

L'Amministratrice Delegata e Direttrice Generale

Gent.mo

.....

.....

Regione Abruzzo

Via n...

CAP Città

Oggetto: Proposta di Accordo Quadro

Trasmettiamo la seguente proposta di Accordo Quadro.

TRA

Rete Ferroviaria Italiana - Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane-
“Società con socio unico soggetta all’attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A., a norma dell’art. 2497 sexies cod.civ. e del D.Lgs 112/15”, di seguito denominata GI -, con sede in Roma, Piazza della Croce Rossa, 1 – cap 00161, codice fiscale e numero di iscrizione del Registro delle Imprese di Roma 01585570581, R.E.A. n.758300, partita IVA 01008081000, rappresentata in qualità di, in virtù dei poteri attribuiti con atto del ...

E

Regione Abruzzo -di seguito denominato Richiedente-, con sede in, rappresentata da nato a il in qualità di in virtù dei poteri attribuitigli dalla Delibera Giunta Regionale n. del

PREMESSO CHE

- il Decreto Legislativo n. 112/15, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 170 del 24 luglio 2015 prevede, all’art. 22.5, che il GI e un Richiedente possano concludere un Accordo Quadro per l’utilizzo di capacità di infrastruttura per un periodo superiore a quello di un orario di servizio; indica nell’art. 23.1 che l’Accordo Quadro, non specifica il dettaglio delle tracce orarie, ma mira a rispondere alle legittime esigenze commerciali del richiedente; definisce nell’art. 3.1.cc come richiedente, oltre alle imprese ferroviarie, anche persone fisiche o giuridiche con interesse di pubblico



- servizio o commerciale ad acquisire capacità di infrastruttura ai fini dell'effettuazione di un servizio di trasporto ferroviario, nonché le regioni e le province autonome limitatamente ai servizi di propria competenza;
- che con il D.M. n. 138/T del 31 ottobre 2000 è stata affidata a RFI la concessione per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria nazionale;
 - che in data 9 settembre 2021 il Richiedente ha manifestato l'interesse ad acquisire la disponibilità di capacità dell'infrastruttura;
 - che GI ha comunicato al Richiedente la disponibilità della capacità nei limiti di cui all'Allegato A al presente Accordo;
 - Le Parti si impegnano entro il 31 ottobre 2022 a determinare i valori obiettivo e le penali unitarie degli indicatori di qualità, eventualmente individuandone di nuovi. Conseguentemente l'Allegato G sarà sostituito dall'Allegato G *bis*; tale ultimo allegato diverrà parte integrante e sostanziale del presente Accordo;
 - che il Richiedente dichiara di avere ricevuto copia, di aver preso piena conoscenza e di accettare integralmente, obbligandosi alla relativa osservanza, quanto contenuto nel Prospetto Informativo della Rete (nel seguito denominato P.I.R.) elaborato e pubblicato dal GI secondo quanto disposto dall'art. 14 del D.Lgs. n. 112/15.

le parti convengono quanto segue:

ARTICOLO 1

Premesse

Le premesse e tutto quanto innanzi esposto fanno parte integrante e sostanziale del presente Accordo Quadro (d'ora in poi Accordo).

ARTICOLO 2

Oggetto

L'oggetto del presente Accordo è costituito dalla capacità di infrastruttura ferroviaria - specificamente individuata nell'Allegato A- espressa tramite i seguenti parametri caratteristici:

- I. tipologia del servizio di trasporto;
- II. caratteristiche dei collegamenti: relazioni, origine/destinazione, fermate;
- III. caratteristiche dei treni: trazione, velocità, massa, lunghezza;
- IV. numero di tracce per fascia oraria distintamente per relazione, con indicazione della periodicità e della velocità commerciale media di riferimento;
- V. volumi complessivi per ciascun orario di servizio compreso nel periodo di validità dell'Accordo Quadro espressi in trkm;
- VI. valore economico della capacità (pedaggio) per ciascun orario di servizio compreso nel periodo di validità dell'Accordo (secondo le regole e i prezzi vigenti al momento della sua sottoscrizione suscettibile di aggiornamento nel periodo di validità dell'Accordo Quadro);



VII. definizione di un sistema strutturato di servizi, eventualmente caratterizzato da cadenzamento e coincidenze, in una logica di integrazione delle diverse modalità di trasporto.

GI, *rebus sic stantibus* e nel rispetto di quanto stabilito dal PIR (cfr. paragrafo 4.5.4.1 punto 2), si impegna a rendere concretamente disponibile la capacità al Richiedente secondo quanto specificato al successivo art. 3. Il Richiedente, a sua volta, si impegna ad utilizzarla in termini di tracce orarie secondo quanto precisato al successivo art. 4. Qualora nel periodo di validità si rendesse disponibile capacità aggiuntiva connessa all'entrata in esercizio di opere infrastrutturali, GI si impegna a comunicare al Richiedente la data definitiva di attivazione di ciascuna opera al più tardi 12 mesi prima di detta data, fornendo ove possibile un'informativa di massima 24 mesi prima della medesima data.

Nel caso in cui la nuova capacità consenta una significativa variazione dell'offerta, ovvero a seguito di maggiori esigenze di capacità manifestate dal Richiedente oltre il limite indicato all'articolo 8 del presente Accordo, potrà provvedersi, previa verifica della capacità disponibile, ad un aggiornamento concordato dell'Allegato A e/o B che avrà efficacia dal primo orario di servizio utile. A tal fine nell'Allegato D sono riportare le linee guida di riferimento per l'aggiornamento dell'Allegato A e/o B.

GI si impegna a fornire all'IF che effettuerà i servizi per conto del Richiedente, su specifica richiesta della stessa, le ulteriori prestazioni, fra quelle indicate nel PIR come obbligatorie o complementari, così come riportati nell'Allegato B al presente Accordo ed alle condizioni fissate nel PIR vigente al momento della richiesta di tali prestazioni. Eventuali modifiche all'erogazione di detti servizi non dovranno comunque comportare effetti peggiorativi sull'efficienza del servizio e sulle attività di supporto e dovranno essere preventivamente comunicate al Richiedente ovvero all'impresa affidataria dei servizi.

Il GI si impegna inoltre a garantire il collegamento con impianti cui sono titolari soggetti diversi da GI (riportati nell'allegato E unitamente agli impianti gestiti direttamente o indirettamente da GI).

GI assicura che la capacità di infrastruttura oggetto del presente Accordo è compatibile con il livello quantitativo previsto dalla regolamentazione vigente.

ARTICOLO 3

Durata dell'Accordo e disponibilità della capacità

Il presente Accordo ha validità di 5 (cinque) anni decorrenti dal giorno della sottoscrizione ed è rinnovabile per ulteriori 5 anni, per una sola volta, previa autorizzazione dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti.

Resta inteso che la disponibilità della capacità oggetto del presente Accordo è assicurata per il periodo di vigenza del medesimo a decorrere dal "primo orario di servizio utile" (11 dicembre 2022 – 9 dicembre 2023).

ARTICOLO 4



Obblighi del Richiedente

Il Richiedente si obbliga a che la capacità indicata in Allegato A sia utilizzata dalla IF alla quale affiderà l'effettuazione dei servizi di trasporto.

Il Richiedente si impegna -entro 9 mesi prima dell'attivazione del "primo orario di servizio utile"- a designare formalmente a GI l'IF avente titolo a richiedere e ad utilizzare - in termini di tracce orarie - la capacità oggetto del presente Accordo, nonché a confermare o variare formalmente a GI tale nominativo almeno 9 mesi prima dell'attivazione di ciascuno degli orari di servizio successivi al primo.

Se il Richiedente, in alternativa a quanto sopra fissato, richiedesse ogni anno le tracce coerentemente alla capacità oggetto dell'Accordo Quadro, si impegna a designare formalmente a GI entro 30 giorni prima dell'avvio dei servizi, l'IF che per suo conto effettuerà detti servizi sulla rete del GI, previa sottoscrizione del Contratto di Utilizzo dell'infrastruttura.

Per ogni anno di vigenza del presente Accordo, l'IF designata dal Richiedente dovrà:

1. prima procedere a richiedere tracce corrispondenti alla capacità di cui all'Allegato A nel rispetto dei termini e di quant'altro previsto al paragrafo 3.3.1 del PIR e fatto salvo quanto previsto dal successivo art. 8, nonché i servizi di cui all'Allegato B;
2. successivamente procedere, così come specificato al successivo art. 8, alla stipula di un contratto di utilizzo dell'infrastruttura con il GI avente ad oggetto le tracce, nonché i servizi di cui al richiamato Allegato B rispetto ai quali verrà data evidenza in termini di volumi e prezzi in apposito allegato al Contratto stesso.

Il Richiedente sarà comunque responsabile del mancato rispetto da parte di detta IF degli obblighi di cui ai precedenti punti 1 e 2.

Nel caso di eventuali nuove richieste di sottoscrizione o modifica di capacità quadro, che interessano tratte e fasce orarie già occupate all'85% della capacità totale delle stesse (secondo quanto pubblicizzato nel portale ePIR con riferimento alla capacità assegnata con Accordo Quadro), l'IF e il GI si atterranno a quanto indicato al paragrafo 4.4.2.2 del PIR.

ARTICOLO 5

Trattamento dei dati personali

Finalità del trattamento e base giuridica

Nel corso dello svolgimento delle attività connesse alla stipula e all'esecuzione del presente Accordo, ciascuna delle Parti tratterà dati personali riferibili a dipendenti e/o collaboratori dell'altra Parte. Con la sottoscrizione dell'Accordo, le Parti si impegnano reciprocamente ad osservare tutti gli obblighi derivanti dalla normativa in materia di Protezione dei Dati Personali, in particolare le disposizioni di cui al Regolamento (UE) 2016/679 (GDPR) e al D.Lgs. 196/2003 (Codice Privacy), così come modificato dal D.Lgs. 101/2018, in materia di protezione dei dati personali, nonché a tutte le norme di legge di volta in volta applicabili.

Le Parti si impegnano a condurre le attività di trattamento di dati personali sulla base dei principi di correttezza, liceità, trasparenza e riservatezza degli interessati, e solo ed



esclusivamente per le finalità di stipula ed esecuzione del presente Accordo (Base giuridica: *Contrattuale*), nonché degli eventuali obblighi di legge (Base giuridica: *Legale*).

Tipologie di dati personali

I dati personali che potranno essere raccolti nell'ambito delle fasi di stipula ed esecuzione del presente Accordo rientrano nelle seguenti categorie:

- **Dati dei Rappresentanti dei contraenti:** dati anagrafici, codice fiscale, identificativo documenti di identità (n. patente/C.I./Passaporto), dati di contatto (PEC, e-mail, contatti telefonici).

- **Dati personali comuni riferiti ai dipendenti dei contraenti:** dati anagrafici (nome, cognome, data nascita, codice fiscale), identificativo documento d'identità (n. patente/C.I./Passaporto), dati di contatto (PEC, e-mail, contatti telefonici), targa veicolo.

I predetti dati saranno trattati con supporti informatici e cartacei in modo da garantire idonee misure di sicurezza e riservatezza.

Dati di contatto di Titolari e DPO

Per le fasi di stipula ed esecuzione del presente Accordo i riferimenti dei Titolari del trattamento e dei rispettivi Data Protection Officer (DPO) sono:

Per Rete Ferroviaria Italiana:

Titolare del Trattamento è R.F.I. S.p.A. rappresentata

Il Data Protection Officer è contattabile all'indirizzo mail protezionedati@rfi.it

Per il Richiedente:

Titolare del Trattamento è ..., rappresentata da, contattabile all'indirizzo mail ..., con sede legale in....

Il Data Protection Officer è contattabile all'indirizzo mail [inserire indirizzo email del DPO].

Conservazione dei dati

I dati personali raccolti nell'ambito di cui al presente Accordo saranno trattati da ciascuna delle Parti limitatamente al periodo di tempo necessario al perseguimento delle finalità di cui sopra. Nel caso in cui esigenze di tipo contabile/amministrativo ne richiedano la conservazione per periodi più estesi, gli stessi saranno conservati per un periodo di tempo non superiore a 10 anni dalla scadenza del presente Accordo.

Diritti degli Interessati

Il Regolamento (UE) 2016/679 (artt. da 15 a 23) conferisce agli interessati l'esercizio di specifici diritti. In particolare, in relazione al trattamento dei propri dati personali, gli interessati hanno diritto di chiedere l'accesso, la rettifica, la cancellazione, la limitazione, l'opposizione e la portabilità; inoltre possono proporre reclamo, nei confronti dell'Autorità di Controllo, che in Italia è il Garante per la Protezione dei Dati Personali. A tal proposito, ciascuna delle Parti si impegna a garantire l'esercizio di tali diritti da parte degli interessati. Dichiaro, inoltre, espressamente di aver debitamente informato i propri dipendenti e/o collaboratori ai sensi degli artt. 13 e 14 del Regolamento (UE) 2016/679.

ARTICOLO 6



Codice etico

1. RFI dichiara di aver adottato ed attuato un modello di organizzazione, gestione e controllo e codice etico in ottemperanza alle linee guida del D. Lgs. n. 231/2001 in materia di responsabilità amministrativa degli enti. In particolare, il codice etico adottato da RFI è il Codice Etico del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, quale parte integrante del “Modello Organizzativo e di Gestione di Rete Ferroviaria Italiana definito ai sensi e per gli effetti di cui al Decreto Legislativo 8 giugno 2001, n. 231”, pubblicato sul sito internet di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. www.rfi.it.
2. Regione Abruzzo dichiara di aver definito un Piano triennale per la prevenzione della corruzione e della trasparenza (PTPCT), nonché adottato ed attuato un codice etico/codice di comportamento in coerenza con le strategie di prevenzione della corruzione, secondo quanto indicato anche nel Piano Nazionale Anticorruzione (PNA).

ARTICOLO 7

Riduzione temporanea della capacità

In caso di indifferibili lavori di manutenzione e potenziamento dell'infrastruttura GI, fermo restando quanto previsto nel PIR nei riguardi dell'IF eventualmente designata, darà contestuale informazione al Richiedente delle variazioni dei parametri di cui all'Allegato A, senza che ciò dia luogo a indennizzi/risarcimenti di qualsivoglia natura.

In caso di eventi di forza maggiore, le conseguenti variazioni dei parametri di cui all'Allegato A, definite da GI di volta in volta, saranno comunicate al Richiedente senza che GI sia tenuto a corrispondere alcuna forma di indennizzo/risarcimento.

ARTICOLO 8

Contrattualizzazione della capacità con l'Impresa Ferroviaria

La capacità individuata nei suoi termini generali in Allegato A, previa richiesta da formularsi ai sensi del precedente art. 4, n.1, sarà assegnata annualmente da GI, in termini di tracce orarie, all'IF designata per ciascun orario di servizio, attraverso la stipula del contratto di utilizzo, nel rispetto delle procedure e delle scadenze previste nel PIR, capitolo 4.

Al fine di assicurare un flessibile adeguamento dei servizi alla domanda, il Richiedente (se IF) o l'IF designata potrà presentare a GI, nel rispetto delle scadenze indicate nel PIR, richieste di variazioni rispetto alla capacità indicata nell'Allegato A di norma nei limiti del $\pm 10\%$ dei trkm, limitatamente agli incrementi di periodicità della capacità già assegnata nell'AQ e purché consentano un miglior utilizzo dell'infrastruttura, fatto salvo quanto previsto nel PIR, paragrafo 3.3.1. Qualora l'IF designata si avvalga di tale facoltà si presume che agisca con il consenso del Richiedente.

ARTICOLO 9

Key Performance Index e standard minimi di qualità del GI



GI si impegna a garantire, quale indice di qualità del servizio (KPI) di Trasporto Pubblico, il rispetto della velocità commerciale media indicata in Allegato F, relativa all'insieme delle relazioni rientranti nel programma di esercizio dell'AQ medesimo.

Il target del KPI si riterrà raggiunto laddove la velocità commerciale media, risultante dal progetto orario definitivo, non risulti essere inferiore al 2% rispetto alla velocità commerciale indicata nell'AQ, salvo casi in cui scostamenti superiori non siano riconducibili a una diversa programmazione del Richiedente o dell'Impresa Ferroviaria affidataria del servizio.

In caso di mancato conseguimento del target, RFI corrisponderà una somma pari al 2 per mille del valore del pedaggio dell'anno di riferimento.

GI si impegna a garantire, in conformità a quanto previsto dalla misura 15 della Delibera ART n. 16 del 2018, le seguenti prestazioni:

- I. la fornitura delle informazioni da rendere, con le forme e le modalità di cui all'Allegato G, nei confronti degli utenti e dei cittadini all'interno delle stazioni del GI, in relazioni alle dotazioni infrastrutturali e alla disponibilità degli spazi;
- II. la pulizia e il comfort delle stazioni del GI secondo gli standard minimi di qualità fissati dall'Allegato G;
- III. l'accessibilità in autonomia alle stazioni del GI secondo quanto previsto dal Reg. UE 1300/2014 e nel rispetto degli standard minimi di cui all'Allegato G;
- IV. il servizio di assistenza alle PRM nelle stazioni del GI da erogarsi nel rispetto degli standard minimi di qualità di cui all'Allegato G;
- V. La sicurezza del viaggiatore nelle stazioni secondo gli standard di cui all'Allegato G.

Gli standard minimi di qualità e il correlato sistema di penali, riferiti alle prestazioni di cui alle lettere i-v, sono negoziati tra Richiedente e GI e riportati nell'Allegato G che è parte integrante del presente AQ.

ARTICOLO 10

Risoluzione

L'Accordo si intende risolto di diritto ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 cod.civ., in tutte le ipotesi di risoluzione previste dal paragrafo 3.3.1.3 del PIR nonché nell'ipotesi in cui il Richiedente non provveda entro il primo quinquennio di validità dell'Accordo stesso a comunicare la data di avvio dei servizi secondo modalità e termini di cui al precedente articolo 3.

Nelle ipotesi sopra indicate la risoluzione dell'Accordo Quadro si verificherà di diritto a seguito di comunicazione di GI da inoltrarsi a mezzo di lettera A.R. ovvero tramite pec.

ARTICOLO 11

Disposizioni finali



Qualora i servizi relativi alla capacità di cui all'Allegato A venissero affidati dal Richiedente a più IF, quanto regolamentato nel presente Accordo troverà applicazione nei confronti di ciascuna delle anzidette IF.

Nel caso una o più disposizioni del presente Accordo dovessero divenire invalide o inapplicabili, senza che lo scopo principale dell'Accordo stesso venga ad essere variato, le restanti disposizioni non ne subiranno gli effetti.

Nel caso una o più disposizioni del presente Accordo divengano invalide o inapplicabili, verranno sostituite con altre nel rispetto degli scopi per i quali l'Accordo è stato stipulato.

Eventuali modifiche ed integrazioni, previa intesa tra le parti, verranno apportate per iscritto.

Per quanto non espressamente disciplinato dal presente Accordo, le Parti fanno concordemente riferimento a quanto disposto nel PIR pubblicato da GI, alle vigenti disposizioni nazionali, nonché alla documentazione di cui in premessa ed in allegato. A tal fine, le Parti si danno reciprocamente atto che, nel rispetto -laddove richiesto dalla materia trattata- di quanto previsto dall'art. 14 comma 1, del D.lgs. n. 112/15, GI, nel corso della vigenza del presente Accordo, potrà apportare al PIR modifiche, integrazioni ed aggiornamenti. Tali modifiche, integrazioni ed aggiornamenti del PIR, previa adeguata pubblicazione o comunicazione al Richiedente, troveranno immediata applicazione anche ai fini del presente Accordo.

Il testo del presente Accordo sarà, pertanto, automaticamente adeguato in relazione alle modifiche, integrazioni ed aggiornamenti del PIR cui sopra si è fatto riferimento.

ARTICOLO 12

Foro Competente

Per ogni controversia relativa all'interpretazione ed applicazione del presente Accordo è competente il Foro di Roma.

ARTICOLO 13

Spese dell'Accordo

In quanto stipulato sotto forma di scambio di corrispondenza, il presente Accordo è soggetto all'obbligo di registrazione e all'imposta di bollo solo in caso d'uso, ai sensi dell'art. 1 della Tariffa, Parte II, allegata al D.P.R. n. 131/1986" e dell'art. 24, della Tariffa, Parte II, allegata al D.P.R. n. 642/1972.

Il presente Accordo consta di pagine.

ARTICOLO 14

Allegati



Sono allegati al presente Accordo, del quale fanno parte integrante:

- Allegato A - Parametri caratteristici della capacità di infrastruttura
- Allegato B - Servizi forniti da GI su richiesta di IF
- Allegato C - Stima pedaggi medi
- Allegato D - Linee guida per aggiornamento Allegato A
- Allegato E - Localizzazione di impianti e servizi correlato alla produzione della capacità assegnata
- Allegato F - Velocità commerciale media di riferimento
- Allegato G - Standard minimi di qualità del servizio

Roma,

In segno di integrale ed incondizionata accettazione di tutto quanto contenuto nella presente proposta di Accordo Quadro, con annessa specifica dichiarazione: *“Ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 1341 co. 2 e 1342 del Codice Civile il sottoscritto dichiara, inoltre, di accettare espressamente le clausole di cui agli artt. 4, 6, 7, 8, 9, 10, 12 e 13”* appositamente sottoscritta. Vi preghiamo di farci pervenire copia integrale dello stesso Accordo timbrato, firmato e siglato in ogni pagina dai Vostri legali rappresentanti o da altro soggetto munito di idonei poteri.

Distinti saluti,

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
.....

Accordo Quadro RFI - Regione Abruzzo

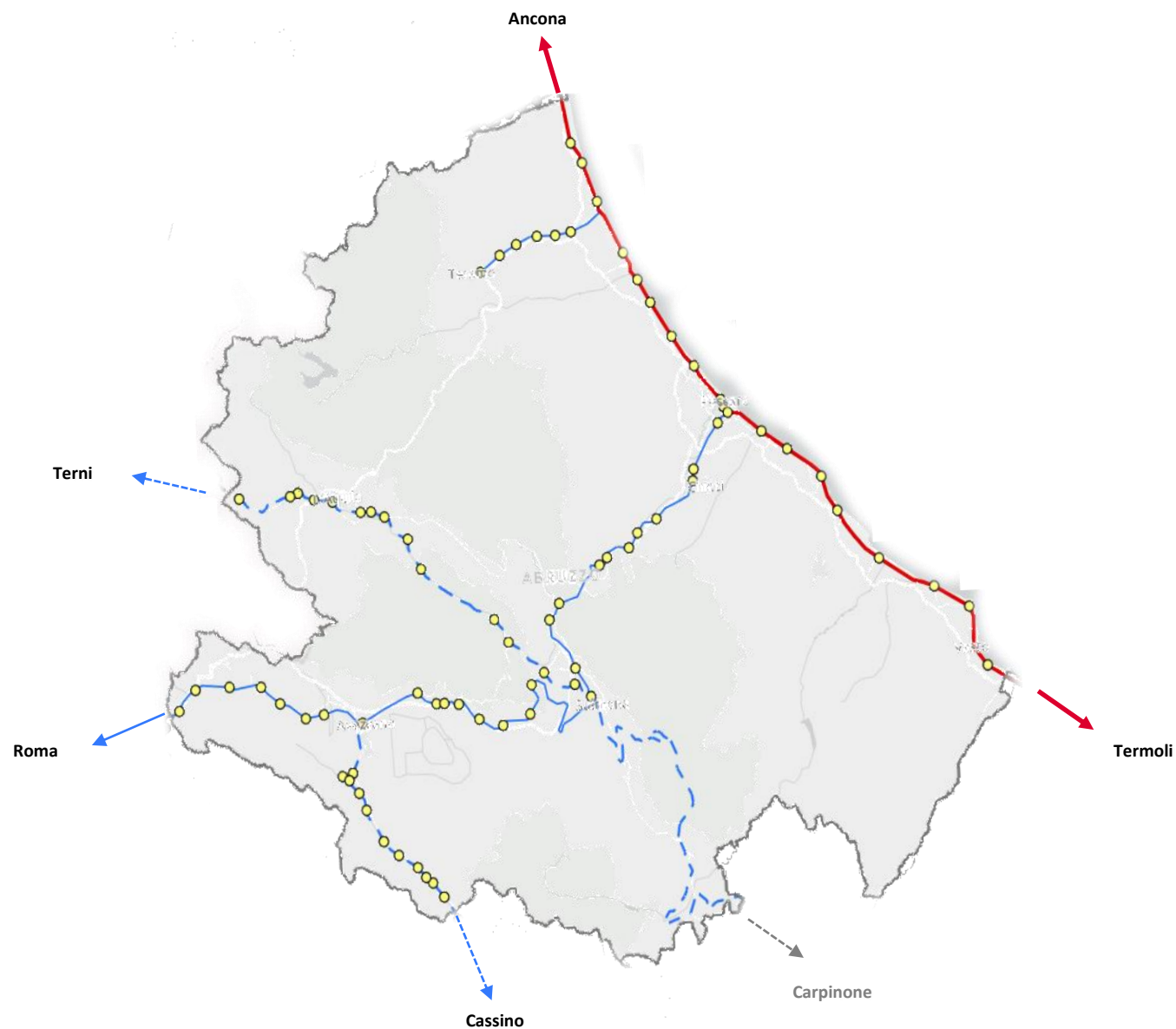
Allegati Tecnici: A-B-C-D-E-F



Allegato A

Parametri caratteristici della capacità di infrastruttura





Schema dei servizi oggetto di AQ (scenario di base 2023)

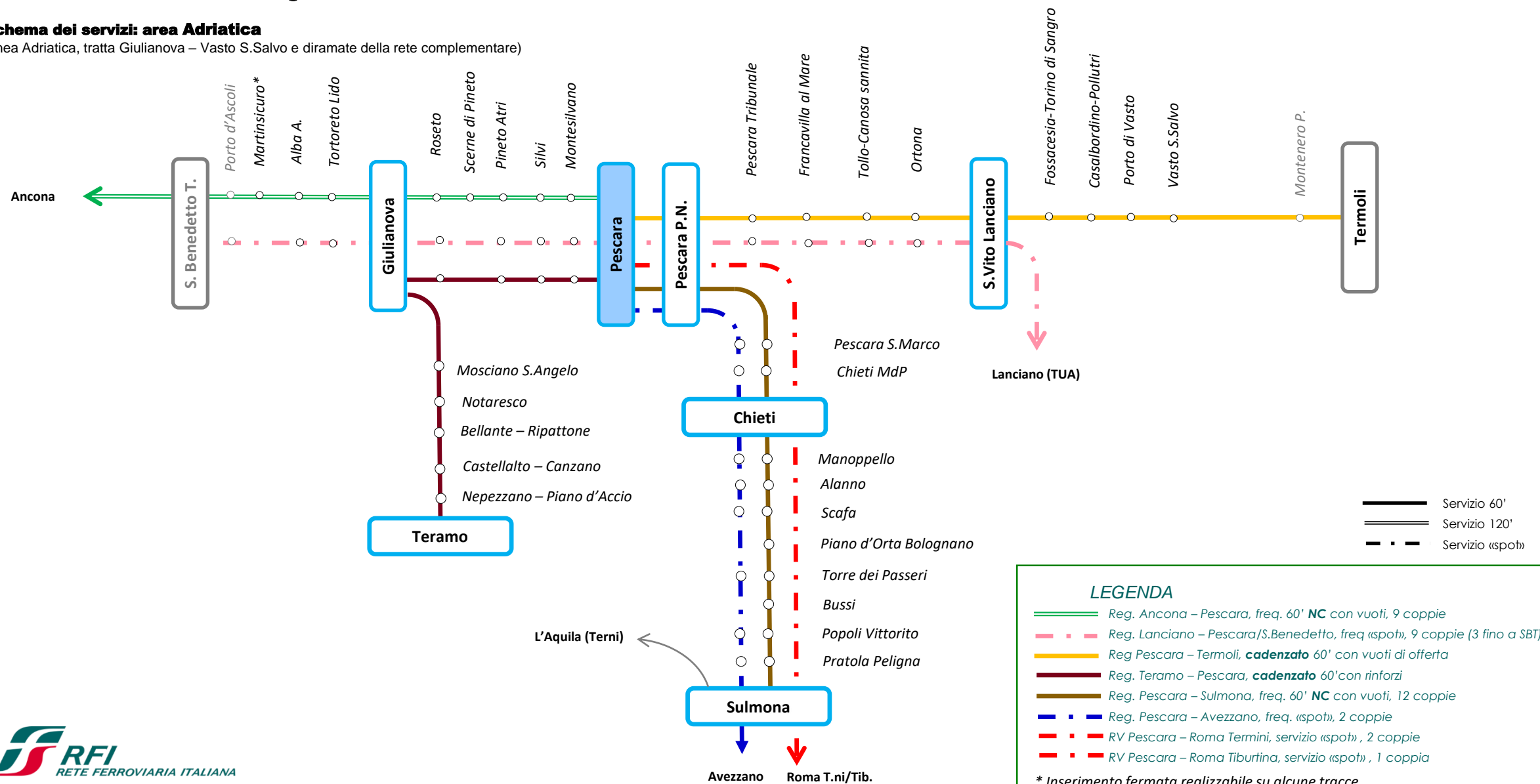
Allegato A -Parametri caratteristici della capacità di infrastruttura – 2/46

I. Tipologia del Servizio di Trasporto

II. Caratteristiche dei collegamenti

Schema dei servizi: area Adriatica

(linea Adriatica, tratta Giulianova – Vasto S.Salvo e diramate della rete complementare)

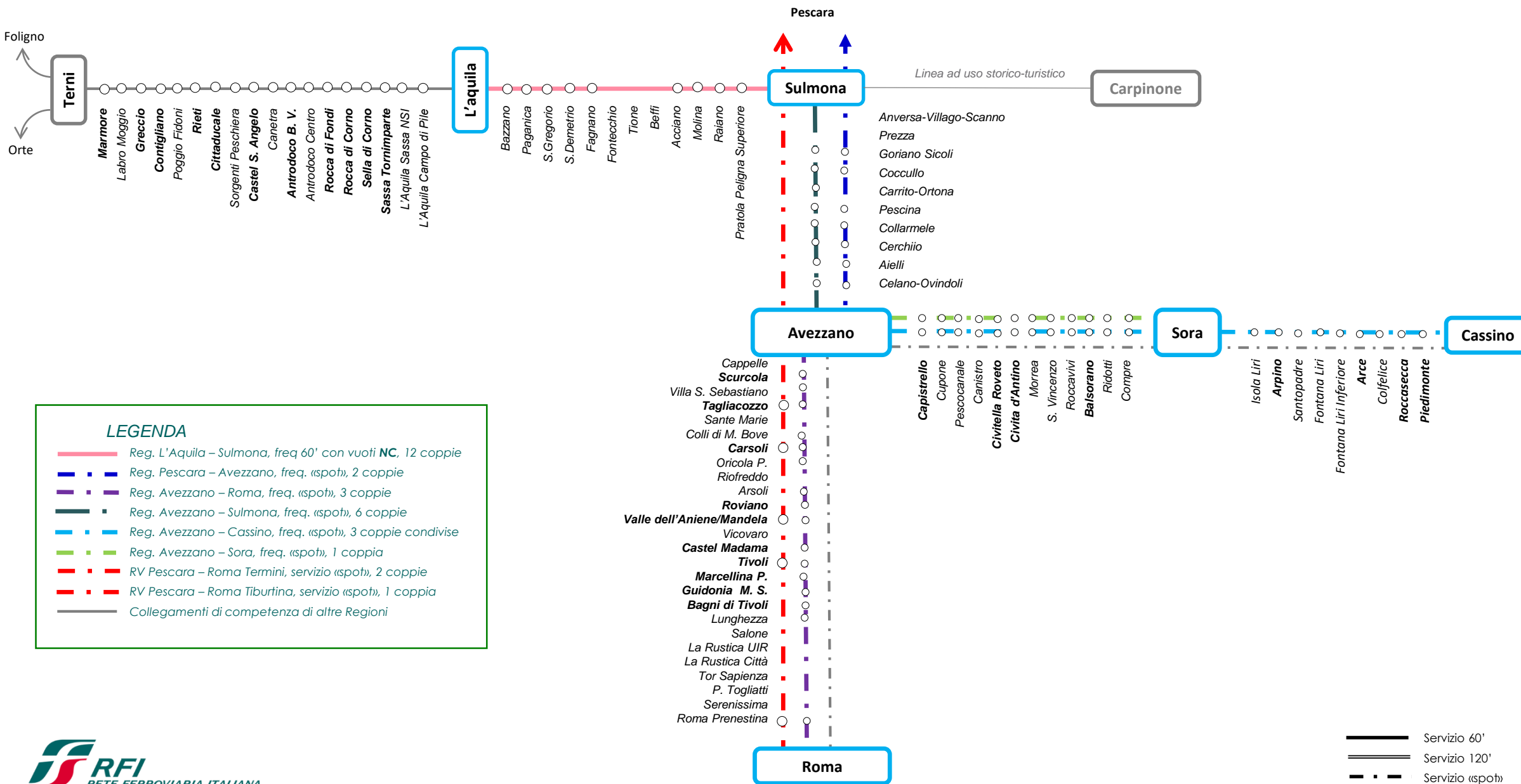


Schema dei servizi oggetto di AQ (scenario di base 2023)

Allegato A -Parametri caratteristici della capacità di infrastruttura – 3/46



Schema dei servizi: direttrice Romana, diramata Avezzano-Cassino, diramata Sulmona-L'Aquila-Terni



Caratteristiche dei materiali (1/5)

La tabella seguente espone le caratteristiche dei materiali che dovranno essere assicurate per poter utilizzare la capacità oggetto del presente Accordo Quadro, in modo diversificato per categoria di treno e per direttrice/linea di impiego.

CATEGORIA	TRAZIONE	VELOCITÀ MEZZI [km/h]	POSTI OFFERTI (a sedere)	LUNGHEZZA [m]	MATERIALE ROTABILE (tipologia)	REVERSIBILITÀ	IMPIEGO (servizi su cui utilizzare i mezzi)
R	TD	120			(113) - ALn 668 (3301-3340) (2M)-VS 120 C P 95	Sì	AVEZZANO-CAPISTRELLO AVEZZANO-CASSINO AVEZZANO-SORA AVEZZANO-SULMONA CAPISTRELLO-AVEZZANO CASSINO-AVEZZANO CASSINO-SULMONA L'AQUILA-SULMONA SORA-AVEZZANO SULMONA-AVEZZANO SULMONA-L'AQUILA
R	TD	130			(222) - ATR 220 Tr-VS 130 B P 150		L'AQUILA-SULMONA SULMONA-L'AQUILA
R	E	160			(147) - ETR 104-VS 160 C P 135	SI	ANCONA-PESCARA PESCARA-ANCONA
R	E	160			(29) - ETR 425-VS 160 C P 140	SI	ANCONA-PESCARA PESARO-PESCARA PESCARA-ANCONA PESCARA-TERMOLI TERMOLI-PESCARA



Caratteristiche dei materiali (2/5)

La tabella seguente espone le caratteristiche dei materiali che dovranno essere assicurate per poter utilizzare la capacità oggetto del presente Accordo Quadro, in modo diversificato per categoria di treno e per direttrice/linea di impiego.

CATEGORIA	TRAZIONE	VELOCITÀ MEZZI [km/h]	POSTI OFFERTI (a sedere)	LUNGHEZZA [m]	MATERIALE ROTABILE (tipologia)	REVERSIBILITÀ	IMPIEGO (servizi su cui utilizzare i mezzi)
R	E	160			(356) - E464 np-270t-V 160 B P 120	SI	AVEZZANO-ROMA TERMINI AVEZZANO-SULMONA PESCARA-ROMA TERMINI ROMA TERMINI-AVEZZANO SULMONA-ROMA TERMINI
R	E	160			(504) - ETR 324-VS 160 C P 140	SI	FRANCAVILLA AL MARE-TERAMO PESCARA-FRANCAVILLA AL MARE PESCARA-SULMONA PESCARA-TERAMO PESCARA-TERMOLI PESCARA-TORRE DEI PASSERI SULMONA-PESCARA SULMONA-TERAMO TERAMO-PESCARA TERAMO-SULMONA TERAMO-TERMOLI TERMOLI-PESCARA TERMOLI-TERAMO TORRE DEI PASSERI-TERAMO

Caratteristiche dei materiali (3/5)

La tabella seguente espone le caratteristiche dei materiali che dovranno essere assicurate per poter utilizzare la capacità oggetto del presente Accordo Quadro, in modo diversificato per categoria di treno e per direttrice/linea di impiego.

CATEGORIA	TRAZIONE	VELOCITÀ MEZZI [km/h]	POSTI OFFERTI (a sedere)	LUNGHEZZA [m]	MATERIALE ROTABILE (tipologia)	REVERSIBILITÀ	IMPIEGO (servizi su cui utilizzare i mezzi)
R	E	160			(505) - E464 np-190t-V 160 B P 120	SI	ANCONA-PESCARA ANCONA-SULMONA AVEZZANO-ROMA TERMINI PESCARA-ANCONA PESCARA-PIAZZALE EST TIBURTINA PESCARA-S.BENEDETTO DEL TRONTO PESCARA-SULMONA PESCARA-TERMOLI PIAZZALE EST TIBURTINA-AVEZZANO ROMA TERMINI-PESCARA S.BENEDETTO DEL TRONTO-PESCARA S.BENEDETTO DEL TRONTO-SULMONA SULMONA-PESCARA TERMOLI-PESCARA
R	E	160			(825) - ALe 501/502 (2M + 1R)-VS 160 C P 145	Si	(LANCIANO)-S.VITO LANCIANO-PESCARA (LANCIANO)-S.VITO LANCIANO-S.BENEDETTO DEL TRONTO (LANCIANO)-S.VITO LANCIANO-TERAMO AVEZZANO-PESCARA AVEZZANO-SULMONA CHIETI-TERAMO GIULIANOVA-TERAMO



Caratteristiche dei materiali (4/5)

La tabella seguente espone le caratteristiche dei materiali che dovranno essere assicurate per poter utilizzare la capacità oggetto del presente Accordo Quadro, in modo diversificato per categoria di treno e per direttrice/linea di impiego.

CATEGORIA	TRAZIONE	VELOCITÀ MEZZI [km/h]	POSTI OFFERTI (a sedere)	LUNGHEZZA [m]	MATERIALE ROTABILE (tipologia)	REVERSIBILITÀ	IMPIEGO (servizi su cui utilizzare i mezzi)
R	E	160			(825) - AL _e 501/502 (2M + 1R)-VS 160 C P 145	Si	PESCARA-AVEZZANO PESCARA-S.BENEDETTO DEL TRONTO PESCARA-S.VITO LANCIANO PESCARA-S.VITO LANCIANO-(LANCIANO) PESCARA-SULMONA PESCARA-TERAMO PESCARA-TERMOLI S.BENEDETTO DEL TRONTO-PESCARA S.BENEDETTO DEL TRONTO-S.VITO LANCIANO-(LANCIANO) S.VITO LANCIANO-PESCARA SULMONA-AVEZZANO SULMONA-PESCARA SULMONA-TERAMO TERAMO-CHIETI TERAMO-GIULIANOVA TERAMO-PESCARA TERAMO-S.VITO LANCIANO-(LANCIANO) TERAMO-VASTO S.SALVO TERMOLI-PESCARA VASTO S.SALVO-PESCARA

Caratteristiche dei materiali (5/5)

La tabella seguente espone le caratteristiche dei materiali che dovranno essere assicurate per poter utilizzare la capacità oggetto del presente Accordo Quadro, in modo diversificato per categoria di treno e per direttrice/linea di impiego.

CATEGORIA	TRAZIONE	VELOCITÀ MEZZI [km/h]	POSTI OFFERTI (a sedere)	LUNGHEZZA [m]	MATERIALE ROTABILE (tipologia)	REVERSIBILITÀ	IMPIEGO (servizi su cui utilizzare i mezzi)
R	E	160			(513) - E464 np-225t-V 160 B P 120		ANCONA-FRANCAVILLA AL MARE ANCONA-PESCARA FRANCAVILLA AL MARE-PESCARA PESCARA-ANCONA PESCARA-ROMA TERMINI ROMA TERMINI-PESCARA
R	E	140			(517) - E464 np-290t-V 140 B P 120		AVEZZANO-ROMA TERMINI AVEZZANO-SULMONA PESCARA-PIAZZALE EST TIBURTINA PIAZZALE EST TIBURTINA-PESCARA ROMA TERMINI-AVEZZANO SULMONA-PIAZZALE EST TIBURTINA
R	E	140			(546) - E464 np-200t-V 140 B P 120	Si	PESCARA-TERMOLI

Capacità Assegnata (1/20)

Offerta lunedì - domenica								
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Vel. Comm.le (Km/h)	L-V	S	F	Totale (Treni/Anno)	Tr.Km/anno
(LANCIANO)-S.VITO LANCIANO - PESCARA	Ortona - Tollo Canosa S. - Francavilla M. - Pescara Tribunal - Pescara P.N.		55	1006	150	58	1214	34.196
	Ortona - Francavilla M. - Pescara Tribunal - Pescara P.N.		63	253	50	0	303	8.535
	Ortona - Tollo Canosa S. - Francavilla M. - Pescara P.N.		56	0	0	58	58	1.634
	Ortona - Francavilla M. - Pescara P.N.		77	0	0	61	61	1.718
(LANCIANO)-S.VITO LANCIANO - S.BENEDETTO DEL TRONTO	Ortona - Tollo Canosa S. - Francavilla M. - Pescara Tribunal - Pescara P.N. - PESCARA - Montesilvano - Silvi - Pineto Atri - Roseto degli Abr - GIULIANOVA - Tortoreto Lido - Alba Adriatica - PORTO D'ASCOLI		63	253	50	0	303	27.163
	Ortona - Tollo Canosa S. - Francavilla M. - Pescara P.N. - PESCARA - Montesilvano - Silvi - Pineto Atri - Roseto degli Abr - GIULIANOVA - Tortoreto Lido - Alba Adriatica - PORTO D'ASCOLI		60	0	0	61	61	5.469
	Ortona - Francavilla M. - Pescara Tribunal - PESCARA - Montesilvano - Silvi - Pineto Atri - Scerne di Pineto - Roseto degli Abr - GIULIANOVA - Tortoreto Lido - Alba Adriatica - PORTO D'ASCOLI		70	253	50	0	303	27.163
	Ortona - Tollo Canosa S. - Francavilla M. - Pescara Tribunal - Pescara P.N. - PESCARA - Montesilvano - Pineto Atri - Scerne di Pineto - Roseto degli Abr - GIULIANOVA - Tortoreto Lido - Alba Adriatica - PORTO D'ASCOLI		70	253	50	0	303	27.163



Capacità Assegnata (2/20)

Offerta lunedì - domenica								
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Vel. Comm.le (Km/h)	L-V	S	F	Totale (Treni/Anno)	Tr.Km/anno
(LANCIANO)-S.VITO LANCIANO - TERAMO	Ortona - Francavilla M. - Pescara Tribunal - Pescara P.N. - PESCARA - Montesilvano - Silvi - Pineto Atri - Scerne di Pineto - Roseto degli Abr - GIULIANOVA - Mosciano S. Ang. - Castellalto C. - Nepezz-P.d' Accio		53	253	50	0	303	27.530
ANCONA - FRANCAVILLA AL MARE	Varano - Camerano Aspio - Osimo Castelf. - Loreto - Porto Rec. - Potenza Pic. - CIVITANOVA - Porto S.Elpidio - Porto S.Giorgio - Pedaso - Cupramarittima - Grottammare - S.BENEDETTO T. - GIULIANOVA - PESCARA - Pescara P.N. - Pescara Tribunal		78	253	50	0	303	19.945
ANCONA - PESCARA	Osimo Castelf. - Loreto - Porto Rec. - Potenza Pic. - CIVITANOVA - Porto S.Elpidio - Porto S.Giorgio - Pedaso - Cupramarittima - S.BENEDETTO T. - PORTO D' ASCOLI - Alba Adriatica - Tortoreto Lido - GIULIANOVA - Roseto degli Abr - Scerne di Pineto - Pineto Atri - Silvi - Montesilvano	120' con vuoti d'offerta n.c.	71	253	50	0	303	17.179
	Varano - Osimo Castelf. - Loreto - Porto Rec. - Potenza Pic. - CIVITANOVA - Porto S.Elpidio - Porto S.Giorgio - Pedaso - Cupramarittima - Grottammare - S.BENEDETTO T. - PORTO D' ASCOLI - Alba Adriatica - GIULIANOVA - Roseto degli Abr - Pineto Atri - Silvi - Montesilvano		73	0	0	61	61	3.458
	Varano - Camerano Aspio - Osimo Castelf. - Loreto - Porto Rec. - Potenza Pic. - CIVITANOVA - Porto S.Elpidio - Porto S.Giorgio - Pedaso - Cupramarittima - Grottammare - S.BENEDETTO T. - PORTO D' ASCOLI - Alba Adriatica - Tortoreto Lido - GIULIANOVA - Roseto degli Abr - Scerne di Pineto - Pineto Atri - Silvi - Montesilvano		64	1012	200	183	1395	79.091
	Varano - Camerano Aspio - Osimo Castelf. - Loreto - Porto Rec. - Potenza Pic. - CIVITANOVA - Porto S.Elpidio - Porto S.Giorgio - Pedaso - Cupramarittima - Grottammare - S.BENEDETTO T. - PORTO D' ASCOLI - Alba Adriatica - Tortoreto Lido - GIULIANOVA - Roseto degli Abr - Pineto Atri		76	253	50	61	364	20.637
	Varano - Osimo Castelf. - Loreto - Porto Rec. - Potenza Pic. - CIVITANOVA - Porto S.Elpidio - Porto S.Giorgio - Pedaso - Cupramarittima - Grottammare - S.BENEDETTO T. - PORTO D' ASCOLI - Alba Adriatica - Tortoreto Lido - GIULIANOVA - Roseto degli Abr - Pineto Atri - Silvi - Montesilvano		73	0	50	61	111	6.293
	Varano - Osimo Castelf. - Loreto - Porto Rec. - Potenza Pic. - CIVITANOVA - Porto S.Elpidio - Porto S.Giorgio - Pedaso - Cupramarittima - Grottammare - S.BENEDETTO T. - PORTO D' ASCOLI - Alba Adriatica - Tortoreto Lido - GIULIANOVA - Roseto degli Abr - Scerne di Pineto - Pineto Atri - Silvi - Montesilvano - PESCARA - Pescara P.N. - Pescara S. Marco - P.M.Teatinò - Chieti-Madonna P. - Chieti - Scafa S.V.C.T. - Torre del P. - Popoli Vittorio - Prato la Peligna		61	253	50	0	303	37.884
ANCONA - SULMONA	Varano - Osimo Castelf. - Loreto - Porto Rec. - Potenza Pic. - CIVITANOVA - Porto S.Elpidio - Porto S.Giorgio - Pedaso - Cupramarittima - Grottammare - S.BENEDETTO T. - PORTO D' ASCOLI - Alba Adriatica - Tortoreto Lido - GIULIANOVA - Roseto degli Abr - Scerne di Pineto - Pineto Atri - Silvi - Montesilvano - PESCARA - Pescara P.N. - Pescara S. Marco - P.M.Teatinò - Chieti-Madonna P. - Chieti - Scafa S.V.C.T. - Torre del P. - Popoli Vittorio - Prato la Peligna		61	253	50	0	303	37.884



Capacità Assegnata (3/20)

Offerta lunedì - domenica								
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Vel. Comm.le (Km/h)	L-V	S	F	Totale (Treni/Anno)	Tr.Km/anno
AVEZZANO - CAPISTRELLO			65	506	100	0	606	5.263
AVEZZANO - CASSINO	Capistrello - Canistro - Civitella Roveto - Civita d'Antino - S. Vincenzo V.R. - Balsorano - Sora - Isola Liri - Arpino - Santopadre - Fontana Liri Inf - Arce - Colfelice - ROCCASECCA - Pied.-VSL-Aquino		43	253	50	0	303	29.223
	Capistrello - Cupone - Pescocanale - Canistro - Civitella Roveto - Civita d'Antino - Morrea-Cas.-Ren. - S. Vincenzo V.R. - Roccavivi - Balsorano - Ridotti-Collep. - Compre S.Vinc. - Sora - Isola Liri - Arpino - Santopadre - Fontana Liri Inf - Arce - Colfelice - ROCCASECCA - Pied.-VSL-Aquino		41	253	50	0	303	29.223
	Capistrello - Canistro - Civitella Roveto - Civita d'Antino - Morrea-Cas.-Ren. - S. Vincenzo V.R. - Roccavivi - Balsorano - Sora - Isola Liri - Arpino - Santopadre - Fontana Liri Inf - Arce - Colfelice - ROCCASECCA - Pied.-VSL-Aquino		45	253	50	0	303	15.113
	Capistrello - Cupone - Pescocanale - Canistro - Civitella Roveto - Civita d'Antino - Morrea-Cas.-Ren. - S. Vincenzo V.R. - Roccavivi - Balsorano - Sora - Isola Liri - Arpino - Santopadre - Fontana Liri Inf - Arce - Colfelice - ROCCASECCA - Pied.-VSL-Aquino		41	253	50	0	303	29.223
	Capistrello - Cupone - Pescocanale - Canistro - Civitella Roveto - Civita d'Antino - Morrea-Cas.-Ren. - S. Vincenzo V.R. - Roccavivi - Balsorano - Ridotti-Collep. - Compre S.Vinc. - Sora - Isola Liri - Arpino - Santopadre - Fontana Liri Inf - Arce - ROCCASECCA - Pied.-VSL-Aquino		43	253	50	0	303	15.113
	Capistrello - Cupone - Pescocanale - Canistro - Civitella Roveto - Civita d'Antino - Morrea-Cas.-Ren. - S. Vincenzo V.R. - Balsorano - Ridotti-Collep. - Compre S.Vinc. - Sora - Isola Liri - Arpino - Santopadre - Fontana Liri Inf - Arce - Colfelice - ROCCASECCA - Pied.-VSL-Aquino		43	0	0	61	61	5.883
	Capistrello - Pescocanale - Canistro - Civitella Roveto - Civita d'Antino - Morrea-Cas.-Ren. - S. Vincenzo V.R. - Balsorano - Ridotti-Collep. - Compre S.Vinc. - Sora - Isola Liri - Arpino - Santopadre - Fontana Liri Inf - Arce - Colfelice - ROCCASECCA		46	253	50	0	303	15.113



Capacità Assegnata (4/20)

Offerta lunedì - domenica								
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Vel. Comm.le (Km/h)	L-V	S	F	Totale (Treni/Anno)	Tr.Km/anno
AVEZZANO - PESCARA	Celano-Ovindoli - Aielli - Cerchio - Collarmele - Pescara - Cocullo - Goriano Scoli - SULMONA - Prato la Peligna - Popoli Vittorito - Bussi - Torre dei P. - Scafa S.V.C.T. - Alanno - Manoppello - Chieti - Pescara P.N.		52	253	50	61	364	48.481
AVEZZANO - ROMA TERMINI	Tagliacozzo - Carsoli - V.A.ne-Mandela-S - Tivoli		66	0	0	61	61	6.532
	Tagliacozzo - Carsoli - Oricola Pereto - Arsoli - Roviano - V.A.ne-Mandela-S - Castel Madama - Tivoli - Marcellina-Palom - Guidonia-M.-S.A. - Bagni di Tivoli - Lunghezza - Ponte di Nona		45	506	100	61	667	71.422
	Scurcola Mars. - Villa San Seb. - Tagliacozzo - Sante Marie - Colli di M. Bove - Carsoli - Oricola Pereto - Arsoli - Roviano - V.A.ne-Mandela-S - Castel Madama - Tivoli - Marcellina-Palom - Guidonia-M.-S.A. - Bagni di Tivoli - Lunghezza - Ponte di Nona		40	253	50	61	364	38.977
AVEZZANO - SORA	Capistrello - Cupone - Pescocanale - Canistro - Civitella Roveto - Civita d'Antino - Morrea-Cas.-Ren. - S. Vincenzo V.R. - Roccapivi - Balsorano - Ridotti-Collep.		40	253	0	0	253	12.619
AVEZZANO - SULMONA	Celano-Ovindoli - Aielli - Cerchio - Collarmele - Cocullo - Goriano Scoli		52	253	50	61	364	23.608
	Celano-Ovindoli - Aielli - Cerchio - Collarmele - Pescara - Carrito-Ortona - Cocullo - Goriano Scoli		47	253	50	0	303	19.652
	Celano-Ovindoli - Aielli - Cerchio - Collarmele - Cocullo - Goriano Scoli - Anversa V. S. M		51	253	50	0	303	19.652

Capacità Assegnata (5/20)

Offerta lunedì - domenica								
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Vel. Comm.le (Km/h)	L-V	S	F	Totale (Treni/Anno)	Tr.Km/anno
CAPISTRELLO - AVEZZANO			58	506	100	0	606	5.263
CASSINO - AVEZZANO	ROCCASECCA - Arce - Sora - Compre S.Vinc. - Ridotti-Collep. - Balsorano - Roccapivi - S. Vincenzo V.R. - Morrea-Cas.-Ren. - Civita d'Antino - Civitella Roveto - Canistro - Pescocanale - Cupone - Capistrello		46	253	50	0	303	29.223
	Pied.-VSL-Aquino - ROCCASECCA - Colfelice - Arce - Fontana Liri Inf - Santopadre - Arpino - Isola Liri - Sora - Balsorano - Roccapivi - S. Vincenzo V.R. - Morrea-Cas.-Ren. - Civita d'Antino - Civitella Roveto - Canistro - Pescocanale - Cupone - Capistrello		40	253	50	0	303	29.223
	Pied.-VSL-Aquino - ROCCASECCA - Colfelice - Arce - Fontana Liri Inf - Santopadre - Arpino - Isola Liri - Sora - Compre S.Vinc. - Ridotti-Collep. - Balsorano - Roccapivi - S. Vincenzo V.R. - Morrea-Cas.-Ren. - Civita d'Antino - Civitella Roveto - Canistro - Pescocanale - Cupone - Capistrello		40	506	100	0	606	30.227
	Pied.-VSL-Aquino - ROCCASECCA - Colfelice - Arce - Fontana Liri Inf - Santopadre - Arpino - Isola Liri - Sora - Balsorano - Roccapivi - S. Vincenzo V.R. - Civita d'Antino - Civitella Roveto - Canistro - Capistrello		43	253	50	0	303	29.223
	Pied.-VSL-Aquino - ROCCASECCA - Colfelice - Arce - Fontana Liri Inf - Santopadre - Arpino - Isola Liri - Sora - Compre S.Vinc. - Ridotti-Collep. - Balsorano - S. Vincenzo V.R. - Morrea-Cas.-Ren. - Civita d'Antino - Civitella Roveto - Canistro - Pescocanale - Cupone - Capistrello		43	0	0	61	61	5.883
CASSINO - SULMONA	Pied.-VSL-Aquino - ROCCASECCA - Colfelice - Arce - Fontana Liri Inf - Santopadre - Arpino - Isola Liri - Sora - Compre S.Vinc. - Ridotti-Collep. - Balsorano - Roccapivi - S. Vincenzo V.R. - Morrea-Cas.-Ren. - Civita d'Antino - Civitella Roveto - Canistro - Pescocanale - Cupone - Capistrello - AVEZZANO - Celano-Ovindoli - Aielli - Cerchio - Collarmele - Pescina - Carrito-Ortona - Cocullo - Goriano Sicoli		47	253	50	0	303	34.765



Capacità Assegnata (6/20)

Offerta lunedì - domenica								
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Vel. Comm.le (Km/h)	L-V	S	F	Totale (Treni/Anno)	Tr.Km/anno
CHIETI - TERAMO	Chieti-Madonna P. - P.M.Teatisno M. - Pescara S. Marco - Pescara P.N. - PESCARA - Montesilvano - Silvi - Pineto Atri - Scerne di Pineto - Roseto degli Abr - GIULIANOVA - Mosciano S. Ang. - Notaresco - Bellante Ripat. - Castellalto C. - Nepezz-P.d'Accio		42	253	0	0	253	19.692
FRANCAVILLA AL MARE - TERAMO	Pescara Tribunal - Pescara P.N. - PESCARA - Montesilvano - Silvi - Pineto Atri - Scerne di Pineto - Roseto degli Abr - GIULIANOVA - Mosciano S. Ang. - Bellante Ripat. - Castellalto C.		52	253	50	0	303	21.761
			68	253	50	0	303	2.766
GIULIANOVA - TERAMO	Mosciano S. Ang. - Castellalto C. - Nepezz-P.d'Accio		63	253	50	0	303	7.598
L'AQUILA - SULMONA (1)	Paganica - S.Demetrio V. - Beffi M. - Molina C.V.S. - Raiano - Pratola P.S.	60' con vuoti d'offerta n.c.	54	253	50	0	303	18.262
	Paganica - S.Demetrio V. - Molina C.V.S. - Raiano - Pratola P.S.		55	1518	200	0	1718	103.544
	Bazzano - Paganica - L'Aq.S.Gregorio - S.Demetrio V. - Molina C.V.S. - Raiano - Pratola P.S.		57	253	0	0	253	15.248

Capacità Assegnata (7/20)

Offerta lunedì - domenica								
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Vel. Comm.le (Km/h)	L-V	S	F	Totale (Treni/Anno)	Tr.Km/anno
L'AQUILA - SULMONA (2)	Bazzano - Paganica - S.Demetrio V. - Molina C.V.S. - Raiano - Pratola P.S.	60' con vuoti d'offerta n.c.	54	253	50	61	364	21.938
	Paganica - L'Aq. S.Gregorio - S.Demetrio V. - Fagnano Campana - Molina C.V.S. - Raiano - Pratola P.S.		50	253	50	0	303	18.262
	Paganica - S.Demetrio V. - Acciano - Molina C.V.S. - Raiano - Pratola P.S.		58	253	0	61	314	18.925
	Bazzano - Paganica - S.Demetrio V. - Acciano - Molina C.V.S. - Raiano - Pratola P.S.		56	253	0	0	253	15.248
PESARO - PESCARA	Fano - Marotta Mondolfo - Senigallia - Marzocca - Montemarcano - FALCONARA M. - Ancona Torrette - ANCONA - Varano - Osimo Castelf. - Loreto - Porto Rec. - Potenza Pic. - CIVITANOVA - Porto S.Elpidio - Porto S.Giorgio - Pedaso - Cupramarittima - Grottammare - S.BENEDETTO T. - PORTO D'ASCOLI - Alba Adriatica - Tortoreto Lido - GIULIANOVA - Roseto degli Abr - Pineto Atri - Silvi - Montesilvano		70	253	0	0	253	14.344
PESCARA - ANCONA (1)	Montesilvano - Silvi - Pineto Atri - Roseto degli Abr - GIULIANOVA - Tortoreto Lido - Alba Adriatica - PORTO D'ASCOLI - S.BENEDETTO T. - Cupramarittima - Pedaso - Porto S.Giorgio - Porto S.Elpidio - CIVITANOVA - Potenza Pic. - Porto Rec. - Loreto - Osimo Castelf. - Camerano Aspio - Varano	120' con vuoti d'offerta n.c.	73	253	50	0	303	17.179
	Montesilvano - Silvi - Pineto Atri - Scerne di Pineto - Roseto degli Abr - GIULIANOVA - Tortoreto Lido - Alba Adriatica - PORTO D'ASCOLI - S.BENEDETTO T. - Grottammare - Cupramarittima - Pedaso - Porto S.Giorgio - Porto S.Elpidio - CIVITANOVA - Potenza Pic. - Porto Rec. - Loreto - Osimo Castelf. - Camerano Aspio - Varano		66	253	50	244	547	31.013
	Montesilvano - Silvi - Pineto Atri - Roseto degli Abr - GIULIANOVA - Tortoreto Lido - Alba Adriatica - PORTO D'ASCOLI - S.BENEDETTO T. - Grottammare - Cupramarittima - Pedaso - Porto S.Giorgio - Porto S.Elpidio - CIVITANOVA - Potenza Pic. - Porto Rec. - Loreto - Osimo Castelf. - Camerano Aspio - Varano		66	506	100	61	667	37.816

Capacità Assegnata (8/20)

Offerta lunedì - domenica								
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Vel. Comm.le (Km/h)	L-V	S	F	Totale (Treni/Anno)	Tr.Km/anno
PESCARA - ANCONA (2)	Montesilvano - Silvi - Pineto Atri - Scerne di Pineto - Roseto degli Abr - GIULIANOVA - Tortoreto Lido - Alba Adriatica - PORTO D'ASCOLI - S.BENEDETTO T. - Grottammare - Cupramarittima - Pedaso - Porto S.Giorgio - Porto S.Elpidio - CIVITANOVA - Potenza Pic. - Porto Rec. - Loreto - Osimo Castelf. - Camerano Aspio	120' con vuoti d'offerta n.c.	73	0	0	61	61	3.458
	Pineto Atri - Roseto degli Abr - GIULIANOVA - Tortoreto Lido - Alba Adriatica - PORTO D'ASCOLI - S.BENEDETTO T. - Grottammare - Cupramarittima - Pedaso - Porto S.Giorgio - Porto S.Elpidio - CIVITANOVA - Potenza Pic. - Porto Rec. - Loreto - Osimo Castelf. - Camerano Aspio - Varano		72	506	100	0	606	34.358
	Montesilvano - Roseto degli Abr - GIULIANOVA - Tortoreto Lido - Alba Adriatica - PORTO D'ASCOLI - S.BENEDETTO T. - Grottammare - Cupramarittima - Pedaso - Porto S.Giorgio - Porto S.Elpidio - CIVITANOVA - Potenza Pic. - Porto Rec. - Loreto - Osimo Castelf. - Camerano Aspio - Varano		68	253	50	0	303	17.179
	Silvi - Roseto degli Abr - GIULIANOVA - Tortoreto Lido - Alba Adriatica - PORTO D'ASCOLI - S.BENEDETTO T. - Grottammare - Cupramarittima - Pedaso - Porto S.Giorgio - Porto S.Elpidio - CIVITANOVA - Potenza Pic. - Porto Rec. - Loreto - Osimo Castelf. - Camerano Aspio - Varano		74	253	50	0	303	17.179
	Montesilvano - Silvi - Pineto Atri - Roseto degli Abr - GIULIANOVA - Tortoreto Lido - Alba Adriatica - PORTO D'ASCOLI - S.BENEDETTO T. - Grottammare - Cupramarittima - Pedaso - Porto S.Giorgio - Porto S.Elpidio - CIVITANOVA - Potenza Pic. - Porto Rec. - Loreto - Osimo Castelf. - Camerano Aspio		69	253	50	0	303	17.179
PESCARA - AVEZZANO	Pescara P.N. - Pescara S. Marco - Chieti-Madonna P - Chieti - Alanno - Scafa S.V.C.T. - Torre dei P. - Popoli Vittorito - Pratola Peligna - SULMONA - Goriano Sicolli - Cocullo - Pescara - Collarmele - Cerchio - Aielli - Celano-Ovindoli		57	253	50	0	303	40.357
	Pescara P.N. - Chieti-Madonna P - Chieti - Manoppello - Scafa S.V.C.T. - Torre dei P. - Popoli Vittorito - Pratola Peligna - SULMONA - Anversa V. S. M - Goriano Sicolli - Cocullo - Pescara - Collarmele - Cerchio - Celano-Ovindoli		46	253	50	0	303	40.357



Capacità Assegnata (9/20)

Offerta lunedì - domenica								
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Vel. Comm.le (Km/h)	L-V	S	F	Totale (Treni/Anno)	Tr.Km/anno
PESCARA - FRANCAVILLA AL MARE	Pescara P.N. - Pescara Tribunal		39	253	50	0	303	2.766
PESCARA - PIAZZALE EST TIBURTINA	Chieti - SULMONA - AVEZZANO - Tagliacozzo - Carsoli - V.A.ne-Mandela-S - Tivoli		70	253	50	61	364	87.110
	Pescara P.N. - Chieti - SULMONA - Celano-Ovindoli M - AVEZZANO - Tagliacozzo - Carsoli - V.A.ne-Mandela-S - Castel Madama - Tivoli - Marcellina-Palom - Guidonia-M. - S.A. - Bagni di Tivoli - Lunghezza - Ponte di Nona - ROMA PRENESTINA		58	0	0	61	61	8.125
PESCARA - ROMA TERMINI	Chieti - SULMONA - AVEZZANO - Tagliacozzo - Carsoli - V.A.ne-Mandela-S - Tivoli		64	506	100	61	667	160.260
PESCARA - S.BENEDETTO DEL TRONTO	Silvi - Pineto Atri - Roseto degli Abr - GIULIANOVA - Tortoreto Lido - Alba Adriatica - PORTO D'ASCOLI		72	188	0	0	188	11.558
	Montesilvano - Silvi - Pineto Atri - Roseto degli Abr - GIULIANOVA - Tortoreto Lido - Alba Adriatica - PORTO D'ASCOLI		71	251	50	61	362	22.256
	Montesilvano - Pineto Atri - Roseto degli Abr - GIULIANOVA - Tortoreto Lido - Alba Adriatica - PORTO D'ASCOLI		80	253	50	0	303	18.628
	Montesilvano - Silvi - Pineto Atri - Scerne di Pineto - Roseto degli Abr - GIULIANOVA - Tortoreto Lido - Alba Adriatica - PORTO D'ASCOLI		70	253	50	0	303	18.628



Capacità Assegnata (10/20)

Offerta lunedì - domenica								
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Vel. Comm.le (Km/h)	L-V	S	F	Totale (Treni/Anno)	Tr.Km/anno
PESCARA - S.VITO LANCIANO	Pescara P.N. - Pescara Tribunal - Francavilla M. - Ortona		55	253	50	0	303	8.535
PESCARA - S.VITO LANCIANO- (LANCIANO)	Pescara P.N. - Pescara Tribunal - Francavilla M. - Tollo Canosa S. - Ortona		53	253	50	0	303	8.535
	Pescara P.N. - Francavilla M. - Tollo Canosa S. - Ortona		58	0	0	58	58	1.634
	Pescara P.N. - Pescara Tribunal - Francavilla M. - Ortona		65	253	50	58	361	10.169
	Pescara P.N. - Ortona		80	251	50	0	301	8.479
PESCARA - SULMONA (1)	Pescara P.N. - Pescara S. Marco - Chieti-Madonna P - Chieti - Manoppello - Alanno - Scafa S.V.C.T. - Torre dei P. - Popoli Vittorito - Pratola Peligna	60' con vuoti d'offerta n.c.	52	506	50	61	617	42.161
	Pescara P.N. - Pescara S. Marco - P.M.Teatinò - Chieti-Madonna P - Chieti - Scafa S.V.C.T. - Torre dei P. - Popoli Vittorito - Pratola Peligna		54	0	0	61	61	4.168
	Pescara P.N. - Chieti-Madonna P - Chieti - Alanno - Scafa S.V.C.T. - Piano d'Orta B. - Torre dei P. - Popoli Vittorito - Pratola Peligna		59	0	0	61	61	4.168
	Pescara P.N. - Pescara S. Marco - Chieti-Madonna P - Chieti - Manoppello - Alanno - Scafa S.V.C.T. - Piano d'Orta B. - Torre dei P. - Bussi - Popoli Vittorito - Pratola Peligna		48	253	50	0	303	20.705
	Pescara P.N. - Pescara S. Marco - Chieti-Madonna P - Chieti - Manoppello - Alanno - Scafa S.V.C.T. - Piano d'Orta B. - Torre dei P. - Popoli Vittorito - Pratola Peligna		50	253	50	0	303	20.705



Capacità Assegnata (11/20)

Offerta lunedì - domenica								
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Vel. Comm.le (Km/h)	L-V	S	F	Totale (Treni/Anno)	Tr.Km/anno
PESCARA - SULMONA (2)	Pescara P.N. - Pescara S. Marco - Chieti-Madonna P - Chieti - Alanno - Scafa S.V.C.T. - Torre dei P. - Bussi M - Popoli Vittorito - Pratola Peligna	60' con vuoti d'offerta n.c.	51	253	50	0	303	20.705
	Pescara P.N. - Pescara S. Marco - Chieti-Madonna P - Chieti - Manoppello - Alanno - Scafa S.V.C.T. - Torre dei P. - Bussi - Popoli Vittorito - Pratola Peligna		47	506	100	74	680	46.466
	Pescara P.N. - P.M.Teatinò M - Chieti-Madonna P - Chieti - Alanno - Scafa S.V.C.T. - Piano d'Orta B. - Torre dei P. - Bussi M - Popoli Vittorito - Pratola Peligna		48	253	50	0	303	20.705
	Pescara P.N. - P.M.Teatinò - Chieti-Madonna P - Chieti - Manoppello - Alanno - Scafa S.V.C.T. - Torre dei P. - Bussi M - Popoli Vittorito - Pratola Peligna		49	253	50	61	364	24.873
	Pescara P.N. - Chieti-Madonna P - Chieti - Manoppello - Scafa S.V.C.T. - Torre dei P. - Popoli Vittorito - Pratola Peligna		53	253	50	61	364	24.873
	Pescara P.N. - Pescara S. Marco - P.M.Teatinò - Chieti-Madonna P - Chieti - Manoppello - Alanno - Scafa S.V.C.T. - Piano d'Orta B. - Torre dei P. - Bussi - Popoli Vittorito - Pratola Peligna		51	65	50	0	115	7.858
	Pescara P.N. - Chieti-Madonna P - Chieti - Scafa S.V.C.T. - Torre dei P.		61	253	50	0	303	20.705

Capacità Assegnata (12/20)

Offerta lunedì - domenica								
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Vel. Comm.le (Km/h)	L-V	S	F	Totale (Treni/Anno)	Tr.Km/anno
PESCARA - TERAMO	Silvi - Pineto Atri - Roseto degli Abr - GIULIANOVA - Mosciano S. Ang. - Castellalto C. - Nepezz-P.d' Accio	60' con rinforxi (integrazione con i Sulmona - Teramo)	52	253	50	0	303	18.995
	Montesilvano - Silvi - Pineto Atri - Scerne di Pineto - Roseto degli Abr - GIULIANOVA - Mosciano S. Ang. - Notaresco - Bellante Ripat. - Castellalto C. - Nepezz-P.d' Accio		48	1194	113	56	1363	85.448
	Montesilvano - Silvi - Pineto Atri - Scerne di Pineto - Roseto degli Abr - GIULIANOVA - Mosciano S. Ang. - Castellalto C. - Nepezz-P.d' Accio		52	1012	150	122	1284	80.495
	Montesilvano - Silvi - Pineto Atri - Scerne di Pineto - Roseto degli Abr - GIULIANOVA - Mosciano S. Ang. - Bellante Ripat. - Castellalto C.		52	253	50	61	364	22.820
	Montesilvano - Silvi - Pineto Atri - Roseto degli Abr - GIULIANOVA - Mosciano S. Ang. - Bellante Ripat. - Castellalto C. - Nepezz-P.d' Accio		55	188	0	0	188	11.786
PESCARA - TERMOLI	Pescara P.N. - Pescara Tribunal - Francavilla M. - Tollo Canosa S. - Ortona - S.VITO LANCIANO - - Casalbordino P. - Porto di Vasto - Vasto S.Salvo - Montenero P.	60' con vuoti d'offerta	72	3289	613	258	4160	372.187
	Pescara P.N. - Pescara Tribunal - Francavilla M. - Ortona - S.VITO LANCIANO - - Casalbordino P. - Porto di Vasto - Vasto S.Salvo		77	253	50	61	364	32.566
	Pescara P.N. - Pescara Tribunal - Francavilla M. - Tollo Canosa S. - Ortona - S.VITO LANCIANO - - Casalbordino P. - Porto di Vasto - Vasto S.Salvo		76	247	0	56	303	27.109

Capacità Assegnata (13/20)

Offerta lunedì - domenica								
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Vel. Comm.le (Km/h)	L-V	S	F	Totale (Treni/Anno)	Tr.Km/anno
PESCARA - TORRE DEI PASSERI	Pescara P.N. - Chieti - Manoppello - Scafa S.V.C.T.		52	188	37	0	225	8.697
PIAZZALE EST TIBURTINA - AVEZZANO	Ponte di Nona - Lunghezza - Bagni di Tivoli - Guidonia-M.-S.A. - Marcellina-Palom - Tivoli - Castel Madama - V.A.ne-Mandela-S - Roviano - Arsoli - Oricola Pereto - Carsoli - Tagliacozzo		49	253	50	61	364	38.628
PIAZZALE EST TIBURTINA - PESCARA	ROMA PRENESTINA - Ponte di Nona - Lunghezza - Bagni di Tivoli - Guidonia-M.-S.A. - Tivoli - V.A.ne-Mandela-S - Roviano - Arsoli - Carsoli - Tagliacozzo - AVEZZANO - SULMONA - Chieti		58	0	0	61	61	8.125
ROMA TERMINI - AVEZZANO	Ponte di Nona - Lunghezza - Bagni di Tivoli - Guidonia-M.-S.A. - Marcellina-Palom - Tivoli - Castel Madama - V.A.ne-Mandela-S - Roviano - Arsoli - Oricola Pereto - Carsoli - Tagliacozzo		49	506	100	122	728	77.954
	Tivoli - V.A.ne-Mandela-S - Carsoli - Tagliacozzo		63	0	0	61	61	6.532
ROMA TERMINI - PESCARA	Tivoli - V.A.ne-Mandela-S - Carsoli - Tagliacozzo - AVEZZANO - SULMONA - Chieti		69	506	100	61	667	160.260
	Tivoli - V.A.ne-Mandela-S - Carsoli - Tagliacozzo - AVEZZANO - SULMONA - Chieti - Chieti-Madonna P		70	253	50	61	364	87.458

Capacità Assegnata (14/20)

Offerta lunedì - domenica								
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Vel. Comm.le (Km/h)	L-V	S	F	Totale (Treni/Anno)	Tr.Km/anno
S.BENEDETTO DEL TRONTO - PESCARA	PORTO D'ASCOLI - Alba Adriatica - Tortoreto Lido - GIULIANOVA - Roseto degli Abr - Scerne di Pineto - Pineto Atri - Silvi - Montesilvano		65	0	0	59	59	3.627
	Alba Adriatica - GIULIANOVA - Roseto degli Abr - Pineto Atri - Silvi - Montesilvano		75	188	0	0	188	11.558
S.BENEDETTO DEL TRONTO - S.VITO LANCIANO-(LANCIANO)	PORTO D'ASCOLI - Alba Adriatica - Tortoreto Lido - GIULIANOVA - Roseto degli Abr - Pineto Atri - Montesilvano - PESCARA - Pescara P.N. - Pescara Tribunal - Francavilla M. - Tollo Canosa S. - Ortona		66	253	50	0	303	27.163
	PORTO D'ASCOLI - Alba Adriatica - Tortoreto Lido - GIULIANOVA - Roseto degli Abr - Pineto Atri - Montesilvano - PESCARA - Pescara P.N. - Francavilla M. - Tollo Canosa S. - Ortona		70	0	0	61	61	5.469
	PORTO D'ASCOLI - Alba Adriatica - Tortoreto Lido - GIULIANOVA - Roseto degli Abr - Scerne di Pineto - Pineto Atri - Silvi - Montesilvano - PESCARA - Pescara P.N. - Pescara Tribunal - Francavilla M. - Tollo Canosa S. - Ortona		65	253	50	0	303	27.163
	PORTO D'ASCOLI - Alba Adriatica - Tortoreto Lido - GIULIANOVA - Roseto degli Abr - Pineto Atri - Montesilvano - PESCARA - Pescara P.N. - Pescara Tribunal - Francavilla M. - Ortona		73	506	100	0	606	54.327
	PORTO D'ASCOLI - Alba Adriatica - Tortoreto Lido - GIULIANOVA - Roseto degli Abr - Pineto Atri - PESCARA - Pescara P.N. - Francavilla M. - Ortona		72	253	50	0	303	27.163

Capacità Assegnata (15/20)

Offerta lunedì - domenica								
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Vel. Comm.le (Km/h)	L-V	S	F	Totale (Treni/Anno)	Tr.Km/anno
S.BENEDETTO DEL TRONTO - SULMONA	PORTO D'ASCOLI - Alba Adriatica - Tortoreto Lido - GIULIANOVA - Roseto degli Abr - Scerne di Pineto - Pineto Atri - Silvi - Montesilvano - PESCARA - Pescara P.N. - Pescara S.Marco - Chieti-Madonna P - Chieti - Alanno - Scafa S.V.C.T. - Torre dei P. - Popoli Vittorito - Pratola Peligna		54	253	50	0	303	39.333
S.VITO LANCIANO - PESCARA	Ortona - Tollo Canosa S. - Francavilla M. - Pescara Tribunal - Pescara P.N.		56	253	50	0	303	8.535
SORA - AVEZZANO	Compre S.Vinc. - Ridotti-Collep. - Balsorano - Roccapivi - S. Vincenzo V.R. - Morrea-Cas.-Ren. - Civita d'Antino - Civitella Roveto - Canistro - Capistrello		38	253	0	0	253	12.619
SULMONA - AVEZZANO	Goriano Sicoli - Cocullo - Carrito-Ortona - Pescara - Collarmele - Cerchio - Aielli - Celano-Ovindoli		49	506	100	0	606	39.303
	Anversa V. S. M - Goriano Sicoli - Cocullo - Pescara - Collarmele - Cerchio - Celano-Ovindoli		53	0	0	61	61	3.956
SULMONA - L'AQUILA (1)	Pratola P.S. - Raiano - Molina C.V.S. - S.Demetrio V. - Paganica	60' con vuoti d'offerta n.c.	48	759	50	178	987	59.486
	Pratola P.S. - Raiano - Molina C.V.S. - Acciano - S.Demetrio V. - Paganica		54	253	0	0	253	15.248
	Pratola P.S. - Raiano - Molina C.V.S. - Fagnano Campana M - S.Demetrio V. - Paganica		56	253	50	0	303	18.262

Capacità Assegnata (16/20)

Offerta lunedì - domenica								
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Vel. Comm.le (Km/h)	L-V	S	F	Totale (Treni/Anno)	Tr.Km/anno
SULMONA - L'AQUILA (2)	Pratola P.S. - Raiano - Molina C.V.S. - S.Demetrio V. - L'Aq. S.Gregorio - Paganica	60' con vuoti d'offerta n.c.	54	753	0	0	753	45.383
	Pratola P.S. - Raiano - Molina C.V.S. - Acciano - S.Demetrio V. - Paganica - Bazzano		54	253	50	0	303	18.262
	Pratola P.S. - Raiano - Molina C.V.S. - Fagnano Campana M - S.Demetrio V. - Paganica - Bazzano		51	253	0	0	253	15.248
	Pratola P.S. - Raiano - Molina C.V.S. - S.Demetrio V. - L'Aq. S.Gregorio - Paganica - Bazzano		49	253	50	0	303	18.262
	Pratola P.S. - Raiano - Molina C.V.S. - Fagnano Campana - S.Demetrio V. - L'Aq. S.Gregorio - Paganica - Bazzano		47	253	50	0	303	18.262
	Pratola P.S. - Raiano - Molina C.V.S. - S.Demetrio V. - Paganica - Bazzano		55	0	50	0	50	3.014
SULMONA - PESCARA (1)	Pratola Peligna - Popoli Vittorito - Torre dei P. - Scafa S.V.C.T. - Alanno - Manoppello - Chieti - Chieti-Madonna P - Pescara S. Marco - Pescara P.N.	60' con vuoti d'offerta n.c.	50	506	50	0	556	37.993
	Pratola Peligna - Popoli Vittorito - Torre dei P. - Piano d'Orta B. - Scafa S.V.C.T. - Alanno - Manoppello - Chieti - P.M.Teatinò M - Pescara S. Marco - Pescara P.N.		51	253	50	61	364	24.873
	Pratola Peligna - Popoli Vittorito - Bussi - Torre dei P. - Scafa S.V.C.T. - Alanno - Manoppello - Chieti - Chieti-Madonna P - P.M.Teatinò M - Pescara S. Marco - Pescara P.N.		47	253	50	0	303	20.705



Capacità Assegnata (17/20)

Offerta lunedì - domenica								
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Vel. Comm.le (Km/h)	L-V	S	F	Totale (Treni/Anno)	Tr.Km/anno
SULMONA - PESCARA (2)	Pratola Peligna - Popoli Vittorito - Torre dei P. - Scafa S.V.C.T. - Chieti - Chieti-Madonna P - Pescara S. Marco - Pescara P.N.	60' con vuoti d'offerta n.c.	51	253	50	13	316	21.593
	Pratola Peligna - Popoli Vittorito - Torre dei P. - Scafa S.V.C.T. - Alanno - Chieti - Chieti-Madonna P - P.M.Teatino M - Pescara P.N.		53	253	50	0	303	20.705
	Pratola Peligna - Popoli Vittorito - Torre dei P. - Scafa S.V.C.T. - Manoppello - Chieti - Chieti-Madonna P - Pescara S. Marco - Pescara P.N.		55	253	50	61	364	24.873
	Pratola Peligna - Popoli Vittorito - Torre dei P. - Scafa S.V.C.T. - Manoppello - Chieti - Chieti-Madonna P - Pescara P.N.		59	0	0	61	61	4.168
	Pratola Peligna - Popoli Vittorito - Bussi - Torre dei P. - Scafa S.V.C.T. - Manoppello - Chieti - Chieti-Madonna P - Pescara P.N.		50	253	50	0	303	20.705
	Pratola Peligna - Popoli Vittorito - Torre dei P. - Scafa S.V.C.T. - Manoppello - Chieti - Pescara P.N.		57	253	50	61	364	24.873
	Pratola Peligna - Popoli Vittorito - Torre dei P. - Scafa S.V.C.T. - Alanno - Manoppello - Chieti - Pescara S. Marco - Pescara P.N.		51	253	50	0	303	20.705
	Pratola Peligna - Popoli Vittorito - Torre dei P. - Scafa S.V.C.T. - Alanno - Chieti - Chieti-Madonna P - Pescara P.N.		59	253	50	0	303	20.705



Capacità Assegnata (18/20)

Offerta lunedì - domenica								
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Vel. Comm.le (Km/h)	L-V	S	F	Totale (Treni/Anno)	Tr.Km/anno
SULMONA - PIAZZALE EST TIBURTINA	Goriano Scoli - Cocullo - Carrito-Ortona - Pescara - Collarmele - Cerchio - Aielli - Celano-Ovindoli - AVEZZANO - Tagliacozzo - Carsoli - Roviano - V.A.ne-Mandela-S - Tivoli - Marcellina-Palom - Guidonia-M.-S.A. - Bagni di Tivoli - Lunghezza - Ponte di Nona		50	253	50	0	303	51.807
SULMONA - ROMA TERMINI	AVEZZANO - Tagliacozzo - Carsoli - V.A.ne-Mandela-S - Tivoli		71	0	0	61	61	10.488
SULMONA - TERAMO	Pratola Peligna - Popoli Vittorito - Torre dei P. - Scafa S.V.C.T. - Alanno - Chieti - Chieti-Madonna P - P.M.Teantino - Pescara S. Marco - Pescara P.N. - PESCARA - Montesilvano - Silvi - Pineto Atri - Scerne di Pineto - Roseto degli Abr - GIULIANOVA - Mosciano S. Ang. - Castellalto C. - Nepezz-P.d' Accio		50	253	50	0	303	39.700
	Pratola Peligna - Popoli Vittorito - Torre dei P. - Piano d'Orta B. - Scafa S.V.C.T. - Alanno - Manoppello - Chieti - Chieti-Madonna P - Pescara S. Marco - Pescara P.N. - PESCARA - Montesilvano - Silvi - Pineto Atri - Scerne di Pineto - Roseto degli Abr - GIULIANOVA - Mosciano S. Ang. - Castellalto C. - Nepezz-P.d' Accio		49	253	50	0	303	39.700
	Pratola Peligna - Popoli Vittorito - Bussi - Torre dei P. - Scafa S.V.C.T. - Alanno - Manoppello - Chieti - Pescara P.N. - PESCARA - Montesilvano - Silvi - Pineto Atri - Scerne di Pineto - Roseto degli Abr - GIULIANOVA - Mosciano S. Ang. - Bellante Ripat. - Castellalto C.		51	253	50	61	364	47.693
	Pratola Peligna - Popoli Vittorito - Torre dei P. - Scafa S.V.C.T. - Manoppello - Chieti - Chieti-Madonna P - Pescara S. Marco - Pescara P.N. - PESCARA - Montesilvano - Silvi - Pineto Atri - Scerne di Pineto - Roseto degli Abr - GIULIANOVA - Mosciano S. Ang. - Bellante Ripat. - Castellalto C.		51	253	50	0	303	39.700
TERAMO - CHIETI	Nepezz-P.d' Accio - Castellalto C. - Mosciano S. Ang. - GIULIANOVA - Roseto degli Abr - Scerne di Pineto - Pineto Atri - Silvi - Montesilvano - PESCARA - Pescara P.N.		52	253	0	0	253	19.692

Capacità Assegnata (19/20)

Offerta lunedì - domenica								
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Vel. Comm.le (Km/h)	L-V	S	F	Totale (Treni/Anno)	Tr.Km/anno
TERAMO - GIULIANOVA	Nepezz-P.d' Accio - Castellalto C. - Mosciano S. Ang.		63	253	50	0	303	7.598
TERAMO - PESCARA	Nepezz-P.d' Accio - Castellalto C. - Bellante Ripat. - Notaresco - Mosciano S. Ang. - GIULIANOVA - Roseto degli Abr - Scerne di Pineto - Pineto Atri - Silvi - Montesilvano	60' con rinforzi	52	1200	50	0	1250	78.364
	Nepezz-P.d' Accio - Castellalto C. - Mosciano S. Ang. - GIULIANOVA - Roseto degli Abr - Scerne di Pineto - Pineto Atri - Silvi - Montesilvano		48	2212	437	257	2906	182.180
	Nepezz-P.d' Accio - Castellalto C. - Bellante Ripat. - Notaresco - Mosciano S. Ang. - GIULIANOVA - Roseto degli Abr - Pineto Atri - Silvi - Montesilvano		52	253	50	0	303	18.995
	Nepezz-P.d' Accio - Castellalto C. - Bellante Ripat. - Mosciano S. Ang. - GIULIANOVA - Roseto degli Abr - Scerne di Pineto - Pineto Atri - Silvi - Montesilvano		52	253	50	0	303	18.995
TERAMO - S.VITO LANCIANO- (LANCIANO)	Nepezz-P.d' Accio - Castellalto C. - Bellante Ripat. - Mosciano S. Ang. - GIULIANOVA - Roseto degli Abr - Scerne di Pineto - Pineto Atri - Silvi - Montesilvano - PESCARA - Pescara P.N. - Pescara Tribunal - Francavilla M. - Ortona		56	253	50	0	303	27.530
TERAMO - SULMONA	Nepezz-P.d' Accio - Castellalto C. - Bellante Ripat. - Notaresco - Mosciano S. Ang. - GIULIANOVA - Roseto degli Abr - Scerne di Pineto - Pineto Atri - Silvi - Montesilvano - PESCARA - Pescara P.N. - Pescara S. Marco - P.M. Teatino - Chieti-Madonna P. - Chieti - Manoppello - Alanno - Scafa S.V.C.T. - Piano d'Orta B. - Torre dei P. - Bussi - Popoli Vittorito - Pratola Peligna		46	188	0	0	188	24.633
TERAMO - TERMOLI	Castellalto C. - Bellante Ripat. - Mosciano S. Ang. - GIULIANOVA - Roseto degli Abr - Scerne di Pineto - Pineto Atri - Silvi - Montesilvano - PESCARA - Pescara P.N. - Pescara Tribunal - Francavilla M. - Tollo Canosa S. - Ortona - S.VITO LANCIANO - - Casalbordino P. - Porto di Vasto - Vasto S.Salvo - Montenero P.		60	253	50	0	303	46.104



Capacità Assegnata (20/20)

Offerta lunedì - domenica								
Servizi	Fermate Intermedie	Fre.nza di base (min)	Vel. Comm.le (Km/h)	L-V	S	F	Totale (Treni/Anno)	Tr.Km/anno
TERAMO - VASTO S.SALVO	Nepezz-P.d'Accio - Castellalto C. - Bellante Ripat. - Notaresco - Mosciano S. Ang. - GIULIANOVA - Roseto degli Abr - Pineto Atri - Silvi - Montesilvano - PESCARA - Pescara P.N. - Pescara Tribunal - Francavilla M. - Ortona - S.VITO LANCIANO - - Casalbordino P. - Porto di Vasto		62	253	50	0	303	39.125
TERMOLI - PESCARA	Montenero P. - Vasto S.Salvo - Porto di Vasto - Casalbordino P. - - S.VITO LANCIANO - Ortona - Tollo Canosa S. - Francavilla M. - Pescara Tribunal - Pescara P.N.	60'	72	3036	613	258	3907	349.551
	Vasto S.Salvo - Porto di Vasto - Casalbordino P. - - S.VITO LANCIANO - Ortona - Tollo Canosa S. - Francavilla M. - Pescara Tribunal - Pescara P.N.		75	506	100	0	606	54.218
	Vasto S.Salvo - Porto di Vasto - Casalbordino P. - - S.VITO LANCIANO - Ortona - Francavilla M. - Pescara Tribunal - Pescara P.N.		77	253	49	59	361	32.298
TERMOLI - TERAMO	Montenero P. - Vasto S.Salvo - Porto di Vasto - Casalbordino P. - - S.VITO LANCIANO - Ortona - Tollo Canosa S. - Francavilla M. - Pescara Tribunal - Pescara P.N. - PESCARA - Montesilvano - Silvi - Pineto Atri - Scerne di Pineto - Roseto degli Abr - GIULIANOVA - Mosciano S. Ang. - Notaresco - Bellante Ripat. - Castellalto C. - Nepezz-P.d'Accio		60	253	0	0	253	38.496
TORRE DEI PASSERI - TERAMO	Scafa S.V.C.T. - Alanno - Chieti - Chieti-Madonna P - Pescara S. Marco - Pescara P.N. - PESCARA - Montesilvano - Silvi - Pineto Atri - Scerne di Pineto - Roseto degli Abr - GIULIANOVA - Mosciano S. Ang. - Bellante Ripat. - Castellalto C.		50	188	37	0	225	22.802
VASTO S.SALVO - PESCARA	Porto di Vasto - Ortona - Francavilla M. - Pescara Tribunal - Pescara P.N.		77	253	50	0	303	20.130



Scenario Base (1/17)

Scenario Base																								
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																								
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																						
		04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	Totale (tracce/giorno)	Totale (treni/anno)
		04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	00:59		
(LANCIANO)-S.VITO LANCIANO - PESCARA	L-V					1		1	1				1			1							5	1.259
	S					1		1	1				1										4	200
	F									1	1				1								3	177
(LANCIANO)-S.VITO LANCIANO - S.BENEDETTO DEL TRONTO	L-V				1									1	1								3	759
	S				1									1	1								3	150
	F						1																1	61
(LANCIANO)-S.VITO LANCIANO - TERAMO	L-V		1																				1	253
	S		1																				1	50



Scenario Base																								
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																								
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																						
		04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	Totale (tracce/giorno)	Totale (treni/anno)
		04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	00:59		
ANCONA - FRANCAVILLA AL MARE	L-V				1																		1	253
	S				1																		1	50
ANCONA - PESCARA	L-V		1						1		1	1		1		1							6	1.518
	S		1						1		1	1		1		1	1						7	350
	F					1			1		1	1		1			1						6	366
ANCONA - SULMONA	L-V			1																			1	253
	S			1																			1	50
AVEZZANO - CAPISTRELLO	L-V				1						1												2	506
	S				1						1												2	100



Scenario Base																								
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																								
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																						
		04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	Totale (tracce/ giorno)	Totale (treni/ anno)
		04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	00:59		
AVEZZANO - CASSINO	L-V		1	1		1				1	1					1							6	1.518
	S		1	1		1				1	1					1							6	300
	F											1											1	61
AVEZZANO - PESCARA	L-V			1																			1	253
	S			1																			1	50
	F			1																			1	61
AVEZZANO - ROMA TERMINI	L-V								1		1			1									3	759
	S								1		1			1									3	150
	F								2		1												3	183



Scenario Base																								
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																								
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																						
		04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	Totale (tracce/giorno)	Totale (treni/anno)
		04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	00:59		
AVEZZANO - SORA	L-V							1															1	253
	L-V									1	1			1									3	759
AVEZZANO - SULMONA	S									1	1			1									3	150
	F													1									1	61
CAPISTRELLO - AVEZZANO	L-V				1							1											2	506
	S				1							1											2	100
CASSINO - AVEZZANO	L-V		1	1			1			1	1												5	1.265
	S		1	1			1			1	1												5	250
	F													1									1	61



Scenario Base																								
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																								
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																						
		04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	Totale (tracce/ giorno)	Totale (treni/ anno)
		04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	00:59		
CASSINO - SULMONA	L-V													1									1	253
	S													1									1	50
CHIETI - TERAMO	L-V											1											1	253
FRANCAVILLA AL MARE - PESCARA	L-V							1															1	253
	S							1															1	50
FRANCAVILLA AL MARE - TERAMO	L-V										1												1	253
	S										1												1	50



Scenario Base																									
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																									
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																							
		04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	Totale (tracce/ giorno)	Totale (treni/ anno)	
		04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	00:59			
GIULIANOVA - TERAMO	L-V								1														1	253	
	S								1														1	50	
L'AQUILA - SULMONA	L-V			1		1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1					12	3.036	
	S			1		1				1		1	1			1		1					7	350	
	F									1								1					2	122	
PESARO - PESCARA	L-V															1							1	253	
PESCARA - ANCONA	L-V		2	1				1		1		1		1	1		1						9	2.277	
	S		2	1				1		1		1		1	1		1						9	450	
	F		1				1		1				1		1		1						6	366	



Scenario Base																								
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																								
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																						
		04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	Totale (tracce/ giorno)	Totale (treni/ anno)
		04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	00:59		
PESCARA - AVEZZANO	L-V								1						1								2	506
	S								1						1								2	100
PESCARA - FRANCAVILLA AL MARE	L-V									1													1	253
	S									1													1	50
PESCARA - PIAZZALE EST TIBURTINA	L-V				1																		1	253
	S				1																		1	50
	F				1									1									2	122



Scenario Base																								
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																								
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																						
		04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	Totale (tracce/ giorno)	Totale (treni/ anno)
		04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	00:59		
PESCARA - ROMA TERMINI	L-V		1				1																2	506
	S		1				1																2	100
	F											1											1	61
PESCARA - S.BENEDETTO DEL TRONTO	L-V									1	1		1					1					4	945
	S									1			1					1					3	150
	F																	1					1	61
PESCARA - S.VITO LANCIANO	L-V																1						1	253
	S																1						1	50



Scenario Base																								
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																								
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																						
		04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	Totale (tracce/giorno)	Totale (treni/anno)
		04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	00:59		
PESCARA - S.VITO LANCIANO-(LANCIANO)	L-V				1									1					1				3	757
	S				1									1					1				3	150
	F											1		1									2	116
PESCARA - SULMONA	L-V			1				1		1	2	1	1	1		1	1	1	1				12	2.848
	S							1		1	2	1	1	1		1	1	1	1				11	550
	F					1				1				1		1	1	1	1				7	379
PESCARA - TERAMO	L-V		1	1			1	1	1	2		1		1		1	1	1					12	2.900
	S		1	1			1		1	1		1					1	1					8	363
	F				1				1							1		1					4	239



Scenario Base																								
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																								
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																						
		04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	Totale (tracce/giorno)	Totale (treni/anno)
		04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	00:59		
PESCARA - TERMOLI	L-V		1	2			1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1				15	3.789
	S		1	2			1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					14	663
	F				1	1	1	1	1		1		1		1	1		1	1				11	375
PESCARA - TORRE DEI PASSERI	L-V											1											1	188
	S											1											1	37
PIAZZALE EST TIBURTINA - AVEZZANO	L-V								1														1	253
	S								1														1	50
	F								1														1	61



Scenario Base																								
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																								
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																						
		04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	Totale (tracce/giorno)	Totale (treni/anno)
		04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	00:59		
PIAZZALE EST TIBURTINA - PESCARA	F				1																		1	61
ROMA TERMINI - AVEZZANO	L-V						1				1												2	506
	S						1				1												2	100
	F						1				1	1											3	183
ROMA TERMINI - PESCARA	L-V											1		1		1							3	759
	S											1		1		1							3	150
	F													1		1							2	122



Scenario Base																								
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																								
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																						
		04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	Totale (tracce/ giorno)	Totale (treni/ anno)
		04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	00:59		
S.BENEDETTO DEL TRONTO - PESCARA	L-V											1											1	188
	F				1																		1	59
S.BENEDETTO DEL TRONTO - S.VITO LANCIANO- (LANCIANO)	L-V					1					1			1	1		1						5	1.265
	S					1					1			1	1		1						5	250
	F								1														1	61
S.BENEDETTO DEL TRONTO - SULMONA	L-V				1																		1	253
	S				1																		1	50



Scenario Base																								
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																								
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																						
		04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	Totale (tracce/ giorno)	Totale (treni/ anno)
		04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	00:59		
S.VITO LANCIANO - PESCARA	L-V			1																			1	253
	S			1																			1	50
SORA - AVEZZANO	L-V									1													1	253
SULMONA - AVEZZANO	L-V			1											1								2	506
	S			1											1								2	100
	F														1								1	61
SULMONA - L'AQUILA	L-V			2	1	1		1			1	1	1	1	1	1			1				12	3.030
	S			1	1						2			1		1							6	300
	F							1							1				1				3	178



Scenario Base																								
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																								
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																						
		04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	Totale (tracce/giorno)	Totale (treni/anno)
		04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	00:59		
SULMONA - PESCARA	L-V		1	1	1	1		1	1	1			1		1			1	1				11	2.783
	S			1	1	1		1	1	1			1		1			1	1				10	500
	F			1		1							1		1			1					5	257
SULMONA - PIAZZALE EST TIBURTINA	L-V											1											1	253
	S											1											1	50
SULMONA - ROMA TERMINI	F			1																			1	61
SULMONA - TERAMO	L-V			2								1			1								4	1.012
	S			2								1			1								4	200
	F											1											1	61

Scenario Base (15/17)



Scenario Base																									
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																									
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																							
		04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	Totale (tracce/giorno)	Totale (treni/anno)	
		04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	00:59			
TERAMO - CHIETI	L-V								1														1	253	
TERAMO - GIULIANOVA	L-V						1																1	253	
	S						1																1	50	
TERAMO - PESCARA	L-V					2		2		1	1	2	1	2	1	1	1	2					16	3.918	
	S					2		1	1	1		2	1	1	1		1	1					12	587	
	F				1	1				1				1			1						5	257	
TERAMO - S.VITO LANCIANO-(LANCIANO)	L-V				1																		1	253	
	S				1																		1	50	



Scenario Base																									
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																									
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																							
		04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	Totale (tracce/giorno)	Totale (treni/anno)	
		04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	00:59			
TERAMO - SULMONA	L-V									1													1	188	
TERAMO - TERMOLI	L-V			1																			1	253	
	S			1																			1	50	
TERAMO - VASTO S.SALVO	L-V			1																			1	253	
	S			1																			1	50	
TERMOLI - PESCARA	L-V	1		2		1	1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					15	3.795	
	S	1		2	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1					16	762	
	F				1	1	1		1		1	1		1	1	1	1						10	317	



Scenario Base																								
Periodicità: LUN - DOM ANNUALE																								
Servizi e Relazioni		Fascia oraria (ora di partenza dalla stazione d'origine o iniziale del tratto)																						
		04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	Totale (tracce/giorno)	Totale (treni/anno)
		04:59	05:59	06:59	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	17:59	18:59	19:59	20:59	21:59	22:59	23:59	00:59		
TERMOLI - TERAMO	L-V				1																		1	253
TORRE DEI PASSERI - TERAMO	L-V												1										1	188
	S												1										1	37
VASTO S.SALVO - PESCARA	L-V					1																	1	253
	S					1																	1	50

Scenario a tendere

I volumi quantificati a partire dall'anno di attivazione dell'Accordo Quadro, **potranno essere incrementati** fino a raggiungere a regime i volumi stimati in tabella.

	treni*Km/anno
Scenario 2023	5.014.804,59
Regime	5.200.000
Δ	3,6%

Allegato B

Servizi forniti dal Gestore dell'Infrastruttura

Servizi forniti da GI su richiesta di IF (art 13 DLGS 112/15)

Corrente di trazione

Fornitura di energia elettrica per trazione, nella qualità e nella quantità necessaria per poter utilizzare la traccia oraria assegnata.

Preriscaldamento e climatizzazione dei treni viaggiatori

Fornitura di energia elettrica per le attività di preriscaldamento e climatizzazione nelle stazioni dove il servizio è disponibile come riportato in ePIR.

Rifornimento idrico

Fornitura di acqua per le attività di rifornimento idrico nelle stazioni dove il servizio è disponibile come riportato in ePIR.

Assistenza a Persone a Ridotta Mobilità (PRM) di cui al Regolamento (CE) n.1371/2007

Come previsto in ePIR.

Fornitura di informazioni complementari

Come da paragrafo 5.5.2 del PIR (edizione vigente).

Allegato C

Stima dei pedaggi

Valore economico dell'Accordo Quadro

Il pedaggio sarà determinato sulla base della normativa vigente in ciascuno degli anni di validità del presente Accordo Quadro. A puro titolo orientativo e in base alla normativa vigente, alla data di sottoscrizione del presente Accordo Quadro, viene riportata una stima del pedaggio totale e del pedaggio medio per il primo anno di validità dell'Accordo calcolato al netto dell'energia elettrica e dell'1% di cui all'art.15 co. 2 lett.b del D.lgs. N. 50/2019 per il funzionamento dell'ANSFISA

Tr*km/anno: 5.014.804,59 Pedaggio Totale/anno: 10.459.352 Pedaggio Medio Unitario: 2,09

Le modalità, le regole e convenzioni per l'applicazione dell'algoritmo di calcolo sono riportate nel PIR (edizione vigente par. 5.2 e 5.3)

Allegato D

Linee guida per l'aggiornamento dell'Allegato A



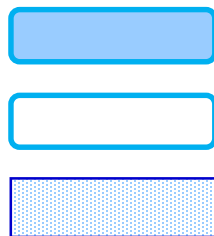
➤ **Contenuti:** Individuazione delle possibili variazioni d'offerta e degli interventi di potenziamento infrastrutturale connessi, nello scenario 2022 e nello scenario a regime (oltre 2027)

➤ **Modalità per l'aggiornamento dell'allegato A:**

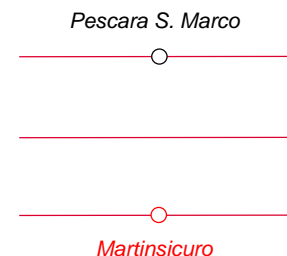
- ✓ Nei casi di attivazione di servizi aggiuntivi o modifiche di servizi ad infrastruttura invariata: approfondimento della variazione d'offerta con tutti gli elementi descrittivi previsti nell'allegato A e inserimento in allegato A per la prenotazione della capacità su richiesta di Regione.
- ✓ Nei casi di completamento e di modifiche infrastrutturali e/o tecnologiche: approfondimento della variazione d'offerta, individuata nel presente allegato D, con tutti gli elementi descrittivi previsti nell'allegato A e inserimento in allegato A per la prenotazione della capacità.

Legenda stazioni

- Nodo primario
- Stazione di interscambio/attestamento
- Area oggetto di studio e/o progettazione



- Fermata
- Transito
- Nuova fermata



Legenda servizi

- Servizio già in esercizio nello scenario di riferimento (linea sottile)

Reg. Teramo – Pescara, freq. 60'

- Nuovo servizio nello scenario di riferimento (linea spessa)

RV Pescara - L'Aquila

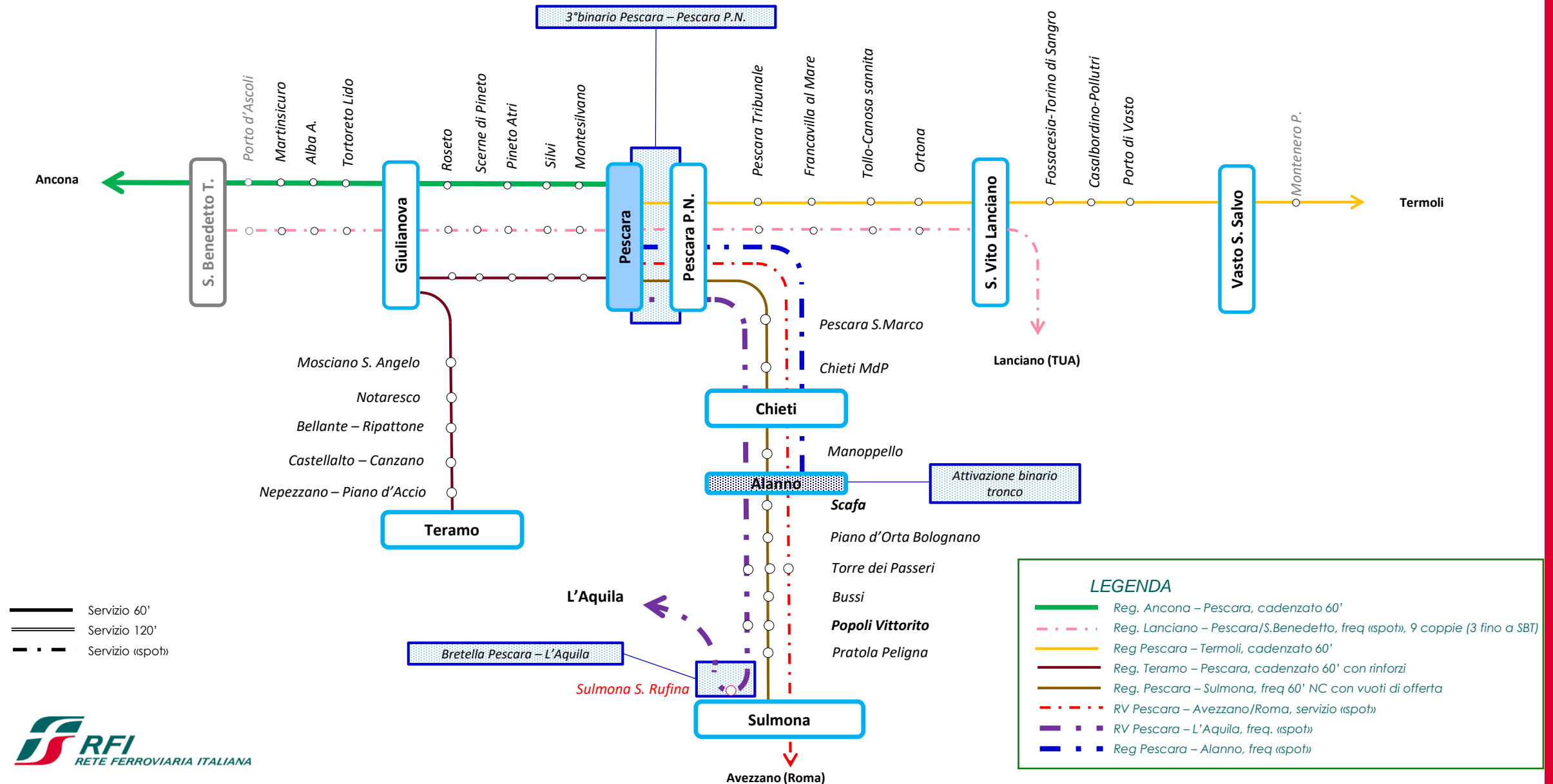
Allegato D: Linee guida per l'aggiornamento dell'allegato A (scenario 2027)

Scenari di sviluppo del servizio su rete RFI subordinati a interventi infrastrutturali e/o tecnologici già programmati da RFI

Linea	Possibili variazioni d'offerta	Upgrade infrastrutturale necessario
Pescara – L'Aquila	Nuovi collegamenti diretti Pescara – L'Aquila con nuovo servizio a Sulmona S. Rufina	Attivazione bretella di Sulmona con nuova fermata Sulmona S. Rufina
Pescara – Sulmona	Nuovi servizi Pescara – Alanno	3° binario Pescara – Pescara P.N. e attivazione nuovo binario tronco ad Alanno

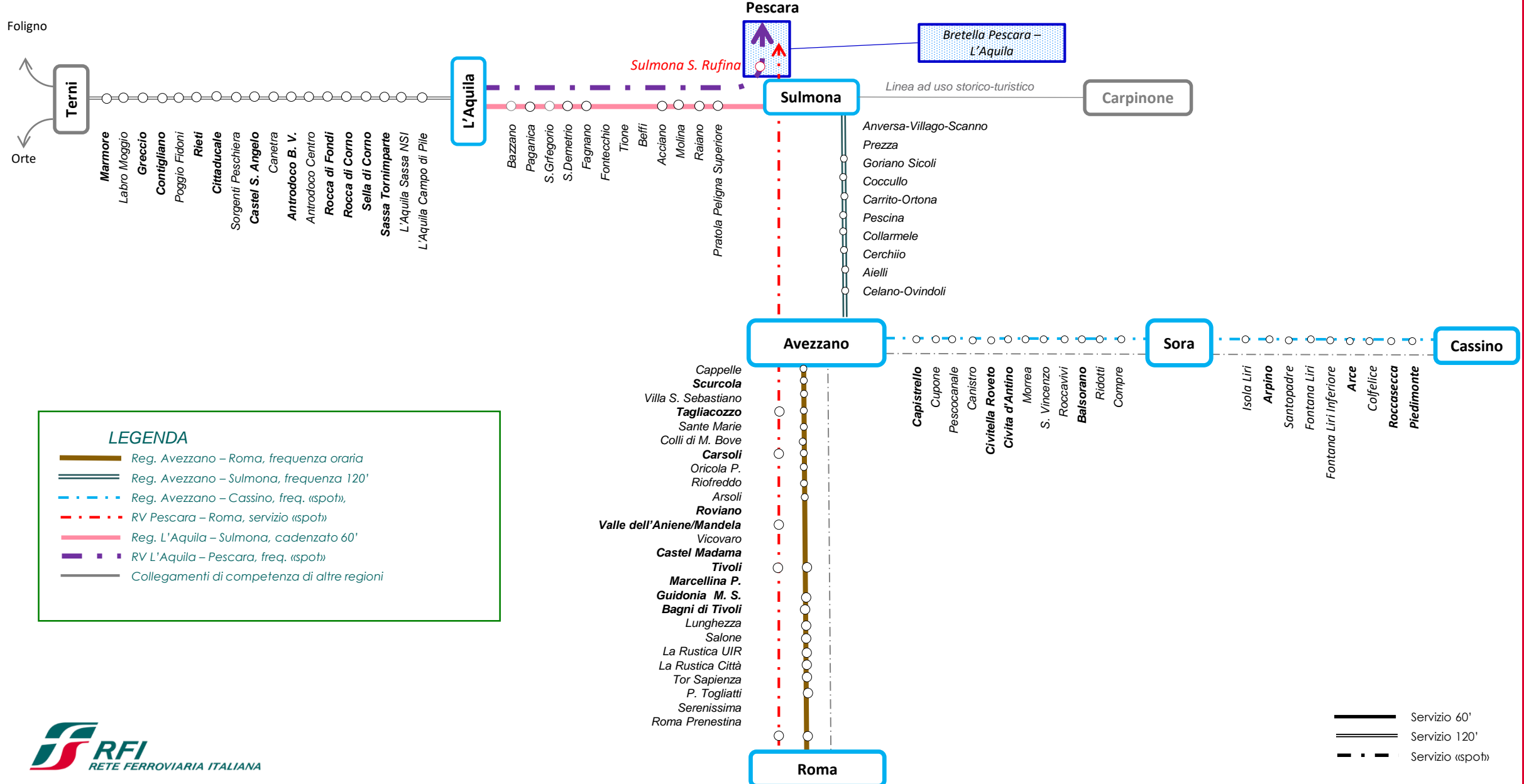
Allegato D: Linee guida per l'aggiornamento dell'allegato A (scenario 2027)

(linea Adriatica e diramate della rete complementare)



Allegato D: Linee guida per l'aggiornamento dell'allegato A (scenario 2027)

(direttrice Romana, diramata Sulmona - L'Aquila - Terni, diramata Avezzano - Cassino)



Allegato E

Impianti e Servizi correlati alla produzione della capacità assegnata

Impianti e Servizi

Il GI si impegna a fornire all'impresa ferroviaria affidataria del servizio ferroviario regionale della Regione Abruzzo i seguenti servizi come da ePIR edizione vigente all'atto della sottoscrizione.

Eventuali successive modifiche, che non dovranno comunque comportare effetti peggiorativi sull'efficienza del servizio e sulle attività di supporto, dovranno essere preventivamente comunicate al Richiedente ovvero al soggetto da esso delegato.

Accesso ed utilizzo delle stazioni passeggeri, strutture ed edifici ad esse annessi

- Accesso e utilizzo di tutte le stazioni e fermate servite da relazioni di cui all'Allegato A del presente accordo quadro;
- Locali, ove disponibili, da destinare ad attività di biglietteria ovvero spazi per biglietterie self service nelle stazioni interessate dai servizi ferroviari così come evincibili dai Piani Utilizzo Stazione pubblicati in ePIR.

Accesso ed utilizzo di aree, impianti ed edifici destinati alla sosta, al ricovero ed al deposito di materiale rotabile e di merci

- Servizi di sosta breve, lunga/ricovero e deposito negli impianti e nei tempi indicati in ePIR.

Accesso ad impianti con servizi industriali (o aree disponibili per l'attrezzaggio)

- Platee lavaggio negli impianti indicati in ePIR.
- Centri di manutenzione negli impianti indicati in ePIR.

Accesso ad aree e/o impianti per il servizio di scarico reflui

- Specifiche aree indicate in ePIR funzionali all'installazione da parte dell'Impresa affidataria del servizio di cisterne per lo scarico reflui
- Specifici binari indicati in ePIR in cui è presente un Impianto di scarico direttamente reflui direttamente allacciati alla rete fognaria

Impianti e attrezzature di soccorso

- Dove previsto in ePIR.

Aree per l'approvvigionamento di combustibile

- Dove previsto in ePIR.

Allegato F

Velocità Commerciale Media

Velocità Commerciale media

Il relazione a quanto previsto all'Art. 5 del presente Accordo Quadro si evidenzia la velocità commerciale media relativa all'insieme delle relazioni rientranti in Allegato A

Velocità media di riferimento 58,90 Km/h



ALLEGATO G ALL'ACCORDO QUADRO

Condizioni minime di qualità dei servizi erogati da RFI ai sensi della misura 15 della Delibera ART n. 16/2018

1. GENERALITÀ

Ai sensi della misura 15 della Delibera ART 16/2018, vengono di seguito definite le condizioni minime di qualità con riguardo alle seguenti categorie di servizi offerti da RFI ai viaggiatori nelle stazioni e nelle fermate, presenziate e impresenziate, nell'ambito dell'Accordo Quadro sottoscritto con la Regione Abruzzo:

- a) le informazioni che devono essere garantite nei confronti dei viaggiatori e dei cittadini all'interno della stazione, in relazione alle dotazioni infrastrutturali e alla disponibilità di spazi;
- b) le condizioni minime di pulizia e comfort da garantire all'interno dei locali aperti al pubblico presenti in stazione, stabilendo gli interventi che devono essere messi in atto, le relative modalità e frequenze di effettuazione e i correlati obiettivi;
- c) le condizioni minime da garantire per consentire l'accessibilità in autonomia alle stazioni per tutti gli utenti e i cittadini, comprese le PMR;
- d) le condizioni da garantire per un adeguato servizio di assistenza per le persone a ridotta mobilità (PMR);
- e) le condizioni minime di sicurezza del viaggiatore all'interno della stazione.

Le Parti si danno atto che il presente Allegato costituisce prima applicazione della richiamata Delibera ART 16/2018 e pertanto potrà essere oggetto, in vigenza di Accordo, anche ad istanza della Regione e con procedura semplificata, di una verifica di completezza ed efficacia nonché di aggiornamento anche con riferimento ai valori obiettivo indicati negli anni di validità dell'Accordo Quadro.

Allo scopo si definiscono la classificazione delle linee (Tabella 1) e delle località atte a svolgere servizio viaggiatori (Tabella 2), interessate dai servizi del presente Accordo Quadro e limitatamente alla Regione Abruzzo.

La tabella 2 ed i relativi indicatori correlati potranno essere oggetto di aggiornamento, previo accordo tra le parti, in ragione delle variazioni infrastrutturali ovvero del mutato modello di offerta programmato dalla Regione.

TABELLA 1 – Classificazione delle linee ferroviarie

LINEE	Direttrici
FR1 - linee con numero di treni al giorno medio feriale sul totale dei treni circolanti nella Regione nel giorno medio feriale \geq al 20%	Adriatica Pescara-Roma
FR2 - linee con numero di treni al giorno medio feriale sul totale dei treni circolanti nella Regione nel giorno medio feriale $<$ al 20%	Sulmona- L'Aquila Avezzano-Cassino

TABELLA 2 – Elenco stazioni e fermate della Regione Abruzzo

n°	Stazione/Fermata	Linea	Classificazione
1	ACCIANO	FR2	Bronze
2	AIELLI	FR1	Bronze
3	ALANNO	FR1	Bronze
4	ALBA ADRIATICA	FR1	Bronze
5	ALFEDENA	SERVIZIO EFFETTUATO CON BUS	Bronze
6	AVEZZANO	FR1	Silver
7	BALSORANO	FR2	Bronze
8	BAZZANO	FR2	Bronze
9	BELLANTE RIPATTONI	FR1	Bronze
10	BUSSI	FR1	Bronze
11	CANISTRO	FR2	Bronze
12	CAPISTRELLO	FR2	Bronze
13	CARRITO-ORTONA	FR1	Bronze
14	CARSOLI	FR1	Bronze
15	CASALBORDINO P.	FR1	Bronze
16	CASTELLALTO CANZANO	FR1	Bronze
17	CASTEL DI SANGRO	SERVIZIO EFFETTUATO CON BUS	
18	CELANO - OVINDOLI	FR1	Bronze
19	CERCHIO	FR1	Bronze
20	CHIETI	FR1	Silver
21	CHIETI - MADONNA P	FR1	Bronze
22	CIVITA D'ANTINO	FR2	Bronze
23	CIVITELLA ROVETO	FR2	Bronze
24	COCULLO	FR1	Bronze
25	COLLARMELE	FR1	Bronze
26	COLLI DI M. BOVE	FR1	Bronze
27	CUPONE	FR2	Bronze
28	FAGNANO CAMPANA	FR2	Bronze
29	FOSSACESIA – T.S.	FR1	Bronze
30	FRANCAVILLA M.	FR1	Bronze
31	GIULIANOVA	FR1	Silver
32	GORIANO SICOLI	FR1	Bronze
33	L'AQUILA	FR2	Silver
34	L'AQUILA C. PILE	FR2	Bronze

35	L'AQUILA S. GREGORIO	FR2	Bronze
36	L'AQUILA SASSI NSI	FR2	Bronze
37	MANOPPELLO	FR1	Bronze
38	MOLINA CASTELVECCHIO S.	FR2	Bronze
39	MONTESILVANO	FR1	Silver
40	MORREA – CAS. – REN.	FR2	Bronze
41	MOSCIANO S. ANGELO	FR1	Bronze
42	NEPEZZANO – P. D'ACCIO	FR1	Bronze
43	NOTARESCO	FR1	Bronze
44	ORICOLA PERETO	FR1	Bronze
45	ORTONA	FR1	Bronze
46	PAGANICA	FR2	Bronze
47	PESCARA	FR1	Gold
48	PESCARA PORTA NUOVA	FR1	Silver
49	PESCARA S. MARCO	FR1	Bronze
50	PESCARA TRIBUNALE	FR1	Bronze
51	PESCINA	FR1	Bronze
52	PESCOCANALE	FR2	Bronze
53	PIANO D'ORTA B.	FR1	Bronze
54	PINETO ATRI	FR1	Silver
55	POPOLI VITTORITO	FR1	Bronze
56	PORTO DI VASTO	FR1	Bronze
57	PRATOLA PELIGNA	FR1	Bronze
58	PRATOLA PELIGNA SUP	FR2	Bronze
59	RAIANO	FR2	Bronze
60	RIDOTTI-COLLEP.	FR2	Bronze
61	ROCCAVIVI	FR2	Bronze
62	ROCCARASO	SERVIZIO EFFETTUATO CON BUS	
63	ROSETO DEGLI ABR	FR1	Silver
64	S. DEMETRIO V.	FR2	Bronze
65	S. VINCENZO V.R.	FR2	Bronze
66	S. VITO LANCIANO	FR1	Bronze
67	SANTE MARIE	FR1	Bronze
68	SASSA TORNIMPARTE	FR2	Bronze
69	SCAFA S.V.C.T.	FR1	Bronze
70	SCERNE DI PINETO	FR1	Bronze
71	SCURCOLA MARSICANA	FR1	Bronze
72	SELLA DI CORNO	FR2	Bronze
73	SILVI	FR1	Bronze
74	SULMONA	FR1	Silver
75	TAGLIACOZZO	FR1	Bronze
76	TERAMO	FR1	Silver
77	TOLLO CANOSA S.	FR1	Bronze
78	TORRE DEI PASSERI	FR1	Bronze
79	TORTORETO LIDO	FR1	Bronze
80	VASTO S. SALVO	FR1	Bronze
81	VILLA S. SEBASTIANO	FR1	Bronze

2. INFORMAZIONE AL PUBBLICO – PRINCIPI GENERALI

RFI gestisce e mantiene in efficienza i supporti per fornire le informazioni ai viaggiatori nelle località di cui alla tabella 2: bacheche, avvisi al pubblico, orari murali di partenza e arrivo e segnaletica di indirizzamento; dispositivi per informazioni sonore e visive e interfono SOS, ove presenti. Fornisce inoltre, avvalendosi della propria organizzazione e del proprio personale, in accordo con le imprese ferroviarie che gestiscono i servizi di trasporto locale, le informazioni riguardanti la circolazione dei treni (ivi compresi i servizi sostitutivi, ove programmati).

Il sistema di informazione nelle stazioni deve essere in grado di supportare ed orientare il viaggiatore sia in condizioni di normalità, sia in situazioni di difficoltà ed anormalità di circolazione. Le informazioni includono l'orario, le variazioni al servizio, la rete e le stazioni, la segnaletica di direzione e orientamento nelle stazioni.

Le informazioni nelle stazioni e fermate dovranno essere esposte solamente nelle stazioni direttamente interessate, essere opportunamente datate o comunque evidenziare la rispettiva successione temporale e il periodo di validità, al termine del quale dovranno essere rimosse da parte di RFI.

Le informazioni dovranno essere diffuse impiegando un linguaggio comprensibile agli utenti (incluse le PMR), compresi gli utenti occasionali, e al pubblico in generale, senza ricorso a termini tecnici.

In caso di informazioni non vocali, dovranno essere rese e posizionate in modo tale da garantire la massima leggibilità per ubicazione, dimensione dei caratteri e uso dei colori.

In caso di informazioni vocali (annunci sonori), dovranno essere comprensibili nella dizione e adeguate nel livello sonoro.

RFI si impegna ad affiggere le informazioni cartacee in bacheche o spazi protetti, ove disponibili, al fine di limitarne il deterioramento o il danneggiamento. In particolare RFI, nei limiti della disponibilità degli spazi, mette a disposizione bacheche riservate ai propri avvisi, agli avvisi delle imprese di trasporto, ai servizi di trasporto pubblico facenti capo alla stazione.

RFI concorda con l'obiettivo della Regione di uniformare l'impostazione e la logica informativa verso i viaggiatori secondo uno standard omogeneo su tutto il territorio regionale. A tal fine RFI si impegna a rendere disponibili, per quanto di competenza, informazioni sui servizi suburbani e regionali secondo i propri standard, omogenei a livello nazionale e in coerenza con gli schemi di rete programmati; in particolare:

- a) mantenere in efficienza la segnaletica fissa e di indirizzamento di stazione;
- b) esporre nelle fermate/stazioni mappe della rete dei servizi ferroviari regionali e suburbani definite dalla Regione, e dalla stessa messe a disposizione di RFI, nei limiti della disponibilità degli spazi.

Nella Tabella 3 sono riportate le informazioni che RFI fornisce all'utenza, limitatamente alla presenza del servizio ed alla disponibilità di spazi, distinte per modalità di esposizione:

TABELLA 3 – Modalità di esposizione delle informazioni nelle località

Tipologia di informazione	Informazioni Statiche		Informazioni Dinamiche		
	Bacheche	Segnaletica	Monitor	Teleindicatori	Diffusione sonora
Area sosta taxi		X			
Parcheggi auto		X			
Parcheggi cicli/motocicli		X			
Indicazione dei canali di contatto per la richiesta di informazioni da parte dell'utenza	X				
Servizi rivolti alle PMR	X				
Uffici informazione		X			
Biglietterie (con operatore o meccanizzate)		X			
Quadri orario	X				
Sale di attesa		X			
Reti Wi-Fi	X				
Informazioni relative alla sicurezza dei viaggiatori e comportamenti da adottare in caso di pericolo o emergenza	X				X
Modalità di richiesta per assistenza a bordo ed in stazione e tempistiche necessarie per prenotazioni dei servizi dedicati a PMR	X				
Avvisi ed informazioni di servizio, destinate ai viaggiatori, da parte delle Imprese Ferroviarie					X
Partenze, arrivi, ritardi e soppressioni di treni			X	X	X
Accessi ai binari		X			
Servizi di ristorazione		X			
Servizi igienici		X			
Sportello bancomat/cambiavalute		X			
Attività commerciali		X			
Pronto soccorso		X			
Polizia ferroviaria		X			

RFI si impegna a reperire e rendere disponibili le informazioni relative al servizio ferroviario regionale, con particolare riferimento alle notizie riguardanti variazioni al servizio programmato dovute ad eventi quali lavori di manutenzione o potenziamento delle infrastrutture, astensioni dal lavoro ed altri eventi di ordine pubblico, guasti agli impianti di linea, eventi di forza maggiore, modalità e tempi di ripristino del servizio, disponibilità dei servizi di stazione. Tali informazioni sono rese disponibili al pubblico anche nella sezione Infomobilità del sito web RFI.

Il sistema di informazione al Pubblico si avvale degli apparati tecnologici installati nelle stazioni (secondo gli standard e la classificazione degli impianti) e consente di erogare il livello di servizio di seguito descritto.

La gestione delle informazioni al pubblico, sia visive che sonore, è effettuata in lingua italiana

(ed in lingua inglese, ove previsto dagli standard RFI), secondo gli standard del Manuale Annunci Sonori pubblicato sul sito web di RFI. Viene pertanto garantito quanto di seguito specificato:

- a) In tutte le stazioni, aggiornamento automatico/manuale delle informazioni;
- b) In tutte le stazioni annunci vocali automatici e/o manuali per i contenuti di cui al punto a);
- c) In tutte le stazioni esposizione visiva dinamica, ove disponibile, e diffusione sonora di informazioni complementari relative a rilevanti anomalie di esercizio, soppressioni ed eventi particolari (scioperi, ecc.).

2.1. Informazioni al pubblico: monitoraggio livelli minimi di qualità

Le condizioni minime di informazione, offerte ai viaggiatori, presenti in ciascuna stazione/fermata, con riferimento alla tabella 3 saranno così monitorate:

Informazioni Statiche:

Viene individuato il seguente KPI:

- Info_QM: disponibilità dell'orario murale dei treni interessanti la stazione di riferimento

Le informazioni attinenti all'indicatore si considerano presenti nei casi in cui siano anche conformi; qualora le informazioni siano non conformi, vengono considerate come non presenti.

Regione, a seguito delle visite ispettive svolte in autonomia, comunicherà a RFI, dandone contestuale evidenza, le Non Conformità rilevate nelle stazioni/fermate relativamente all'indicatore individuato. Per ogni segnalazione di Non Conformità relativa ad "assenza" o "mancato aggiornamento" rilevata e comunicata da Regione a RFI, fatta eccezione per eventi dolosi/atti vandalici, RFI pagherà una penale pari a XX € .

Nel caso di NC relativa a "deterioramento" e/o "atto vandalico" dei QM la penale sarà dovuta solo se RFI non provvede al ripristino entro 3 gg dalla segnalazione di Regione.

In occasione del cambio orario di giugno e di dicembre, le cui tempistiche vengono individuate dal PIR, le verifiche ispettive e le eventuali non conformità rilevate potranno dare luogo all'esborso di una penale da parte di RFI solo se avvenute a partire dalla settimana successiva alla data di cambio orario.

Processo, modalità di comunicazione e Referenti coinvolti nella comunicazione/gestione delle NC saranno oggetto di accordo tra le parti.

Informazioni Dinamiche

In relazione alle dotazioni tecnologiche di ogni località ove è previsto l'espletamento del servizio viaggiatori vengono definite 2 tipologie di Non Conformità in ragione delle conseguenze sul sistema complessivo di informazione al pubblico (cfr Tabella 4)

- Non conformità "bloccante": pregiudica l'erogazione dell'informazione al pubblico
- Non conformità "non bloccante": non pregiudica l'erogazione dell'informazione al

pubblico ma ne determina un decremento di qualità

Nel caso di indisponibilità dei supporti, o dei dispositivi sonori o visivi per fornire informazioni in tempo reale sulla circolazione dei treni classificabili come “bloccanti” RFI si impegna al loro completo ripristino a partire dal secondo giorno lavorativo successivo alla data di segnalazione.

Nel caso di guasti classificabili come “non bloccanti”, indipendentemente dalla tipologia dell’impianto, RFI si impegna ad intervenire entro una settimana dalla segnalazione.

TABELLA 4: Tipologie di non conformità dei dispositivi per le IaP

Categoria Impianto	Tipologia Guasti Sistemi IaP			
	DISPOSITIVI VIDEO		DISPOSITIVI AUDIO	
	BLOCCANTE	NON BLOCCANTE	BLOCCANTE	NON BLOCCANTE
Platinum	<ul style="list-style-type: none"> • Quadri Arrivi\Partenze >1 • Indicatori di binario di testa • Periferiche video >30% del totale • Indicatori di sottopasso >50% del totale 	Tutti gli altri guasti	Sistema automatico e/o manuale non funzionante	Sistema automatico per una zona
Gold	<ul style="list-style-type: none"> • Quadri Arrivi\Partenze • Indicatori di binario di testa • Periferiche video >30% del totale • Indicatori di sottopasso >50% del totale 	Tutti gli altri guasti	Sistema automatico e/o manuale non funzionante	Sistema automatico per una zona
Silver	<ul style="list-style-type: none"> • Monitor Arrivi/Partenze >1 • Periferiche video >30% del totale • Indicatori di sottopasso >50% del totale (ove presenti) 	Tutti gli altri guasti	Sistema automatico e/o manuale non funzionante	
Bronze	<ul style="list-style-type: none"> • Monitor Arrivi/Partenze (ove presenti) 		Sistema automatico e/o manuale non funzionante	

In relazione alle due diverse tipologie di Non Conformità Sono individuati i seguenti KPI:

$$a) DISP_INFO_NC_B = \frac{(\text{num.NC bloccanti/anno risolte nei tempi dichiarati})}{\text{num.Tot NC bloccanti/anno}} \times 100$$

$$b) DISP_INFO_NC_NB = \frac{(\text{num.NC non bloccanti/anno risolte nei tempi dichiarati})}{\text{num.Tot NC non bloccanti/anno}} \times 100$$

I due indicatori, ciascuno per la sua classe di NC/guasti, valutano la % del ritorno in efficienza

dei dispositivi audio/video nell'intervallo di tempo dichiarato.

Le CMQ (Condizioni Minime di Qualità) dei due indicatori sono soddisfatte quando la percentuale annua delle NC/guasti risolti risulti pari o superiore al valore dato a riferimento.

Per ogni NC/guasto l'intervallo temporale monitorato decorre dall'attivazione della richiesta d'intervento e/o registrazione dell'evento alla risoluzione dello stesso.

RFI fornirà a Regione con cadenza trimestrale lo stato "in progress" dei valori degli indicatori con il dettaglio delle NC/guasti e rispettivi tempi di risoluzione che ne determinano il valore.

Nel conteggio del numeratore rientrano le NC/guasti avvenuti nel trimestre di riferimento, tenuto conto sia di quelli risolti nel trimestre di riferimento sia nei primi 7 giorni del trimestre successivo;

Le NC/guasti avvenuti nel trimestre di riferimento e risolti nei primi 7 giorni del trimestre successivo rientrano nel calcolo dell'indicatore relativo al trimestre considerato e sono esclusi dal calcolo dell'indicatore relativo al trimestre successivo; le NC/guasti avvenuti nel trimestre di riferimento e non risolti entro 7 giorni del trimestre successivo rientrano nel calcolo degli indicatori relativi a trimestri successivi tenendo conto della chiusura del cartellino.

I guasti per atti vandalici sono esclusi dalle casistiche monitorate dai due indicatori.

Indicatore	Parametro	CMQ
DISP_INFO_NC_B	% di risoluzione NC	$\geq XX\%$
DISP_INFO_NC_NB	% di risoluzione NC	$\geq XX\%$

Per ogni indicatore il calcolo della penale avverrà tenendo conto dello scostamento dal livello di riferimento e di un meccanismo di mitigazione della penale correlato al processo di miglioramento messo in atto dal GI/GS, secondo la seguente espressione:

$$P_x = \alpha * [P_u * (CMQ - L_x) * K_x]$$

Dove:

α = coefficiente di gradualità, che considera una riduzione decrescente della penale all'applicazione delle condizioni di cui alla misura 15 della Delibera ART 16/2018.

Il coefficiente assume i seguenti valori:

$\alpha = 0,5$ per il primo anno di validità dell'AQ

$\alpha = 0,8$ per il secondo anno di validità dell'AQ

$\alpha = 1$ per gli anni successivi al secondo anno di validità dell'AQ

P_u = importo unitario della penale: xxx euro

CMQ = Valore di riferimento base per ogni indicatore

E per ogni anno x:

P_x = penale relativa all'indicatore di riferimento nell'anno x

L_x = valore medio annuo dell'indicatore conseguito al termine dell'anno x di calcolo
 K_x = coefficiente di mitigazione della penale, espresso secondo la seguente formula:

$$K_x = \begin{cases} 1 - \Delta_x & \text{per } 0 < \Delta_x < 1 \\ 1 & \text{per } \Delta_x \leq 0 \\ 0 & \text{per } \Delta_x \geq 1 \end{cases}$$

$$\Delta_x = \frac{L_x - L_{(x-1)}}{L_{(x-1)}}$$

Dove:

L_x = valore medio annuo dell'indicatore conseguito al termine dell'anno x di calcolo

$L_{(x-1)}$ = valore medio annuo dell'indicatore conseguito al termine dell'anno precedente a quello di calcolo (x-1); per il primo anno di validità dell'AQ $L_{(x-1)}$ sarà posto pari a CMQ.

Il totale delle penali annue calcolate ed attribuite a RFI per gli indicatori relativi alla categoria "Informazioni al Pubblico" non potrà comunque superare il valore del 2% dell'ammontare del pedaggio stimato di cui all'Allegato C del presente Accordo Quadro.

Processo, modalità di comunicazione e Referenti coinvolti nella comunicazione/gestione dei dati e delle informazioni relative ai due indicatori saranno oggetto di accordo tra le Parti.

3. PULIZIA E COMFORT – PRINCIPI GENERALI

RFI assicura adeguati livelli di pulizia delle località atte allo svolgimento del servizio viaggiatori, limitatamente al territorio regionale.

I servizi di pulizia e decoro vengono garantiti da RFI attraverso l'affidamento degli stessi ad imprese esecutrici, che prestano il servizio conformemente agli standard qualitativi individuati da RFI che prevedono la pulizia standard nelle aree aperte al pubblico con frequenza giornaliera in tutti gli impianti.

RFI assicura, in sede di pianificazione delle attività con il fornitore, la condivisione con la Regione delle attività messe in campo in relazione alle problematiche emerse dalle risultanze delle verifiche ispettive e delle segnalazioni degli utenti.

Per pulizia standard si intende il complesso di procedimenti ed operazioni atti a rimuovere polvere e/o materiale non desiderato e/o sporczia da ogni elemento di ogni area omogenea ed il loro trattamento con materiali protettivi (e/o disinfettanti e/o detergenti), da effettuarsi nella fascia oraria prevista nel piano di lavoro, finalizzati al ripristino degli standard qualitativi prescritti da RFI.

La validità dei contratti di appalto è almeno annuale.

Ai fini delle prestazioni richieste all'Appaltatore, i luoghi aperti al pubblico in cui si espleta il servizio di pulizia sono suddivisi in aree omogenee in base ai criteri di classificazione descritti di seguito.

AREE OMOGENEE	
1A	Superfici esterne al FV, aperte al pubblico e ad alta frequentazione (es: marciapiedi, marciapiede antistante il FV, sottopassi, banchine ecc.)
1B	Superfici interne al FV aperte al pubblico (es: quali atri, sale d'attesa, scale condominiali, corridoi pubblici ecc)
1C	Servizi igienici aperti al pubblico

I servizi vengono prestati attraverso l'esecuzione dei piani di lavoro predisposti per ogni area omogenea di ciascun complesso immobiliare. Il piano di lavoro è organizzato secondo gli orari di lavoro richiesti da RFI nonché in base alla programmazione degli interventi elaborata dalle imprese esecutrici.

Ai fini del controllo delle prestazioni di pulizia ciascuna area omogenea viene a sua volta suddivisa in aree elementari in relazione alle specifiche caratteristiche di ogni stazione.

3.1 Pulizia e comfort – indicatori, misurazione ed obiettivi

Il rispetto degli impegni per quanto attiene la pulizia ed il comfort delle stazioni viene misurato, con cadenza annuale, in rapporto alla qualità erogata ai viaggiatori.

Sono soddisfatte le condizioni minime di pulizia delle Stazioni/fermate quando gli interventi di pulizia vengono eseguiti nella numerosità programmata ed in maniera conforme allo standard definito nel contratto tra RFI e l'Impresa esecutrice.

Per la valutazione e misurazione delle CMQ attinenti alla pulizia ed il comfort nelle stazioni sono individuati i seguenti indicatori:

- a) Indicatore 1– PUL AS EX : Esecuzione dei cicli di pulizia programmati negli ambienti di Stazione

$$PUL_AS_EX = \frac{(\text{num. cicli di pulizia eseguiti/anno})}{(\text{num. cicli di pulizia programmati/anno})} \times 100$$

Ogni ciclo di pulizia è riferito alle 3 aree omogenee indicate:

- Superfici esterne al FV, aperte al pubblico e ad alta frequentazione
- Superfici interne al FV aperte al pubblico
- Servizi igienici aperti al pubblico

RFI fornirà a Regione con cadenza trimestrale lo stato “in progress” del valore dell'indicatore con il dettaglio della documentazione attestante per ogni stazione/fermata il numero di interventi programmati e di quelli eseguiti che ne determinano il valore.

Indicatore	Parametro	CMQ
PUL_AS_EX	% di effettuazioni	XX%

Per tale indicatore il calcolo della penale avverrà tenendo conto dello scostamento dal livello di riferimento e di un meccanismo di mitigazione della penale correlato al processo di miglioramento messo in atto dal GI/GS, secondo la seguente espressione:

$$P_x = \alpha * [P_u * (CMQ - L_x) * K_x]$$

Dove:

α = coefficiente di gradualità, che considera una riduzione decrescente della penale all'applicazione delle condizioni di cui alla misura 15 della Delibera ART 16/2018. Il coefficiente assume i seguenti valori:

$\alpha = 0,5$ per il primo anno di validità dell'AQ

$\alpha = 0,8$ per il secondo anno di validità dell'AQ

$\alpha = 1$ per gli anni successivi al secondo anno di validità dell'AQ

P_u = importo unitario della penale: xxx euro

CMQ = Valore di riferimento base per ogni indicatore

E per ogni anno x:

P_x = penale relativa all'indicatore di riferimento nell'anno x

L_x = valore medio annuo dell'indicatore conseguito al termine dell'anno x di calcolo

K_x = coefficiente di mitigazione della penale, espresso secondo la seguente formula:

$$K_x = \begin{cases} 1 - \Delta_x & \text{per } 0 < \Delta_x < 1 \\ 1 & \text{per } \Delta_x \leq 0 \\ 0 & \text{per } \Delta_x \geq 1 \end{cases}$$

$$\Delta_x = \frac{L_x - L_{(x-1)}}{L_{(x-1)}}$$

Dove:

L_x = valore medio annuo dell'indicatore conseguito al termine dell'anno x di calcolo

$L_{(x-1)}$ = valore medio annuo dell'indicatore conseguito al termine dell'anno precedente a quello di calcolo (x-1); per il primo anno di validità dell'AQ $L_{(x-1)}$ sarà posto pari a CMQ.

b) Indicatore 2 – PUL AS CF : Conformità dei cicli di pulizia eseguiti nelle Stazioni

L'indicatore ha come obiettivo la valutazione dell'efficacia dei servizi basata su un sistema di misura della qualità per verificare la rispondenza dell'intervento stesso con i requisiti richiesti.

L'esame tramite l'utilizzo di check list e l'applicazione della metodologia contrattuale definirà

l'adeguatezza o meno degli interventi di pulizia. A tal proposito l'esito della valutazione tramite check list di ciascuna area esprimerà un valore di conformità della pulizia che sarà confrontato con il valore di livello standard posto a riferimento: la pulizia dell'area sarà ritenuta conforme se la valutazione sarà uguale o superiore al livello standard.

RFI fornirà a Regione :

- schede di verifica conformità dell'intervento di pulizia e livelli standard adottati declinati per le aree di riferimento;
- Entro 1 mese dall'anno di riferimento il totale delle verifiche ispettive effettuate nelle aree elementari delle stazioni/fermate con il relativo esito che definisce il valore dell'indicatore.

Regione potrà indicare esigenze di partecipazione alle verifiche di conformità comunicando con almeno 2 settimane di anticipo il proprio interesse a partecipare e/o proponendo eventuali stazioni/fermate su cui realizzare il monitoraggio; sarà cura di RFI fornire a Regione il piano di verifiche integrato

$$PUL_AS_CF = \frac{(\text{num. verifiche ispettive conformi})}{(\text{num. verifiche ispettive eseguite})} \times 100$$

Indicatore	Parametro	CMQ
PUL_AS_CF	% di interventi conformi verificati	XX%

Per tale indicatore il calcolo della penale avverrà tenendo conto dello scostamento dal livello di riferimento e di un meccanismo di mitigazione della penale correlato al processo di miglioramento messo in atto dal GI/GS, secondo la seguente espressione:

$$P_x = \alpha * [P_u * (CMQ - L_x) * K_x]$$

Dove:

α = coefficiente di gradualità, che considera una riduzione decrescente della penale all'applicazione delle condizioni di cui alla misura 15 della Delibera ART 16/2018. Il coefficiente assume i seguenti valori:

$\alpha = 0,5$ per il primo anno di validità dell'AQ

$\alpha = 0,8$ per il secondo anno di validità dell'AQ

$\alpha = 1$ per gli anni successivi al secondo anno di validità dell'AQ

P_u = importo unitario della penale:

CMQ = Valore di riferimento base per ogni indicatore

E per ogni anno x:

P_x = penale relativa all'indicatore di riferimento nell'anno x

L_x = valore medio annuo dell'indicatore conseguito al termine dell'anno x di calcolo

K_x = coefficiente di mitigazione della penale, espresso secondo la seguente formula:

$$K_x = \begin{cases} 1 - \Delta_x & \text{per } 0 < \Delta_x < 1 \\ 1 & \text{per } \Delta_x \leq 0 \\ 0 & \text{per } \Delta_x \geq 1 \end{cases}$$

$$\Delta_x = \frac{L_x - L_{(x-1)}}{L_{(x-1)}}$$

Dove:

L_x = valore medio annuo dell'indicatore conseguito al termine dell'anno x di calcolo

$L_{(x-1)}$ = valore medio annuo dell'indicatore conseguito al termine dell'anno precedente a quello di calcolo (x-1); per il primo anno di validità dell'AQ $L_{(x-1)}$ sarà posto pari a CMQ.

RFI fornirà a Regione con cadenza trimestrale lo stato "in progress" del valore dell'indicatore con il dettaglio della documentazione attestante il numero di verifiche ispettive effettuate, le aree di pertinenza delle stazioni/fermate interessate dalla verifica e la numerosità delle verifiche ritenute conformi tali che ne determinano il valore.

Il totale delle penali annue calcolate ed attribuite a RFI per gli indicatori relativi alla categoria "Pulizia e Decoro" riportati in allegato G non potrà comunque superare il valore del 2% dell'ammontare del pedaggio stimato di cui all'Allegato C del presente Accordo Quadro.

Processo, modalità di comunicazione e Referenti coinvolti nella comunicazione/gestione dei dati e delle informazioni relative ai due indicatori saranno oggetto di accordo tra le Parti.

4. ACCESSIBILITÀ INFRASTRUTTURALE DELLE STAZIONI E SERVIZI DI ASSISTENZA PER LE PERSONE CON DISABILITÀ E A RIDOTTA MOBILITÀ (PMR)

RFI è costantemente impegnata in un programma di rinnovo dei principali impianti della rete, che prevede interventi infrastrutturali atti a rimuovere le barriere fisiche e sensoriali che limitano la fruibilità in autonomia dei servizi ferroviari.

Inoltre, RFI eroga quotidianamente servizi di assistenza ai viaggiatori con disabilità e a ridotta mobilità nelle stazioni designate.

RFI assicura la massima disponibilità a collaborare, per quanto di competenza, con l'IF e la Regione, alla predisposizione/aggiornamento del "Piano Operativo per l'Accessibilità" da prevedere nel contratto di servizio stipulato tra le parti.

4.1 Accessibilità infrastrutturale delle stazioni – principi generali

Il progetto di RFI denominato "Easy Station" intende ridisegnare l'interno delle stazioni e l'infrastruttura fisica e digitale, per migliorarne funzionalità e attrattività, incrementando l'accessibilità, grazie ad un design inclusivo e senza barriere.

Gli interventi infrastrutturali nelle stazioni, infatti, hanno l'obiettivo di rispondere ai requisiti imposti dalle STI PMR - "Specifica Tecnica di Interoperabilità ferroviaria per le persone a

mobilità ridotta” (Regolamento (UE) n. 1300/2014), compatibilmente con i vincoli presenti (strutturali, architettonici, logistici, di esercizio), oltre che rispondere alla normativa nazionale vigente in materia di abbattimento delle barriere architettoniche.

Va evidenziato che la programmazione progettuale, inserita nel Contratto di Programma stipulato tra Stato e RFI, dipende per la sua esecuzione dalla conferma anno per anno degli stanziamenti definiti nel DEF (Documento di Economia e Finanza) e nella legge di bilancio.

Per quanto riguarda la Regione Abruzzo, ad oggi le stazioni e fermate conformi alle STI PMR sono:

1. Bazzano;
2. Chieti – Madonna delle Piane;
3. L’Aquila Campo di Pile;
4. L’Aquila S. Gregorio;
5. L’Aquila Sassa Nucleo Sviluppo Industriale
6. Nepezzano – Piano d’Accio
7. Sulmona

4.1.1 Accessibilità infrastrutturale delle stazioni – monitoraggio ed intervento

In ottemperanza a quanto previsto dalla Delibera n. 106 del 25 ottobre 2018 dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti, Rete Ferroviaria Italiana, in caso di guasti agli ascensori, che determinano variazioni delle condizioni di accesso e accessibilità delle stazioni e fermate, non appena possibile, provvede ad informare la clientela sul proprio sito e secondo le modalità disciplinate dalla suddetta delibera 106/2018.

In caso di mancata comunicazione da parte di RFI dei tempi di ripristino degli ascensori è previsto un indennizzo alle PMR secondo quanto riportato nella Carta dei Servizi 2020 di RFI (capitolo “Servizi per i viaggiatori con disabilità e a ridotta mobilità”) pubblicata sul sito www.rfi.it

RFI esercita un monitoraggio continuo e costante delle condizioni di accessibilità infrastrutturale delle proprie stazioni ferroviarie e garantisce, al ricevimento di una segnalazione da parte della Regione Abruzzo, tempi di intervento il più possibile limitati per il ripristino di tali condizioni.

4.1.2 Accessibilità infrastrutturale delle stazioni – indicatori

L’indicatore %AAPMR_L (% di stazioni con Accessibilità Autonoma alle PMR) per le linee operanti nella Regione Abruzzo è riportato di seguito*:

- Linee FR1 (Linea Adriatica, Pescara - Roma) = 6% (3 stazioni su 53)
- Linee FR2 (Linea Sulmona – L’Aquila, Avezzano - Cassino) = 16 % (4 stazioni su 25) **

Note:

**Ai fini dei calcoli non sono state considerate le n. 3 Stazioni che effettuano servizio con Bus sostitutivi (Alfedena, Castel di Sangro, Roccaraso);*

*** Non è stata considerata la stazione di Beffi in quanto non risulta traffico viaggiatori al 2019.*

N.B.: nel presente documento, per i calcoli relativi al numero e alle percentuali passeggeri si è scelto di fare riferimento al 2019, ultimo anno "ordinario" prima della pandemia da Sars-cov 2.

Al 2027, in coerenza con quanto indicato nel Piano Commerciale di RFI, si riporta di seguito l'elenco delle stazioni oggetto di adeguamento a STI: Vasto S. Salvo, Avezzano, L'Aquila, Giulianova, Pescara, Teramo, Pescara P.N., Chieti. Eventuali variazioni di tale elenco saranno preventivamente pubblicizzate con l'aggiornamento del Piano Commerciale RFI.

Di conseguenza, l'indicatore %AAPMR_{L2027} (% di stazioni con Accessibilità Autonoma alle PMR) per le linee operanti nella Regione Abruzzo sarà il seguente:

- Linee FR1 (Linea Adriatica, Pescara - Roma) = 19% (10 stazioni su 53)
- Linee FR2 (Linea Sulmona – L'Aquila, Avezzano - Cassino) = 20% (5 stazioni su 25).

4.2 Servizi di assistenza per le persone con disabilità e a ridotta mobilità (PMR) – Indicatori

RFI garantisce oggi l'erogazione dei servizi di assistenza alle persone con disabilità e a ridotta mobilità (PMR), attraverso il servizio denominato Sala Blu, nei seguenti impianti ferroviari della Regione Abruzzo:

TABELLA 5: Impianti appartenenti al circuito del servizio Sala Blu

n°	Stazioni della Regione Abruzzo appartenenti al circuito PMR	Tempo di preavviso (per prenotazioni telefoniche o di persona)	Sala Blu di competenza
1	Avezzano	12 ore	ROMA
2	Chieti	12 ore	ANCONA
3	Giulianova	12 ore	ANCONA
4	L'Aquila	12 ore	ANCONA
5	Pescara	12 ore	ANCONA
6	Sulmona	12 ore	ANCONA
7	Teramo	12 ore	ANCONA
8	Vasto-S. Salvo	12 ore	ANCONA

In tali stazioni si svolge circa il 57% del traffico passeggeri su rete RFI della Regione Abruzzo.

L'indicatore %APMR_L (% di stazioni con servizi alle PMR) per la Regione Abruzzo è come di seguito calcolato*:

- Linee FR1 (Linee Adriatica, Pescara - Roma) = 13% (7 stazioni su 53), con copertura complessiva del 58% del traffico viaggiatori della linea
- Linee FR2 (Linee Sulmona – L'Aquila, Avezzano - Cassino) = 4% (1 stazioni su 25), con copertura complessiva del 40% del traffico viaggiatori della linea.

Note:

- **Ai fini dei calcoli non sono state considerate le n. 3 Stazioni che effettuano servizio con Bus sostitutivi (Alefedena, Castel di Sangro, Roccaraso)*

4.2.1 Le Sale Blu di RFI

Le Sale Blu sono gli uffici che organizzano il servizio di assistenza rivolto alle PMR che viaggiano con le imprese ferroviarie circolanti sulla rete gestita da RFI. Sette delle otto stazioni abruzzesi che offrono il servizio di assistenza per le persone con disabilità e le persone a ridotta mobilità sono gestite dalla Sala Blu di Ancona; una (Avezzano) è gestita dalla Sala Blu di Roma.

Alle Sale Blu territoriali si è aggiunta nel 2020 una Sala Blu Nazionale centrale, che non ha contatto fisico col pubblico, ma opera tramite i canali telefonici e web.

Le Sale Blu sono aperte tutti i giorni, festivi inclusi, dalle 6.45 alle 21.30; quelle territoriali sono presenti, con personale di RFI (circa 120 persone), nelle 14 principali stazioni italiane: Torino Porta Nuova, Milano Centrale, Trieste Centrale, Venezia Santa Lucia, Verona Porta Nuova, Genova Piazza Principe, Bologna Centrale, Firenze Santa Maria Novella, Ancona, Roma Termini, Bari Centrale, Napoli Centrale, Reggio Calabria Centrale e Messina Centrale.

I servizi delle Sale Blu sono dedicati a:

- persone con problemi agli arti, anche temporanei, o persone con difficoltà di deambulazione;
- persone che si muovono su sedia a ruote (v. dettagli);
- persone non vedenti o con disabilità visive;
- persone non udenti o con disabilità uditive;
- persone anziane;
- donne in gravidanza;
- persone con disabilità cognitiva.

Per il monitoraggio dei servizi richiesti dalle PMR si considera l'indicatore:

%SPMR (% di servizi erogati alle PMR sul totale dei servizi richiesti) è come di seguito calcolato:

$$\%SPMR = \frac{(\text{num. di servizi assistenza PRM eseguiti})}{(\text{num. di servizi PRM richiesti})} \times 100$$

L'indicatore si pone l'obiettivo di misurare la % di mancate prestazioni di assistenza per disservizi causati da RFI; resta inteso che il numero di servizi PRM richiesti sarà al netto di

quelli annullati per cause non dipendenti da RFI (ad es. la rinuncia al viaggio da parte del viaggiatore non sarà conteggiato).

Indicatore	Parametro	CMQ
SPMR	% di servizi soddisfatti	XX%

Per tale indicatore il calcolo della penale avverrà tenendo conto dello scostamento dal livello di riferimento e di un meccanismo di mitigazione della penale correlato al processo di miglioramento messo in atto dal GI/GS, secondo la seguente espressione:

$$P_x = \alpha * [P_u * (CMQ - L_x) * K_x]$$

Dove:

α = coefficiente di gradualità, che considera una riduzione decrescente della penale all'applicazione delle condizioni di cui alla misura 15 della Delibera ART 16/2018. Il coefficiente assume i seguenti valori:

$\alpha = 0,5$ per il primo anno di validità dell'AQ

$\alpha = 0,8$ per il secondo anno di validità dell'AQ

$\alpha = 1$ per gli anni successivi al secondo anno di validità dell'AQ

P_u = importo unitario della penale xxx euro

CMQ = Valore di riferimento base per ogni indicatore

E per ogni anno x:

P_x = penale relativa all'indicatore di riferimento nell'anno x

L_x = valore medio annuo dell'indicatore conseguito al termine dell'anno x di calcolo

K_x = coefficiente di mitigazione della penale, espresso secondo la seguente formula:

$$K_x = \begin{cases} 1 - \Delta_x & \text{per } 0 < \Delta_x < 1 \\ 1 & \text{per } \Delta_x \leq 0 \\ 0 & \text{per } \Delta_x \geq 1 \end{cases}$$

$$\Delta_x = \frac{L_x - L_{(x-1)}}{L_{(x-1)}}$$

Dove:

L_x = valore medio annuo dell'indicatore conseguito al termine dell'anno x di calcolo

$L_{(x-1)}$ = valore medio annuo dell'indicatore conseguito al termine dell'anno precedente a quello di calcolo (x-1); per il primo anno di validità dell'AQ $L_{(x-1)}$ sarà posto pari a CMQ.

Il totale delle penali annue calcolate ed attribuite a RFI per gli indicatori relativi alla categoria "Accessibilità infrastrutturale e servizi di assistenza alle PRM" non potrà comunque superare il

valore dell'1‰ dell'ammontare del pedaggio stimato di cui all'Allegato C del presente Accordo Quadro.

RFI fornirà a Regione con cadenza trimestrale lo stato "in progress" del valore dell'indicatore con il dettaglio dei servizi di PRM richiesti e soddisfatti nel trimestre di riferimento tali da determinarne il valore.

Processo, modalità di comunicazione e Referenti coinvolti nella comunicazione/gestione dei dati e delle informazioni relative all'indicatore saranno oggetto di accordo tra le Parti.

4.3 Fruibilità delle stazioni da parte delle persone con disabilità e a ridotta mobilità (PMR)

Per avere un parametro più efficace di valutazione della reale possibilità di accedere al servizio ferroviario da parte delle PMR, in particolare per quanto riguarda le PMR motorie, è però opportuno riferirsi al criterio di fruibilità.

Vanno considerate fruibili da parte delle PMR motorie quelle stazioni:

- Conformi alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità (vedi par. 4.1), in cui in particolare tutti i marciapiedi a servizio di binari che effettuano servizio viaggiatori sono rialzati (altezza di 55 cm dal piano del ferro) e sono raggiungibili con un percorso privo di gradini.
- E/O accessibili con il servizio di assistenza: stazioni in cui l'accessibilità è garantita tramite servizio di assistenza con utilizzo di carrelli elevatori.

Tutte le altre stazioni, non accessibili o accessibili solo parzialmente (con un solo marciapiede accessibile in autonomia) vanno considerate non fruibili.

In Abruzzo, all'anno 2020, sono "fruibili", cioè comunque utilizzabili da passeggeri con disabilità motoria grazie anche al servizio di assistenza PMR, 14 stazioni, che coprono il 59% della frequentazione dei passeggeri nelle stazioni abruzzesi.

Nel caso di mancato mantenimento del valore target relativo alla percentuale di stazioni utilizzabili da passeggeri con disabilità motoria, RFI è obbligata ad implementare tutte le azioni ed investimenti necessari al ripristino del target prefissato, con le tempistiche condivise con la Regione Abruzzo.

5. SICUREZZA DEI VIAGGIATORI NELLE STAZIONI

RFI e Regione Abruzzo riconoscono il valore della Security come componente fondamentale per la fruibilità delle stazioni da parte dei viaggiatori e adottano, anche congiuntamente e con il coinvolgimento delle Imprese Ferroviarie e delle Autorità di Pubblica Sicurezza, le azioni allo scopo necessarie.

Piano Operativo di Sicurezza

RFI, al fine di garantire "La condizione minima di "sicurezza del viaggio del viaggiatore", si impegna a collaborare per quanto di sua competenza alla redazione ed attuazione del "Piano Operativo di Sicurezza" proposto dall'Impresa Ferroviaria individuata da Regione Abruzzo.

Dotazioni Infrastrutturali

RFI si impegna nel mantenimento in efficienza delle attuali dotazioni tecnologiche presenti negli impianti di stazione volte alla protezione sia degli impianti aperti al pubblico sia di tutti gli altri asset ferroviari.

Eventuali upgrade delle dotazioni di stazioni saranno oggetto di valutazione congiunta circa la possibilità di intervento e la valutazione delle fonti di finanziamento atte allo scopo.

Sensibilizzazione dell'utenza e campagne informative

In accordo con la Regione RFI garantisce, attraverso l'utilizzo di informazioni visive e sonore, la sensibilizzazione dell'utenza sui comportamenti adeguati da adottare.

Su specifica richiesta della Regione potranno essere previste campagne informative ad hoc a favore dell'utenza da tenersi con tempi e modalità da concordare tra le parti.

Indicatori, misurazione ed obiettivi

Il livello di sicurezza percepita dai viaggiatori nelle stazioni/fermate oggetto dell'AQ è misurato annualmente da seguente indicatore:

Percezione della sicurezza in stazione: tale valore riguarda il livello di percezione che hanno i frequentatori delle stazioni oggetto dell'AQ come luogo sicuro.

La determinazione del valore dell'indicatore avverrà attraverso un'indagine di Customer Satisfaction.

È facoltà della Regione Abruzzo svolgere la suddetta indagine in autonomia con affidamento ad una società terza qualificata condividendo con GI/GS la metodologia di effettuazione dell'analisi, la determinazione dei risultati e la modalità di calcolo dell'indicatore. L'obiettivo da assegnare all'indicatore verrà individuato di comune accordo tra Regione e Gestore dopo un anno di svolgimento dell'indagine tenendo in considerazione la metodologia adottata, i risultati raggiunti ed il relativo errore statistico associato.

Al fine della determinazione del valore di riferimento dell'indicatore Regione Abruzzo potrà altresì avvalersi dei risultati dell'indagine "Osservatorio di Mercato" che RFI affida ogni anno ad una società terza qualificata attraverso procedura ad evidenza pubblica. Tale valore di riferimento ed il ricorso all'Osservatorio di Mercato" per valutarne l'esito, avverrà in ogni caso per il primo anno di validità dell'Accordo Quadro.

Indicatore	Parametro	Obiettivo
Percezione della sicurezza in stazione	% di persone soddisfatte	XX%**

**Valore riferiti all'utilizzo dell'Osservatorio di Mercato" e soggetti a possibile modifica concordata tra le parti a mezzo pec per ogni anno di validità dell'Accordo Quadro*

*** % di persone soddisfatte così come individuate nella metodologia definita nell'"Osservatorio di Mercato".*

I risultati dell'indicatore "Percezione della sicurezza in stazione" e relativi alle indagini effettuate nel corso dell'anno, con cadenza trimestrale, quando resi disponibili dalla Società incaricata

dell'effettuazione, saranno condivisi tra Regione Abruzzo e Gestore.

6. VALORE DEI KPI, MODALITÀ DI CALCOLO E APPLICAZIONE DELLE PENALI

La definizione puntuale delle CMQ (valori % obiettivo delle Condizioni Minime di Qualità) e delle P_u (penali unitarie) per ogni KPI verrà definito dalle Parti a valle di un periodo di osservazione e consolidamento dati e comunque non oltre Ottobre 2022; la definizione puntuale di tali valori avverrà senza necessità di provvedere ad un nuovo aggiornamento dell'Accordo Quadro.

Definiti CMQ (valori % obiettivo) e P_u (penali unitarie) per ogni KPI, i loro valori, tenendo conto degli andamenti, potranno essere oggetto di aggiornamento negli anni di validità dell'Accordo Quadro, previo accordo tra le Parti.

Nella definizione del valore annuale dell'indicatore, l'arrotondamento è determinato matematicamente alla cifra decimale: laddove per i centesimi 1 e 4 si arrotonda per difetto, mentre tra 5 e 9 per eccesso.

Per ogni indicatore il calcolo della penale avverrà tenendo conto dello scostamento dal livello di riferimento e di un meccanismo di mitigazione della penale correlato al processo di miglioramento messo in atto dal GI/GS, secondo la seguente espressione:

$$P_x = \alpha * [P_u * (CMQ - L_x) * K_x]$$

Dove:

α = coefficiente di gradualità, che considera una riduzione decrescente della penale all'applicazione delle condizioni di cui alla misura 15 della Delibera ART 16/2018. Il coefficiente assume i seguenti valori:

$\alpha = 0,5$ per il primo anno di validità dell'AQ

$\alpha = 0,8$ per il secondo anno di validità dell'AQ

$\alpha = 1$ per gli anni successivi al secondo anno di validità dell'AQ

P_u = importo unitario della penale

CMQ = Valore di riferimento base per ogni indicatore

E per ogni anno x:

P_x = penale relativa all'indicatore di riferimento nell'anno x

L_x = valore medio annuo dell'indicatore conseguito al termine dell'anno x di calcolo

K_x = coefficiente di mitigazione della penale, espresso secondo la seguente formula:

$$K_x = \begin{cases} 1 - \Delta_x & \text{per } 0 < \Delta_x < 1 \\ 1 & \text{per } \Delta_x \leq 0 \\ 0 & \text{per } \Delta_x \geq 1 \end{cases}$$

$$\Delta_x = \frac{L_x - L_{(x-1)}}{L_{(x-1)}}$$

Dove:

L_x = valore medio annuo dell'indicatore conseguito al termine dell'anno x di calcolo

$L_{(x-1)}$ = valore medio annuo dell'indicatore conseguito al termine dell'anno precedente a quello di calcolo (x-1); per il primo anno di validità dell'AQ $L_{(x-1)}$ sarà posto pari a CMQ.

Con cadenza semestrale Regione e RFI potranno indire delle riunioni per una valutazione congiunta dei risultati parziali dei KPI; Scopo delle riunioni sarà l'analisi dei risultati, l'individuazione di eventuali criticità e le azioni più appropriate per porvi rimedio.

Processo, modalità di comunicazione, modalità di liquidazione e Referenti coinvolti nella comunicazione/gestione delle eventuali penali a carico di RFI saranno oggetto di accordo tra le Parti.