



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA UNIFICATA

**Intesa, ai sensi dell'articolo 27, comma 2, del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito dalla legge 21 giugno 2017, n. 96, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze, per la ripartizione, tra le regioni a statuto ordinario, delle risorse del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale per l'esercizio 2020.**

Rep. Atti n. 127/EU del 30 ottobre 2020

#### LA CONFERENZA UNIFICATA

Nell'odierna seduta straordinaria del 30 ottobre 2020

VISTO l'articolo 16-bis del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito dalla legge 7 agosto 2012, n.135, che istituisce il Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale e prevede le modalità con le quali procedere alla ripartizione delle risorse tra le Regioni a statuto ordinario;

VISTO il decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito dalla legge 21 giugno 2017, n. 96, recante Disposizioni urgenti in materia finanziaria, iniziative a favore degli enti territoriali, ulteriori interventi per le zone colpite da eventi sismici e misure per lo sviluppo.

VISTO in particolare l'art. 27, comma 1, del citato decreto legge che reca "Misure sul trasporto pubblico locale" e ridetermina l'importo del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale di cui all'articolo 16-bis del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito dalla legge 7 agosto 2012, n.135;

VISTO l'art. 27, comma 2 del citato decreto legge n. 50 del 2017 in base al quale "a decorrere dall'anno 2020, il riparto del Fondo di cui al comma 1 è effettuato, entro il 30 giugno di ogni anno, con decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, previa intesa con la Conferenza unificata di cui all'articolo 8 del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281";

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 11 marzo 2013, come modificato e integrato, dal D.P.C.M. 7 dicembre 2015 e dal D.P.C.M. 26 maggio 2017, con il quale, in attuazione di quanto previsto dall'articolo 16-bis del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, sopra citato sono stati definiti i criteri e le modalità con cui ripartire il Fondo nazionale per il concorso dello Stato agli oneri del trasporto come modificato e integrato, dal D.P.C.M. 7 dicembre 2015 e dal D.P.C.M. 26 maggio 2017;

VISTO l'art. 200, comma 5, del decreto legge n. 34 del 19 maggio 2020 che dispone che "La ripartizione delle risorse stanziata per l'esercizio 2020 sul fondo di cui all'articolo 16-bis, comma 1, del decreto-legge 6 luglio 2012, n. 95, convertito con modificazioni dalla legge 7 agosto 2012, n.135, è effettuata senza l'applicazione di penalità, fermo restando quanto previsto dal





## *Presidenza del Consiglio dei Ministri*

### CONFERENZA UNIFICATA

*comma 2-bis, dell'articolo 27, del decreto-legge 24 aprile 2017, n.50, convertito con modificazioni dalla legge 21 giugno 2017, n. 96, applicando le modalità stabilite dal decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 11 marzo 2013, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale del 26 giugno 2013, n.148, e successive modificazioni";*

CONSIDERATO che non sono state ripartite le risorse destinate alla compensazione dei maggiori o minori oneri conseguenti all'adeguamento dei canoni di accesso all'infrastruttura ferroviaria;

VISTO il decreto interministeriale n. 121 del 18 marzo 2020 con il quale è stata concessa alle Regioni a statuto ordinario un'anticipazione dell'80% del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale pari complessivamente a euro 3.898.668.289,20;

VISTA la nota n. 42091 del 28 ottobre 2020, diramata in pari data, prot. DAR n. 17342, con cui è stato trasmesso, ai fini dell'acquisizione dell'intesa della Conferenza, lo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, che provvede a ripartire il restante 20% delle risorse del Fondo in esame per l'anno 2020;

VISTA la nota pervenuta per le vie brevi in data 28 ottobre 2020, prot. DAR n. 17357, diramata in pari data prot. DAR n. 17392, con la quale viene comunicato l'assenso all'intesa della Commissione infrastrutture, mobilità e governo del territorio;

VISTA la nota del Ministero dell'economia e delle finanze n. 17456, del 30 ottobre 2020, con la quale viene comunicato di non avere osservazioni sul provvedimento;

VISTI gli esiti dell'odierna Seduta, nel corso della quale le Regioni, l'ANCI e l'UPI hanno espresso intesa sul provvedimento

### SANCISCE INTESA

ai sensi dell'articolo 27, comma 2, del decreto-legge 24 aprile 2017, n. 50, convertito dalla legge 21 giugno 2017, n. 96, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministero dell'economia e delle finanze, per la ripartizione, tra le regioni a statuto ordinario, delle risorse del Fondo nazionale per il concorso finanziario dello Stato agli oneri del trasporto pubblico locale per l'esercizio 2020.

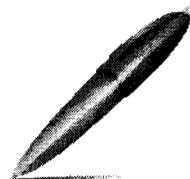
Il Segretario  
Cons. Elisa Grande



Firmato digitalmente  
da GRANDE ELISA  
C=IT  
O=PRESIDENZA  
CONSIGLIO DEI  
MINISTRI



Il Presidente  
On.le Francesco Boccia



Firmato digitalmente  
da BOCCIA FRANCESCO  
C=IT  
O=PRESIDENZA  
CONSIGLIO DEI MINISTRI