

20/180/CR6/C2

## **VALUTAZIONE DELL'INDICE RELATIVO ALLA PROPOSTA DI ACCORDO STATO – REGIONI PER MANOVRA DI BILANCIO 2021 -2023**

### **1. Incremento risorse per investimenti**

#### **1a) Edilizia sanitaria;**

#### **1b) Regioni “hub” investimenti VS investimenti diretti:**

- Accelerazione del programma pluriennale di investimenti già previsti.
- Incremento delle risorse a disposizione del fondo per investimenti delle Regioni;

#### **1c) Incremento risorse investimenti miglioramento “Qualità dell’aria”.**

### **2. Tavolo minori entrate:**

#### **2a) Ristoro delle minori entrate per la competenza 2021;**

#### **2b) Imposta Regionale sulla Benzina per Autotrazione (IRPA).**

### **3. Fondo Anticipazione Liquidità (FAL)**

### **4. Indennizzi emotrasfusi (finanziamento a partire dal 2015)**

### **5. Attuazione Accordi Governo – Regioni:**

#### **5a) Dlgs 68/2011:**

- Ripresa del Tavolo per l’attuazione del d.lgs.68/2011. Necessario nuovo rinvio dell’applicazione del Dl.gs 68/2011 che dovrebbe entrare in vigore nel 2021. I tempi della fiscalizzazione dei trasferimenti – previsti al 31 luglio 2020- non sono congrui per l’attuazione del d.lgs.
- Ripresa approfondimenti per decreto modalità attribuzione alle RSO quota gettito riferibile al concorso di ciascuna regione nell’attività di recupero fiscale in materia di IVA.

*(la Conferenza delle Regioni e delle Province autonome ha inviato il 24 settembre 2020 lettere al Ministro dell’Economia e delle Finanze, che richiamano le tematiche)*

- 5b) FSN 2021 e anni successivi:** per il 2021 sono previsti dal DL 34/2020 (es. art.2 e art.5) oneri superiori rispetto alla copertura prevista sul pluriennale: necessità di copertura a regime delle spese previste;
- 5c) Attuazione accordo TPL in Conferenza Unificata n.109 del 31 agosto 2020:** a seguito di norma che prevede la possibilità di utilizzo dei 400 ml già stanziati nel DL 104/2020 “*per l'affidamento dei servizi di trasporto aggiuntivi al Gestore del servizio nell'ambito di riferimento e da questi eventualmente sub-affidati a soggetti esterni, anche in deroga ai contratti di Servizio in essere;*”, il Governo si è impegnato a stanziare ulteriori 200 milioni di euro per il trasporto pubblico locale e regionale nella prossima legge di bilancio; per rimborso dei minori ricavi delle aziende di trasporto e a seguito di maggiori rendicontazioni di stanziare ulteriori 100 milioni al netto delle maggiori entrate derivanti dalla maggiore emissione della bigliettazione, correlata alla maggiore capienza consentita;
- 5d) Avvio del Tavolo tecnico** al fine di stabilire modalità e termini per l'applicazione, delle disposizioni riguardanti la **ristrutturazione del debito** nei confronti delle Regioni e delle Province autonome di Trento e di Bolzano e questione contratti swap (DL 162/2019 - art.39, c.12- 13)- *(la Conferenza delle Regioni e Province autonome ha inviato il 24 settembre c.m. lettera al Ministro Economia con la richiesta dell'avvio del Tavolo)*
- 5e) Chiusura rendicontazione Tavolo Protezione Civile;**
- 5f) Modifiche normative al d.lgs.118/2011.**

Roma, 8 ottobre 2020