

DIREZIONE GENERALE/DIPARTIMENTO: DPE – INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

SERVIZI: DPE005 – TRASPORTO PUBBLICO

UFFICIO: TPL FERROVIARIO



GIUNTA REGIONALE

Seduta in data Deliberazione N.

Negli uffici della Regione Abruzzo, si è riunita la Giunta Regionale presieduta dal
Sig. Presidente

con l’intervento dei componenti:

	P	A
1. IMPRUDENTE Emanuele	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. CAMPITELLI Nicola	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. D’AMARIO Daniele	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. LIRIS Guido Quintino	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. QUARESIMALE Pietro	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. VERI’ Nicoletta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Svolge le funzioni di Segretario

OGGETTO

Delibera CIPE n. 54/2016 recante “Fondo sviluppo e coesione 2014-2020. Piano operativo infrastrutture (art. 1, comma 703, lettera c) della legge n. 190/2014)”. Asse tematico F: Rinnovo materiale Trasporto Pubblico Locale. Modifiche a quanto disposto con DGR n. 722 del 25/11/2019 e DGR n. 781 del 07/12/2020 ed approvazione del nuovo Schema di Convenzione da sottoscrivere tra Regione Abruzzo e Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili.

LA GIUNTA REGIONALE

PREMESSO CHE

- con delibera del 1° dicembre 2016 n. 54 il CIPE ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili;
- l’obiettivo strategico del Piano è quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria favorendo l’accessibilità ai territori e all’Europa superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi nonché alla mobilità nelle aree urbane e provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile nonché alla sicurezza delle dighe;
- la dotazione finanziaria del Piano, come previsto dalla delibera CIPE n. 25/2016, è pari a 11.500 milioni di euro a valere sulle risorse del Fondo di cui all’art. 4 del decreto legislativo 31 maggio 2011 n. 88;
- il medesimo Piano Operativo è ripartito in sei Assi di Intervento (A: Interventi stradali; B: Interventi nel settore ferroviario; C: interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D: messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E: altri interventi; F: rinnovo materiale trasporto pubblico locale-piano sicurezza ferroviaria);

L’Estensore

Ing. Evelina D’Avolio
(firmato elettronicamente)

La Responsabile dell’Ufficio

Ing. Evelina D’Avolio
(firmato elettronicamente)

Il Dirigente del Servizio DPE005

(Vacante)
(firma)

Il Direttore Regionale

Ing. Emidio Primavera
(firmato digitalmente)

(firma)

Il Componente la Giunta

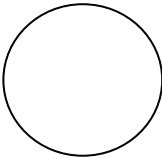
Dott. Marco Marsilio

(firma)

Approvato e sottoscritto:

Il Segretario della Giunta

(firma)

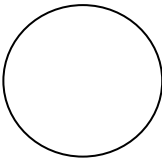


Il Presidente della Giunta

Dott. Marco Marsilio
(firma)

Copia conforme all’originale per uso amministrativo

L’Aquila, li _____



Il Dirigente del Servizio Affari della Giunta

(firma)

- nell’ambito dell’Asse di Intervento F, alla Linea di Azione “Rinnovo del materiale rotabile” sono state destinate per il materiale rotabile ferroviario, risorse per 800 milioni di euro;
- con tale Linea di Azione si è inteso potenziare il servizio di trasporto pubblico ferroviario regionale ed interregionale attraverso il rinnovo del materiale rotabile, con l’acquisto di treni diesel ed elettrici, in composizione bloccata a 4/5 carrozze, DMU e EMU a media e alta capacità, e di treni da utilizzare per il servizio sulle tratte a scartamento ridotto;
- il Piano Operativo Infrastrutture in argomento in via preliminare ha assegnato alla Regione Abruzzo, per la finalità di cui al punto precedente, l’importo di euro 30.720.000,00;
- la Regione Abruzzo con DGR n. 87 del 18.02.2020 ha proposto la riprogrammazione parziale di risorse dell’Asse F, Linea di Azione “Rinnovo del materiale rotabile”, per un importo pari a euro 15.800.000,00, al fine di destinarle a investimenti urgenti sulla portualità ricompresi nell’Asse E del medesimo Piano Operativo;
- tale riprogrammazione di risorse proposta dalla Regione Abruzzo è stata approvata in via definitiva dalla Cabina di Regia nella seduta del 22 luglio 2020;
- a seguito della riprogrammazione di risorse per l’importo di euro 15.800.000,00, l’ammontare di risorse residue assegnate alla Regione Abruzzo per l’intervento di rinnovo del materiale rotabile ferroviario, è pari a euro 14.920.000,00;

RICHIAMATE:

1. la DGR n. 722 del 25/11/2019 che, tra l’altro, attribuisce la risorsa di euro 9.960.000,00 a TUA spa, titolare di contratto di servizio ferro e gomma 2018-2027, a cui va aggiunta la risorsa di euro 6.640.000,00 a carico della società a titolo di cofinanziamento del 40% per un intervento complessivo di euro 16.600.000,00;
2. la DGR n. 781 del 07/12/2020 con cui è stato integrato il piano di investimento approvato con la DGR n. 722/2019 attribuendo la risorsa residua di euro 4.960.000,00 a Trenitalia spa a cui va aggiunta la risorsa di euro 3.306.667,00 a carico della società a titolo di cofinanziamento del 40% per un intervento complessivo di euro 8.266.667,00 e con medesimo provvedimento è stato approvato lo Schema tipo di Convenzione da sottoscrivere con il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili;

CONSIDERATO che:

- l’art. 200, comma 7, del D.L. 19 maggio 2020, n. 34, convertito con modificazioni dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, prevede che per le Regioni, gli Enti locali e i gestori di servizi di trasporto pubblico locale e regionale, fino al 31 dicembre 2024, non si applichino le disposizioni che prevedono un cofinanziamento da parte dei soggetti beneficiari nell’acquisto dei mezzi;
- con nota PEC prot. n. 207838 del 13.05.2021 la Regione Abruzzo chiede di poter applicare le disposizioni di cui all’art. 200, c. 7, D.L. 34/2020, al fine di sostenere il settore del trasporto pubblico ferroviario a seguito degli effetti negativi derivanti dall’emergenza epidemiologica;
- a riscontro della nota PEC n. 207838/2021 il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, con nota PEC prot. n. 4510 del 08.06.2021, ha trasmesso lo schema di Convenzione da integrare nelle premesse con i dati di pertinenza regionale e da sottoporre ad approvazione regionale, nonché i prospetti 1_F e 2_F da compilare con i dati definitivi del piano di investimento;
- con note PEC prot. n. 527122 del 23.11.2021 e prot. n. 544024 del 07.11.2021 la Regione Abruzzo ha trasmesso i prospetti 1_F e 2_F con i dati aggiornati del piano di investimento per una preventiva verifica da parte del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili;
- con nota PEC prot. n. 10185 del 20/12/2021 il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili ha trasmesso lo schema definitivo della convenzione da approvare con il presente atto di Giunta regionale unitamente agli allegati 1_F e 2_F opportunamente compilati;

PRESO ATTO che i soggetti beneficiari del finanziamento, TUA spa e Trenitalia spa, alla luce dei nuovi indirizzi, intendono avvalersi di quanto disposto dal citato art. 200, comma 7, del D.L. 19 maggio 2020, n. 34 e, pertanto, è opportuno aggiornare il quadro delle risorse attribuite con le deliberazioni di Giunta regionale n. 722/2019 e n. 781/2020 con il seguente schema:

1. risorse FSC di euro 9.960.000,00 a TUA spa, a cui va aggiunta la risorsa di euro 2.524.000,00 a carico della società a titolo di cofinanziamento del 20,22% per un intervento complessivo di euro 12.484.000,00;
2. risorse FSC di euro 4.960.000,00 a Trenitalia spa, a cui va aggiunta la risorsa di euro 490.052,00 a carico della società a titolo di cofinanziamento del 8,99% per un intervento complessivo di euro 5.450.052,00;

RITENUTO quindi necessario aggiornare anche lo Schema di Convenzione approvato con DGR n. 781/2020 con cui il Ministero e la Regione disciplinano i tempi, le modalità e gli obblighi relativi all’acquisto di materiale rotabile al fine di assicurare l’utilizzo delle risorse disponibili per il potenziamento del servizio di trasporto pubblico ferroviario regionale ed interregionale;

VISTO il nuovo Schema di Convenzione (*Allegato A*), allegato al presente provvedimento quale sua parte integrante e sostanziale, che contiene al suo interno anche gli uniti prospetti 1_F e 2_F, regolante il finanziamento per assicurare la realizzazione del Piano Nazionale per il rinnovo del materiale rotabile ferroviario (Asse Tematico F), nell’ambito del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020, a valere sulle risorse di quest’ultimo, ai sensi della legge 23 dicembre 2014, n. 190, art. 1, comma 703, e della Delibera CIPE del 10 agosto 2016 n. 25, nonché della Delibera CIPE 01 dicembre 2016, n.54;

VISTA la Delibera CIPE n. 26 del 28 febbraio 2018 che approva una “Ridefinizione del quadro finanziario e programmatico complessivo” posticipando al 2025 il limite temporale dell’articolazione finanziaria delle programmazioni del FSC 2014-2020 e al 31 dicembre 2021 il termine per l’assunzione delle obbligazioni giuridicamente vincolanti;

VISTO l’Art. 11-novies del Decreto-Legge 22 aprile 2021, n. 52, convertito con modificazioni dalla L. 17 giugno 2021, n. 87, che posticipa il termine per l’assunzione delle Obbligazioni Giuridicamente vincolanti al 31/12/2022;

VISTO l’art. 4 del decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 88 che ha disposto che il Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) di cui all’art. 61 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 (legge di stabilità 2003) sia denominato Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC) e sia finalizzato a finanziare gli interventi aggiuntivi al finanziamento nazionale raccolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;

VISTA la legge 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015) all’art. 1, comma 703, detta disposizioni per l’utilizzo delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020;

VISTO lo Statuto regionale;

VISTA la L.R. 14 settembre 1999, n. 77 “Norme in materia di organizzazione e rapporti di lavoro della Regione Abruzzo” e ss.mm.ii.;

DATO ATTO che il presente provvedimento non comporta oneri economici a carico del bilancio regionale;

DATO ATTO che il Direttore del Dipartimento Infrastrutture e Trasporti attesta che il presente provvedimento è conforme agli indirizzi, funzioni ed obiettivi assegnati al Dipartimento stesso ed esprime parere favorevole in merito alla legittimità del provvedimento e alla regolarità tecnica ed amministrativa del medesimo;

Su proposta del Presidente della Giunta Regionale, nella sua qualità di legale rappresentante dell’Ente;

a voti unanimi espressi nelle forme di legge

DELIBERA

per le motivazioni riportate in narrativa che qui si intendono integralmente richiamate:

1. **di modificare** quanto disposto con DGR n. 722 del 25/11/2019 e DGR n. 781 del 07/12/2020, riconoscendo, con il presente provvedimento, alle aziende TUA spa e Trenitalia spa le seguenti risorse FSC destinate all’acquisto di materiale rotabile ferroviario:
 - euro 9.960.000,00 a TUA spa, a cui va aggiunta la risorsa di euro 2.524.000,00 a carico della società a titolo di cofinanziamento del 20,22% per un intervento complessivo di euro 12.484.000,00;
 - euro 4.960.000,00 a Trenitalia spa, a cui va aggiunta la risorsa di euro 490.052,00 a carico della società a titolo di cofinanziamento del 8,99% per un intervento complessivo di euro 5.450.052,00;
2. **di rettificare** lo Schema di Convenzione approvato con la DGR n. 781 del 07/12/2020 ed **approvare** il nuovo Schema di Convenzione da sottoscrivere con il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, *Allegato A* al presente provvedimento quale sua parte integrante e sostanziale;
3. **di autorizzare** il Direttore del Dipartimento Infrastrutture e Trasporti a sottoscrivere la Convenzione di cui al precedente punto e ad apportare modifiche non sostanziali alla stessa;
4. **di dare atto** che il presente provvedimento non comporta oneri per il bilancio regionale;
5. **di notificare** il presente provvedimento alle Società Tua spa e Trenitalia spa;
6. **di disporre** la pubblicazione del presente provvedimento sul BURAT e sul sito Internet della Regione Abruzzo (www.regione.abruzzo.it).