



GIUNTA REGIONALE

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI- DPE

Uffici di Catullo, n. 39, 65126 Pescara

Prot. n. RA/142310/20

Pescara, 14.05.2020

Al Comune di Pescara
Alla c.a. Arch. Trisi/Ing. Rossi
protocollo@pec.comune.pescara.it

All'ANAS S.p.A.
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori
anas@postacert.stradeanas.it

All'Autorità di Sistema Portuale del
Mare Adriatico Centrale
segreteria@pec.porto.ancona.it

Alla Direzione Marittima Pescara
dm.pescara@pec.mit.gov.it

e p.c.

Al M.I.T. - Dipartimento per le Infrastrutture,
i Sistemi Informativi e Statistici
Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza
e la sicurezza nelle infrastrutture stradali – Div. II
dg.strade@pec.mit.gov.it

Al M.I.T. - Dipartimento per le Infrastrutture,
i Sistemi Informativi e Statistici
Direzione generale per lo sviluppo del
territorio, la programmazione ed i progetti
internazionali
dg.prog@pec.mit.gov.it

Al Sig. Presidente della Giunta Regionale
presidenza@regione.abruzzo.it

Al Sig. Sottosegretario alla Presidenza della G.R.
Umberto D'Annunziis
umberto.dannunziis@regione.abruzzo.it

Al Direttore del Dipartimento DPE
Ing. Emidio Primavera
emidio.primavera@regione.abruzzo.it

Al Dirigente del Servizio DPE003
Ing. Paolo D'Incecco
paolo.dincecco@regione.abruzzo.it



OGGETTO: Intervento di “prolungamento dell’asse attrezzato di Pescara” a valere sui fondi FSC 2014-2020. Comunicazione importante e urgente

Con riferimento all’infrastruttura di cui all’oggetto, si rappresenta che il MIT con la nota Prot. n.4460 del 12.05.2020, che ad ogni buon conto si unisce in allegato alla presente, ha espresso sostanzialmente parere favorevole sul completamento del percorso di riprogrammazione dell’intervento di cui all’oggetto, ritenendo complete le note e le schede tecniche inviate.

Trattandosi di un progetto che, oltre al Comune di Pescara quale Soggetto Attuatore, interessa più Enti, il Ministero chiede che vengano definiti e chiariti, preliminarmente alla definizione della riprogrammazione, i rapporti attuali e futuri circa la gestione delle infrastrutture stradali interessate dallo stesso, tra il nuovo soggetto attuatore, gli altri enti locali coinvolti e l’ANAS.

Pertanto, il MIT ritiene indispensabile che venga predisposto preliminarmente un atto convenzionale, che regoli i rapporti tra tutti i Soggetti aventi causa sull’intervento, e che lo stesso sia trasmesso al fine di una preventiva condivisione al Dicastero.

Tanto premesso, si chiede al Comune di Pescara, quale Soggetto Attuatore indicato per la realizzazione dell’intervento, di predisporre tale atto, coinvolgendo l’Anas e tutti i Soggetti aventi causa sull’infrastruttura, al fine di trasmettere in tempi brevissimi a questo Servizio e al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, quanto richiesto con l’allegata nota.

Si precisa che il MIT sulla nota ha erroneamente indicato come data di scadenza dell’OGV il 31.12.2020, anziché 31.12.2021 come stabilito dalla Delibera CIPE.

Equivoco peraltro chiarito anche per le vie brevi.

Distinti saluti

Il Responsabile dell’Ufficio
(Arch. Stefano Suriani)
(firmato elettronicamente)

Il Dirigente del Servizio
(Dott.ssa Nicoletta Bucco)
(firmato digitalmente)