



**CITTA' DI PESCARA**  
Medaglia d'oro al Merito Civile

## COMUNE DI PESCARA

### VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

**Numero 252 Del 18/06/2020**

**Oggetto: "COLLEGAMENTO DELL'ASSE ATTREZZATO DI PESCARA E ADEGUAMENTO SVINCOLO SS.714 – PESCARA SUD" (FONDI FSC 2014-2020 – DELIBERA CIPE 54/2016 - ASSE A). APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA**

L'anno duemilaventi il giorno diciotto del mese di Giugno alle ore 16:57 si è riunita la **Giunta Comunale**, convocata dal Sindaco in videoconferenza ai sensi dell'art. 73 del D.L. n. 18 del 17.03.2020 e con modalità di cui al Decreto sindacale n.3 del 23.03.2020.

Presiede l'adunanza Il Sindaco Avv. Carlo Masci e sono rispettivamente presenti ed assenti i seguenti signori:

Nome	Funzione	Presenza
Masci Carlo	Sindaco	Presente
Santilli Giovanni	Vice Sindaco	Presente
Del Trecco Isabella	Assessore	Presente
Paoni Saccone Mariarita	Assessore	Assente
Albore Mascia Luigi	Assessore	Presente
Di Nisio Nicoletta Eugenia	Assessore	Presente
Cremonese Alfredo	Assessore	Presente
Seccia Eugenio	Assessore	Assente
Sulpizio Adelchi	Assessore	Assente
Martelli Patrizia	Assessore	Presente

ne risultano presenti n. 7 e assenti n. 3 .

Partecipa alla seduta il Segretario Generale Dott.ssa Carla Monaco

Assiste il segretario Verbalizzante Addario Luigi designato per la redazione del verbale.

Il Presidente, accertato che il numero dei presenti è sufficiente per dichiarare valida la seduta, invita gli intervenuti a deliberare sull'oggetto sopraindicato.

## LA GIUNTA COMUNALE

**Vista** la relazione allegata che costituisce parte integrante del presente provvedimento;

**Visti** i pareri espressi, ai sensi dell'art.49 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, dal Dirigente del servizio interessato e dal Dirigente della Ragioneria, come da scheda allegata;

### **Premesso che:**

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 165 del 20.12.2019 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2020-2024, Sezione Operativa (SeO) 2020-2022, in cui è ricompreso il Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2020/2022 e l'Elenco annuale LL.PP. 2020;

- con deliberazione di C.C. n. 30 del 09.04.2020 è stata approvata la prima modifica al D.U.P. 2020-2024 (Sezione Operativa 2020-2022) con inserimento nella parte seconda della Sezione Operativa dei seguenti atti di programmazione settoriale:

- il programma triennale dei lavori pubblici 2020-2022, elenco annuale 2020, di cui all'art. 21 del D.Lgs. n. 50/2016 "*Codice dei contratti pubblici*" – così come risultante dal primo aggiornamento;
- il programma biennale degli acquisiti di forniture e servizi 2020-2021, di cui all'art. 21 del D. Lgs. n. 50/2016 "*Codice dei contratti pubblici*" – così come risultante dal primo aggiornamento;

- con deliberazione di C.C. n. 167 del 30.12.2019 è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario per gli esercizi 2020/2022 – annualità 2020 e relativi allegati, e con successiva deliberazione di Giunta Comunale n. 75 del 21.02.2020 sono state apportate le variazioni urgenti al medesimo;

- con deliberazione di G.C. n. 35 del 31.01.2020 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) 2020/2022 e il Piano Performance 2020;

- con deliberazioni di G.C. n. 75 del 21.02.2020 e G.C. n. 129 del 03.04.2020 sono state approvate le variazioni urgenti al predetto Bilancio di previsione 2020-2022;

### **Considerato che:**

- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (M.I.T.) con Delibera CIPE n. 554 dell'01.12.2016, pubblicata in Gazzetta Ufficiale al N. 88 del 14.04.2017, ha approvato il Piano operativo infrastrutture (art. 1, comma 703, lettera c) della Legge n. 190/2014) FSC (Fondo sviluppo e coesione) 2014-2020, il quale prevede al paragrafo 2.1. Assi tematici e azioni - 2.1.1 Asse tematico A: "*Interventi stradali*" a favore della Regione Abruzzo la Scheda di intervento denominata "*SS 16 – Prolungamento dell'Asse Attrezzato di Pescara*" – Linea d'Azione "*Completamenti di itinerari già programmati*", con assegnazione di un risorsa finanziaria complessiva pari ad € 15.000.000,00;

- l'obiettivo M.I.T. è il miglioramento della rete stradale, attraverso il completamento della rete stradale centrale, in particolare nelle aree maggiormente congestionate, il rafforzamento delle connessioni dei nodi secondari alla rete TEN-T, al fine di garantire livelli minimi di accessibilità anche alle aree più periferiche, mediante il coinvolgimento dei soggetti istituzionali di Regione Abruzzo e Comune di Pescara, rispettivamente nelle qualità di soggetto Finanziatore e soggetto Attuatore/Gestore;

- con nota prot. gen. N. 49208/2020 dell'01.04.2020 l'Amministrazione comunale ha trasmesso alla Regione Abruzzo – Dipartimento Infrastrutture e Trasporti la Scheda

intervento FSC 2014-2020 aggiornata e completa del cronoprogramma di attuazione (Scheda Intervento N. 4 – Codice Progetto AQ282);

- con nota prot. N. 4460/MIT Dipartimento per le Infrastrutture, i sistemi informativi e statistici del 12.05.2020 il M.I.T. ha espresso parere favorevole sul completamento del percorso di riprogrammazione dell'intervento in argomento, ritenendo complete le note e le schede tecniche inviate;

- con nota prot. n. RA/142310/20 del 14.05.2020 la Regione Abruzzo - Dipartimento Infrastrutture e Trasporti – DPE ha chiesto al Soggetto Attuatore di predisporre preliminarmente un atto convenzionale che regoli i rapporti circa la gestione delle infrastrutture stradali interessate dall'intervento tra tutti i soggetti quali, Regione Abruzzo, enti locali coinvolti, ANAS S.p.A.;

**Dato atto che:**

- al fine di dare attuazione alle indicazioni contenute nella precorsa corrispondenza, e nell'ambito degli indirizzi programmatici per la compilazione del Programma Triennale Opere Pubbliche 2020/2022, l'Amministrazione comunale ha inteso dare mandato al Settore Lavori Pubblici per la redazione di un progetto di fattibilità tecnica ed economica che ridisegni una nuova viabilità nella zona sud di Pescara all'uscita della circonvallazione con la viabilità esistente, secondo quanto previsto dal vigente PRG e volta ad un miglioramento della fruibilità da parte degli utilizzatori, oltreché una riqualificazione ambientale adiacente la Riserva naturale della Pineta Dannunziana;

- con la realizzazione di tutte le opere previste si ha l'opportunità di riunire i comparti della Riserva Dannunziana 4 e 5 perché il tratto iniziale di via Tirino-via della Bonifica si renderebbe inutile con la demolizione delle rampe. Il traffico veicolare in entrata ed uscita dalla città di Pescara nella zona sud sarà indirizzato sulla nuova viabilità fino alle esistenti rotatorie;

- l'intervento deve essere sottoposto alla valutazione preventiva della sostenibilità ambientale e della compatibilità paesaggistica, con particolare riferimento alla verifica dei vincoli ambientali, storici, archeologici, paesaggistici interferenti sulle aree o sugli immobili interessati dall'opera pubblica, nonché l'individuazione delle misure idonee a salvaguardare la tutela ambientale e i valori culturali e paesaggistici;

- altresì, il presente intervento di infrastruttura stradale è conforme al P.R.G. vigente, nonché alle ulteriori disposizioni generali, urbanistiche ed edilizie vigenti ed operanti;

**Rilevato** che l'intervento denominato *“Collegamento dell'Asse Attrezzato di Pescara e Adeguamento svincolo SS.714 – Pescara Sud”* (Fondi FSC 2014-2020 – Delibera CIPE n. 54/2016 – Asse A – Linea d'Azione *“Completamenti di itinerari già programmati”*) di importo complessivo pari ad € 15.000.000,00 (CUP master: J21B20000140001 – CUI: L00124600685202000023) verrà realizzato con 2 lotti funzionali come di seguito descritti:

- 1) LOTTO 1 – “Realizzazione di prolungamento della S.S. 16 dir. “C” mediante la realizzazione di un tronco di penetrazione all'area portuale di Pescara dello sviluppo di circa 1200 m.”** (CUP J21B20000150001) di complessivi € 8.200.000,00 prevede il prolungamento della SS.16 mediante la realizzazione del predetto tronco stradale avente caratteristiche stradali simili a quelle esistenti e comunque conformi al Codice della strada, localizzato in adiacenza alla strada comunale “Via Andrea Doria”, nonché la riqualificazione dell'annessa banchina e dell'asse stradale esistente. Inoltre, la definizione

dell'accesso del prolungamento dell'asse attrezzato fino al lungomare Cristoforo Colombo, rende necessaria la riqualificazione del tratto di riviera (lungomare Cristoforo Colombo e lungomare Papa Giovanni XXIII) tra detto accesso e la rotatoria angolo via Vespucci. L'intervento ha il fine di realizzare la separazione tra il traffico portuale e quello urbano consentendo una più efficace accessibilità al porto e, contestualmente, la fluidificazione e la razionalizzazione del traffico urbano. Il prolungamento dell'asse attrezzato, sulla sponda destra del fiume Pescara, costituendo un elemento detrattore ambientale urbano, richiede, al fine di mitigarne l'impatto, un intervento complessivo di riqualificazione del tratto interessato, finalizzato, altresì, al recupero del rapporto città-fiume;

- 2) LOTTO 2 – “Adeguamento svincolo S.S.714 – Pescara Sud”** (CUP J21B20000160001) di complessivi € 6.800.000,00 prevede la demolizione dell'ultimo tratto delle rampe della S.S. n. 714, per la sua delocalizzazione con contestuale realizzazione di sottopasso ferroviario e sistemazione delle rotatorie e della viabilità esistente fino a cimitero. L'intervento ha il fine di migliorare il traffico urbano e, contestualmente, di eliminare quegli elementi che costituiscono detrattori ambientali. A tal fine, si prevede il recupero funzionale delle connessioni della Riserva naturale di interesse provinciale denominata “Pineta Dannunziana”, anche conosciuta come la “Pineta D'Avalos” o “Parco D'Avalos”, eliminando la viabilità veicolare esistente;

**Tenuto conto che:**

- all'uopo, per ottemperare alle indicazioni impartite dalla Delibera CIPE n. 554 dell'01.12.2016 in termini di erogazione della risorsa finanziaria FSC 2014-2020 messa a disposizione, il Settore LL.PP. di questo Ente ha provveduto a redigere il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento complessivo in parola, trasmesso con nota prot. N. 77734/2020 del 15.06.2020 al competente Servizio Amministrativo Contabile LL.PP., costituito dai seguenti elencati Elaborati descrittivi (unitamente agli Elaborati cartografici, Elaborati di rilievo, Elaborati di progettazione stradale) firmati digitalmente dal progettista:

- ☐ Relazione generale tecnico illustrativa;
- ☐ Relazione interferenze;
- ☐ Relazione paesaggistica;
- ☐ Studio preliminare ambientale e archeologico;
- ☐ Calcolo sommario della spesa;
- ☐ Planimetria di esproprio;
- ☐ Piano particellare di esproprio;
- ☐ Quadro economico di spesa;
- ☐ Prime indicazioni per la stesura dei piani di sicurezza;
- ☐ Relazione generale tecnico-illustrativa (TAV. 01);
- ☐ Elaborati grafici (TAV. 02);
- ☐ Quadro economico di spesa (TAV. 01bQE);

- il presente progetto di fattibilità è stato redatto in conformità alla vigente normativa in materia, ai sensi dell'art. 14, comma 1 del DPR 207/2010, nelle more dell'emanazione del decreto di cui all'articolo 23, comma 3, del D. Lgs. n. 50/2016 “Codice dei contratti pubblici”;

- le aree oggetto d'intervento sono catastalmente individuate al foglio n. 29 (C.T.) del Comune di Pescara con i mappali nn. 1358, 1354, 1353, 1360, 1359, 1363, 1362, 1401, 1400, 756, 754, 1042, 1371, 1372, 201, 1373, 1374, 398, 526, 1578, 1562, 399, 532, 1566, 259, 1564, 1579, 1565, 316, 1561, 1563, 1574, 658, 1572, 654, 657, 655, 243, 247, 656, 565, 174, 1379, 1821, 1590, 1591, 1385, 1382, 218, 220, 1340, 1351, 1342, 1345, 1347, 1365, 1349, 1366, ed al foglio n. 37 (C.T.) del Comune di Pescara con i mappali nn. 2181, 2184, 2187, 2204, 2207, 2190, 2235, 2237, 2192, 2241, 2262, 2264, 2267, 2268, 2275, 3402, 137, 3398, 817, 818, 823, 2238, 3429, 3431, 2239, 2241 e non risultano di proprietà del comune di Pescara;
- per l'effetto, alcune aree interessate dalla infrastruttura stradale in argomento sono soggette alla procedura espropriativa ai fini del provvedimento di acquisizione delle medesime, ai sensi e per gli effetti del D.P.R. n. 327/2001 *"Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità"*, in particolare artt. 8-16;
- il presente progetto di fattibilità è stato redatto secondo quanto previsto e disciplinato dall'art. 52-quater, comma 2, D.P.R. 327/2001, il quale testualmente recita che il procedimento espropriativo *"può essere avviato anche sulla base di un progetto preliminare, comunque denominato, integrato da un adeguato elaborato cartografico che individui le aree potenzialmente interessate dal vincolo preordinato all'esproprio, le eventuali fasce di rispetto e le necessarie misure di salvaguardia, nonché da una relazione che indichi le motivazioni per le quali si rende necessario avviare il procedimento....."*;
- gli elaborati progettuali oggetto di approvazione contengono tutti gli elementi previsti all'art. 23, comma 5, del D. Lgs. 50/2016, ivi compresa la scelta *"... in merito alla possibile suddivisione in lotti funzionali. Il progetto di fattibilità tecnica ed economica deve consentire, ove necessario, l'avvio della procedura espropriativa"*;
- RUP dell'intervento è l'Arch. Fabrizio Trisi, Dirigente *pro tempore* del Settore Lavori Pubblici;

**Preso atto** che con variazione di bilancio è stato richiesto al Settore Ragioneria lo stanziamento nel Bilancio 2020/2022 – annualità 2020 dell'importo progettuale di € 15.000.000,00 sui capitoli U: 34760092 *"Prolungamento Asse Attrezzato svincolo Pescara Sud della Strada Statale 714"* e E: 12615500 *"Trasferimento Fondi FSC per lavori del prolungamento Asse Attrezzato svincolo Pescara Sud della Strada Statale 714"*, da finanziarsi mediante Fondi FSC 2014-2020 di cui alla Delibera CIPE 54/2016;

**Riscontrata** la necessità di avviare l'iter progettuale dell'intervento sopra citato, nel rispetto delle disposizioni in materia di progettazione di opere pubbliche contenute nel D. Lgs. n. 50/2016 e s. m. e i. *"Codice dei contratti pubblici"* e nel Regolamento di attuazione (artt. 14-46) per quanto in vigore;

**Preso atto che**, alla data odierna:

- non è stato ancora adottato il Regolamento di cui all'art. 23, comma 3, del *"Codice dei contratti pubblici"* con cui sono definiti i contenuti nei tre livelli progettuali e che, per l'effetto, si applica l'art. 216, comma 4 del citato Codice come da art. 1, comma 20 lett. a) della Legge n. 55/2019;
- continuano ad applicarsi le disposizioni di cui alla Parte II, Titolo II, Capo I (artt. da 14 a 43), nonché gli allegati o le parti di allegati ivi richiamate del d.P.R. 5 ottobre 2010, n.

207, che prevedono la redazione di studi di fattibilità, della progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva;

- le risorse finanziarie non erano previste in bilancio al momento dell'approvazione del Programma Triennale 2020/2022 – Elenco 2020 dei lavori pubblici;

**Riscontrata**, a seguito di quanto sopra, la necessità di adeguare gli strumenti di programmazione previsti dal D. Lgs. n. 118/2011 e dall'art. 21, comma 1, del *"Codice dei contratti pubblici"* e già approvati dall'Ente, mediante l'inserimento dell'intervento in argomento nel Programma Triennale LL.PP. 2020-2022, Elenco annuale 2020, ricompreso nel DUP approvato dal C.C. con deliberazione n. 165 del 20.12.2019, previo adeguamento degli appositi stanziamenti del Bilancio previsionale 2020 di cui al pluriennale 2020-2022 contestualmente approvato, opportunamente richiesto;

**Preso atto** che, ai fini dell'aggiornamento del Programma Triennale LL.PP. 2020-2022 si fa riferimento al Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 14 del 16.01.2018 recante la disciplina delle procedure e degli schemi-tipo per la redazione e pubblicazione del programma triennale, dei suoi aggiornamenti annuali e dell'elenco annuale dei lavori pubblici (G.U. Serie generale n. 57 del 09.03.2018) che all'art. 5, comma 11 testualmente recita *"un lavoro non inserito nell'elenco annuale può essere realizzato quando sia reso necessario da eventi imprevedibili o calamitosi o da sopravvenute disposizioni di legge o regolamentari. Un lavoro non inserito nell'elenco annuale può essere altresì realizzato sulla base di un piano autonomo finanziario che non utilizzi risorse già previste tra i mezzi finanziari dell'amministrazione al momento della formazione dell'elenco, avviando le procedure di aggiornamento della programmazione"*;

**Ritenuto** di dover approvare il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'opera denominata *"Collegamento dell'Asse Attrezzato di Pescara e Adeguamento svincolo SS.714 – Pescara Sud"* (Fondi FSC 2014-2020 – Delibera CIPE n. 54/2016 – Asse A" di complessivi € 15.000.000,00, nel rispetto del cronoprogramma degli interventi, nonché degli obiettivi assunti dall'Amministrazione civica nei confronti del M.I.T. e della Regione Abruzzo;

**Richiamati:**

- la deliberazione di G.C. n. 533 dell'08.08.2019 con la quale è stata approvata la Macrostruttura dell'Ente e relativo funzionigramma, con decorrenza 16.09.2019;
- il decreto del Direttore Generale n. 2 del 08.08.2019 con il quale è stata approvata la Microstruttura dell'Ente e le relative declaratorie;
- la deliberazione di G.C. n. 534 del 08.08.2019 con la quale si è preso atto della Microstruttura dell'Ente;
- la deliberazione di C.C. n. 167 del 30.12.2019 di approvazione del Bilancio di previsione 2020/2022 – annualità 2020;
- la deliberazione di G.C. n. 35 del 31.01.2020 di approvazione del P.E.G. 2020/2022 e del Piano Performance 2020;
- il Decreto sindacale n. 61 del 23.12.2019 con il quale è stato attribuito all'Arch. Fabrizio Trisi l'incarico di Dirigente del Settore *"Lavori Pubblici"*, con decorrenza 31.12.2019;

**Visti:**

- la Legge 241/1990;
- il D. Lgs n. 50/2016 e s.m.i., in particolare art. 23, commi 3-5;
- il D.P.R. n. 207/2010 per le parti ancora in vigore;
- il D.P.R. n. 327/2001 *“Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità”*, in particolare artt. 16 e 52-quater, comma 2;
- il D. Lgs. n. 118 del 23.06.2011 *“Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42”* e il principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria (Allegato 4/2) e s.m.i.;
- l’art. 48 del D. Lgs. n. 267/2000;
- lo Statuto comunale;
- il Regolamento di contabilità;

Con voto unanime favorevole, espresso nelle forme e nei modi di legge

**DELIBERA****per le motivazioni e le disposizioni normative richiamate in narrativa**

**1. di approvare**, ai fini dell’inserimento dell’opera nell’Elenco annuale 2020 di cui al Programma Triennale 2020-2022 da realizzare con autonomo piano finanziario, il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell’intervento denominato **“Collegamento dell’Asse Attrezzato di Pescara e Adeguamento svincolo SS.714 – Pescara Sud” (Fondi FSC 2014-2020 – Delibera CIPE n. 54/2016 – Asse A**” di complessivi € 15.000.000,00 (Scheda Intervento N. 4 - Linea d’Azione *“Completamenti di itinerari già programmati”* - cod. progetto AQ282 – CUP master: J21B20000140001 – CUI: L00124600685202000023) ripartiti in base al seguente quadro economico:

<b><u>COMUNE DI PESCARA</u></b>		
<b>COLLEGAMENTO DELL’ASSE ATTREZZATO DI PESCARA E ADEGUAMENTO SVINCOLO SS.714 – PESCARA SUD</b>		
<b><u>QUADRO ECONOMICO PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA</u></b>		
<b>A)</b>	<b>SOMME PER LAVORI</b>	<b>€</b>
1	Importo complessivo dei lavori a corpo	€ 9.900.000,00
2	Oneri relativi all’attuazione del piano di sicurezza previsto dal D. Lgs 9/4/2008 n° 81	€ 250.000,00
	Importo totale lavori A)	€ 10.150.000,00
3	Progettazione Esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione soggetti a ribasso d’asta (IVA ed oneri esclusi)	€ 201.800,00
	Totale a base d’asta	<b>€ 10.351.800,00</b>
<b>B)</b>	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL’AMMINISTRAZIONE</b>	
a	Spese Tecniche IVA e contributi compresi (progetto definitivo e DL)	€ 815.000,00
b	Spese Tecniche per verifica progetto IVA e contributi compresi	€ 74.500,00

c	Spese tecniche per rilievi accertamenti e indagini IVA compresa	€ 98.800,00
d	Spese Tecniche per collaudi IVA e contributi compresi	€ 123.000,00
e	Spese per analisi di laboratorio IVA compresa	€ 23.660,00
f	Spese pubblicità di gara	€ 21.100,00
g	Spese commissione giudicatrice	€ 34.640,00
h	Demolizioni e ricostruzioni edifici demaniali e pesa pubblica e allacciamenti ai pubblici servizi	€ 425.000,00
i	IVA Lavori 10%	€ 1.015.000,00
l	IVA ed oneri spese tecniche progettazione esecutiva	€ 54.243,84
m	Acquisizioni aree e immobili	€ 1.410.000,00
n	Fondo incentivante art.113 D. Lgs 50/2016 2%	€ 203.000,00
o	Imprevisti e lavori in economia	€ 350.256,16
	<u>Totale somme a disposizione B)</u>	<b>€ 4.648.200,00</b>
	<b>TOTALE GENERALE A) + B)</b>	<b>€ 15.000.000,00</b>

**2. di precisare** che l'intervento di cui al precedente punto 1. verrà realizzato con 2 lotti funzionali come di seguito descritti:

- ☐ **LOTTO 1 – “Realizzazione di prolungamento della S.S. 16 dir. “C” mediante la realizzazione di un tronco di penetrazione all’area portuale di Pescara dello sviluppo di circa 1200 m”** di complessivi € 8.200.000,00 (CUP J21B20000150001);
- ☐ **LOTTO 2 – “Adeguamento svincolo S.S.714 – Pescara Sud”** di complessivi € 6.800.000,00 (CUP J21B20000160001);

**3. di precisare** che il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento complessivo in parola di € 15.000.000,00 è costituito dagli elaborati e tavole grafiche come di seguito elencati:

**ELABORATI DESCRITTIVI**

- ☐ Relazione generale tecnico illustrativa
- ☐ Relazione interferenze
- ☐ Relazione paesaggistica
- ☐ Studio preliminare ambientale e archeologico
- ☐ Calcolo sommario della spesa
- ☐ Planimetria di esproprio
- ☐ Piano particellare di esproprio
- ☐ Quadro economico di spesa
- ☐ Prime indicazioni per la stesura dei piani di sicurezza
- ☐ Relazione generale tecnico-illustrativa (TAV. 01)
- ☐ Elaborati grafici (TAV. 02)
- ☐ Quadro economico di spesa (TAV. 01bQE);

**ELABORATI CARTOGRAFICI**

Corografia  
Stralcio aerofotogrammetrico  
Stralcio P.R.G.  
Stralcio catastale via B. Croce  
Carta della pericolosità geologica  
PSDA - pericolosità



Stralci carta del vincolo idrogeologico  
Piano paesaggistico - carta dei vincoli  
PSDA - rischio  
Planimetria di inquadramento geologico - Parte 1  
Planimetria di inquadramento geologico - Parte 2  
PAI - Stralcio carta pericolosità idrogeologica  
PAI - Stralcio carta rischio idrogeologico

#### **ELABORATI DI RILIEVO**

Planimetria stato di fatto prolungamento Asse Attrezzato

#### **ELABORATI DI PROGETTAZIONE STRADALE**

Planimetria di progetto prolungamento Asse Attrezzato

Sezioni trasversali prolungamento Asse Attrezzato

SAS

**4. di dare atto** che e' stato richiesto al Settore Ragioneria apposita variazione allo stanziamento nel Bilancio 2020/2022 – annualità 2020 dell'importo progettuale di € 15.000.000,00 sui capitoli U: 34760092 *"Prolungamento Asse Attrezzato svincolo Pescara Sud della Strada Statale 714"* e E: 12615500 *"Trasferimento Fondi FSC per lavori del prolungamento Asse Attrezzato svincolo Pescara Sud della Strada Statale 714"*, da finanziarsi mediante Fondi FSC 2014-2020 di cui alla Delibera CIPE 54/2016;

**5. di avviare** per la fattispecie la procedura di aggiornamento della Programmazione e di proporre al Consiglio Comunale la modifica del Programma Triennale dei LL.PP. 2020/2022, elenco annuale 2020, ricompreso nel DUP approvato dal C.C. con deliberazione n. 165 del 20.12.2019;

**6. di precisare**, infine, che:

- Responsabile Unico del Procedimento dell'opera in oggetto è l'Arch. Fabrizio Trisi, Dirigente *pro tempore* del Settore Lavori Pubblici;
- è in corso di predisposizione lo Schema di Convenzione disciplinante i rapporti relativi alla gestione dell'intervento infrastrutturale stradale tra tutti i soggetti coinvolti quali, Regione Abruzzo, enti locali, ANAS SpA.

**Indi,**

#### **LA GIUNTA COMUNALE**

con separata votazione e con voto unanime palesemente espresso, nei modi e forme di legge, dichiara la presente immediatamente eseguibile, ai sensi e per gli effetti dell'art. 134, comma 4 del D. Lgs. n. 267/2000.

Del che si è redatto il presente verbale, che, previa lettura e conferma, viene sottoscritto come appresso.

Il Segretario Verbalizzante  
Prof. Luigi Addario

IL SINDACO  
Avv. Carlo Masci

IL SEGRETARIO GENERALE  
Dott.ssa Carla Monaco

---