



GIUNTA REGIONALE

Seduta in data Deliberazione N.

Negli uffici della Regione Abruzzo, si è riunita la Giunta Regionale presieduta dal
Sig. Presidente

con l'intervento dei componenti:

	P	A
1. IMPRUDENTE Emanuele	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. CAMPITELLI Nicola	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. D'AMARIO Daniele	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. LIRIS Guido Quintino	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. QUARESIMALE Pietro	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. VERI' Nicoletta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Svolge le funzioni di Segretario

OGGETTO

FSC 2014/2020. Delibera CIPE n.54/2016. Asse A – Intervento “Realizzazione di collegamento dell’Asse Attrezzato di Pescara e adeguamento svincolo S.S. 714”, dell’importo di M€15,00. Approvazione schema di Convenzione tra il M.I.M.S., la Regione Abruzzo e il Comune di Pescara.

LA GIUNTA REGIONALE

Richiamata la D.G.R. n.134 del 10.03.2020, recante “FSC 2014/2020. Delibera CIPE n.54/2016. Asse A – Intervento “SS 16 - Prolungamento dell’Asse Attrezzato di Pescara”, dell’importo di M€15,00. Proposta di rimodulazione dell’Intervento e variazione del Soggetto Attuatore”, con la quale l’Esecutivo ha:

- condiviso la proposta formulata dal Comune di Pescara e pertanto, di proporre al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti una rimodulazione dell’intervento dell’asse A “Completamenti di itinerari già programmati” contemplato nel Piano operativo FSC 2014-2020 di cui alla Delibera CIPE n. 54/2016, mantenendo invariati l’Asse Tematico, la Linea di Azione e l’importo di M€15,00, e modificando l’intervento originario da “Intervento “SS 16 - Prolungamento dell’Asse Attrezzato di Pescara” a “Collegamento dell’Asse Attrezzato di Pescara e Adeguamento svincolo SS.714 – Pescara Sud”, e sostituendo il Soggetto Attuatore da “Anas S.p.A., a Comune di Pescara:

Linea di Azione	Intervento	Risorse finanziarie	Soggetto Attuatore
Completamenti di itinerari già programmati	Collegamento dell’Asse Attrezzato di Pescara e Adeguamento svincolo SS.714 – Pescara Sud	M€ 15,00	Comune di Pescara

- dato atto che con tale rimodulazione, né l’Asse Tematico A, né la Linea di Azione, subivano alcuna variazione;
- dato mandato al competente Dipartimento Regionale Infrastrutture e Trasporti, tramite il Servizio Reti Ferroviarie, Viabilità e Impianti Fissi, di chiedere al M.I.T. di avviare la procedura scritta prevista al punto 8 del Regolamento

interno del Comitato di Sorveglianza del Piano Operativo FSC 2014-2020 e relativi Addendum, per la condivisione della proposta di rimodulazione in parola;

Premesso che:

- l'art. 4 del decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 88, ha disposto che il Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) di cui all'art. 61 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 (legge di stabilità 2003) sia denominato Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) e sia finalizzato a finanziare gli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;
- la gestione del predetto Fondo è attribuita ai sensi del D.L. n. 78/2010, al Presidente del Consiglio dei Ministri che a tale scopo si avvale del Dipartimento per le Politiche di Coesione presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri;
- la legge 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015) all'art. 1, comma 703, detta disposizioni per l'utilizzo delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020 prevedendo che:
 - 1) l'Autorità politica per la coesione individui le aree tematiche nazionali e i relativi obiettivi strategici;
 - 2) il CIPE con propria delibera ripartisca tra le predette aree tematiche nazionali la dotazione del Fondo medesimo;
 - 3) siano definiti dalla Cabina di Regia, composta da rappresentanti delle amministrazioni interessate e delle regioni e province autonome di Trento e Bolzano, i piani operativi da sottoporre al CIPE per la relativa approvazione;
- l'Autorità politica per la coesione che esercita, ai sensi del DPCM 25 febbraio 2016, funzioni di coordinamento, indirizzo, promozione di iniziative, anche normative, vigilanza e verifica relativamente alla materia delle politiche per la coesione territoriale, ha individuato e proposto al CIPE sei aree tematiche di interesse del FSC, fra cui è prevista l'area tematica Infrastrutture;
- con delibera del 10 agosto 2016, n. 25, il CIPE ha ripartito la dotazione del Fondo, pari a 38.716,10 milioni di euro, tra le sei aree tematiche, secondo una chiave di riparto tra le due macro aree territoriali Mezzogiorno-Centronord rispettivamente pari all'80% e al 20%;
- come si evince dall'allegato alla predetta delibera CIPE 25/2016, 11.500 milioni di euro sono stati destinati al Piano Operativo relativo all'Area 1 Infrastrutture;
- il CIPE, con delibera del 1° dicembre 2016, n. 54, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- il CIPE, con delibera del 22 dicembre 2017, n. 98, ha approvato il Primo Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, di cui alla deliberazione CIPE n. 54/2016 citata;
- il CIPE, con delibera del 28/02/2018, n°12, ha approvato il Secondo Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, di cui alla deliberazione CIPE n. 54/2016 citata;
- il CIPE, con delibera del 28 febbraio 2018, n. 26, ha, tra l'altro, aggiornato le regole di funzionamento del Fondo per lo sviluppo e la coesione;
- il medesimo Piano Operativo così come gli Addendum, sono ripartiti in sei Assi di Intervento (A Interventi stradali; B Interventi nel settore ferroviario; C interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E altri interventi; F rinnovo materiale trasporto pubblico locale-piano sicurezza ferroviaria);
- che il Comune di Pescara, ha inteso ripartire l'intervento recante "Realizzazione di collegamento dell'Asse Attrezzato di Pescara e adeguamento svincolo S.S. 714", dell'importo di M€15,00, in tre sub-interventi, come di seguito esplicitato:
 - Sub - Intervento 1: "Realizzazione di collegamento dell'Asse Attrezzato di Pescara e adeguamento svincolo S.S. 714" - Ampliamento di Via A. Doria di € 6.123.000,00. CUP J21B22000970001;
 - Sub - Intervento 2: "Realizzazione di collegamento dell'Asse Attrezzato di Pescara e adeguamento svincolo S.S. 714" - Ampliamento di Via B. Croce di € 2.077.000,00. CUP J21B22000980001;
 - Sub - Intervento 3: "Realizzazione di collegamento dell'Asse Attrezzato di Pescara e adeguamento svincolo S.S. 714" - Adeguamento Svincolo S.S. 714 di € 6.800.000,00. CUP J21B20000160001;
- con nota prot. n. 91667 del 24.05.2022 il Comune di Pescara ha inviato alla Regione Abruzzo (Soggetto Beneficiario) – Servizio Infrastrutture DPE18 la richiesta di accoglimento di modifica delle schede per scissione in tre sub interventi (Allegato n.1);
- con e-mail del giorno 20.06.2022 il RUP Geom. Angelo Giuliani ha inviato in Regione le schede compilate secondo nuovo format (Allegato n.2);
- che il Dipartimento Infrastrutture e Trasporti – DPE Regione Abruzzo, con nota prot. n. 109836 del 21.06.2022 ha trasmesso la richiesta di accoglimento modifica schede per scissione in tre sub interventi, con invio delle schede in un nuovo format (Allegato n.3);
- che con nota prot. n.114446 del 28.06.2022 (Allegato n.4), il Comune di Pescara ha inoltrato di nuovo le schede

All.1, All.2 ed All. 3 implementate e completate;

- che con nota prot. n. 126666 del 14.07.2022 (Allegato n.5) il Mims – Direzione Generale per le Strade e le autostrade ha espresso la propria favorevole valutazione al proseguimento dell'iter autorizzativo;
- che con nota prot. n.13133 del 15.07.2022 (Allegato n.6) il Mims – Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione e i progetti internazionali - Divisione III - Articolazione territoriale delle reti infrastrutturali. Pianificazione e programmazione di settore. Programmazione negoziata, ha avviato formalmente la procedura di consultazione scritta di cui all'articolo 7 del Regolamento interno del Comitato di Sorveglianza, per l'approvazione della proposta di rimodulazione in parola;
- che con nota prot. n. 14059 del 1.08.2022 (Allegato n.7) il Mims – Direzione generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione e i progetti internazionali - Divisione III - Articolazione territoriale delle reti infrastrutturali. Pianificazione e programmazione di settore. Programmazione negoziata, non essendo pervenute osservazioni di merito entro il termine previsto, ha inteso conclusa la suddetta procedura di consultazione, con l'approvazione della proposta di rimodulazione de quò;
- che la Regione Abruzzo e la Città di Pescara risultano interessate da interventi rientranti nella tipologia di asse tematico A, Linea di Azione 1. Completamenti di itinerari già programmati:
 - Sub - Intervento 1: "Realizzazione di collegamento dell'Asse Attrezzato di Pescara e adeguamento svincolo S.S. 714" - Ampliamento di Via A. Doria di € 6.123.000,00. CUP J21B22000970001;
 - Sub - Intervento 2: "Realizzazione di collegamento dell'Asse Attrezzato di Pescara e adeguamento svincolo S.S. 714" - Ampliamento di Via B. Croce di € 2.077.000,00. CUP J21B22000980001;
 - Sub - Intervento 3: "Realizzazione di collegamento dell'Asse Attrezzato di Pescara e adeguamento svincolo S.S. 714" - Adeguamento Svincolo S.S. 714 di € 6.800.000,00. CUP J21B20000160001;
- che l'art. 2, lettera a) della delibera CIPE 25/2016 prevede che le linee d'intervento previste nella programmazione FSC sono attuate direttamente dall'amministrazione di riferimento destinataria delle risorse o, in alternativa, mediante Accordi di programma quadro rafforzati, ovvero attraverso convenzioni e/o contratti con i soggetti attuatori, valutando necessaria/opportuna o comunque maggiormente efficace una modalità attuativa basata su un forte coordinamento multilivello;
- con nota mail acquisita agli atti della Regione al Prot.288204 del 28.07.2022 (Allegato n.8), a seguito di richiesta con nota mail del 25.07.2022 del Dipartimento Infrastrutture e Trasporti, il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili - Dipartimento per la programmazione strategica, i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete, informativi e statistici - Direzione Generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali - Divisione 2 – Programmazione della rete ANAS, ha trasmesso lo schema di convenzione da sottoscrivere per regolare i rapporti tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, la Regione Abruzzo e il Comune di Pescara per l'erogazione del finanziamento statale destinato alla realizzazione degli interventi sopra riportati, per un importo complessivo di € 15.000.000,00;

Ritenuto necessario, al fine di assicurare il sollecito utilizzo delle risorse disponibili, sottoscrivere una Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, la Regione Abruzzo e il Comune di Pescara per l'erogazione del finanziamento statale destinato alla realizzazione degli interventi sopra riportati, per un importo complessivo di € 15.000.000,00, per l'intervento "Realizzazione di collegamento dell'Asse Attrezzato di Pescara e adeguamento svincolo S.S. 714", dell'importo complessivo di M€15,00, come di seguito esplicitati:

- Sub - Intervento 1: "Realizzazione di collegamento dell'Asse Attrezzato di Pescara e adeguamento svincolo S.S. 714" - Ampliamento di Via A. Doria di € 6.123.000,00. CUP J21B22000970001;
- Sub - Intervento 2: "Realizzazione di collegamento dell'Asse Attrezzato di Pescara e adeguamento svincolo S.S. 714" - Ampliamento di Via B. Croce di € 2.077.000,00. CUP J21B22000980001;
- Sub - Intervento 3: "Realizzazione di collegamento dell'Asse Attrezzato di Pescara e adeguamento svincolo S.S. 714" - Adeguamento Svincolo S.S. 714 di € 6.800.000,00. CUP J21B20000160001;

Visto l'allegato documento (**ALL."A"**), costituente parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, quale schema di Convenzione per regolare i rapporti tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, la Regione Abruzzo e il Comune di Pescara per l'erogazione del finanziamento statale destinato alla realizzazione dell'intervento "Realizzazione di collegamento dell'Asse Attrezzato di Pescara e adeguamento svincolo S.S. 714", dell'importo complessivo di M€15,00;

Ritenuto, di dover autorizzare il Dirigente del Servizio "Infrastrutture" a curare e svolgere ogni ulteriore adempimento connesso all'adozione del presente provvedimento;

Preso Atto che il presente provvedimento è conseguente a una puntuale istruttoria in fatto e in diritto degli uffici competenti;

Preso Atto che il Direttore e il Dirigente, ai sensi degli artt. 23 e 24 della L.R. n.77/99, hanno espresso parere favorevole in ordine alla regolarità e legittimità del presente provvedimento;

Vista la L. n. 241 del 07/08/1990 e successive modifiche ed integrazioni;

Vista la L.R. n. 77 del 14/09/1999, e successive modifiche ed integrazioni;

Evidenziato che l'assunzione del presente provvedimento non comporta ulteriori oneri a carico del Bilancio regionale;

A VOTI UNANIMI espressi nelle forme di legge;

A VOTI UNANIMI espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

la narrativa che precede forma parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

1. **di dover approvare** l'allegato schema di Convenzione (**ALL."A"**), costituente parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, inteso quale strumento convenzionale da sottoscrivere tra il tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, la Regione Abruzzo e il Comune di Pescara per l'erogazione del finanziamento statale destinato alla realizzazione degli interventi sopra riportati, per un importo complessivo di € 15.000.000,00, per l'intervento "Realizzazione di collegamento dell'Asse Attrezzato di Pescara e adeguamento svincolo S.S. 714", dell'importo complessivo di M€15,00, come di seguito esplicitato:
 - Sub - Intervento 1: "Realizzazione di collegamento dell'Asse Attrezzato di Pescara e adeguamento svincolo S.S. 714" - Ampliamento di Via A. Doria di € 6.123.000,00. CUP J21B22000970001;
 - Sub - Intervento 2: "Realizzazione di collegamento dell'Asse Attrezzato di Pescara e adeguamento svincolo S.S. 714" - Ampliamento di Via B. Croce di € 2.077.000,00. CUP J21B22000980001;
 - Sub - Intervento 3: "Realizzazione di collegamento dell'Asse Attrezzato di Pescara e adeguamento svincolo S.S. 714" - Adeguamento Svincolo S.S. 714 di € 6.800.000,00. CUP J21B20000160001;
2. **di nominare**, come previsto all'art. 5 della Convenzione, quale proprio Referente del Procedimento per gli interventi di cui sopra, l'Ing. Paolo D'Incecco, Dirigente del Servizio Infrastrutture del Dipartimento Infrastrutture e Trasporti;
3. **di autorizzare** alla sottoscrizione dell'indicata Convenzione, per la parte della Regione Abruzzo, l'Ing. Paolo D'Incecco, Dirigente del Servizio Infrastrutture;
4. **di autorizzare** il Dipartimento Infrastrutture e Trasporti, a curare e svolgere ogni ulteriore adempimento connesso all'adozione del presente provvedimento;
5. **di dare atto** che l'assunzione del presente provvedimento non comporta alcun onere a carico del Bilancio Regionale;
6. **di trasmettere** copia della presente deliberazione al M.I.T. – Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle infrastrutture stradali;
7. **di disporre** la pubblicazione della presente deliberazione sul BURAT e sul sito Internet della Regione Abruzzo (www.regione.abruzzo.it).

DIPARTIMENTO: INFRASTRUTTURE E TRASPORTI - DPE
SERVIZIO: INFRASTRUTTURE - DPE018
UFFICIO: VIABILITA' - DPE018003

L'Estensore
Arch. Stefano Suriani

(firma)

Il Responsabile dell'Ufficio
Arch. Stefano Suriani

(firma)

Il Dirigente del Servizio
Ing. Paolo D'Incecco
Firmato digitalmente

(firma)

Il Direttore Regionale
Ing. Emidio Primavera
Firmato digitalmente

(firma)

Il Componente la Giunta
Il Presidente – Dott. Marco Marsilio
Firmato digitalmente

(firma)

=====

Approvato e sottoscritto:

Il Presidente della Giunta
Dott. Marco Marsilio

(firma)

Il Segretario della Giunta

(firma)

=====