



REGIONE ABRUZZO

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

Servizio DPE018 INFRASTRUTTURE

Strumento di Attuazione Diretta_ SA08

Potenziamento e specializzazione del parco rotabile destinato al TPL esercitato in ambito regionale e sistema viario

n° progetti:4

Costo totale del SAD: €1.085.000,00

PAR FAS Abruzzo 2000-2020

Linea di azione III.2.3.a

Direzione regionale titolare del SAD:DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

Servizio DPE018 INFRASTRUTTURE

Responsabile della Linea di azione: Ing. Paolo D'Incecco

ALLEGATI

ALLEGATO 1 - Programma dei progetti

Strumento di Attuazione Diretta "Potenziamento e specializzazione del parco rotabile destinato al TPL esercitato in ambito regionale e sistema viario"
 codice identificativo Linea di azione PAR FAS: III.2.3.a Codice SAD: SA08

Risorse PAR FAS: € 985.000,00 n° totale dei progetti: 4 Costo totale dei SAD: € 1.085.000,00
 Risorse co-finanziamento: € 100.000,00

n° Intervento/ Progetto	TITOLO Progetto	CUP	Soggetto Attuatore	Oggetto del finanziamento (come da relazione tecnica)	Risorse PAR FAS	Co-finanziamento	Fonte del co- finanziamento (prevedendo la ripartizione della risorsa)	Costo totale del progetto	Stato della progettazione procedurale effettiva disponibile) (fase)
ABBSA082-14	Riqualificazione del sistema viario comunale Interessato dalla manifestazione del Giro d'Italia 2022	I27H22002040006	Comune di Pescara	Interventi viari	€ 300.000,00	€ 100.000,00	fondi comunali	€ 400.000,00	Lavori ultimati
ABBSA082-15	Manutenzione manto stradale Via Nazionale in occasione della tappa n. 10 del Giro d'Italia 2022	G97H22001170002	Comune di Roseto degli Abruzzi	Interventi viari	€ 350.000,00	€ -		€ 350.000,00	Lavori ultimati
ABBSA082-16	Interventi urgenti in materia di sicurezza viaria per il transito del Giro d'Italia 2022	F77H22002300002	Comune di Castel di Sangro	Interventi viari	€ 35.000,00	€ -		€ 35.000,00	Lavori ultimati
ABBSA082-17	105° Giro d'Italia - 10 tappa Pescara - Jesi. Sistemazione Viabilità interessata dalla manifestazione sportiva all'interno del Comune di Montebelluna (PE)	H77H22001370002	Comune di Montebelluna	Interventi viari	€ 300.000,00			€ 300.000,00	Lavori ultimati
					€ 985.000,00	€ 100.000,00		€ 1.085.000,00	

Il Responsabile di Linea
 Ing. Paolo D'Inteco

ALLEGATO 2 - Relazioni tecniche e Cronoprogramma realizzativo

Strumento di Attuazione Diretta "Potenziamento e specializzazione del parco rotabile destinato al TPL esercitato in ambito regionale e sistema viario"

codice identificativo Linea di azione PAR FAS: III.2.3.a Codice SAD: SA08

n° totale dei progetti: 4

Risorse PAR FSC: €985.000,00 Risorse co-finanziamento: €100.000,00 Costo totale del SAD: €1.085.000,00

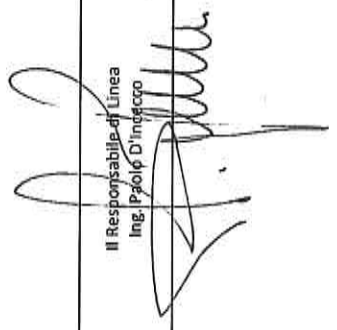
n° intervento/ progetto	Titolo Progetto	CUP	Localizzazione	Soggetto Attuatore	Costo totale del Progetto
ABRSA082-14	Riqualificazione del sistema viario comunale interessato dalla manifestazione del Giro d'Italia 2022	J27H22002040006	Pescara	Comune di Pescara	€ 400.000,00

Descrizione:

Il progetto afferisce alla manutenzione del manto d'asfalto del sistema viario comunale interessato dalla manifestazione del Giro d'Italia 2022 a Pescara il giorno 17 maggio 2022 con particolare riferimento a Via Nicola Fabrizi, via Venezia, Corso Vittorio Emanuele, via Paolucci e tutta la Riviera Nord fino ad arrivare al confine con il comune di Montesilvano. Il costo totale dell'intervento è di € 400.000,00 di cui € 300.000,00 finanziati dalla Regione Abruzzo e ulteriori € 100.000,00 finanziati da fondi propri comunali.

Obiettivi perseguiti e risultati attesi (anche in termini di criticità da eliminare/eliminate e/o di miglioramento delle condizioni sociali, economiche e ambientali preesistenti):
Riqualificazione del sistema viario comunale interessato dalla manifestazione del Giro d'Italia 2022

Il Responsabile di Linea
Ing. Paolo D'Indice



Cronoprogramma realizzativo

Progetto n. 1

DESCRIZIONE ATTIVITA'		DURATA		ANNO 2022												ANNO 2023												ANNO 2024												ANNO 2025												NOTE
		inizio	fine	gg.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12												
1	Progetto preliminare	29-apr-22	03-mag-22	4																																																
2	Progetto definitivo-esecutivo	29-apr-22	03-mag-22	4					X																																											
3	Gara d'appalto / contratto	04-mag-22	12-mag-22	8					X																																											
4	Esecuzione lavori	13-mag-22	12-giu-22	30					X	X																																										
5	Collaudo	13-giu-22	30-giu-22	17						X																																										
6	Funzionalità	01-lug-22	02-lug-22	1																																																

Il Responsabile di linea
Ing. Paolo D'Innesco

ALLEGATO 2 - Relazioni tecniche e Cronoprogramma realizzativo

"Strumento di Attuazione Diretta "Potenziamento e specializzazione del parco rotabile destinato al TPL esercitato in ambito regionale e sistema viario"

codice identificativo Linea di azione PAR FAS: III.2.3.a Codice SAD: SA08

n° totale dei progetti: 4

Risorse PAR FSC: €985.000,00 Risorse co-finanziamento: €100.000,00 Costo totale del SAD: €1.085.000,00

n° intervento/ progetto	Titolo Progetto	CUP	Localizzazione	Soggetto Attuatore	Costo totale del Progetto
ABRSA082-15	Ripristino pavimentazioni stradali urbane in conglomerato bituminoso.	GS7H2001170002	Roseto degli Abruzzi	Comune di Roseto degli Abruzzi	€ 350.000,00

Descrizione:

Sono previsti vari livelli di intervento che di seguito vengono sintetizzati: fresatura della pavimentazione annuo rata per uno spessore medio di cm 5 con eventuale scavo nelle zone rialzate dalle radici delle piante; pittura della zona fresata; ricarico con bynder nelle zone ove necessario; posa del nuovo tappetino di usura di cm 3; ripristino della segnaletica stradale.

Obiettivi perseguiti e risultati attesi (anche in termini di criticità da eliminare/eliminate e/o di miglioramento delle condizioni sociali, economiche e ambientali preesistenti):

tutte le infrastrutture al servizio della viabilità pedonale e veicolare devono sempre essere mantenute in perfetta efficienza da parte degli Enti proprietari o dei soggetti esercenti che sono tenuti alla loro gestione, soprattutto in considerazione che l'intera statale 16 sarà percorsa dal Giro D'Italia, pertanto si è provveduto a ripristinare gli standard di sicurezza di tutta la sede stradale.

Il Responsabile di Linea
Ing. Paolo D'Incecco



Cronoprogramma realizzativo

Progetto n. 2

DESCRIZIONE ATTIVITA'	DURATA		GG.	ANNO 2022												ANNO 2023												ANNO 2024												ANNO 2025												NOTE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
	inizio	fine		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
1 Progetto preliminare	30-apr-22	03-mag-22	3				X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														</

Il Responsabile di Area
Ing. Paolo D'Incecco



ALLEGATO 2 - Relazioni tecniche e Cronoprogramma realizzativo

Strumento di Attuazione Diretta "Potenziamento e specializzazione del parco rotabile destinato al TPL esercitato in ambito regionale e sistema viario"

codice identificativo Linea di azione PAR FAS: III.2.3.a Codice SAD: SA08MASTERPLAN PER L'ABRUZZO

n° totale dei progetti: 4

Risorse PAR FAS: € 985.000,00

Risorse co-finanziamento: € 100.000,00

Costo totale del SAD: € 1.085.000,00

n° intervento/ progetto	Titolo Progetto	CUP	Localizzazione	Soggetto Attuatore	Costo totale del Progetto
ABRSA082-16	INTERVENTI URGENTI IN MATERIA DI SICUREZZA VIARIA PER IL TRANSITO DEL GIRO D'ITALIA 2022	F77H22002230002	Castel di Sangro	Comune di Castel di Sangro	€ 35.000,00

Descrizione:

Ripristino pavimentazioni stradali urbane interessate dalla Tappa del Giro d'Italia, con interventi di asfaltatura in conglomerato bituminoso. L'intervento in questione ha l'obiettivo di migliorare il livello di servizio della rete stradale attraverso l'intervento su porzioni di manto stradale che risultano particolarmente compromesse tali da determinare condizioni di sicurezza precaria. S è proceduto con la ripavimentazione della sede stradale, previa fresatura e successiva mano di attacco, per l'eliminazione degli avvallamenti e delle sconessioni della pavimentazione esistente che potrebbero portare a perdita di aderenza.

Obiettivi perseguiti e risultati attesi (anche in termini di criticità da eliminare/eliminate e/o di miglioramento delle condizioni sociali, economiche e ambientali preesistenti):

Migliorare il livello di servizio della rete stradale

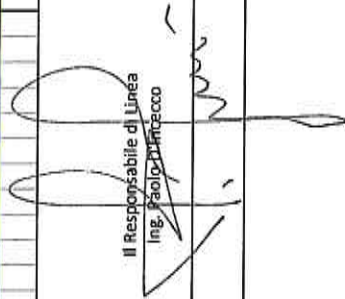
Il Responsabile di Linea
Ing. Paolo D'Incecco

Cronoprogramma realizzativo

Progetto n. 3

DESCRIZIONE ATTIVITA'	DURATA		gg.	ANNO 2022												ANNO 2023												ANNO 2024												ANNO 2025												NOTE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
	inizio	fine		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
1 Progetto preliminare	04-apr-22	05-apr-22	1						X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	

Il Responsabile di Linea
Ing. Paolo Pinocchio



ALLEGATO 2 - Relazioni tecniche e Cronoprogramma realizzativo

Strumento di Attuazione Diretta "Potenziamento e specializzazione del parco rotabile destinato al TPL esercitato in ambito regionale e sistema viario"

codice identificativo Linea di azione PAR FAS: III.2.3.a

Codice SAD: SA08

n° totale dei progetti: 4

Risorse PAR FSC: €985.000,00 Risorse co-finanziamento: €100.000,00 Costo totale del SAD: €1.085.000,00

n° intervento/ progetto	Titolo Progetto	CUP	Localizzazione	Soggetto Attuatore	Costo totale del Progetto
ABRSA082-17	105° Giro D'Italia - 10 tappa Pescara - Jesi. Sistemazione Viabilità interessata dalla manifestazione sportiva all'interno del Comune di Montesilvano (PE)	H77H22001370002	Comune di Montesilvano	Comune di Montesilvano	€ 300.000,00

Descrizione:

L'intervento è relativo alla sistemazione della Viabilità interessata dalla 10° Tappa del Giro D'Italia, Pescara - Jesi, che è stata conclusa in data 16/05/2022.

Obiettivi perseguiti e risultati attesi (anche in termini di criticità da eliminare/eliminate e/o di miglioramento delle condizioni sociali, economiche e ambientali preesistenti):

Sono state eliminate le criticità rilevate dall'UTC e dal Comando di Polizia Municipale.

Il Responsabile di Linea
Ing. Paolo D'Incecco

Cronoprogramma realizzativo

Progetto n. 4

DESCRIZIONE ATTIVITA'	DURATA		gg.	ANNO 2022												ANNO 2023												ANNO 2024												ANNO 2025												NOTE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	inizio	fine		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													

Il Responsabile di Linea
Ing. Paolo D'Incelto

Strumento di Attuazione Diretta "Potenziamento e specializzazione del parco rotabile destinato al TPL esercitato in ambito regionale e sistema viario"

codice identificativo Linea di azione PAR FAS: III.2.3.a Codice SAD: SA08

SGP - BDU- Banca Dati Unitaria

SCHEDA PROGETTO

Intesa: PAR FSC ABRUZZO
Strumento: PAR FSC
Responsabile Strumento:

Codice Progetto: ABRSA082-14

C.U.P.: J27H2002040006

Titolo Progetto: Riqualificazione del sistema viario comunale interessato dalla manifestazione del Giro d'Italia 2022

Settore Progetto: LL.PP.

Tipo Progetto: MANUTENZIONE STRAORDINARIA

Localizzazione: Via Nicola Fabrizi, Via Venezia, Corso Vittorio Emanuele, via Paolucci e Riviera Nord
Regione Abruzzo
Provincia Pescara
Comune Pescara

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
42°	28'	7,00	14	11	39,00

Responsabile Progetto: Arch. Fabrizio Trisi

Destinatario del finanziamento del progetto :

Comune di Pescara Responsabile Arch. Fabrizio Trisi Indirizzo Piazza Italia, 1 - 65121 Pescara

Soggetto Programmatore:

Regione Abruzzo Responsabile Ing. Paolo D'Incecco Indirizzo Via Catullo, n.39 - Pescara

Soggetto Attuatore:

Comune di Pescara Responsabile Arch. Fabrizio Trisi Indirizzo Piazza Italia, 1 - 65121 Pescara

Soggetto Realizzatore:

Comune di Pescara Responsabile Arch. Fabrizio Trisi Indirizzo Piazza Italia, 1 - 65121 Pescara

Stato Progetto: Attiva

Criticità Finanziaria: nessuna

Note:

A. Fase disponibile alla data di approvazione/sottoscrizione dello strumento attuativo:

B. Iter Procedurale:

Attività	Richiesta N/S	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
		Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Studio di fattibilità	N		29/04/2022		03/05/2022	Comune di Pescara	
Progettazione Preliminare	N		29/04/2022		03/05/2022	Comune di Pescara	
Progettazione Definitiva	S		29/04/2022		03/05/2022	Comune di Pescara	
Progettazione Esecutiva	S		29/04/2022		03/05/2022	Comune di Pescara	
Esecuzione Lavori	S		13/05/2022		12/06/2022	Comune di Pescara	
Collaudo	S		13/06/2022		30/06/2022	Comune di Pescara	
Chiusura Intervento	S		01/07/2022		14/11/2022	Comune di Pescara	
Funzionalità	S		15/11/2022		16/11/2022	Comune di Pescara	

Altre Attività

C. Sospensione Lavori:

Motivo

Data Inizio	Data Fine
	Prevista

Effettiva

D. Procedura di Aggiudicazione:

Gara	Attività	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
		Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
04/05/2022 INDIZIONE	Procedura negoziata mediante R.D.O. MEPA	04/05/2022		12/05/2022		Comune di Pescara	

3 - PIANO FINANZIARIO

Totale Finanziamento (Euro):

Anno	Fonte	Descrizione della fonte / Estremi del provvedimento	Importo Finanziamento
	Stato-FSC 2014-2020	DGR n. 231 del 29.04.2022. Piano Sviluppo e Coesione Abruzzo 2000-2020. Parte ordinaria. Riprogrammazione economie	400.000,00

Totale Valore (Euro):

Fonte	Importo Valore
	400.000,00 €

Note: I dati della presente scheda risultano indispensabili per la creazione dello Strumento Attuativo S.A.D.
Ulteriori dati saranno necessari al momento dell'immissione informatizzata in SGP per l'avvio del monitoraggio.

Il Responsabile delinea
Ing. Paolo D'Incecco

Strumento di Attuazione Diretta "Potenziamento e specializzazione del parco rotabile destinato al TPL esercitato in ambito regionale e sistema viario"

codice identificativo Linea di azione PAR FAS: III.2.3.a

Codice SAD: SA08

SCHEDA PROGETTO

SGP - BDU- Banca Dati Unitaria

Intesa: MASTERPLAN

ABRUZZO

Strumento:

Responsabile Strumento:

Codice Progetto:

ABRSA082-15

C.U.P.: G97H22001170002

Titolo Progetto:

Manutenzione manto stradale Via Nazionale in occasione della tappa n. 10 del Giro d'Italia 2022

Settore Progetto:

VIABILITA'

Tipo Progetto:

MANUTENZIONE STRAORDINARIA

Localizzazione:

Via Nazionale Zona Sud e zona Nord

Regione
Abruzzo

Provincia
Teramo

Comune
Roseto degli Abruzzi

VERSIONE

del _/ _/ _

1 - DATI IDENTIFICATIVI

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine		Longitudine	
Gradi	Secondi	Primi	Secondi
42°	52,50	10	32,61

Responsabile Progetto: Geom. Giancarlo Lavallo

Destinatario del finanziamento del progetto :

Responsabile

Indirizzo

Comune di Roseto degli Abruzzi

Geom. Giancarlo Lavallo

Piazza della Repubblica 1 - Roseto degli Abruzzi

Soggetto Programmatore:

Responsabile

Indirizzo

Regione Abruzzo

Ing. Paolo D'Incecco

Via Catullo, n.39 - Pescara

Soggetto Attuatore:

Responsabile

Indirizzo

Comune di Roseto degli Abruzzi

Geom. Giancarlo Lavallo

Piazza della Repubblica 1 - Roseto degli Abruzzi

Soggetto Realizzatore:

Responsabile

Indirizzo

Comune di Roseto degli Abruzzi

Geom. Giancarlo Lavallo

Piazza della Repubblica 1 - Roseto degli Abruzzi

Stato Progetto:

Criticità Finanziaria:

Note:

2 - CRONOPROGRAMMA DEL PROGETTO

A. Fase disponibile alla data di approvazione/sottoscrizione dello strumento attuativo:

B. Iter Procedurale:

All_3_RosetodegliAbruzzi

Attività	Richiesta N/S	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
		Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Studio di fattibilità			30/04/2022		03/05/2022	Roseto degli Abruzzi	
Progettazione Preliminare			30/04/2022		03/05/2022	Roseto degli Abruzzi	
Progettazione Definitiva			30/04/2022		03/05/2022	Roseto degli Abruzzi	
Progettazione Esecutiva			30/04/2022		03/05/2022	Roseto degli Abruzzi	
Esecuzione Lavori			06/05/2022		11/05/22	Roseto degli Abruzzi	
Collaudo			12/05/2022		31/10/2022	Roseto degli Abruzzi	
Chiusura Intervento			01/11/2022		03/11/2022	Roseto degli Abruzzi	
Funzionalità			04/11/2022		05/11/22	Roseto degli Abruzzi	

Altre Attività**C. Sospensione Lavori:****Motivo**

Data Inizio	Data Fine
	Prevista Effettiva

D. Procedura di Aggiudicazione:

Gara	Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Note
06/05/22	Affidamenti diretti	04/05/2022	06/05/2022	Roseto degli Abruzzi	

Totale Finanziamento (Euro):

Anno	Fonte	Descrizione della fonte / Estremi del provvedimento	Importo Finanziamento
	Stato-FSC 2014-2020	D.G.R. N. 231/2022 AVENTE AD OGGETTO: "PIANO DI SVILUPPO E COESIONE ABRUZZO 2000-2020 - PARTE ORDINARIA - RIPROGRAMMAZIONE ECONOMIE"	350.000,00

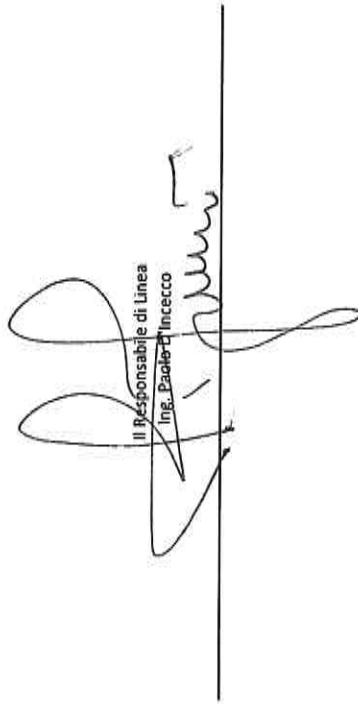
Totale Valore (Euro):

Fonte	Importo Valore
-------	----------------

350.000,00

Note: I dati della presente scheda risultano indispensabili per la creazione dello Strumento Attuativo SAD.
Ulteriori dati saranno necessari al momento dell'immissione informatizzata in SGP per l'avvio del monitoraggio.

Il Responsabile di Linea
Ing. Paolo Incecco



Strumento di Attuazione Diretta "Potenziamento e specializzazione del parco rotabile destinato al TPL esercitato in ambito regionale e sistema viario"

codice identificativo Linea di azione PAR FAS: III.2.3.a Codice SAD: SA08MASTERPLAN PER L'ABRUZZO

SGP - BDU- Banca Dati Unitaria SCHEDA PROGETTO

Intesa: MASTERPLAN ABRUZZO
Strumento: PAR FSC
Responsabile Strumento:

Codice Progetto: ABRSA082-16
C.U.P.: F77H22002230002

Titolo Progetto: INTERVENTI URGENTI IN MATERIA DI SICUREZZA VIARIA PER IL TRANSITO DEL GIRO D'ITALIA 2022
Settore Progetto:
Tipo Progetto:

Localizzazione: Regione Provincia Comune
Abruzzo L'Aquila CASTEL DI SANGRO

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine			Longitudine		
Gradi	Primi	Secondi	Gradi	Primi	Secondi
		0,00			0,00

Responsabile Progetto: Ing. Elio Frabotta

Destinatario del finanziamento del progetto :

Comune di Castel di Sangro Responsabile Ing. Elio Frabotta Indirizzo Corso Vittorio Emanuele, n.10 - Castel di Sangro

Soggetto Programmatore: Responsabile Ing. Paolo D'Incecco Indirizzo Via Catullo, 39 - Pescara

Soggetto Attuatore: Responsabile Ing. Elio Frabotta Indirizzo Corso Vittorio Emanuele, n.10 - Castel di Sangro

Soggetto Realizzatore: Responsabile Ing. Elio Frabotta Indirizzo Corso Vittorio Emanuele, n.10 - Castel di Sangro

Stato Progetto: Attivo
Criticità Finanziaria: nessuna
Note:

2 - CRONOPROGRAMMA DEL PROGETTO

A. Fase disponibile alla data di approvazione/sottoscrizione dello strumento attuativo:

B. Iter Procedurale:

Attività	Richiesta N/S	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
		Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Studio di fattibilità			04/04/2022		05/04/2022	Comune di Castel di Sangro	
Progettazione Preliminare			04/04/2022		05/04/2022	Comune di Castel di Sangro	
Progettazione Definitiva			04/04/2022		05/04/2022	Comune di Castel di Sangro	
Progettazione Esecutiva			04/04/2022		05/04/2022	Comune di Castel di Sangro	
Esecuzione Lavori			02/05/2010		10/05/2022	Comune di Castel di Sangro	
Collaudo			11/05/2022		13/05/2022	Comune di Castel di Sangro	
Chiusura Intervento			13/05/2022		13/05/2022	Comune di Castel di Sangro	
Funzionalità			13/05/2022		13/05/2022	Comune di Castel di Sangro	

Altre Attività

C. Sospensione Lavori:

Motivo	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
	Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Gara	06/04/2022			01/05/2022	Comune di Castel di Sangro	

D. Procedura di Aggiudicazione:

Attività	Data Prevista	Data Effettiva	Soggetto Competente	Note
Gara	06/04/2022	01/05/2022	Comune di Castel di Sangro	

3 - PIANO ECONOMICO

Costo Complessivo (Euro):

Anno	Realizzato (Euro)	Da Realizzare (Euro)	Totale (Euro)
2017			
2018			
2019			
2022	35000		35000

Avanzamento Spese (%):

4 - PIANO FINANZIARIO

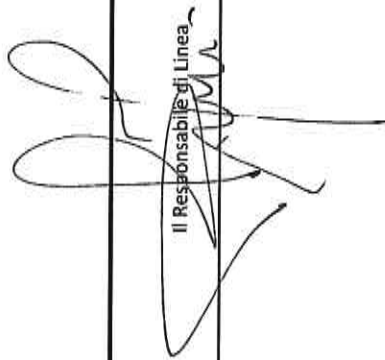
Totale Finanziamento (Euro):

Anno	Fonte	Descrizione della fonte / Estremi del provvedimento	Importo Finanziamento
	Stato-FSC 2014-2020	D.G.R. N. 231/2022 AVENTE AD OGGETTO: "PIANO DI SVILUPPO E COESIONE ABRUZZO 2000-2020 - PARTE ORDINARIA - RIPROGRAMMAZIONE ECONOMIE"	35.000,00

Totale Valore (Euro):

Fonte	Importo Valore
-------	----------------

Note: I dati della presente scheda risultano indispensabili per la creazione dello Strumento Attuativo SAD.
Ulteriori dati saranno necessari al momento dell'immissione informatizzata in SGP per l'avvio del monitoraggio.


Il Responsabile di Linea

Strumento di Attuazione Diretta "Potenziamento e specializzazione del parco rotabile destinato al TPL esercitato in ambito regionale e sistema viario"

codice identificativo Linea di azione PAR FAS: III.2.3.a

Codice SAD: SA08

SCHEDA PROGETTO

SGP - BDU- Banca Dati Unitaria

Intesa: PAR FSC ABRUZZO

Strumento:

Responsabile Strumento:

Codice Progetto: PSRA/

C.U.P.: H77H22001370002

Titolo Progetto:

Settore Progetto: VIABILITA'

Tipo Progetto: MANUTENZIONE STRAORDINARIA

Localizzazione:

Via Adige, tratto di Corso Umberto I°, tratto di Viale A
Regione Abruzzo Provincia Pescara Comune Montesilvano

Coordinate di georeferenziazione:

Latitudine		Longitudine	
Gradi	Primi	Gradi	Secondi
42°	29'	14	32,61

Responsabile Progetto: Ing. Marco Scorrano

Destinatario del finanziamento del progetto :

Comune di Montesilvano

Responsabile

Ing. Marco Scorrano

Indirizzo

Piazza Diaz 1-Montesilvano

Soggetto Programmatore:

Regione Abruzzo

Responsabile

Ing. Paolo D'Incecco

Indirizzo

Via Catullo, n.39 - Pescara

Soggetto Attuatore:

Comune di Montesilvano

Responsabile

Ing. Marco Scorrano

Indirizzo

Piazza Diaz 1-Montesilvano

Soggetto Realizzatore:

Comune di Montesilvano

Responsabile

Ing. Marco Scorrano

Indirizzo

Piazza Diaz 1-Montesilvano

Stato Progetto:

Criticità Finanziaria:

Note:

2 - CRONOPROGRAMMA DEL PROGETTO

A. Fase disponibile alla data di approvazione/soffcrizione dello strumento attuativo:

B. Iter Procedurale:

Attività	Richiesta N/S	Data Inizio		Data Fine		Soggetto Competente	Note
		Prevista	Effettiva	Prevista	Effettiva		
Studio di fattibilità			02/05/2022		03/05/22	Comune di Montesilvano	
Progettazione Preliminare			02/05/2022		03/05/22	Comune di Montesilvano	
Progettazione Definitiva			02/05/2022		03/05/22	Comune di Montesilvano	
Progettazione Esecutiva			02/05/2022		03/05/22	Comune di Montesilvano	
Esecuzione Lavori			05/05/2022		16/05/22	Comune di Montesilvano	
Collaudo			17/05/2022		19/05/22	Comune di Montesilvano	
Chiusura Intervento			20/05/2022		21/05/22	Comune di Montesilvano	
Funzionalità			22/05/22		23/05/22	Comune di Montesilvano	
Altre Attività							

C. Sospensione Lavori:

Motivo

Data Inizio	Data Fine
Prevista	Effettiva

D. Procedura di Aggiudicazione:

Gara	Attività	Data		Soggetto Competente	Note
		Prevista	Effettiva		
03/05/22	Affidamenti diretti	03/05/2022	04/05/2022	Comune di Montesilvano	

3 - PIANO FINANZIARIO

Totale Finanziamento (Euro):

Anno	Fonte	Descrizione della fonte / Estremi del provvedimento	Importo Finanziamento
	Stato-FSC 2014-2020	D.G.R. N. 231/2022 AVENTE AD OGGETTO: "PIANO DI SVILUPPO E COESIONE ABRUZZO 2000-2020 - PARTE ORDINARIA - RIPROGRAMMAZIONE ECONOMIE"	300.000,00

Totale Valore (Euro):

Fonte	Importo Valore
	300.000,00

Note: I dati della presente scheda risultano indispensabili per la creazione dello Strumento Attuativo SAD. Ulteriori dati saranno necessari al momento dell'immissione informatizzata in SGP per l'avvio del monitoraggio.

Il Responsabile di Linea
Ing. Paolo D'Alagni

ALLEGATO 4 - Piano finanziario

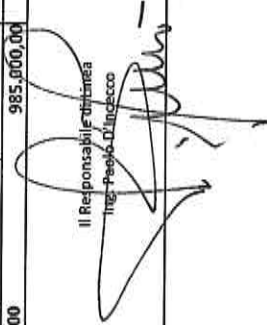
Strumento di Attuazione Diretta "Potenziamento e specializzazione del parco rotabile destinato al TPL esercitato in ambito regionale e sistema viario"
 codice identificativo Linea di azione PAR FAS: III.2.3.a Codice SAD: SA08

n° totale dei progetti: 4

Risorse PAR FAS: € 985.000,00 Risorse co-finanziamento: € 100.000,00 Costo totale del SAD: € 1.085.000,00

n° intervento /progetto	Titolo Progetto	CUP	Fabbisogno finanziario annuale PAR FAS ABRUZZO					a valere su PAR FAS	TOTALE	
			2017	2018	2019	2020	2021	2022	Costo Totale Progetto	
ABRSA082-14	Riqualificazione del sistema viario comunale interessato dalla manifestazione del Giro d'Italia 2022	J27H22002040006						€ 400.000,00	€ 400.000,00	€ 400.000,00
ABRSA082-15	Manutenzione marito stradale Via Nazionale in occasione della tappa n. 10 del Giro d'Italia 2022	G97H22001170002						€ 350.000,00	€ 350.000,00	€ 350.000,00
ABRSA082-16	Interventi urgenti in materia di sicurezza viaria per il transito del Giro d'Italia 2022	F77H22002230002						€ 35.000,00	€ 35.000,00	€ 35.000,00
ABRSA082-17	105° Giro D'Italia - 10 tappa Pescara - Jesi. Sistemazione Viabilità interessata dalla manifestazione sportiva all'interno del Comune di Montesilvano (PE)	H77H22001370002						€ 300.000,00	€ 300.000,00	€ 300.000,00
TOTALE			0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	985.000,00	985.000,00	1.085.000,00

Il Responsabile della linea
 Ing. Paolo D'Incecco



ALLEGATO 5 - Selezioni e controlli

Strumento di Attuazione Diretta "Potenziamento e specializzazione del parco rotabile destinato al TPL esercitato in ambito regionale e sistema viario"
 codice identificativo Linea di azione PAR FAS: III.2.3.a Codice SAD: SA08

Risorse PAR FAS: € 985.000,00 n° totale dei progetti: 4 Risorse co-finanziamento: € 100.000,00 Costo totale del SAD: € 1.085.000,00

Indicazione dei criteri di selezione							
n° Intervento/ Progetto	Titolo Progetto	CUP	Oggetto del finanziamento (come da relazione tecnica)	Costo totale del progetto	delle operazioni	dei soggetti beneficiari	controllo di 1° livello
ABR5A082-14	Riquadratura del sistema viario comunale interessato dalla manifestazione del Giro d'Italia 2022	J27H22001040006	Interventi vari	€ 400.000,00	DGR n. 231 del 29.04.2022, recante "Piano Sviluppo e Gestione Abruzzo 2000-2020. Parte ordinaria. Riprogrammazione economica"	Verbale del Comitato di Sorveglianza PAR FSC Abruzzo 2000-2020, Nota RA 0253535/22 del 09/06/2022, avviato con procedura di consultazione scritta, ai sensi dell'art. 7 del Regolamento interno, giunta nota RA/0189562/22 Data protocollo 13/05/2022, e avviata ai sensi dell'art. 7 del regolamento interno	Dott.ssa Iaria Di Luigi
ABR5A082-15	Manutenzione manto stradale Via Nazionale in occasione della tappa n. 10 del Giro d'Italia 2022	G97H22001170002	Interventi vari	€ 350.000,00	DGR n. 231 del 29.04.2022, recante "Piano Sviluppo e Gestione Abruzzo 2000-2020. Parte ordinaria. Riprogrammazione economica"	Verbale del Comitato di Sorveglianza PAR FSC Abruzzo 2000-2020, Nota RA 0253535/22 del 09/06/2022, avviato con procedura di consultazione scritta, ai sensi dell'art. 7 del Regolamento interno, giunta nota RA/0189562/22 Data protocollo 13/05/2022, e avviata ai sensi dell'art. 7 del regolamento interno	Dott.ssa Iaria Di Luigi
ABR5A082-16	Interventi urgenti in materia di sicurezza viaria per il transito del Giro d'Italia 2022	F77H22002330002	Interventi vari	€ 35.000,00	DGR n. 231 del 29.04.2022, recante "Piano Sviluppo e Gestione Abruzzo 2000-2020. Parte ordinaria. Riprogrammazione economica"	Verbale del Comitato di Sorveglianza PAR FSC Abruzzo 2000-2020, Nota RA 0253535/22 del 09/06/2022, avviato con procedura di consultazione scritta, ai sensi dell'art. 7 del Regolamento interno, giunta nota RA/0189562/22 Data protocollo 13/05/2022, e avviata ai sensi dell'art. 7 del regolamento interno	Dott.ssa Iaria Di Luigi
ABR5A082-17	105° Giro d'Italia - 30 tappa Pescara - Jesi. Sistemazione Viabilità interessata dalla manifestazione sportiva all'interno del Comune di Montesilvano (PE)	H77H22001370002	Interventi vari	€ 300.000,00	DGR n. 231 del 29.04.2022, recante "Piano Sviluppo e Gestione Abruzzo 2000-2020. Parte ordinaria. Riprogrammazione economica"	Verbale del Comitato di Sorveglianza PAR FSC Abruzzo 2000-2020, Nota RA 0253535/22 del 09/06/2022, avviato con procedura di consultazione scritta, ai sensi dell'art. 7 del Regolamento interno, giunta nota RA/0189562/22 Data protocollo 13/05/2022, e avviata ai sensi dell'art. 7 del regolamento interno	Dott.ssa Iaria Di Luigi

Il Responsabile di Linea
 Ing. Paolo D'Innesco



