

IMPIANTO DI PRODUZIONE DI ENERGIA ELETTRICA  
DA FONTE EOLICA DENOMINATO "AIA BIANCA"

**Comune di Celenza sul Trigno (CH) - Loc. Aia Bianca**

**RETE ELETTRICA PER LA CONNESSIONE ALLA RTN  
CON TENSIONE DI ESERCIZIO PARI A 20.000 V**

Procedura Autorizzazione ai sensi dell'art. 12 del D. Lgs. 387/2003 e ss. mm.

**PROGETTO DEFINITIVO (PD)**

**INTERFERENZE E ATTRAVERSAMENTI STRADALI**

**S.P.202 - METANODOTTO - STRADA ASFALTATA "DEL MONTE"**

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

Livello Prog	Codice di rintr.	Tipo Documento	N. Elaborato	N. Fogli	Tot. Fogli	NOME FILE	DATA	SCALA
PD	223754525						27/01/2020	

REVISIONI

REV	DATA	DESCRIZIONE	ESEGUITO	VERIFICATO	APPROVATO
-	-	-	-	-	-

PROGETTAZIONE:

**Arch. Piero RUGGIERO**

Via A. Meliata 44 - 70018 Rutigliano (BA)  
tel. 3206170497

pec: piero.ruggiero@archiworldpec.it  
mail: ruggiero.piero@gmail.com



GESTORE DI RETE ELETTRICA

E-Distribuzione S.p.a.

pec: produttori@pec.e-distribuzione.it

RICHIEDENTE:

**EN.E.R.WIND S.R.L.**

Via Verona 16  
36022 Cassola (VI)  
C.F. P.IVA 02309250393

**EN.E.R. WIND s.r.l.**

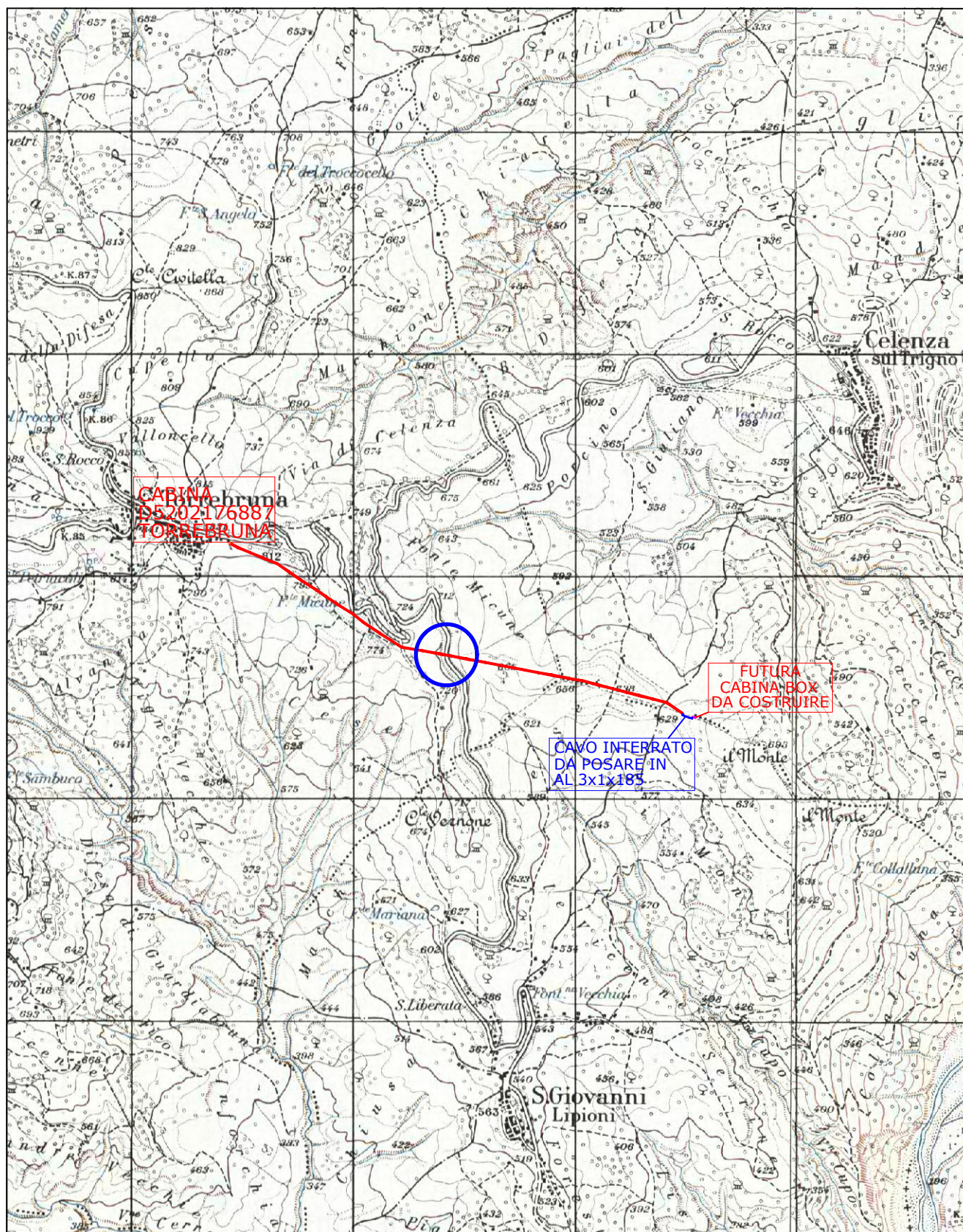
L'amministratore  
Sabà MAZZA



# COROGRAFIA 1:25000

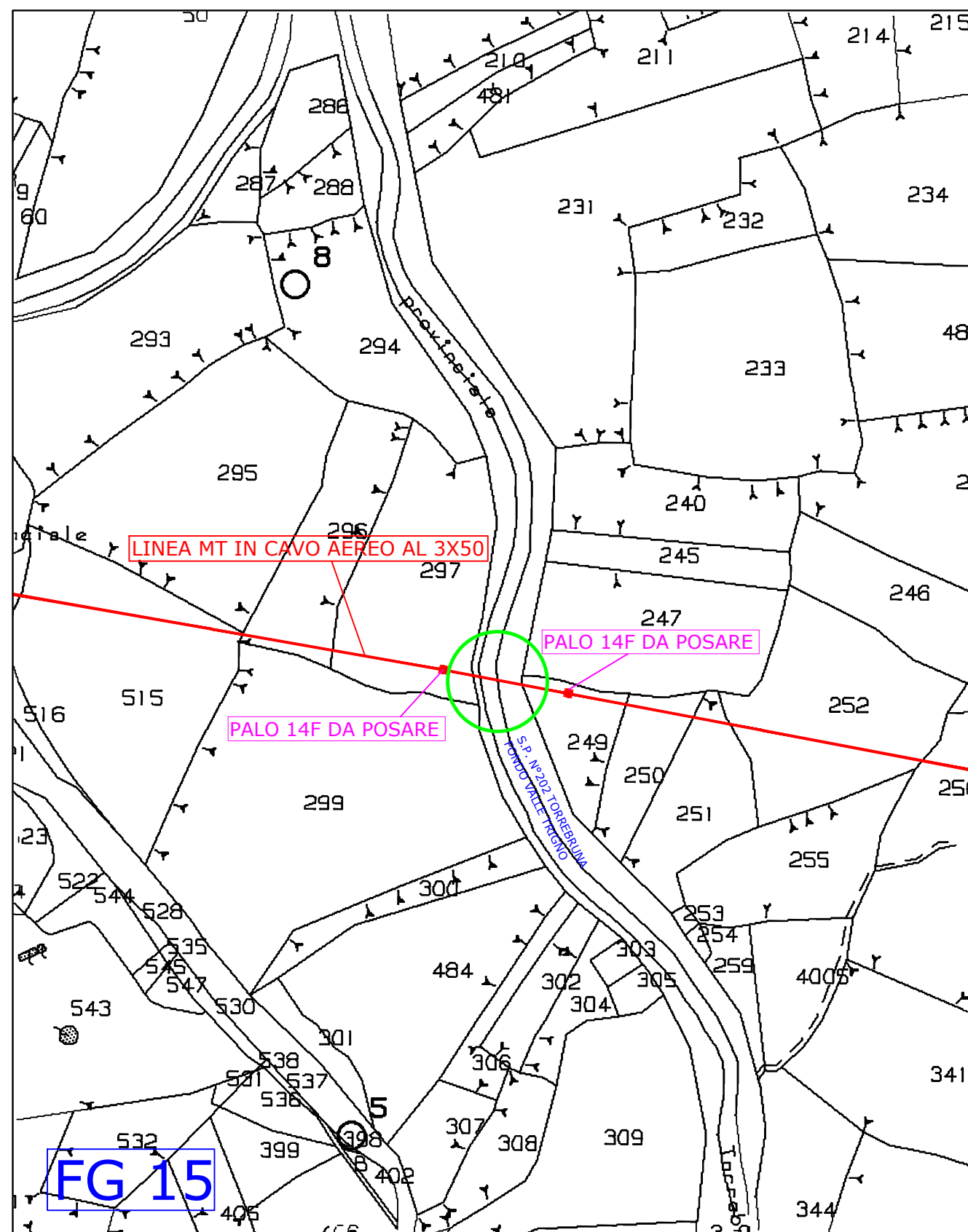
## FOGLIO 380 - TAVOLA EST

NORD





COMUNE DI TORREBRUNA  
STRALCIO CATASTALE DEL FOGLIO N° 15  
SCALA 1:2000



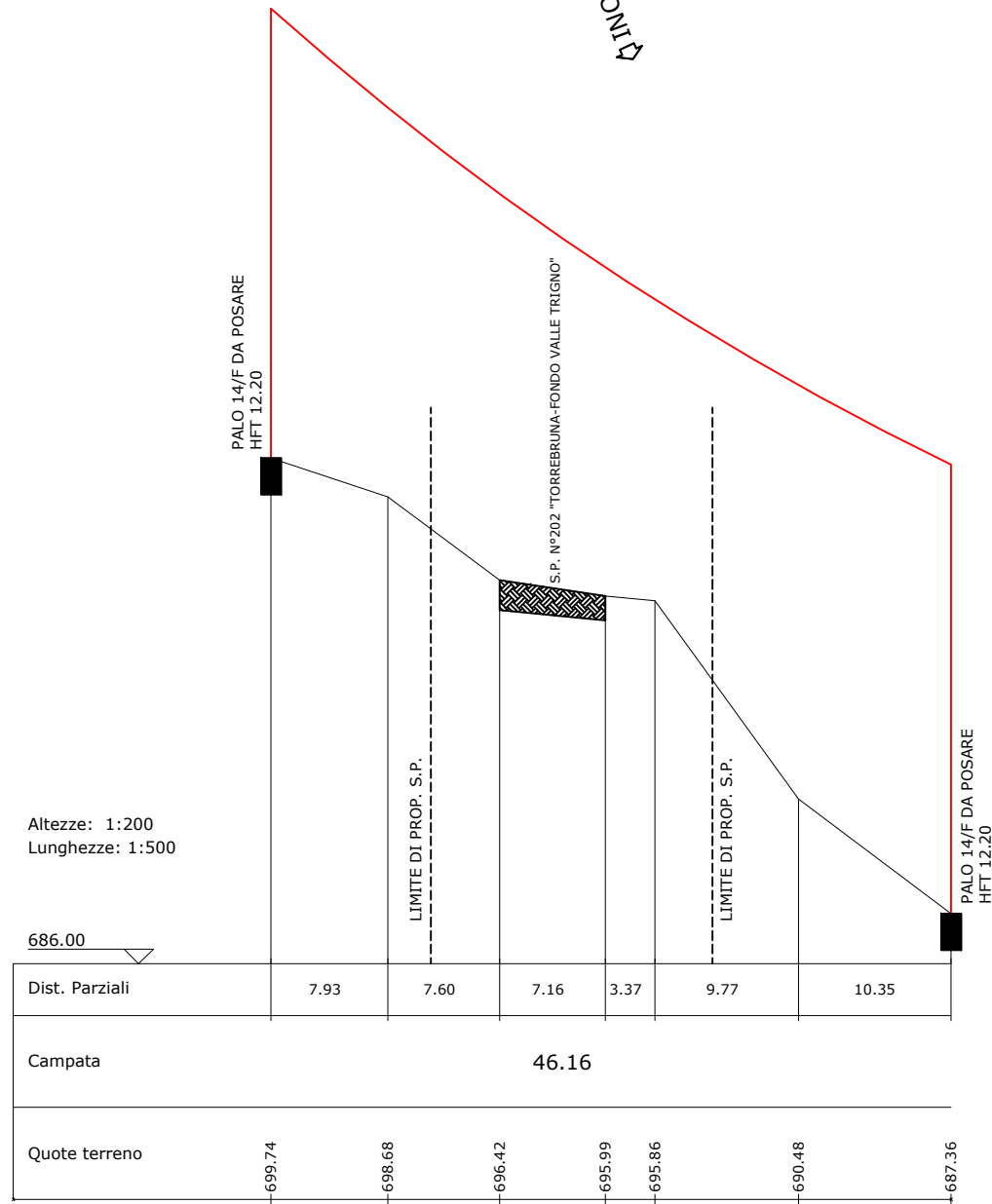
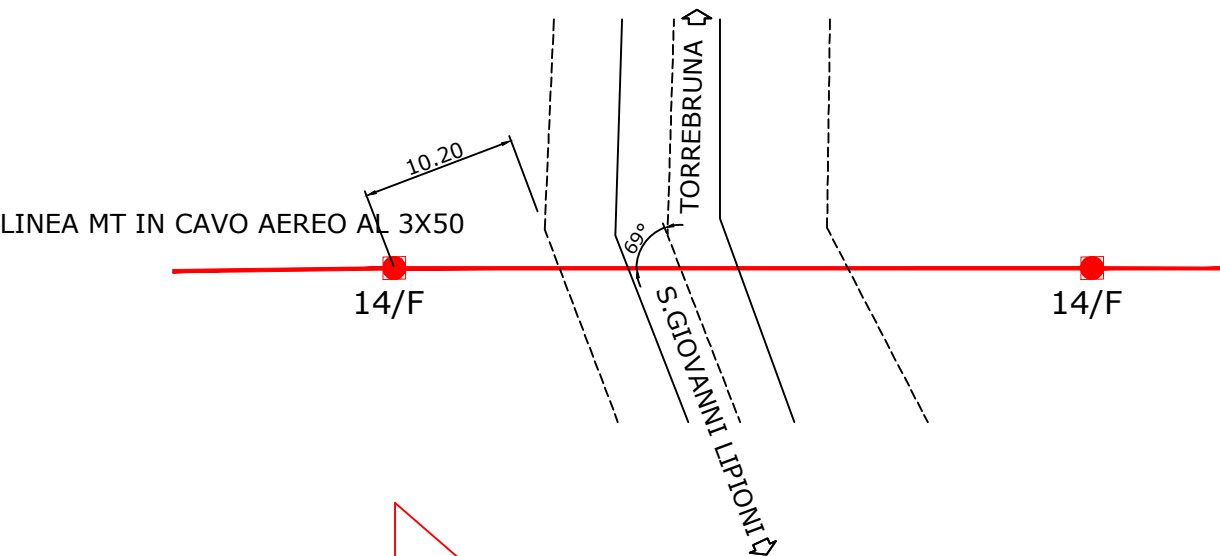
COMUNE DI TORREBRUNA  
STRALCIO ORTOFOTO  
SCALA 1:1000





PIANTA SCALA 1:500

ATTRAVERSAMENTO  
S.P. 202 TORREBRUNA-FONDO VALLE TRIGNO  
NON CHILOMETRATA  
COD. S.P. N°202



RELAZIONE TECNICA DELL'INTERFERENZA

- CON LINEA ELETTRICA ENEL
- 1 ☐ AEREA CON CONDUTTORI NON ISOLATI
  - 2 ☒ AEREA CON CONDUTTORI ISOLATI
  - 3 ☐ IN CAVO CON POSA INTERRATA

Le caratteristiche topografiche, costruttive e dimensionali dell'interferenza son illustrate nei disegni dell'unito elaborato.  
Conduttori: materiale: (AL) numero e sezioni in mm<sup>2</sup>: (3x95 mm<sup>2</sup>)  
Tensione nominale della linea Volt ( 20.000 ) classe ( II ^ ) neutro ( isolato )  
La linea elettrica è stata progettata e sarà costruita ed esercita osservando le prescrizioni del regolamento tecnico di esecuzione della legge 28/06/1986 n.339, per la disciplina della costruzione e dell'esercizio delle linee elettriche aeree esterne, approvato con decreto 21 marzo 1988 (G.U. n.79) del Ministero dei LL. PP.; la stessa è verificata idonea anche per le zone con il massimo grado di sismicità.  
Per quanto non precisato dal citato D.M. saranno osservate le Norme del Comitato Elettrotecnico Italiano (C.E.I.) ritenute norme di buona tecnica alla Legge 186 del 1° marzo 1968.

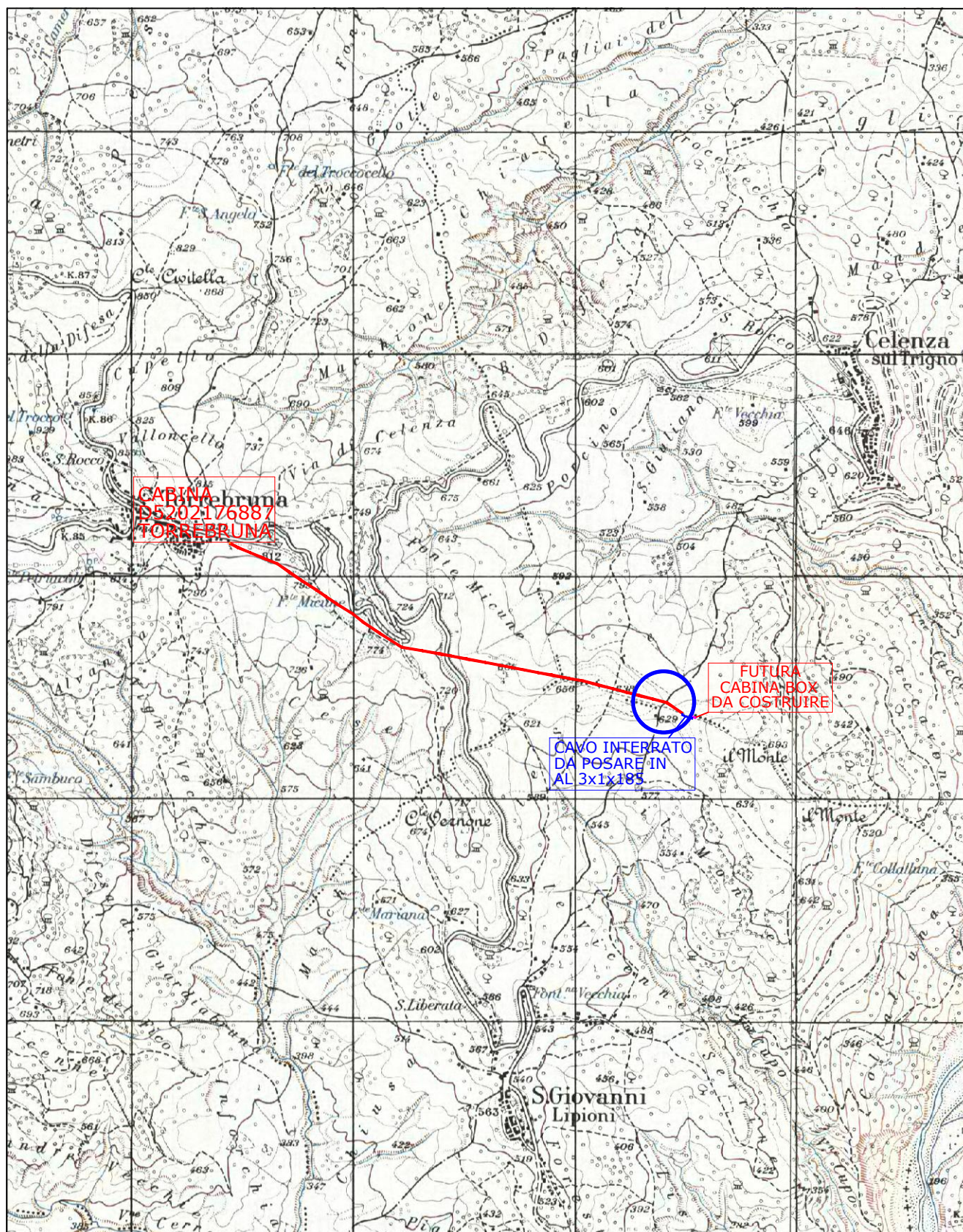
1 ☐ 2 ☒ **RELAZIONE INTEGRATIVA SPECIFICA PER ATTRAVERSAMENTI AEREI**  
Carico di rottura del conduttore ovvero del cavo portante ( \_\_\_\_\_ ) zona di sovraccarico ( m. A )  
La campata della linea di attraversamento, sarà sospesa e fissata:  
- sul lato sinistro (vedi disegno) a sostegno di tipo ( 14/F ) che sarà posato a distanza di m. (10,20) dal limite di proprietà della strada, ovvero della rotaia per la linea ferroviaria, con il minimo di: m. ( \_\_\_\_\_ ) da ( \_\_\_\_\_ ) scarpata ( \_\_\_\_\_ ) rilevato;  
- sul lato destro (vedi disegno) a sostegno di tipo ( 14/F ) che sarà posato a distanza di m. (14,35) dal limite di proprietà della strada, ovvero della rotaia per la linea ferroviaria, con il minimo di: m. ( \_\_\_\_\_ ) da ( \_\_\_\_\_ ) scarpata ( \_\_\_\_\_ ) rilevato.  
Considerate le distanze di rispetto di cui sopra necessita autorizzazione per installazione ridotta. ( \_\_\_\_\_ )  
I sostegni citati muniti di blocchi di fondazione in calcestruzzo cementizio, sono verificati per affidabilità anche nelle condizioni di massima sollecitazione previste dalle norme.  
La distanza "minima" della linea elettrica, nelle condizioni di massima catenaria sarà di (m. \_\_\_\_\_ ) dal piano stradale, ovvero dal piano del binario della ferrovia di (m. \_\_\_\_\_ ) dal conduttore della linea elettrica di trasporto o di contatto della ferrovia e di (m. \_\_\_\_\_ ) dal sostegno della stessa considerato per convenzione "traslato sulla proiezione della catenaria della campata della linea Enel di attraversamento."

3 ☐ **RELAZIONE INTEGRATIVA SPECIFICA PER ATTRAVERSAMENTI IN CAVO A POSA INTERRATA**  
Il percorso e la posizione dei cavi sulla proprietà della strada e della ferrovia e le caratteristiche costruttive, sono indicati nei disegni allegati.  
Nelle tratte che andranno ad interessare la "sede viabile" o la "sede delle rotaie" la distanza sarà comunque > a m. 1.0 misurata dalla parte superiore del tubo (che avrà la funzione di protezione del o dei cavi elettrici) e la sede viabile, o dal piano delle rotaie per la ferrovia.  
Per gli attraversamenti di ferrovie di grande comunicazione \_\_\_\_\_

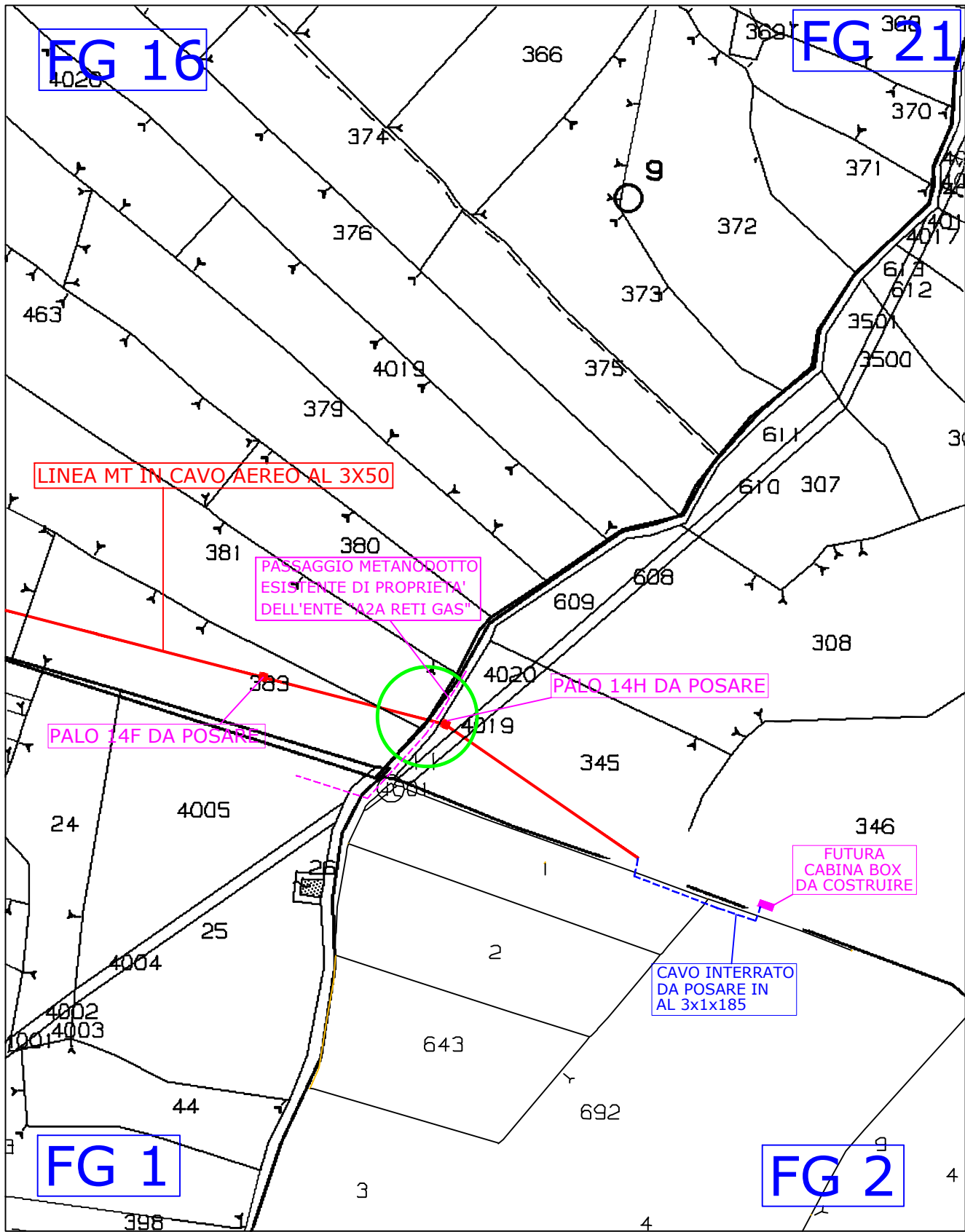
ANNOTAZIONI  
L'attraversamento aereo trasversale interesserà la proprietà Provinciale per una lunghezza di circa 19.10 metri  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
L'ESTENSORE DELLA RELAZIONE: \_\_\_\_\_



**NORD**

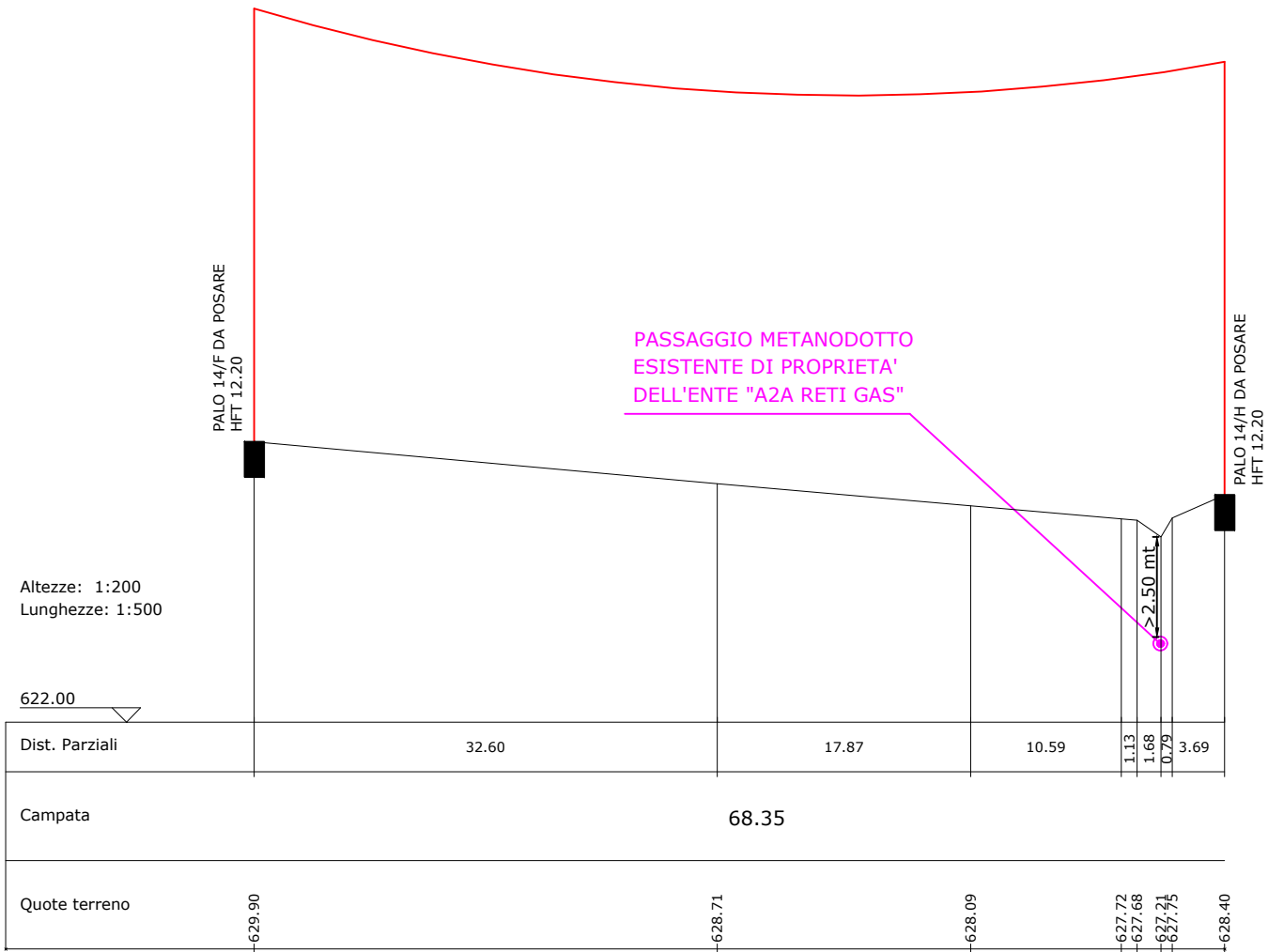
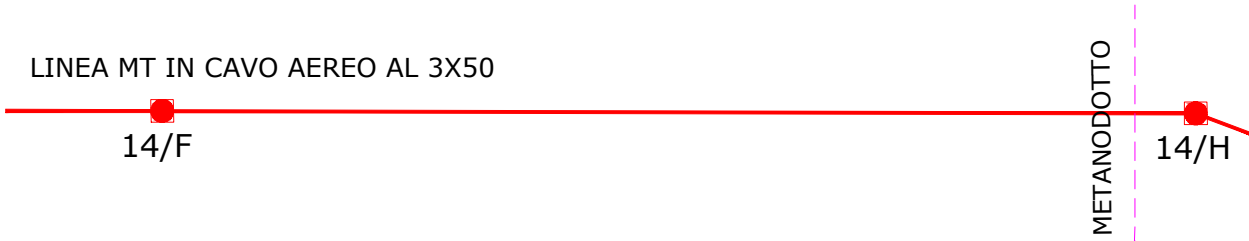






PIANTA SCALA 1:500

ATTRAVERSAMENTO AEREO METANODOTTO  
PROPRIETA': "A2A RETI GAS"





- LINEA MT IN CAVO AEREO DA PROGETTO
- LINEA MT IN CAVO INTERRATO AL 185 DA POSARE

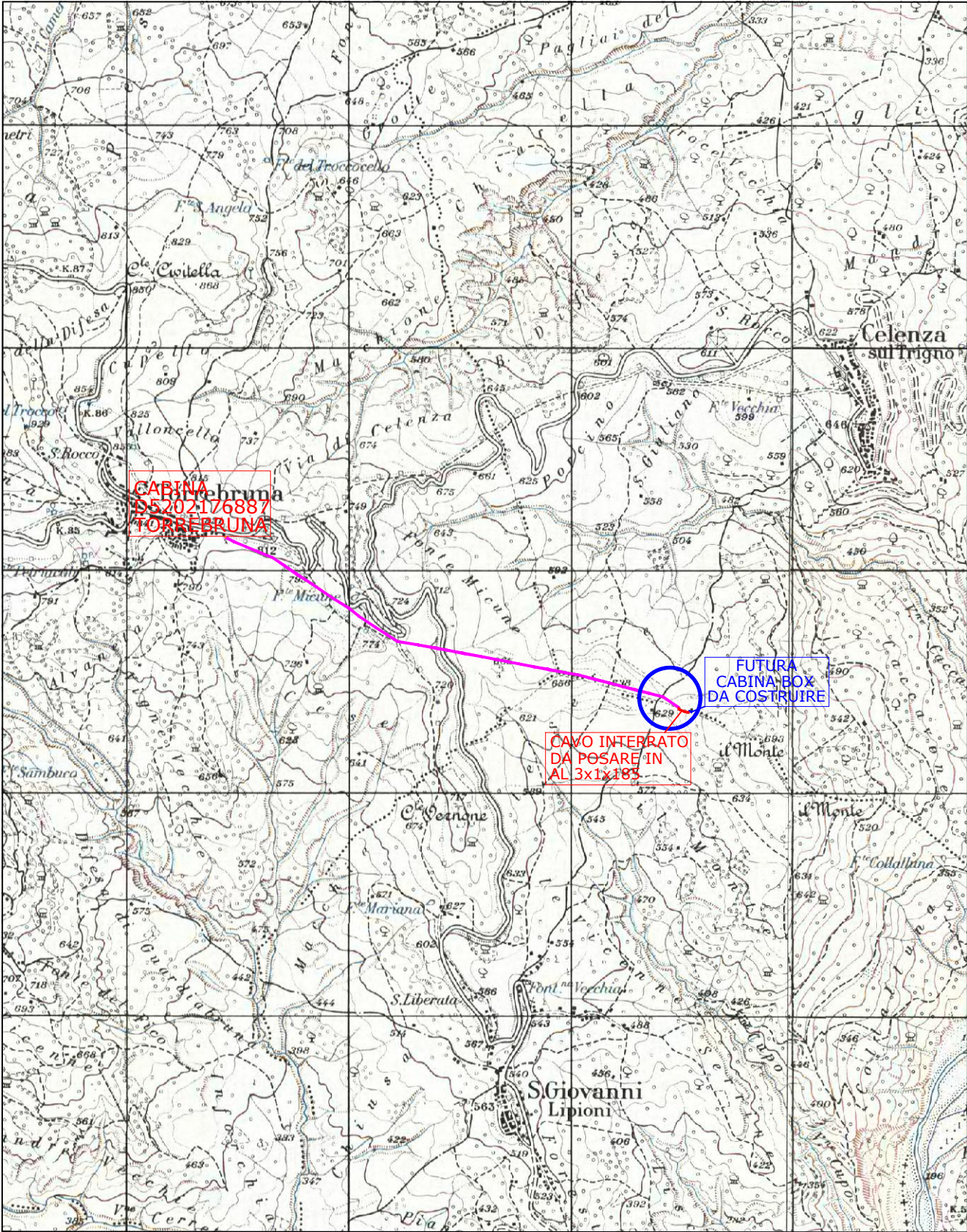


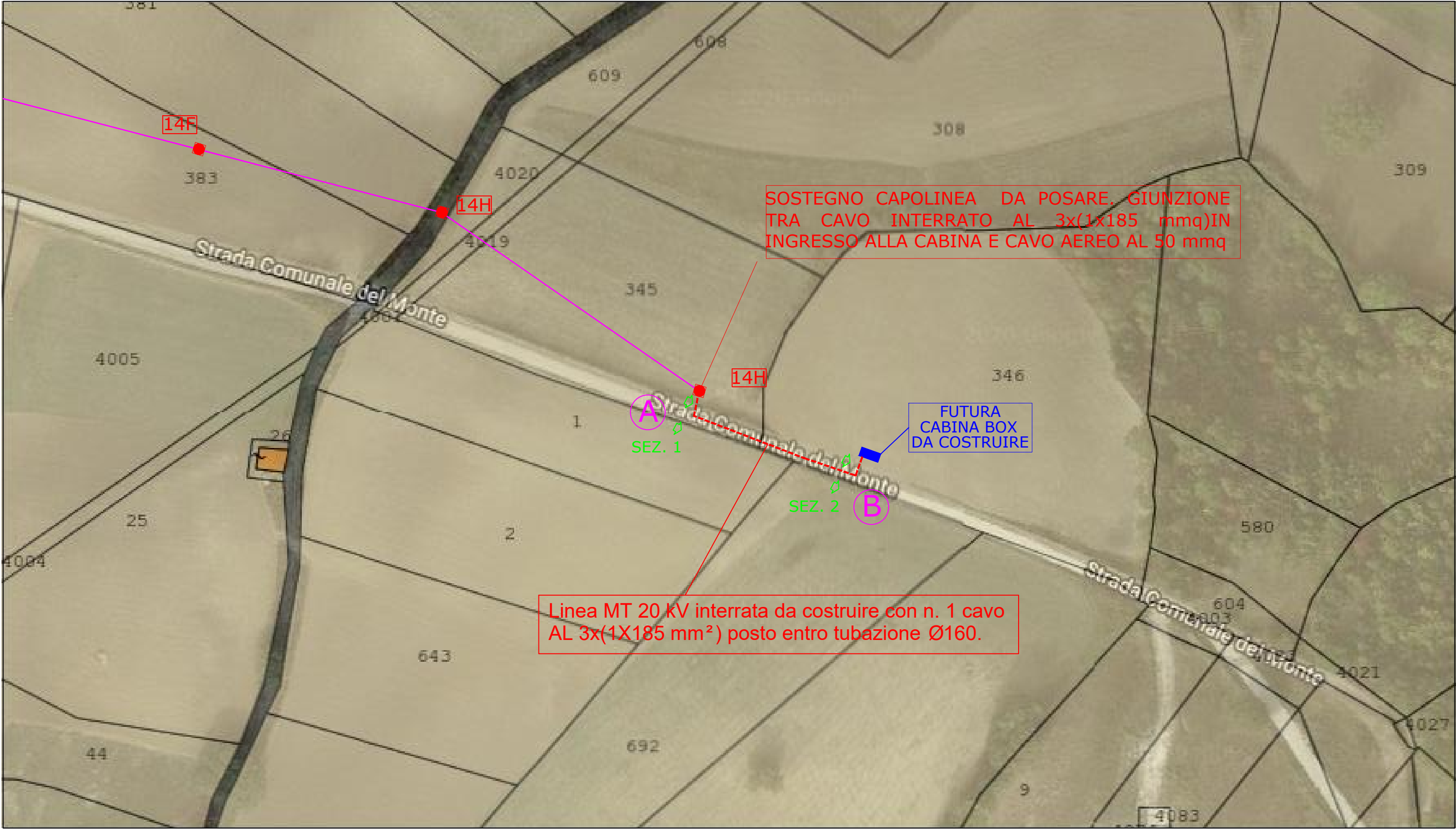


TAVOLA  
N. 3

STRALCIO ORTOFOTO/CATASTALE  
COMUNE DI CELENZA SUL TRIGNO (CH)  
COMUNE DI S.GIOVANNI LIPIONI (CH)

scala 1:1.000

- LINEA MT IN CAVO AEREO AL 50 DA PROGETTO
- LINEA MT IN CAVO INTERRATO AL 185 DA POSARE





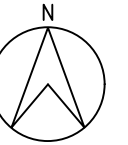
TAVOLA


N. 4. 1

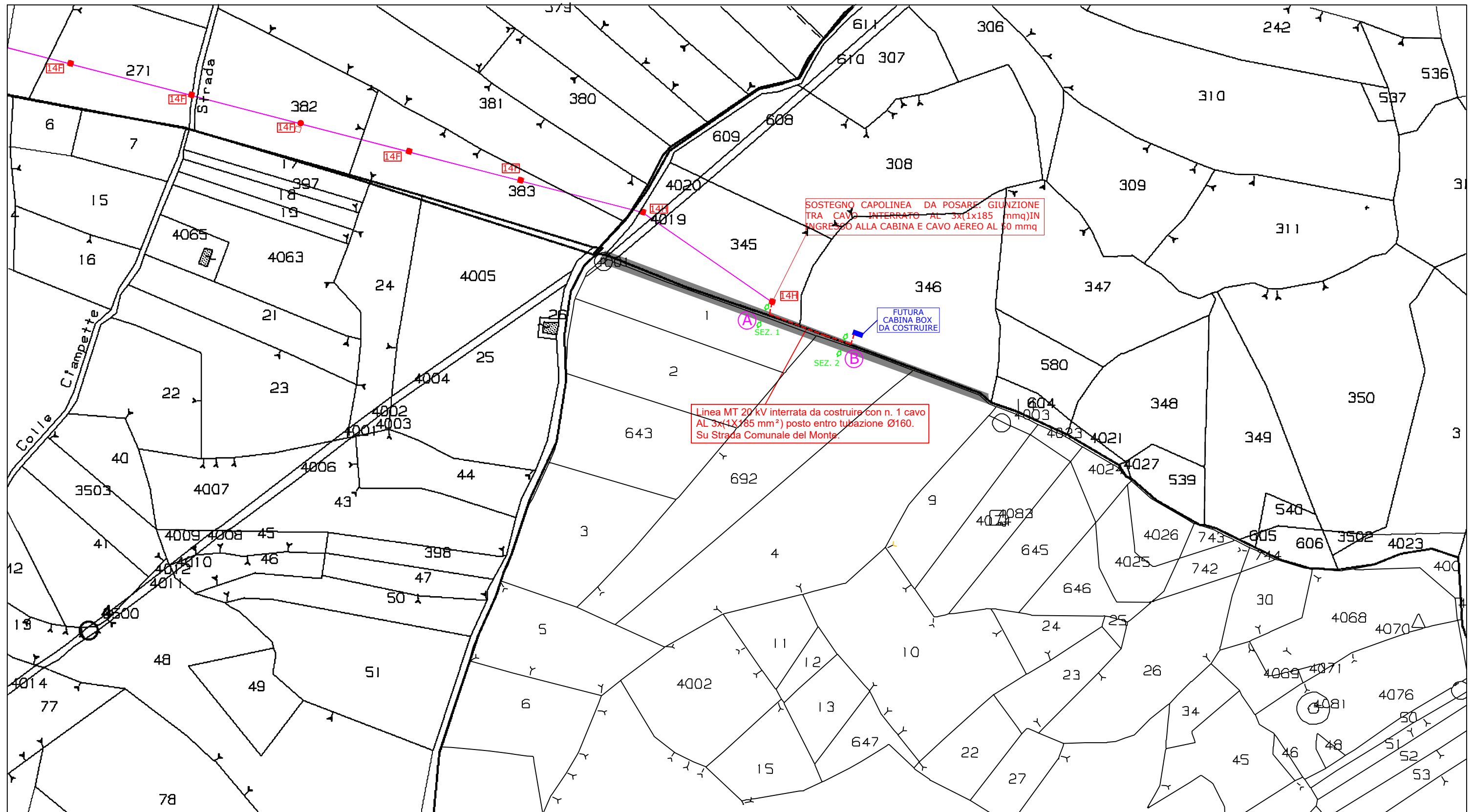
COMUNE DI CELENZA SUL TRIGNO (CH) FOGLI N. 16 - 21  
COMUNE DI SAN GIOVANNI LIPIONI (CH) FOGLI N. 1 - 2

scala 1:2000

PROGETTO  
PLANIMETRIA



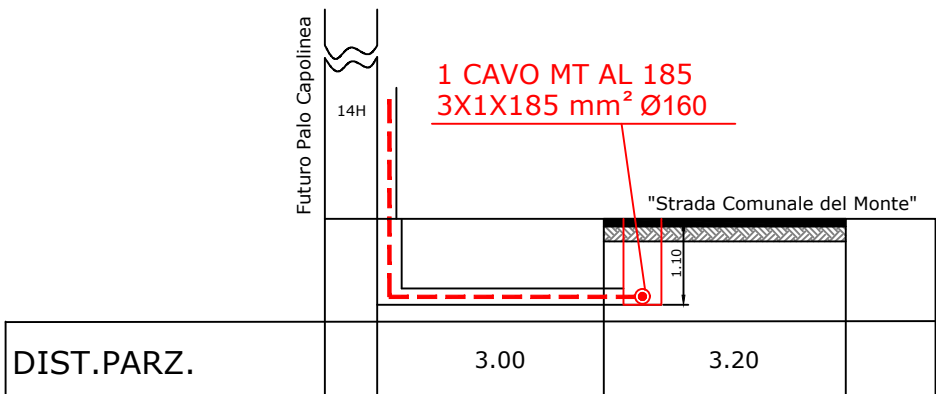
-  LINEA MT IN CAVO AEREO AL 50 DA PROGETTO  
 LINEA MT IN CAVO INTERRATO AL 185 DA POSARE





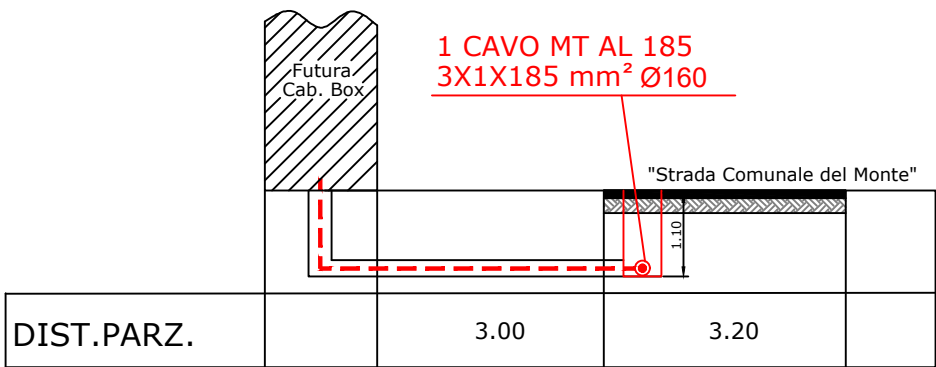
Strada Comunale del Monte

Prog. 0.00

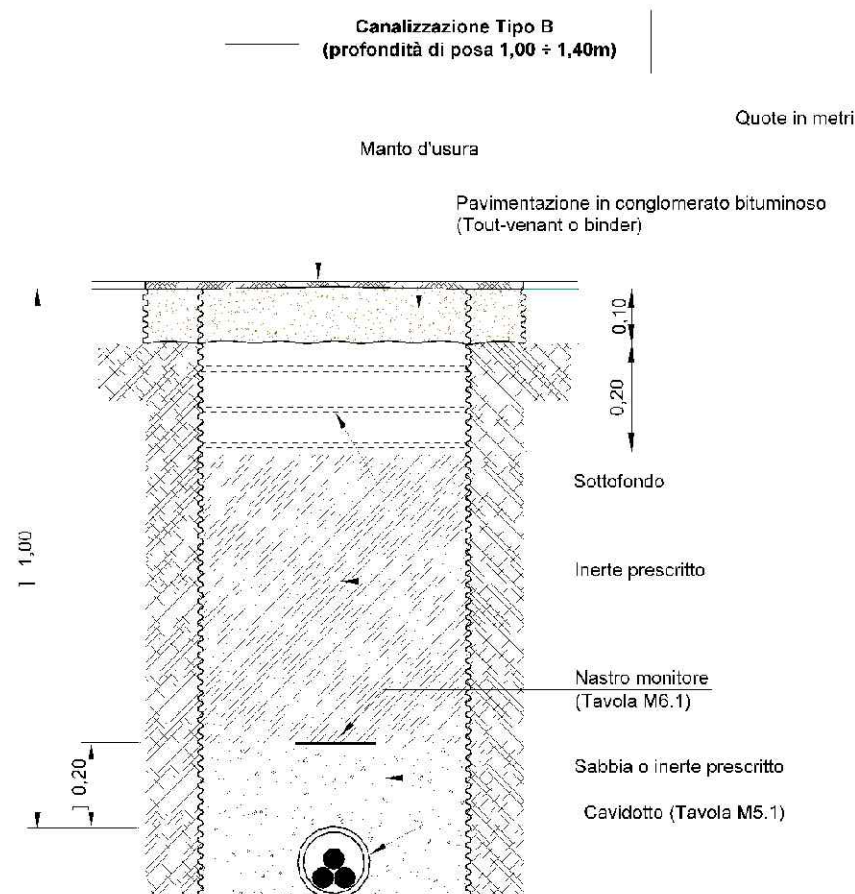


Strada Comunale del Monte

Prog. 48.00





**Posa di n° 1 cavo MT su strada asfaltata pubblica (Nuovo codice della strada)**


**N.B.:** - per la posa su strada asfaltata in proprietà privata deve essere prevista la canalizzazione tipo A. In questo caso, infatti, valgono le prescrizioni delle Norme CEI 11-17 (art. 2.3.11.e) che stabiliscono una profondità minima, tra il piano di appoggio del cavo e la superficie del suolo, di 0,60 m.

DIREZIONE RETE – SUPPORTO INGEGNERIA

**RELAZIONE TECNICA DELL'INTERFERENZA**

- CON LINEA ELETTRICA ENEL
- 1 ☐ AEREA CON CONDUTTORI NON ISOLATI
- 2 ☐ AEREA CON CONDUTTORI ISOLATI
- 3 ☒ IN CAVO CON POSA INTERRATA

Le caratteristiche topografiche, costruttive e dimensionali dell'interferenza sono illustrate nei disegni dell'unito elaborato.

Conduttori: materiale: (AL) numero e sezioni in mm<sup>2</sup>: (185 mm<sup>2</sup>)

Tensione nominale della linea Volt (20.000) classe (II) neutro (compensato)

La linea elettrica è stata progettata e sarà costruita ed esercita osservando le prescrizioni del regolamento tecnico di esecuzione della legge 28/06/1986 n.339, per la disciplina della costruzione e dell'esercizio delle linee elettriche aeree esterne, approvato con decreto 21 marzo 1988 (G.U. n.79) del Ministero dei LL. PP.; la stessa è verificata idonea anche per le zone con il massimo grado di sismicità.

Per quanto non precisato dal citato D.M. saranno osservate le Norme del Comitato Elettrotecnico Italiano (C.E.I.) ritenute norme di buona tecnica alla Legge 186 del 1° marzo 1968.

**1 ☐ 2 RELAZIONE INTEGRATIVA SPECIFICA PER ATTRAVERSAMENTI AEREI**

Carico di rottura del conduttore ovvero del cavo portante ( ) zona di sovraccarico ( m. A)

La campata della linea di attraversamento, sarà sospesa e fissata:

- sul lato sinistro (vedi disegno) a sostegno di tipo ( ) che sarà posato a distanza di m. ( ) dal limite di proprietà della strada, ovvero della rotaia per la linea ferroviaria, con il minimo di: m. ( ) da ( ) scarpata ( ) rilevato;
- sul lato destro (vedi disegno) a sostegno di tipo ( **esistente** ) posato a distanza di m. ( ) dal limite di proprietà della strada, ovvero della rotaia per la linea ferroviaria, con il minimo di: m. ( ) da ( ) scarpata ( ) rilevato.

Considerate le distanze di rispetto di cui sopra necessita autorizzazione per installazione ridotta.

( )

I sostegni citati muniti di blocchi di fondazione in calcestruzzo cementizio, sono verificati per affidabilità anche nelle condizioni di massima sollecitazione previste dalle norme.

La distanza "minima" della linea elettrica, nelle condizioni di massima catenaria sarà di (m. ) dal piano stradale, ovvero dal piano del binario della ferrovia di (m. ) dal conduttore della linea elettrica di trasporto o di contatto della ferrovia e di (m. ) dal sostegno della stessa considerato per convenzione "traslato sulla proiezione della catenaria della campata della linea Enel di attraversamento."

**3 ☒ RELAZIONE INTEGRATIVA SPECIFICA PER ATTRAVERSAMENTI IN CAVO A POSA INTERRATA**

Il percorso e la posizione dei cavi sulla proprietà della strada e della ferrovia e le caratteristiche costruttive, sono indicati nei disegni allegati.

Nelle tratte che andranno ad interessare la "sede viabile" o la "sede delle rotaie" la distanza sarà comunque > a m. 1.0 misurata dalla parte superiore del tubo (che avrà la funzione di protezione del o dei cavi elettrici) e la sede viabile, o dal piano delle rotaie per la ferrovia.

Per gli attraversamenti di ferrovie di grande comunicazione \_\_\_\_\_

ANNOTAZIONI \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

L'ESTENSORE DELLA RELAZIONE: \_\_\_\_\_