



## *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI  
Direzione Generale per le strade e le autostrade e per la vigilanza e la sicurezza nelle  
infrastrutture stradali

Div. 2 Programmazione della rete ANAS S.p.A.  
Via Nomentana, 2 – 00161 Roma – dg.strade@pec.mit.gov.it

Alla Regione Abruzzo  
Dipartimento infrastrutture e trasporti – DPE  
[dpe004@pec.regione.abruzzo.it](mailto:dpe004@pec.regione.abruzzo.it)

All'ANAS S.p.A.  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori  
[anas@postacert.stradeanas.it](mailto:anas@postacert.stradeanas.it)

**OGGETTO:** Intervento di “Prolungamento dell’asse attrezzato di Pescara” a valere sui fondi FSC 2014-2020.

In riscontro alla nota di codesto Dipartimento prot. n. RA/127547/20 del 30.04.2020, repertoriata agli atti della scrivente Direzione generale in pari data con prot. 4135, con la quale, ad integrazione di precedente corrispondenza, è stata trasmessa, per la riprogrammazione dell’intervento in oggetto, nuova scheda FSC, si rappresenta quanto segue.

Atteso che il mutato quadro dell’intervento risulta coperto finanziariamente dalle attuali risorse disponibili e che le informazioni rese nella nuova scheda FSC, nonché nelle note trasmesse dalla Regione e dal Comune di Pescara, risultano complete, la scrivente non ha nulla da obiettare ai fini del completamento del percorso di riprogrammazione dell’intervento sopra indicato.

Si osserva, però, che, come rappresentato nella scheda, l’intervento si compone di due parti e, in particolare, “... la seconda parte prevede la demolizione dell’ultimo tratto delle rampe della S.S. n. 714... L’intervento ha il fine di migliorare il traffico urbano e, contestualmente, di eliminare quegli elementi che costituiscono detrattori ambientali. A tal fine si prevede il recupero funzionale delle connessioni della riserva naturale di interesse provinciale denominata ‘pineta Dannunziana’... eliminando la viabilità veicolare esistente”; a tal fine si può immaginare che occorra prevedere la cessione dell’intera asta della SS714 Dir A, a partire dalla diramazione per la variante di Francavilla, agli Enti locali, configurandosi come un asse di penetrazione in zona urbana.

Alla luce di quanto sopra evidenziato si ritiene che, prima di procedere con la riprogrammazione dell’intervento, debbano essere chiariti i rapporti attuali e futuri circa la gestione delle infrastrutture stradali interessate dallo stesso, tra il nuovo soggetto attuatore, gli altri enti locali coinvolti e l’ANAS.

Si chiede, pertanto, che venga predisposto preliminarmente un atto convenzionale che regoli i rapporti tra tutti i soggetti aventi causa e che lo stesso sia trasmesso al fine di una preventiva condivisione a questa Direzione generale.

Si segnala, al fine di garantire il rispetto dell’OGV entro il 31.12.2020, l’urgenza di tale integrazione documentale.

IL DIRETTORE GENERALE  
Dott. Antonio Parente