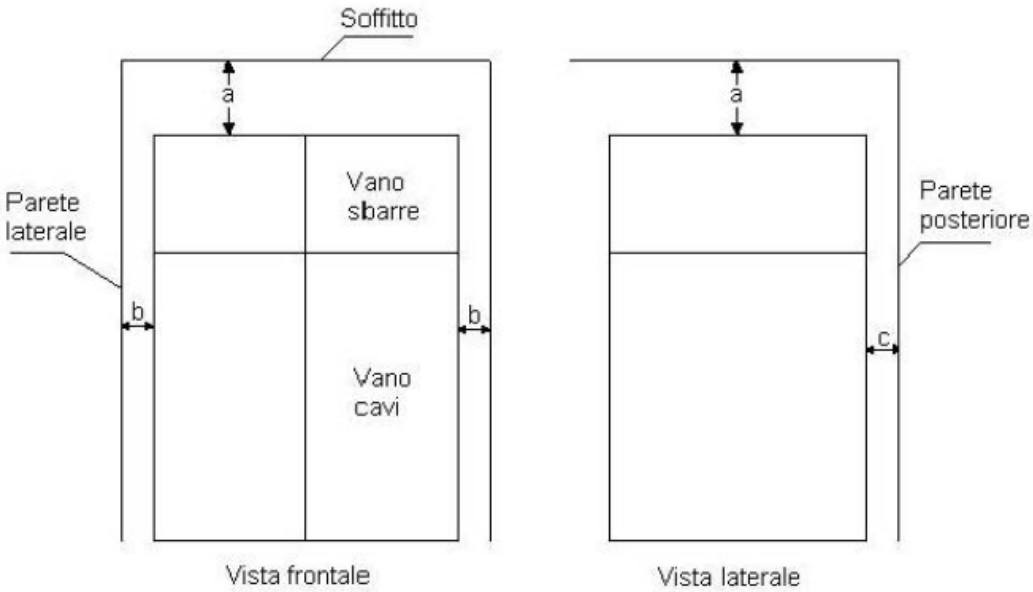
Figura 1: DY 808

MATRICOLA	TIPO	CARATTERISTICHE TV DMI 031015		CARATTERISTICHE TA DMI 031052		
		MATRICOLA	RAPPORTO (V / V)	MATRICOLA	RAPPORTO (A / A)	Icc (kA)
16 20 32	DY808 / 1	53 50 17	15000 / 100	53 20 56	50 / 5	16
16 20 33	DY808 / 2			53 20 70	400 / 5	
16 20 34	DY808 / 3			53 20 69	630 / 5	
16 20 35	DY808 / 4	53 50 24	20000 / 100	53 20 56	50 / 5	
16 20 36	DY808 / 5			53 20 70	400 / 5	
16 20 37	DY808 / 6			53 20 69	630 / 5	

QUADRO UTENTE SF6 DY808 / X XXX / 5 XX kV

Soffitto (a)	Parete laterale (b)	Parete posteriore (c)
600 ± 100 [mm]	100 ± 30 [mm]	100 ± 30 [mm]

**Tabella 5: Distanza del campione dalle pareti**



**Figura 9: Schema distanze**

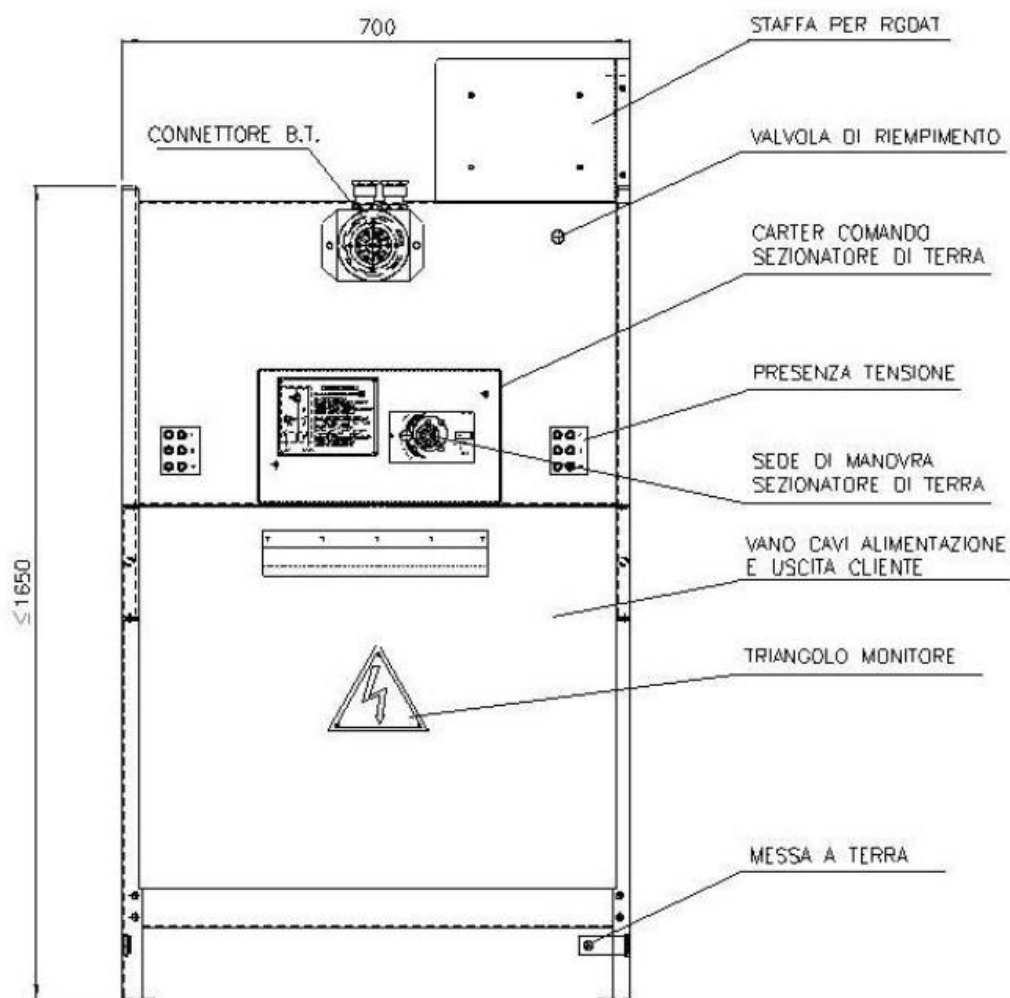
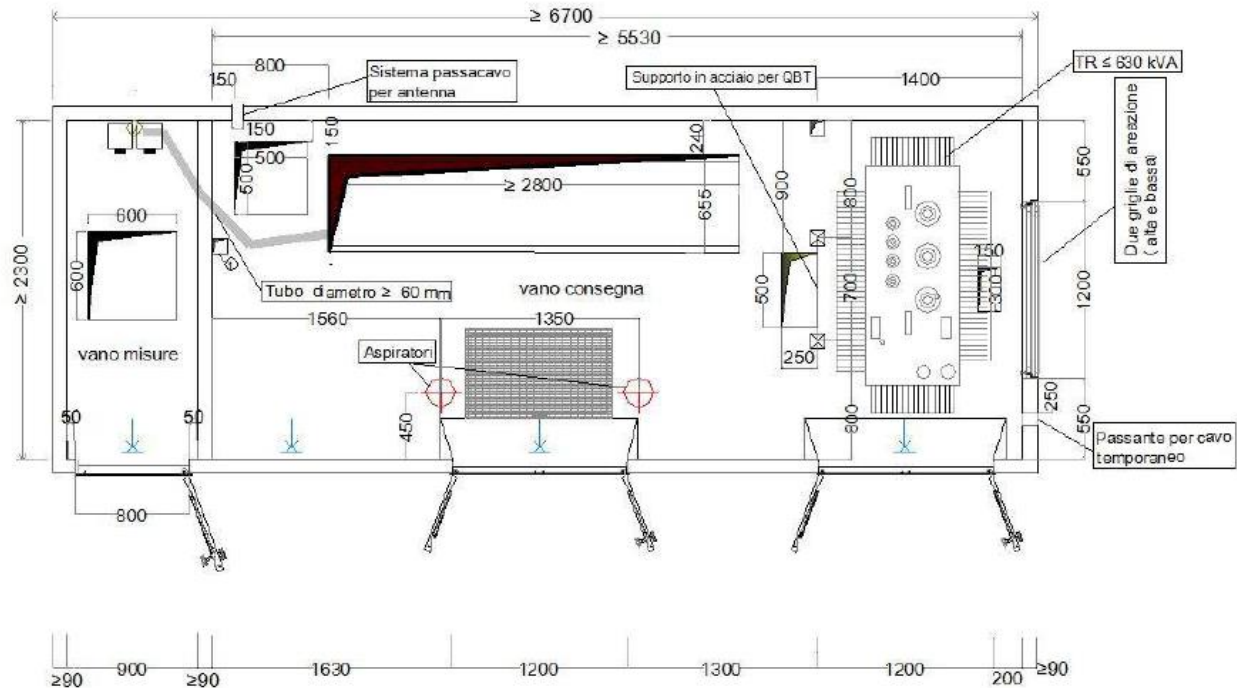


Figura 10: Vista frontale - dimensioni di massima

## Dettaglio cabina secondaria MT/BT



## INTERFERENZE

Di seguito si descrivono le interferenze rilevate.

### Interferenze tra le opere di connessione e linee elettriche esistenti

E' presente un'intersezione tra il sostegno tra il sostegno 15 (14 H) e il 16 (14 F) con una linea MT esistente.

### Interferenze tra cavi di energia e gasdotti

E' presente un'intersezione tra il sostegno 32 (14F) e 33 (14H) con un metanodotto esistente.

Qualora fosse necessario, verranno adottate le dovute prescrizioni in sede di procedimento unico, così come sarà richiesto dal Distributore del servizio.

## FASCIA DI ASSERVIMENTO – STRADA DI ACCESSO CABINA

L'accesso alla nuova cabina di consegna sarà effettuato dalla SP 202, per il tramite di una strada esistente, denominata "Strada Comunale del Monte" e rappresentata nel documento allegato: "Piano di asservimento stradale accesso cabina di consegna".