



DIREZIONE GENERALE/DIPARTIMENTO: Infrastrutture, Trasporti, Mobilità, Reti e Logistica

SERVIZI : Reti Ferroviarie, Viabilità e Impianti Fissi

UFFICIO: Viabilità

L'Estensore
Arch. Stefano Suriani
(firma)

Il Responsabile dell'Ufficio
Arch. Stefano Suriani
(firma)

Il Dirigente del Servizio
Dott.ssa Nicoletta Bucco
(firma)

Il Direttore Regionale
Ing. Emidio Primavera
(firma)

Il Componente la Giunta
Presidente Dott. Marco Marsilio
(firma)

Approvato e sottoscritto:

Il Presidente della Giunta
Dott. Marco Marsilio
(firma)

Il Segretario della Giunta

(firma)

GIUNTA REGIONALE

Seduta in data 11 MAR. 2020 Deliberazione N. 134

Negli uffici della Regione Abruzzo, si è riunita la Giunta Regionale presieduta dal
Sig. Presidente Dott. Marco MARSILIO
con l'intervento dei componenti:

	P	A
1. IMPRUDENTE Emanuele	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. CAMPITELLI Nicola	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. FEBBO Mauro	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. FIORETTI Piero	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. LIRIS Guido Quintino	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. VERI' Nicoletta	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Svolge le funzioni di Segretario BARBARA MOREANTE

OGGETTO

FSC 2014/2020. Delibera CIPE n.54/2016. Asse A – Intervento “SS 16 - Prolungamento dell'Asse Attrezzato di Pescara”, dell'importo di €15,00. Proposta di rimodulazione dell'Intervento e variazione del Soggetto Attuatore.

LA GIUNTA REGIONALE

PREMESSO che:

- il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, approvato in data 1.12.2016, con Delibera CIPE 54/2016, in applicazione dell'art. 1, comma 703, lettera c) della legge n. 190/2014 (legge di stabilità 2015) e della Delibera CIPE n.25/2016, all'Asse Tematico A, contiene nella Linea d'Azione recante “Completamenti di itinerari già programmati”, l'intervento denominato “SS 16 - Prolungamento dell'Asse Attrezzato di Pescara”, dell'importo di €15, e che tale infrastruttura è stata confermata anche nell'aggiornamento del Piano del mese di gennaio 2018;
- l'intervento, come evincibile dalla Scheda Intervento n.4, Codice progetto AQ282 (Allegato n.1), contenuta tra gli allegati al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 - aggiornamento gennaio 2018, prevedeva il prolungamento della SS.16 dir C, mediante la realizzazione di un tronco di penetrazione nell'area portuale di Pescara, dello sviluppo di circa 1.200 metri, con caratteristiche stradali tipo C1 (10,50 m.), localizzato sulla banchina sud del porto, in adiacenza alla strada comunale “via Doria”, e il Soggetto Attuatore individuato per la realizzazione dello stesso, trattandosi di prolungamento di arteria nazionale, era Anas S.p.A., che avrebbe attuato lo stesso all'interno del Piano Pluriennale Anas 2016-2020;
- Anas S.p.A., come evincibile anche dalla nota Prot. n.C.D.G. 0563040-P del 24.02.2018 (Allegato n.2), ha predisposto uno studio di fattibilità dell'intervento, prevedendo la prosecuzione dell'Asse Attrezzato esistente, e tale progetto è stato illustrato dalla stessa nel corso di un tavolo tecnico tenutosi in data 19.12.2016, presso la

Regione Abruzzo, durante il quale il Comune di Pescara ha rappresentato la volontà di perseguire una soluzione che privilegiasse la riqualificazione della viabilità urbana (via Doria);

- quanto proposto dal Comune di Pescara è stato ufficializzato dallo stesso con Delibera di G.C. n.83, del 14.02.2017 (Allegato n.3), recante “Collegamento dell’Asse Attrezzato di Pescara e Adeguamento svincolo SS.714 – Pescara Sud. Atto di indirizzo – Determinazioni”, dalla quale si evince che il Comune in merito all’intervento in parola, propone una soluzione che privilegia la riqualificazione della urbana escludendo interventi sulla viabilità di competenza Anas (SS.16 dir C), attraverso la rifunionalizzazione di via Andrea Doria, utilizzando minori risorse rispetto ai previsti ME15,00 e utilizzando il risparmio per l’adeguamento dello svincolo della SS.714-Pescara Sud;
- il Sindaco Pescara ha inviato a questa Regione la nota datata 21.02.2020, acquisita al Prot. n.53281/20, del 24.02.2020 (Allegato n.4), nella quale rappresenta di aver partecipato il giorno 20 febbraio c.a., ad una riunione tenutasi a Roma, presso gli Uffici della Direzione Generale per le Strade e Autostrade del MIT, alla quale hanno preso parte oltre all’Ing. Capuani, Direttore Generale del MIT, l’Ing. Antonio Scalamandrè, Direttore Coordinamento e Progettazione di Anas S.p.A, oltre ai Dirigenti Tecnici del Comune di Pescara, durante la quale, a seguito dell’esposizione della proposta del Comune, è emersa la volontà di rendere lo stesso Soggetto Attuatore dell’intervento siffatto;
- nella nota medesima, il Sindaco chiede al Presidente della Giunta Regionale di far sì che l’indicato intervento di prolungamento dell’Asse Attrezzato al porto e di riqualificazione di via Andrea Doria, e la modifica dello svincolo della S.S.714-Pescara Sud, dell’importo di ME15, di cui alle risorse finanziarie del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, sia assegnato al Comune di Pescara quale Soggetto Attuatore dell’intervento;

RITENUTO:

- di dover accogliere la richiesta del Comune di Pescara, sia in merito alla proposta progettuale dallo stesso formulata, che prevede prolungamento dell’Asse Attrezzato al porto e di riqualificazione di via Andrea Doria, e la modifica dello svincolo della S.S.714-Pescara Sud, dell’importo complessivo di ME15, sia dover formulare richiesta di assegnazione allo stesso le risorse finanziarie del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, indicando il Comune di Pescara quale Soggetto Attuatore dell’intervento;
- che l’intervento, rispetto a quanto attualmente previsto nel Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, Asse Tematico A, necessita di riprogrammazione, nell’oggetto e nell’individuazione del Soggetto Attuatore;
- a tal fine, di proporre al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti una rimodulazione dell’intervento dell’asse A “Completamenti di itinerari già programmati” contemplato nel citato Piano operativo FSC 2014-2020 di cui alla Delibera CIPE n. 54/2016, mantenendo invariati l’Asse Tematico, la Linea di Azione e l’importo di ME15,00, e modificando l’intervento originario da “Intervento “SS 16 - Prolungamento dell'Asse Attrezzato di Pescara” a “Collegamento dell’Asse Attrezzato di Pescara e Adeguamento svincolo SS.714 – Pescara Sud”, e sostituendo il Soggetto Attuatore da “Anas S.p.A., a Comune di Pescara;

Linea di Azione	Intervento	Risorse finanziarie	Soggetto Attuatore
Completamenti di itinerari già programmati	Collegamento dell’Asse Attrezzato di Pescara e Adeguamento svincolo SS.714 – Pescara Sud	ME 15,00	Comune di Pescara

DATO ATTO che alla luce di tale rimodulazione, sia l’Asse Tematico A, sia la Linea di Azione, non subiscono alcuna variazione ;

RITENUTO pertanto, di dover chiedere al M.I.T. di avviare la procedura scritta prevista al punto 8 del Regolamento interno del Comitato di Sorveglianza del Piano Operativo FSC 2014-2020 e relativi Addendum, per la condivisione della proposta di riprogrammazione sopra menzionata;

PRESO ATTO che il presente provvedimento è conseguente a una puntuale istruttoria in fatto e in diritto degli uffici competenti;

DATO ATTO che il Dirigente del Servizio Reti Ferroviarie, Viabilità e Impianti Fissi e il Direttore del Dipartimento, ai sensi degli art. 23 e 24 della L.R. n. 77/99 e ognuno per la parte di competenza, con la sottoscrizione del presente atto, hanno espresso il proprio parere favorevole in ordine alla regolarità e legittimità del presente provvedimento;

VISTA la L. n. 241 del 07/08/1990 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTA la L.R. n. 77 del 14/09/1999, e successive modifiche ed integrazioni;

VISTA la L.R. n. 3 del 25/03/2002 e successive modifiche ed integrazioni;

EVIDENZIATO che l’assunzione del presente provvedimento non comporta ulteriori oneri a carico del Bilancio regionale;

A VOTI UNANIMI E PALESI ESPRESSI NELLE FORME DI LEGGE

DELIBERA

per le motivazioni riportate in narrativa che qui si intendono integralmente richiamate:

1. **DI CONDIVIDERE** la proposta formulata dal Comune di Pescara e pertanto, di proporre al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti una rimodulazione dell’intervento dell’asse A “Completamenti di itinerari già programmati” contemplato nel Piano operativo FSC 2014-2020 di cui alla Delibera CIPE n. 54/2016, mantenendo invariati l’Asse Tematico, la Linea di Azione e l’importo di ME15,00, e modificando l’intervento originario da “Intervento “SS 16 - Prolungamento dell'Asse Attrezzato di Pescara” a “Collegamento dell’Asse Attrezzato di Pescara e Adeguamento svincolo SS.714 – Pescara Sud”, e sostituendo il Soggetto Attuatore da “Anas S.p.A., a Comune di Pescara;
2. **DI DARE ATTO** che con tale rimodulazione, ne l’Asse Tematico A, ne la Linea di Azione, subiscono alcuna variazione;
3. **DI DARE MANDATO** al competente Dipartimento Regionale Infrastrutture e Trasporti, tramite il Servizio Reti Ferroviarie, Viabilità e Impianti Fissi, di chiedere al M.I.T. di avviare la procedura scritta prevista al punto 8 del Regolamento interno del Comitato di Sorveglianza del Piano Operativo FSC 2014-2020 e relativi Addendum, per la condivisione della proposta di rimodulazione in parola;
4. **DI DARE ATTO** che tale proposta di rimodulazione, dovrà essere autorizzata secondo le disposizioni della Circolare n. 1 del D.P.C.O.E. del 20/08/2018;
5. **DI INVIARE** il presente provvedimento al Dipartimento Infrastrutture e Trasporti al fine della attivazione delle relative procedure sopra menzionate;
6. **DI DISPORRE** la pubblicazione del presente provvedimento sul BURAT e sul sito Internet della Regione Abruzzo (www.regione.abruzzo.it).

=====