



Presidenza del Consiglio dei Ministri

CONFERENZA UNIFICATA

Intesa, ai sensi dell'articolo 4, comma 6, del Decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 17 aprile 2019, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dello sviluppo economico e con il Ministro dell'economia e delle finanze, recante la definizione della graduatoria per l'assegnazione delle risorse previste dall'articolo 1, comma 71, della legge 27 dicembre 2017, n. 205, ai comuni e città metropolitane con più di 100.000 abitanti di cui al Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS).

Rep. Atti n. *163 / w del 3 dicembre 2020*

LA CONFERENZA UNIFICATA

Nell'odierna Seduta del 3 dicembre 2020

VISTO l'articolo 1, comma 613, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, che prevede che al fine di realizzare un Piano strategico nazionale della mobilità sostenibile destinato al rinnovo del parco degli autobus dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale, alla promozione e al miglioramento della qualità dell'aria con tecnologie innovative, in attuazione degli accordi internazionali nonché degli orientamenti e della normativa dell'Unione europea, il Fondo di cui all'articolo 1, comma 866, della legge 28 dicembre 2015, n. 208, è incrementato di 200 milioni di euro per l'anno 2019 e di 250 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2020 al 2033;

VISTO il comma 615 del medesimo articolo 1 della legge n. 232/2016, il quale dispone che con decreto del Presidente del Consiglio dei ministri, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dello sviluppo economico, con il Ministro dell'economia e delle finanze e con il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, è approvato il Piano strategico nazionale della mobilità sostenibile;

CONSIDERATO che la Sentenza della Corte Costituzionale 7 marzo 2018, n.78 ha dichiarato l'illegittimità costituzionale dell'art. 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232 (Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2017 e bilancio pluriennale per il triennio 2017-2019), nella parte in cui non prevede un'intesa con gli enti territoriali in relazione ai decreti del Presidente del Consiglio dei ministri riguardanti settori di spesa rientranti nelle materie di competenza regionale;

VISTA la conseguente intesa sancita dalla Conferenza Unificata nella Seduta del 20 dicembre 2018 sullo schema di D.P.C.M. recante il Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (rep. Atti 146/CU);

VISTO l'art. 4, comma 6, del D.P.C.M. 17 aprile 2019, in base al quale deve essere sottoposto all'intesa della Conferenza Unificata il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dello sviluppo economico e del Ministro dell'economia e delle finanze, con il quale è definita la graduatoria per l'assegnazione delle risorse, di cui all'articolo 1, comma 71,



19



Presidenza del Consiglio dei Ministri

CONFERENZA UNIFICATA

della legge 27 dicembre 2017 n. 205, definite nel Piano, ai comuni e città metropolitane con più di 100.000 abitanti;

VISTA la nota del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 18 novembre 2020, prot. 45172, con la quale è stato trasmesso lo schema di decreto recante la definizione della graduatoria per l'assegnazione delle risorse previste dall'articolo 1, comma 71, della legge 27 dicembre 2017, n. 205, ai comuni e città metropolitane con più di 100.000 abitanti di cui al Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS);

VISTA la nota Prot. DAR 18783 P-4.37.2.13 del 18 novembre 2020, con la quale è stata trasmessa alle Amministrazioni, alle Regioni e agli enti locali lo schema di decreto con la richiesta di voler comunicare tempestivamente l'avviso o le osservazioni;

VISTA la nota pervenuta per le vie brevi, prot. DAR n. 18894 del 20 novembre 2020, con la quale il coordinamento tecnico interregionale competente in materia di infrastrutture, mobilità e governo del territorio ha comunicato il proprio avviso favorevole all'intesa, e diramata in data 20 novembre 2020, Prot DAR n. 18897;

VISTI gli esiti della riunione tecnica tenutasi in videoconferenza in data 25 novembre 2020, nel corso della quale le Regioni hanno espresso il proprio avviso favorevole all'intesa formulando alcune raccomandazioni;

VISTA la nota con la quale il Ministero dell'economia e delle finanze ha trasmesso il proprio concerto sul provvedimento, pervenuta in data 25 novembre 2020, e diramata con nota del 26 novembre 2020, Prot. DAR 19425;

VISTA la nota con la quale l'ANCI ha trasmesso il proprio assenso all'intesa sul provvedimento in esame, pervenuta in data 25 novembre 2020, prot. DAR n. 19369, diramata in data 26 novembre 2020, Prot. DAR 19426;

VISTA la nota prevenuta per le vie brevi dal Coordinamento interregionale competente in materia di infrastrutture, mobilità e governo del territorio del 26 novembre 2020, prot. DAR n. 19463, diramata in data 27 novembre 2020, prot. DAR n. 19473, con la quale viene confermato il parere tecnico favorevole al provvedimento unitamente alla "posizione politica" della Regione Sardegna;

VISTI gli esiti dell'odierna Seduta nel corso della quale le Regioni, l'ANCI e l'UPI hanno espresso intesa



6



Presidenza del Consiglio dei Ministri

CONFERENZA UNIFICATA

SANCISCE INTESA

ai sensi dell'articolo 4, comma 6, del Decreto del Presidente del Consiglio dei ministri del 17 aprile 2019, sullo schema di decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dello sviluppo economico e con il Ministro dell'economia e delle finanze, recante la definizione della graduatoria per l'assegnazione delle risorse previste dall'articolo 1, comma 71, della legge 27 dicembre 2017, n. 205, ai comuni e città metropolitane con più di 100.000 abitanti di cui al Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS).

Il Segretario
Cons. Elisa Grande



Il Presidente
On.le Francesco Boccia