



COMUNE DI PESCARA

COPIA

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Numero 83 Del 14/02/2017

Oggetto: COLLEGAMENTO DELL'ASSE ATTREZZATO AL PORTO DI PESCARA E ADEGUAMENTO SVINCOLO S.S. 714 -PESCARA SUD. ATTO D'INDIRIZZO - DETERMINAZIONI

L'anno duemiladiciassette il giorno quattordici del mese di Febbraio in prosieguo di seduta iniziata alle ore 19.00 in Pescara, nella sala delle adunanze della sede Municipale, previo invito si è riunita la **Giunta Comunale**.

Presiede l'adunanza **Avv. Alessandrini Marco** nella sua qualità di **SINDACO** e sono rispettivamente presenti ed assenti i seguenti signori:

Avv. Alessandrini Marco	SINDACO	P
Del Vecchio Enzo	VICE SINDACO	P
Scotolati Loredana	ASSESSORE	P
Marchegiani Paola	ASSESSORE	P
Diodati Giuliano	ASSESSORE	P
Allegrino Antonella	ASSESSORE	P
Civitarese Matteucci Stefano	ASSESSORE	P
Di Iacovo Giovanni	ASSESSORE	P
Cuzzi Giacomo	ASSESSORE	P
Di Pietro Laura	ASSESSORE	P

ne risultano presenti n. 10 e assenti n. 0.

Partecipa alla seduta il Segretario Generale Dott.ssa Monaco Carla

Il Presidente, accertato che il numero dei presenti è sufficiente per dichiarare valida la seduta, invita gli intervenuti a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la relazione allegata che costituisce parte integrante del presente provvedimento;

Visti i pareri espressi, ai sensi dell'art.49 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, dal Dirigente del servizio interessato e dal Dirigente della Ragioneria, come da scheda allegata;

Premesso che:

- l'Amministrazione ha più volte manifestato alla società ANAS s.p.a l'esigenza di un collegamento viario tra l'asse attrezzato e il porto di Pescara al fine di potenziare le infrastrutture dell'area portuale;
- l'Amministrazione ritiene di fondamentale importanza migliorare l'accessibilità alle S.S. 714 e S.S. 16 - Diramazione C attraverso sia la realizzazione di nuovi svincoli sia l'adeguamento degli esistenti al fine di migliorarne anche l'inserimento nel contesto ambientale di riferimento;
- la società ANAS s.p.a ha inserito nella propria programmazione degli interventi da realizzarsi sul territorio regionale l'opera denominata "S.S. 16 - Diramazione C - lavori di collegamento dell'asse attrezzato al porto di Pescara";
- la stessa società ha trasmesso la prima stesura del progetto definitivo "S.S. 16 - Diramazione C - lavori di collegamento dell'asse attrezzato al porto di Pescara" a questa Amministrazione con nota prot. CAQ-0028756-P del 21/11/2016 (acquisita con prot. n. 156681 del 21/11/2017), al fine di richiedere un parere preventivo agli Enti, Amministrazioni e Soggetti terzi coinvolti;
- in data 19 dicembre 2016 si è tenuta presso la sede della Regione Abruzzo di Pescara una conferenza di servizi istruttoria per l'esame del suddetto progetto nella quale tutti i rappresentanti delle amministrazioni intervenute hanno convenuto di rivedere il progetto stesso alla luce del documento di indirizzi strategici per il governo del territorio approvati con atto di Giunta Comunale n. 915 del 21/12/2016;
- alla luce di tali indirizzi *"Il nuovo assetto proposto per le aree golenali è finalizzato alla restituzione agli abitanti del più importante contenitore di naturalità presente in ambito urbano attraverso la ricostruzione del rapporto tra città e fiume, attualmente inesistente. Il progetto terrà conto delle diverse caratteristiche degli ambiti che costituiscono il lungofiume, garantire la fruibilità delle golene attraverso la realizzazione di percorsi pedonali e ciclabili in prossimità delle sponde, prevedere l'insediamento di funzioni legate al turismo, al tempo libero, allo sport ed all'agricoltura prevedendo la possibilità di eventuali strutture removibili e/o galleggianti, a servizio delle attività, compatibili con le previsioni del PSDA."*
In riferimento al collegamento dell'asse attrezzato con il porto di Pescara *"si ritiene...possa costituire l'occasione per la riqualificazione delle aree golenali del lungofiume sud attraverso la realizzazione di una strada di accesso diretto al porto dall'asse attrezzato che correrà a raso congiuntamente alla viabilità urbana locale, la realizzazione di un sistema di trasporto pubblico di collegamento stazione-porto-aeroporto, percorsi carrabili e pedonali e aree verdi lungo le sponde fluviali. Il collegamento dell'asse attrezzato con il Porto di Pescara considera, per risolverli, i principali elementi problematici che si presentano nel suo percorso."*

La "filosofia" che sta alla base della proposta si fonda su tre elementi:

1. il collegamento non è basato sulla velocità ma su una lenta e sicura scorrevolezza del traffico;
2. il collegamento è compatibile con la struttura urbana esistente e con le sue esigenze future;
3. il collegamento migliora la situazione attuale dal punto di vista della mobilità (compresa quella pedonale e ciclabile) e non la peggiora dal punto di vista ambientale.

Innanzitutto è opportuno legare il collegamento stesso alla viabilità urbana esistente dell'intera zona, senza condizionarla o restringerla ma, al contrario, riorganizzandola funzionalmente e spazialmente più di quanto non sia allo stato attuale. La riorganizzazione funzionale della viabilità avverrà, principalmente attraverso le tre rotatorie previste - la prima si basa sull'ampliamento di quella esistente di Piazza della Marina, la seconda sarà realizzata ex novo in corrispondenza di Via Bardet, la terza è quella esistente a ridosso del Ponte del Mare in corrispondenza del Lungomare C. Colombo.

Le suddette rotatorie accoglieranno e distribuiranno il traffico proveniente dalle varie e diverse direzioni, verso tutte le destinazioni possibili, secondo le necessità degli utenti.

Un secondo importante elemento è quello di realizzare il collegamento viario attraverso due sole corsie, una per direzione di marcia. Le due corsie saranno realizzate a cavallo del basso muro che sostiene l'attuale recinzione (di cui si prevede la demolizione) lungo Via A. Doria.

Questa soluzione permetterà non solo di semplificare le connessioni viarie tra il collegamento in parola e il resto della viabilità urbana,, ma anche di guadagnare alla viabilità ciclo pedonale, al decoro urbano e al verde, una larga fascia stradale dell'attuale Via A. Doria. Una fascia che si allarga progressivamente man mano che si avvicina alla rotonda del Ponte del Mare. Un ultimo elemento, ma non per importanza, è il fatto che l'attuale banchina del porto canale verrà in gran parte salvaguardata. Ciò permetterà, non solo di tutelare al massimo le attività portuali e pescherecce, ma anche di ipotizzare una ulteriore passeggiata ciclo pedonale lungo il fiume, ai margini della corsia di uscita dal porto della strada in progetto.

Preso atto del progetto definitivo di cui in premessa redatto dalla società ANAS s.p.a.;

Ritenuto necessario proporre alla società ANAS s.p.a. una soluzione alternativa al progetto definitivo "S.S. 16 - *Diramazione C - lavori di collegamento dell'asse attrezzato al porto di Pescara*" nel rispetto delle linee d'indirizzo di cui in premessa, descritta nella relazione allegata alla presente deliberazione;

Vista la proposta progettuale di "***collegamento dell'asse attrezzato al porto di Pescara***" redatta dagli uffici e costituita dagli elaborati:

- "tav.1 - planimetria";
- "tav.2 - sezioni";

Considerato che:

- la realizzazione della proposta progettuale di "***collegamento dell'asse attrezzato al porto di Pescara***" comporterebbe l'impiego di minor risorse economiche rispetto alle previsioni del progetto proposto dall'ANAS s.p.a. e appare possibile utilizzare tali

risparmi di spesa per ulteriori opere di miglioramento della viabilità della Città di Pescara;

- tra tali opere carattere prioritario assume la nuova sistemazione dello svincolo della S.S. 714 - Pescara sud che occorre modificare utilizzando la rampa di collegamento con la rotatoria esistente in prossimità di Strada Valledlunga in luogo delle rampe di accesso e uscita esistenti che costituiscono un evidente detrattore ambientale a ridosso della Riserva Naturale "Pineta Dannunziana", che andrà demolito;

Visto l'art. 48 del decreto Legislativo 267/2000;

Sulla base della puntuale istruttoria favorevole degli uffici competenti;

Con voto unanime favorevole, espresso nelle forme di legge

DELIBERA

1. di prendere atto della proposta progettuale di **"collegamento dell'asse attrezzato al porto di Pescara"** allegata alla presente deliberazione e costituita dai seguenti elaborati:

- "tav.1 - planimetria";
- "tav.2 - sezioni";

condividendone pienamente i contenuti;

2. di proporre alla società Anas s.p.a.:
 - a. di adottare la soluzione di cui al precedente punto 1) descritta nella relazione allagata alla presente deliberazione;
 - b. di utilizzare le restanti risorse economiche disponibili per l'adeguamento dello svincolo della S.S. 714 - Pescara Sud attraverso la demolizione del viadotto esistente e la sistemazione del nuovo svincolo in uscita sulla rotatoria tra via Luciani e via Monte Carmelo;
3. di trasmettere il presente provvedimento e relativi allegati alla società ANAS s.p.a.;
4. di precisare che il presente provvedimento non genera nuove spese, né minori entrate, né produce riflessi diretti e/o indiretti sulla situazione economico-finanziaria e sul patrimonio dell'Ente.

Indi,

LA GIUNTA COMUNALE

Con separata votazione e con voto unanime palesemente espresso, nei modi e forme di legge, dichiara la presente immediatamente eseguibile.

RELAZIONE

ALLEGATO ALLA DELIBERA
GIUNTA COMUNALE
N° 83 DEL 14-02-2017

L'Amministrazione ha più volte manifestato alla società ANAS s.p.a l'esigenza di un collegamento viario tra l'asse attrezzato e il porto di Pescara al fine di potenziare le infrastrutture dell'area portuale. Pertanto la società ANAS s.p.a ha inserito nella propria programmazione degli interventi da realizzarsi sul territorio regionale l'opera denominata "S.S. 16 - Diramazione C - lavori di collegamento dell'asse attrezzato al porto di Pescara" e trasmesso la prima stesura dello stesso a questa Amministrazione con nota prot. CAQ-0028756-P del 21/11/2016 (acquisita con prot. n. 156681 del 21/11/2017), al fine di richiedere un parere preventivo agli Enti, Amministrazioni e Soggetti terzi coinvolti.

Tale ipotesi prevede:

- la realizzazione del collegamento diretto della S.S. 16 - Diramazione C al Porto attraverso il prolungamento dell'asse attrezzato nelle aree golenali di proprietà demaniale con un doppio senso di marcia;
- la conseguente modifica della rotatoria di Piazza della Marina dovuta anche all'anticipazione del collegamento da Piazza Italia su Via Lungo Aterno sud;
- il mantenimento dell'attuale sezione stradale di Via Andrea Doria.

Diversamente da quanto previsto nel progetto trasmesso dalla società ANAS s.p.a, la Giunta Comunale, con atto n. 915 del 21/12/2016 di approvazione degli indirizzi strategici per il governo del territorio, ha precisato che *"Il nuovo assetto proposto per le aree golenali è finalizzato alla restituzione agli abitanti del più importante contenitore di naturalità presente in ambito urbano attraverso la ricostruzione del rapporto tra città e fiume, attualmente inesistente. Il progetto terrà conto delle diverse caratteristiche degli ambiti che costituiscono il lungofiume, garantire la fruibilità delle golene attraverso la realizzazione di percorsi pedonali e ciclabili in prossimità delle sponde, prevedere l'insediamento di funzioni legate al turismo, al tempo libero, allo sport ed all'agricoltura prevedendo la possibilità di eventuali strutture removibili e/o galleggianti, a servizio delle attività, compatibili con le previsioni del PSDA."*

In riferimento al collegamento dell'asse attrezzato con il porto di Pescara *"si ritiene...possa costituire l'occasione per la riqualificazione delle aree golenali del lungofiume sud attraverso la realizzazione di una strada di accesso diretto al porto dall'asse attrezzato che correrà a raso congiuntamente alla viabilità urbana locale, la realizzazione di un sistema di trasporto pubblico di collegamento stazione-porto-aeroporto, percorsi carrabili e pedonali e aree verdi lungo le sponde fluviali. Il collegamento dell'asse attrezzato con il Porto di Pescara considera, per risolverli, i principali elementi problematici che si presentano nel suo percorso.*

La "filosofia" che sta alla base della proposta si fonda su tre elementi:

4. *il collegamento non è basato sulla velocità ma su una lenta e sicura scorrevolezza del traffico;*
5. *il collegamento è compatibile con la struttura urbana esistente e con le sue esigenze future;*
6. *il collegamento migliora la situazione attuale dal punto di vista della mobilità (compresa quella pedonale e ciclabile) e non la peggiora dal punto di vista ambientale.*

Innanzitutto è opportuno legare il collegamento stesso alla viabilità urbana esistente dell'intera zona, senza condizionarla o restringerla ma, al contrario, riorganizzandola funzionalmente e spazialmente più di quanto non sia allo stato attuale. La riorganizzazione funzionale della viabilità avverrà, principalmente attraverso le tre rotatorie previste - la prima si basa sull'ampliamento di quella esistente di Piazza della Marina, la seconda sarà realizzata ex novo in

corrispondenza di Via Bardet, la terza è quella esistente a ridosso del Ponte del Mare in corrispondenza del Lungomare C. Colombo.

Le suddette rotatorie accoglieranno e distribuiranno il traffico proveniente dalle varie e diverse direzioni, verso tutte le destinazioni possibili, secondo le necessità degli utenti.

Un secondo importante elemento è quello di realizzare il collegamento viario attraverso due sole corsie, una per direzione di marcia. Le due corsie saranno realizzate a cavallo del basso muro che sostiene l'attuale recinzione (di cui si prevede la demolizione) lungo Via A. Doria.


Questa soluzione permetterà non solo di semplificare le connessioni viarie tra il collegamento in parola e il resto della viabilità urbana,, ma anche di guadagnare alla viabilità ciclo pedonale, al decoro urbano e al verde, una larga fascia stradale dell'attuale Via A. Doria. Una fascia che si allarga progressivamente man mano che si avvicina alla rotonda del Ponte del Mare. Un ultimo elemento, ma non per importanza, è il fatto che l'attuale banchina del porto canale verrà in gran parte salvaguardata. Ciò permetterà, non solo di tutelare al massimo le attività portuali e pescherecce, ma anche di ipotizzare una ulteriore passeggiata ciclo pedonale lungo il fiume, ai margini della corsia di uscita dal porto della strada in progetto.

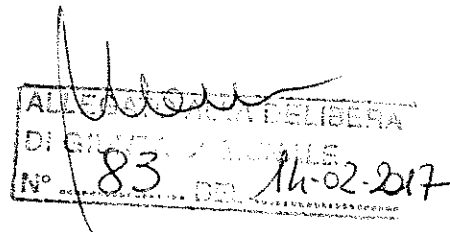
Nel rispetto degli indirizzi indicati nel documento strategico, gli uffici hanno redatto la proposta di **"collegamento dell'asse attrezzato al porto di Pescara"** (costituita dagli elaborati: "tav.1 - planimetria" e "tav.2 - sezioni") che, sostanzialmente, rispetto al progetto trasmesso dalla società Anas s.p.a., prevede una diversa connessione tra l'asse attrezzato e il porto attraverso la rifunzionalizzazione di Via Andrea Doria che garantirebbe la fruibilità delle aree in termini di spazi verdi e percorsi ciclo-pedonali e consentirebbe di ricostituire il rapporto tra città e fiume. Tale soluzione, nel tratto ricompreso tra la rotatoria di V. Bardet e quella di Piazza della Marina, prevede due corsie (una per senso di marcia) che, non entrando in rotatoria, garantiscono la connessione diretta con l'asse attrezzato e una terza corsia di marcia monti-mare di collegamento tra la rotatoria di Piazza della Marina e il Porto, come meglio evidenziato nella "tav.1 - planimetria" della proposta di **"collegamento dell'asse attrezzato al porto di Pescara"**.

Tale proposta, evidentemente meno onerosa del progetto trasmesso dall'Anas s.p.a., potrebbe consentire anche di realizzare altri interventi utili per il miglioramento dell'accessibilità alla S.S. 714 quali la modifica dello svincolo della S.S. 714 - Pescara sud utilizzando la rampa di collegamento con la rotatoria esistente in via prossimità di Strada Vallelunga in luogo delle rampe di accesso e uscita esistenti che costituiscono un evidente detrattore ambientale a ridosso della Riserva Naturale "Pineta Dannunziana".

FM

Il Dirigente
Ing. Giuliano Rossi





Città di Pescara

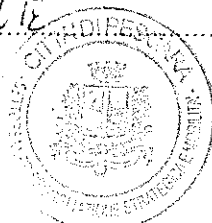
Medaglia d'oro al Merito Civile

**Oggetto: COLLEGAMENTO DELL'ASSE ATTREZZATO AL PORTO DI PESCARA E
ADEGUAMENTO SVINCOLO S.S. 714 - PESCARA SUD. ATTO D'INDIRIZZO**

Parere di regolarità tecnica:

sulla presente proposta di deliberazione si esprime, ai sensi degli artt. 49 comma 1 e 147 bis comma 1, D. Lgs. 267/2000, il seguente parere “di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell’azione amministrativa, anche con riferimento al rispetto della normativa per la tutela della privacy.

FAVOREVOLIE



Li 13/02/2017

Il Dirigente

ing. Giuliano Rossi

Parere di regolarità contabile:

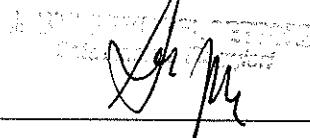
☒ la presente proposta non necessita di parere di regolarità contabile in quanto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico – finanziaria o sul patrimonio dell’ente.

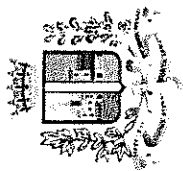
☐ sulla presente proposta di deliberazione si esprime, ai sensi degli artt. 49 comma 1 e 147 bis comma 1, D. Lgs. 267/2000, il seguente parere “di regolarità contabile”:

Li 14/02/2017



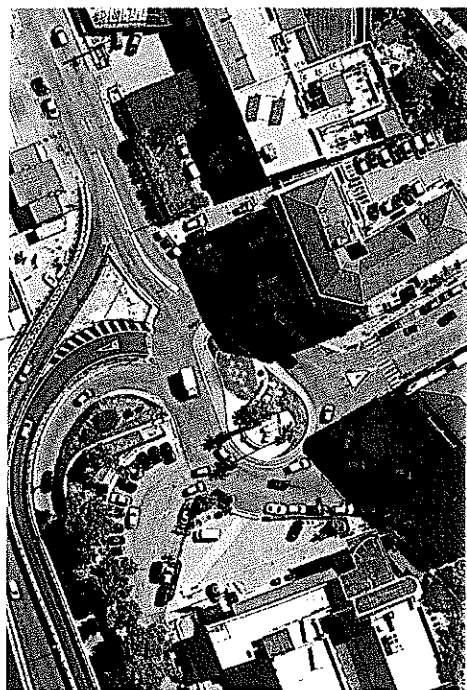
Il Dirigente





CITTA' di PESCARA

Autore LL.PP, Progetti Strategici, Mobilità e Verde



14-02-2017
N° 83

PROPOSTA PROGETTUALE DI COLLEGAMENTO DELL'ASSE ATTREZZATO AL PORTO DI PESCARA

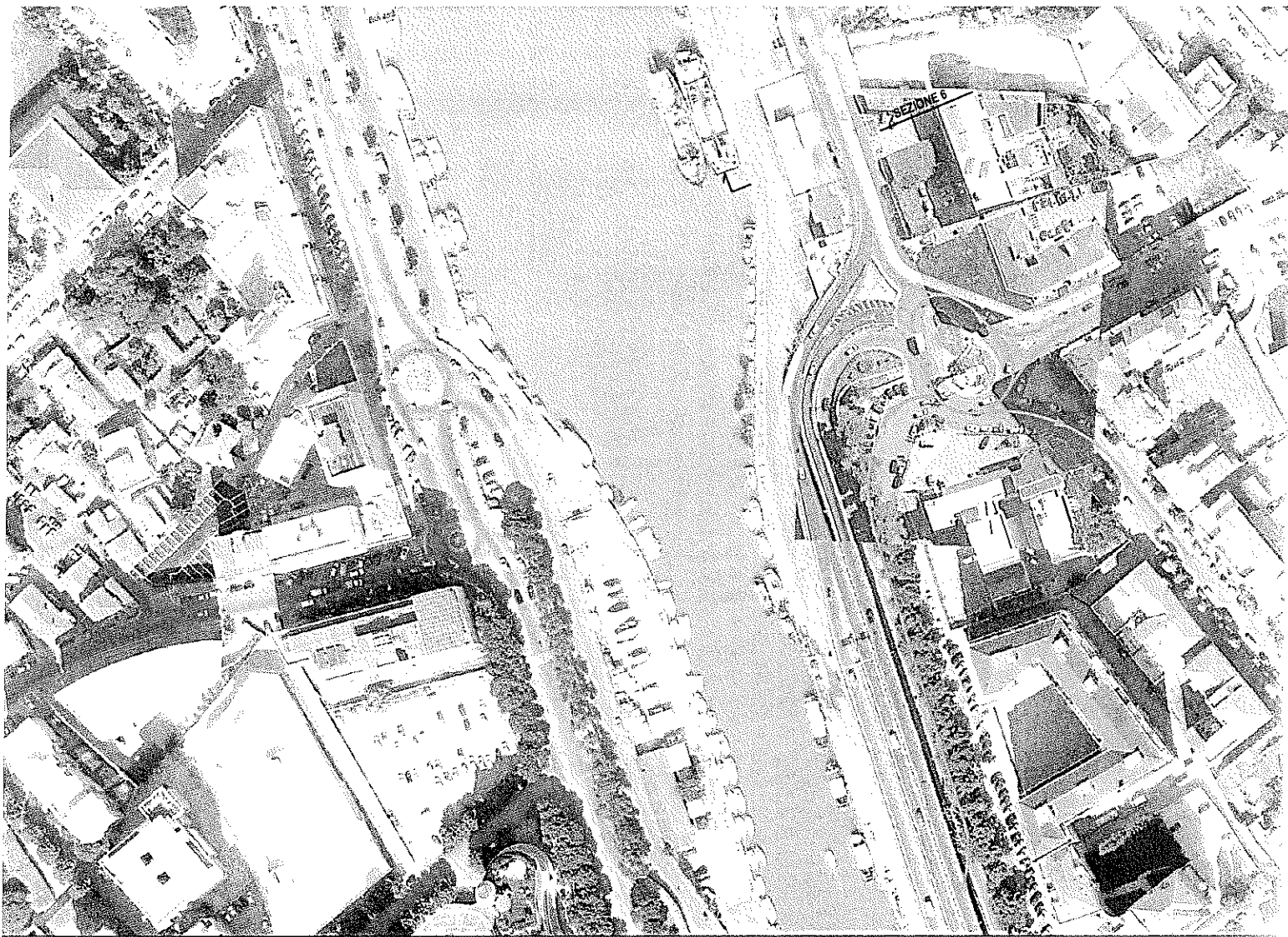


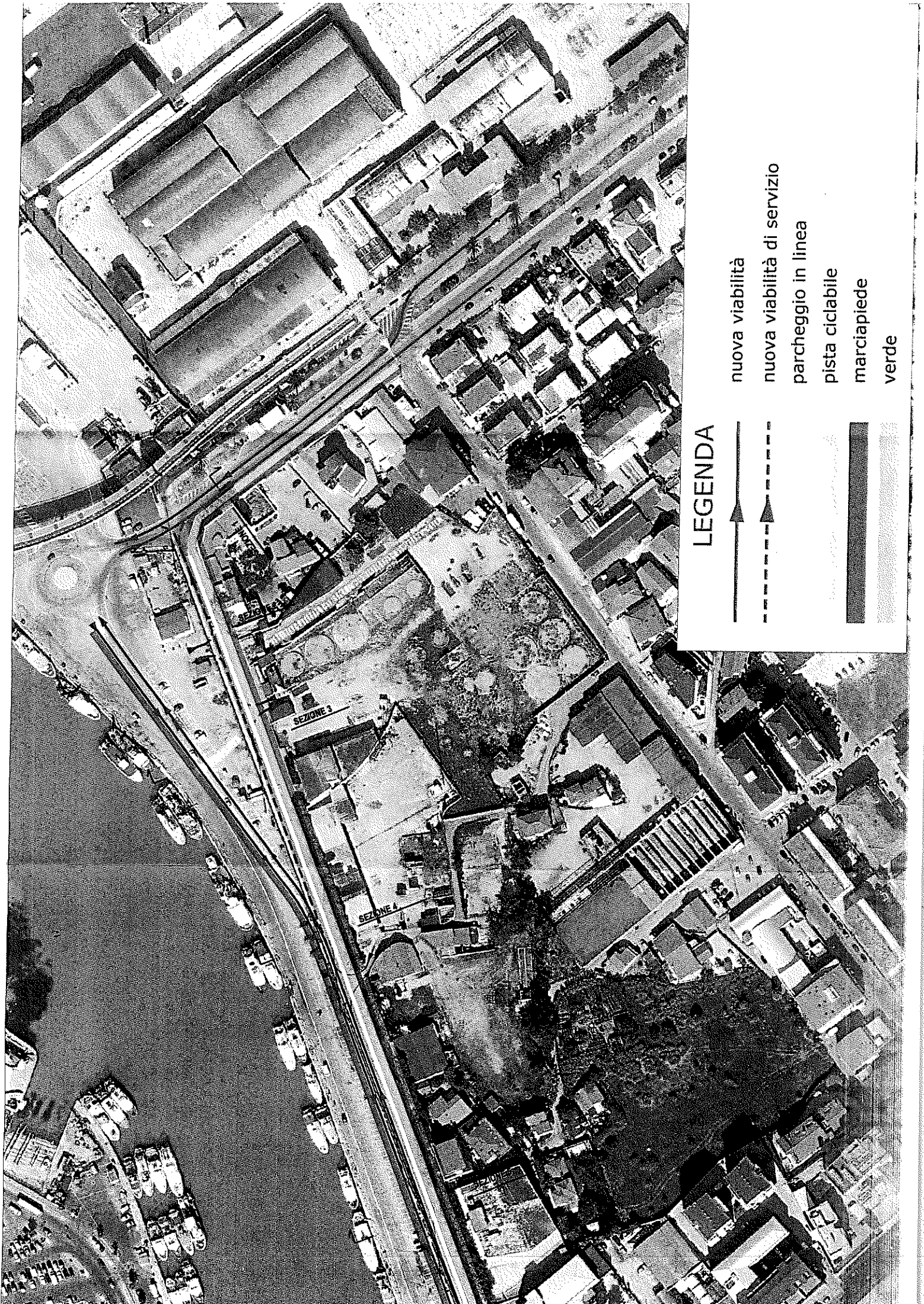
Elaborato TAV. 1

PLANIMETRIA

Giuliano Boni

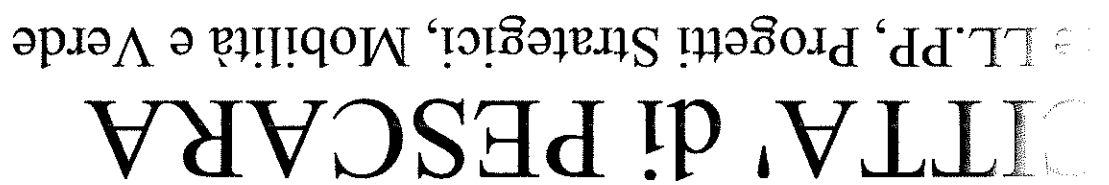
REGIONE ABRUZZO - REGIONE ABRUZZO - I - UE
In base alle norme vigenti, tutti i progetti, piani, programmi, atti e documenti, redatti o diffusi con un mezzo qualsiasi, sono considerati pubblici.





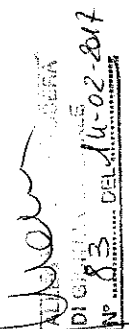
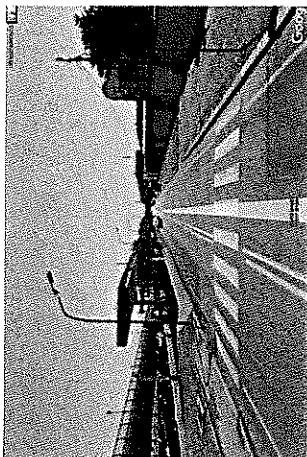
LEGENDA

- nuova viabilità
- nuova viabilità di servizio
- parcheggio in linea
- pista ciclabile
- marciapiede
- verde



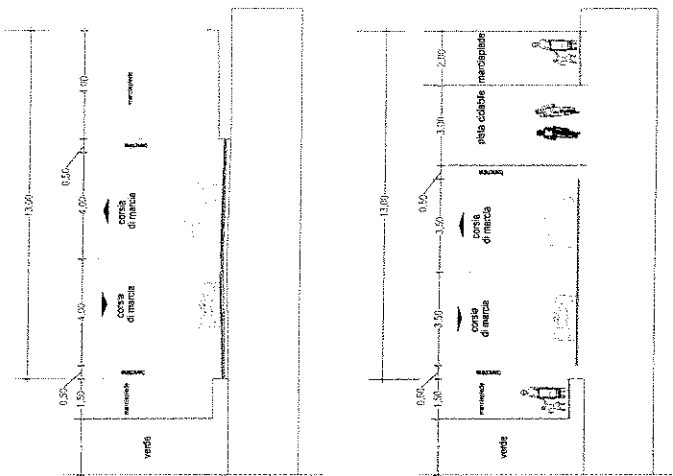
SEZIONI

SEZIONI

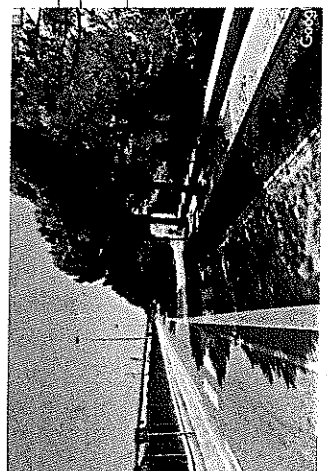
SEZIONE 1
STATO DI FATTO

SEZIONE 1

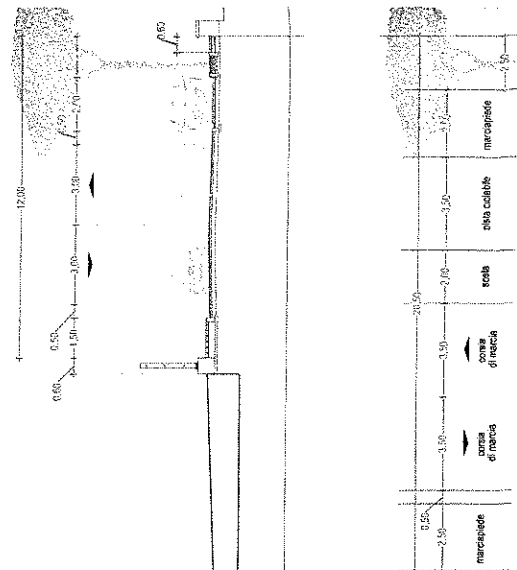
SCHEMA PROGETTO



VIA ANDREA DORIA

SEZIONE 4
STATO DI FATTO

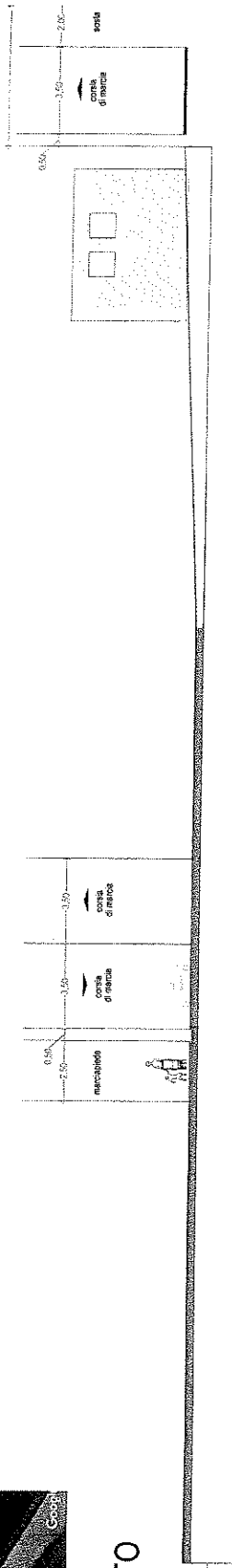
SECTION 4



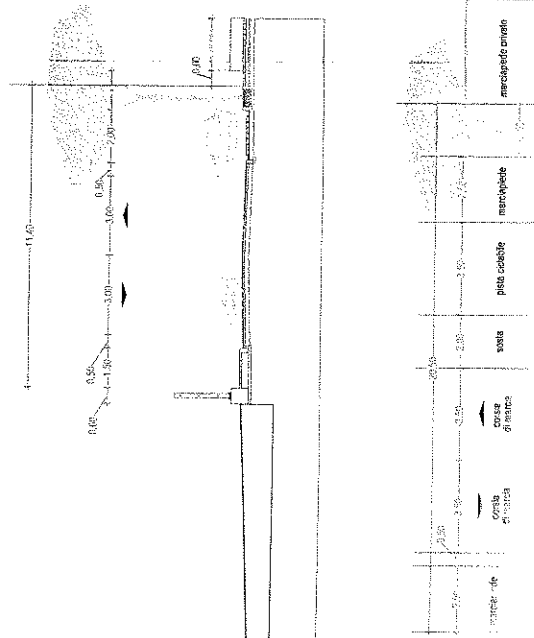
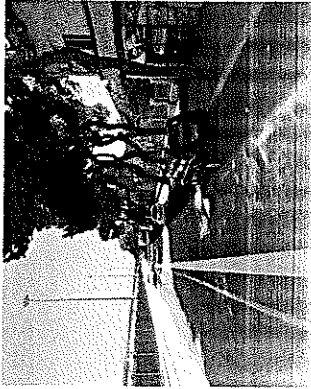
VIA ANDREA DORIA
SEZIONE 2
STATO DI FATTO



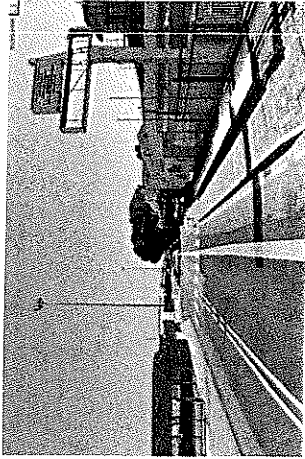
SEZIONE 2
SCHEMA PROGETTO



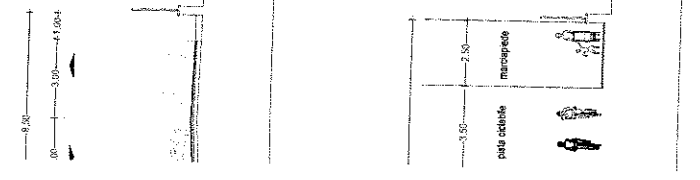
VIA ANDREA DORIA
SEZIONE 5
STATO DI FATTO



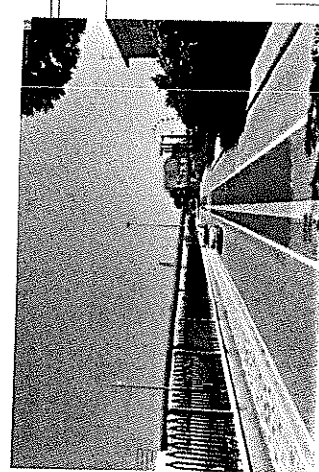
VIA ANDREA DORIA
SEZIONE 6
STATO DI FATTO



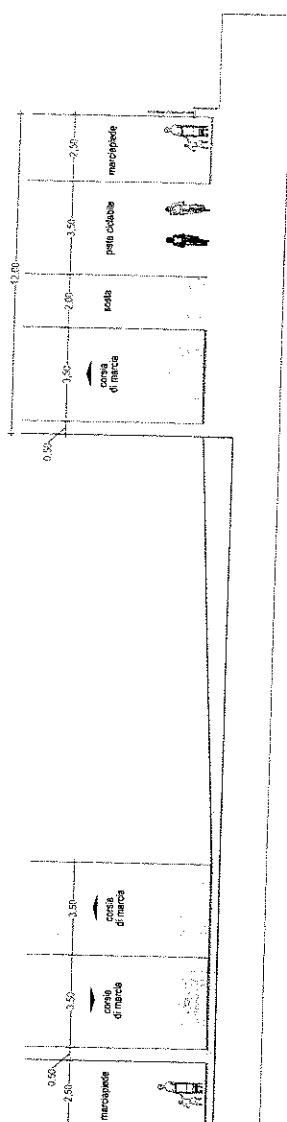
SEZIONE 6



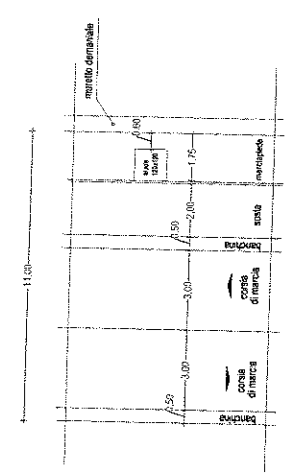
VIA ANDREA DORIA
SEZIONE 3
STATO DI FATTO



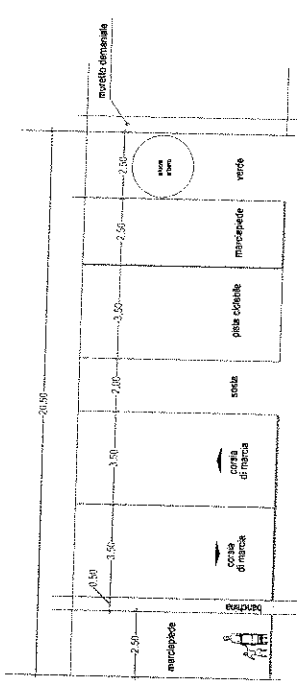
SEZIONE 3
SCHEMA PROGETTO



VIA ANDREA DORIA
PIANTA TIPO
STATO DI FATTO



PIANTA TIPO
SCHEMA DI PROGETTO



SEZIONE TIPO



Del che si è redatto il presente verbale, che, previa lettura e conferma, viene sottoscritto come appresso.

IL SINDACO

F.to Avv. Alessandrini Marco


IL SEGRETARIO GENERALE

F.to Dott.ssa Monaco Carla

Per copia conforme all'originale.

Pescara, li 20 FEB. 2017

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE



A seguito di conforme attestazione dell'addetto alle pubblicazioni, si certifica che copia della presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio dal 20 FEB. 2017 al 7 MAR. 2017 e che contro di essa non sono state prodotte opposizioni.

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE

Pescara, li _____

SI DICHIARA LA PRESENTE ESECUTIVA a seguito di pubblicazione all'Albo Pretorio per 10 giorni consecutivi dal _____ senza opposizioni ai sensi e per gli effetti dell'art. 134 – 3° comma – D. Legislativo del 18 agosto 2000 N. 267.

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE

Pescara, li _____

COMUNE DI PESCARA

N. _____ di prot.

Pescara, li _____

FASCICOLO UFFICIO

All'Ufficio _____

All'Ufficio _____

...per i provvedimenti di competenza.

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE
