

IMPIANTO DI PRODUZIONE DI ENERGIA ELETTRICA
DA FONTE EOLICA DENOMINATO "AIA BIANCA"

Comune di Celenza sul Trigno (CH) - Loc. Aia Bianca

**RETE ELETTRICA PER LA CONNESSIONE ALLA RTN
CON TENSIONE DI ESERCIZIO PARI A 20.000 V**

Procedura Autorizzazione ai sensi dell'art. 12 del D. Lgs. 387/2003 e ss. mm.

PROGETTO DEFINITIVO (PD)

PLANIMETRIA AREA CABINA

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

Livello Prog	Codice di rintr.	Tipo Documento	N. Elaborato	N. Fogli	Tot. Fogli	NOME FILE	DATA	SCALA
PD	223754525						27/01/2020	1:500

REVISIONI

REV	DATA	DESCRIZIONE	ESEGUITO	VERIFICATO	APPROVATO
-	-	-	-	-	-

PROGETTAZIONE:

Arch. Piero RUGGIERO

Via A. Meliota 44 - 70018 Rutigliano (BA)
tel. 3206170497

pec: piero.ruggiero@archiworldpec.it
mail: ruggiero.piero@gmail.com



GESTORE DI RETE ELETTRICA

E-Distribuzione S.p.a.

pec: produttori@pec.e-distribuzione.it

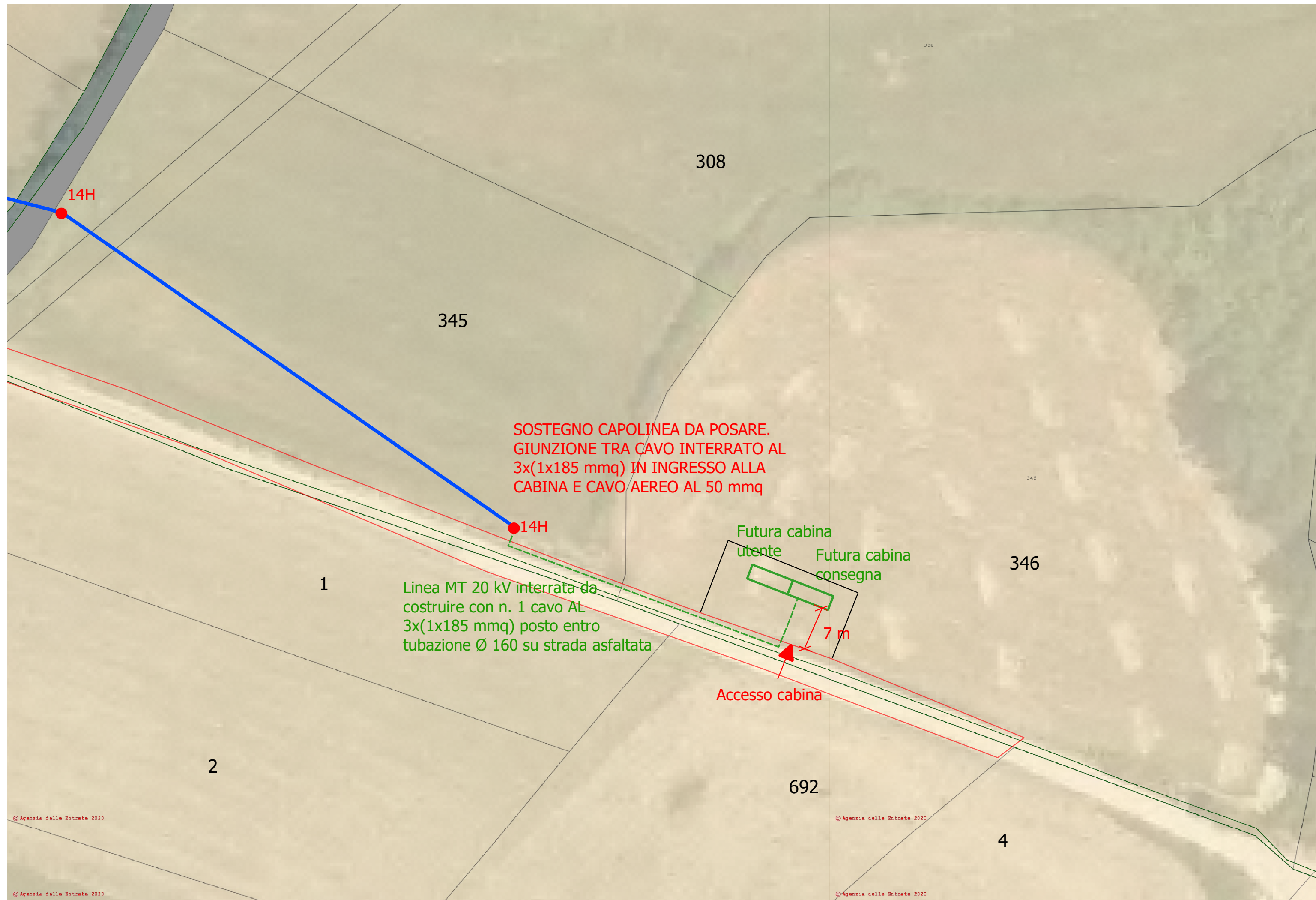
RICHIEDENTE:

EN.E.R.WIND S.R.L.

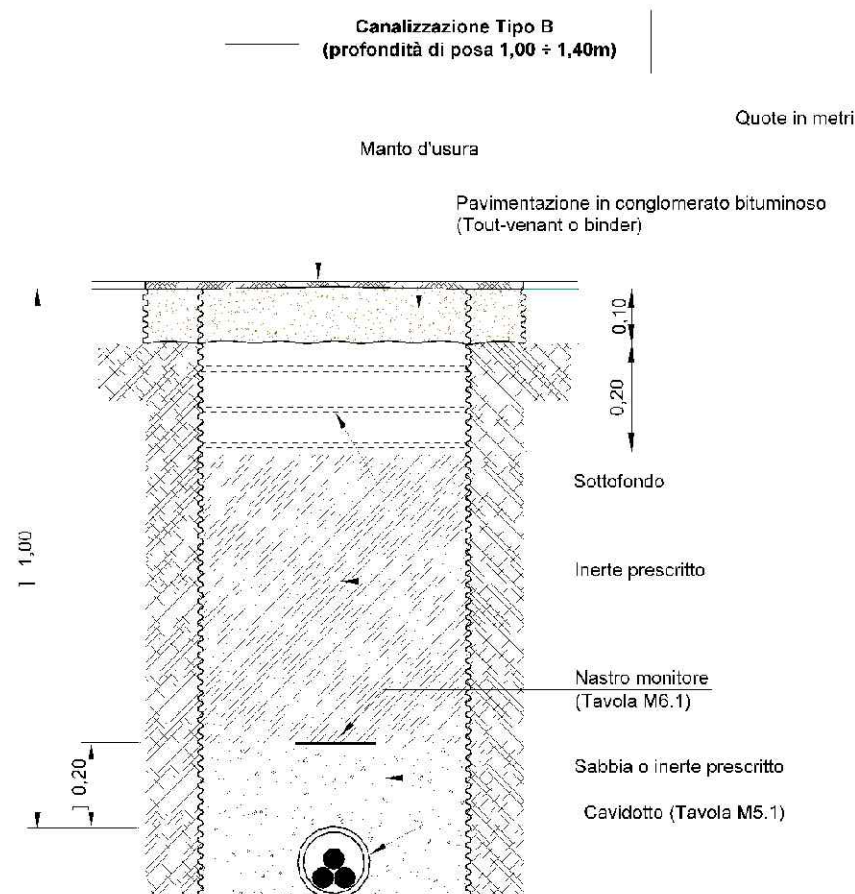
Via Verona 16
36022 Cassola (VI)
C.F. P.IVA 02309250393

EN.E.R. WIND s.r.l.

L'amministratore
Sabà MAZZA



Planimetria area cabina - Planimetria 1:500

Posa di n° 1 cavo MT su strada asfaltata pubblica (Nuovo codice della strada)


N.B.: - per la posa su strada asfaltata in proprietà privata deve essere prevista la canalizzazione tipo A. In questo caso, infatti, valgono le prescrizioni delle Norme CEI 11-17 (art. 2.3.11.e) che stabiliscono una profondità minima, tra il piano di appoggio del cavo e la superficie del suolo, di 0,60 m.

DIREZIONE RETE – SUPPORTO INGEGNERIA

RELAZIONE TECNICA DELL'INTERFERENZA

- CON LINEA ELETTRICA ENEL
- 1 ☐ AEREA CON CONDUTTORI NON ISOLATI
- 2 ☐ AEREA CON CONDUTTORI ISOLATI
- 3 ☒ IN CAVO CON POSA INTERRATA

Le caratteristiche topografiche, costruttive e dimensionali dell'interferenza sono illustrate nei disegni dell'unito elaborato.

Conduttori: materiale: (AL) numero e sezioni in mm²: (185 mm²)

Tensione nominale della linea Volt (20.000) classe (II) neutro (compensato)

La linea elettrica è stata progettata e sarà costruita ed esercita osservando le prescrizioni del regolamento tecnico di esecuzione della legge 28/06/1986 n.339, per la disciplina della costruzione e dell'esercizio delle linee elettriche aeree esterne, approvato con decreto 21 marzo 1988 (G.U. n.79) del Ministero dei LL. PP.; la stessa è verificata idonea anche per le zone con il massimo grado di sismicità.

Per quanto non precisato dal citato D.M. saranno osservate le Norme del Comitato Elettrotecnico Italiano (C.E.I.) ritenute norme di buona tecnica alla Legge 186 del 1° marzo 1968.

1 ☐ 2 RELAZIONE INTEGRATIVA SPECIFICA PER ATTRAVERSAMENTI AEREI

Carico di rottura del conduttore ovvero del cavo portante () zona di sovraccarico (m. A)

La campata della linea di attraversamento, sarà sospesa e fissata:

- sul lato sinistro (vedi disegno) a sostegno di tipo () che sarà posato a distanza di m. () dal limite di proprietà della strada, ovvero della rotaia per la linea ferroviaria, con il minimo di: m. () da () scarpata () rilevato;
- sul lato destro (vedi disegno) a sostegno di tipo (**esistente**) posato a distanza di m. () dal limite di proprietà della strada, ovvero della rotaia per la linea ferroviaria, con il minimo di: m. () da () scarpata () rilevato.

Considerate le distanze di rispetto di cui sopra necessita autorizzazione per installazione ridotta.

()

I sostegni citati muniti di blocchi di fondazione in calcestruzzo cementizio, sono verificati per affidabilità anche nelle condizioni di massima sollecitazione previste dalle norme.

La distanza "minima" della linea elettrica, nelle condizioni di massima catenaria sarà di (m.) dal piano stradale, ovvero dal piano del binario della ferrovia di (m.) dal conduttore della linea elettrica di trasporto o di contatto della ferrovia e di (m.) dal sostegno della stessa considerato per convenzione "traslato sulla proiezione della catenaria della campata della linea Enel di attraversamento."

3 ☒ RELAZIONE INTEGRATIVA SPECIFICA PER ATTRAVERSAMENTI IN CAVO A POSA INTERRATA

Il percorso e la posizione dei cavi sulla proprietà della strada e della ferrovia e le caratteristiche costruttive, sono indicati nei disegni allegati.

Nelle tratte che andranno ad interessare la "sede viabile" o la "sede delle rotaie" la distanza sarà comunque > a m. 1.0 misurata dalla parte superiore del tubo (che avrà la funzione di protezione del o dei cavi elettrici) e la sede viabile, o dal piano delle rotaie per la ferrovia.

Per gli attraversamenti di ferrovie di grande comunicazione _____

ANNOTAZIONI _____

L'ESTENSORE DELLA RELAZIONE: _____