



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA UNIFICATA

**Intesa, ai sensi dell'articolo 1, comma 98, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti recante il riparto delle risorse di cui al fondo del comma 95, destinate al trasporto rapido di massa. Assegnazione finanziamento per il Comune di Firenze – Sistema tramviario di Firenze: Linea 3 (II lotto) – tratta Libertà – Rovezzano (Linea 3.2.2).**

**LA CONFERENZA UNIFICATA**

*Dep. 143/20 del 5 novembre 2020*

Nell'odierna Seduta del 5 novembre 2020

VISTA la legge 30 dicembre 2018, n. 145, «Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021», che, all'art.1, comma 95, ha istituito un fondo, da ripartire nello stato di previsione del Ministero dell'Economia e delle Finanze, finalizzato al rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e allo sviluppo del Paese;

VISTO l'art. 1, comma 98, della citata legge n. 145 del 2018, in base al quale il Fondo di cui al comma 95 è ripartito con uno o più decreti del Presidente del Consiglio dei ministri, di concerto con i Ministri interessati, e che nel caso in cui siano individuati interventi rientranti nelle materie di competenza regionale o delle province autonome, e limitatamente agli stessi, sono adottati appositi decreti previa intesa con gli enti territoriali interessati ovvero in sede di Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le province autonome di Trento e di Bolzano;

VISTO il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri dell'11 giugno 2019 con il quale, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1, comma 95 della legge 30 dicembre 2018, n. 145, è disposta la ripartizione del Fondo finalizzato al rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato nel rispetto delle procedure previste dalla vigente legislazione, anche, ove necessario, attraverso l'intesa con i livelli di Governo decentrati ed il sistema delle autonomie.

VISTA, tra le altre, l'istanza presentata dal Comune di Firenze per la realizzazione dell'intervento denominato «Sistema tramviario di Firenze: Linea 3 (II lotto) - tratta Libertà - Rovezzano (Linea 3.2.2)» il cui costo dell'intervento ammontava ad € 319.713.218,58 di cui € 309.713.218,58 richiesti quale finanziamento ai sensi del suddetto AVVISO;

CONSIDERATO che l'intervento di cui sopra è stato classificato "Non ammesso per gravi carenze progettuali" e che il Comune di Firenze ha proceduto a successive integrazioni documentali, a seguito delle quali è stato ridefinito il costo dell'intervento pari € 259.276.311,51 di cui € 249.276.311,51 richiesto quale finanziamento a carico dello Stato, infine ritenuto accoglibile a seguito della relazione del 6 ottobre 2020 della Direzione Generale per i Sistemi di Trasporto ad Impianti Fissi e il Trasporto Pubblico Locale, nella quale l'istanza viene valutata idonea al finanziamento;



6



*Presidenza del Consiglio dei Ministri*

CONFERENZA UNIFICATA

VISTO lo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, trasmesso con nota prot. 16133 del 7 ottobre 2020, diramata nella medesima data dall'Ufficio di Segreteria della Conferenza Unificata con prot. DAR 16155, ai fini dell'acquisizione dell'intesa della Conferenza;

VISTA la nota pervenuta per le vie brevi da parte del Coordinamento tecnico interregionale in data 12 ottobre 2020, diramata dall'Ufficio di Segreteria della Conferenza Unificata in data 14 ottobre 2020, con prot. DAR n. 16516, con la quale è stato comunicato l'assenso delle Regioni all'intesa;

VISTA la nota pervenuta per le vie brevi da parte dell'ANCI, in data 22 ottobre 2020, diramata dall'Ufficio di Segreteria della Conferenza Unificata in data 22 ottobre 2020, con prot. DAR n. 16998, in cui ha espresso le proprie valutazioni positive sul provvedimento in esame;

VISTI gli esiti dell'odierna Seduta, nel corso della quale le Regioni e l'ANCI e l'UPI hanno espresso intesa sul provvedimento

SANCISCE INTESA

ai sensi dell'articolo 1, comma 98, della Legge 30 dicembre 2018, n. 145, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti recante il riparto delle risorse di cui al fondo del comma 95, destinate al trasporto rapido di massa. Assegnazione finanziamento per il Comune di Firenze – Sistema tramviario di Firenze: Linea 3 (II lotto) – tratta Libertà – Rovezzano (Linea 3.2.2).

Il Segretario  
Cons. Elisa Grande



IL Presidente  
On.le Francesco Boccia