



## GIUNTA REGIONALE

Seduta del .....

Deliberazione N. ....

L'anno ..... il giorno ..... del mese di .....

negli uffici della Regione Abruzzo, si è riunita la Giunta Regionale presieduta dal Presidente Sig.

.....  
con l'intervento dei componenti:

	P	A
1. IMPRUDENTE Emanuele	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. CAMPITELLI Nicola	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. D'AMARIO Daniele	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. LIRIS Guido Quintino	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. QUARESIMALE Pietro	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. VERI' Nicoletta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Svolge le funzioni di Segretario .....

**OGGETTO:** Del. CIPESS 79/2021 "Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 e 2021-2027- assegnazione risorse per interventi covid 19 (FSC 2014-2020) e anticipazioni alle regioni e province autonome per interventi di immediato avvio dei lavori o di completamento di interventi in corso (FSC 2021-2027).

**Intervento Comune di Pescara ex PSRA/23 (codifica Intervento di cui al Piano Masterplan patti per L'Abruzzo) "Riqualificazione dell'Area di risulta dell'ex stazione ferroviaria. – I Lotto.**

**Preso d'atto rimodulazione intervento e approvazione nuovo schema di convenzione con disposizioni attuative.**

### LA GIUNTA REGIONALE

#### VISTE:

- la deliberazione del CIPESS n.2/2021, recante "Fondo sviluppo e coesione. Disposizioni quadro per il piano sviluppo e coesione" che definisce un quadro regolatorio unitario relativo ai PSC in termini di: coordinamento ed armonizzazione delle norme previgenti, istituzione dell'Autorità responsabile del Piano, istituzione o aggiornamento del Comitato di Sorveglianza, contenuti delle sezioni ordinarie e speciali, aree tematiche di riferimento, nonché adozione del Sistema di gestione e controllo;
- la deliberazione del CIPESS n.21/2021, recante "Fondo sviluppo e coesione - Approvazione del piano sviluppo e coesione della Regione Abruzzo" che approva il PSC a titolarità della Regione Abruzzo e prende atto delle risultanze istruttorie circa il valore complessivo del PSC della Regione, le provenienze contabili relative alle singole tornate di programmazione, FSC 2000-

2006, FSC 2007-2013, FSC 2014-2020 ed i contenuti delle sezioni ordinarie e speciali per articolazioni tematiche e stati di attuazione, come descritti nelle Tavole allegate alla Delibera;

**PRESO ATTO** che il Piano Sviluppo e Coesione 2000-2020 della Regione Abruzzo nella struttura approvata dalla citata deliberazione 21/2021 è stato oggetto di validazione ed approvazione da parte del Comitato di Sorveglianza del 25 novembre 2021;

**VISTA** la nota del 29 marzo 2021 della Ministra On. Mara Carfagna di assegnazione delle risorse pari a 123,09 milioni di euro alla Regione Abruzzo a valere sulle risorse FSC 2014-2020 e 2021-2027;

**VISTA** la nota del 06 agosto 2021 con cui l'Agenzia di Coesione comunica, tra l'altro, l'approvazione da parte del CIPESS, nella seduta del 27 luglio 2021, degli interventi proposti dalla Regione Abruzzo per fronteggiare l'emergenza covid-19, disponendone la copertura in capo alle risorse del fondo FSC 2014-2020 di cui alla su citata nota della Ministra On. Carfagna del 29 marzo 2021 per un importo pari a 30,735 mln di euro;

**VISTA** la DGR 65/2021 con cui la Giunta prende atto della su indicata delibera CIPESS 49/21 e ne definisce le disposizioni attuative.

**VISTA** la deliberazione CIPESS 79/21 del 29 dicembre 2021, pubblicata sulla GU del 26 marzo 2022, "Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 e 2021-2027-assegnazione risorse per interventi COVID 19 (FSC 2014-2020) e anticipazioni alle regioni e province autonome per interventi di immediato avvio dei lavori o di completamento di interventi in corso (FSC 2021-2027)";

**PRESO ATTO** della DGR 291 del 10/06/2022 recante Del. CIPESS 79/2021 "*Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020 e 2021-2027- assegnazione risorse per interventi covid 19 (FSC 2014-2020) e anticipazioni alle regioni e province autonome per interventi di immediato avvio dei lavori o di completamento di interventi in corso (FSC 2021-2027)*". Presa d'atto e definizione disposizioni attuative.

**PRESO ATTO** che la Del. CIPESS 79/21 assegna alla Regione Abruzzo l'importo complessivo di € 91.864.454,62 nell'ambito del FSC programmazione 2021-2027 per un totale di n. 188 interventi, individuati nell'allegato A della relativa deliberazione e così ripartiti per categorie d'intervento:

CATEGORIE D'INTERVENTO	N° INTERVENTI	IMPORTO DI CUI AL PROGRAMMA FSC 2021-2027
AIUTI	05	€ 24.790.228,71
SERVIZI E FORNITURE	01	€ 659.000,00
LAVORI	182	66.415.225,91
<i>Totale generale</i>	<b>188</b>	<b>€ 91.864.454,62</b>

**DATO ATTO** che l'intervento in oggetto e riguardante l'area di risulta ex FF.SS. della stazione di Pescara viene finanziato per un importo di € **15.900.000,00**;

**VISTA** la nota del Comune di Pescara Settore Mobilità, Edilizia Scolastica e Verde, prot. 0066097 del 13/04/2022, con la quale l'Ente comunale comunica che:

- la procedura sin d'ora utilizzata dal comune, appalto in concessione ai sensi dell'art. 3 lett. uu) e art.165 del D.lgs 50/2016 per la progettazione esecutiva, esecuzione lavori e gestione del Parco centrale nell'area di risulta stazione ferroviaria FF.SS. Pescara centrale non è stata oggetto di aggiudicazione;
- l'amministrazione intende procedere direttamente alla progettazione ed esecuzione delle opere relative ad un primo lotto poste a base di gara, preliminarmente alle attività di bonifica delle stesse aree ai sensi del titolo V del D.lgs. 152/2006;

**VISTI** gli atti progettuali, cronoprogramma lavori e relazione tecnica del PFTE, approvati con Deliberazione di Giunta comunale n.432 del 24/05/2022 -richiesti con nota RA/0226542 del 10-06-2022 dall'ufficio Ferrovie e Impianti a Fune del Servizio Infrastrutture- e relativi al progetto di Riqualficazione dell'Area di risulta dell'ex stazione ferroviaria -I Lotto- per l'importo complessivo di €15.900.000,00;

**PRESO ATTO** che il progetto, in sintesi nel suo complesso, riguarda la realizzazione di:

- Parco centrale su una estensione di 6,6 Ha costituito da:
- Parco urbano di 4,9 Ha dei quali 2 Ha a destinazione Parco attrattivo a vocazione culturale/naturalistica;

- Campo di estensione 0,9 Ha;
- Spazio pubblico lineare;
- Sistema Viabilità costituita da:
  - strada di Categoria E - Strada urbana di quartiere (secondo la definizione della "Norme funzionali e geometriche per la Costruzione delle Strade" – DM MIT 6792/01 - SO n. 5 GU n.3 04/01/02) anche in trincea nel tratto antistante la stazione ferroviaria e dotata di corsie dedicate al TPL;
  - viabilità di servizio alla stazione ferroviaria;
  - pista ciclabile di riconnessione e a completamento della con la rete esistente;
  - predisposizione per passaggio pedonale di collegamento tra parcheggio interrato e attuale stazione ferroviaria
- Sistemazione piazzale area Terminal Bus extraurbani costituiti da:
  - n.20 stalli bus;
  - meccanismi di risalita di collegamento con la stazione ferroviaria.
- Sistemazione piazzale area Terminal Bus urbani costituiti da:
  - n.15 stalli bus;
  - Strutture per attività di servizio all'autostazione;
- Realizzazione Silos parcheggi costituiti da:
  - struttura nord: 850 posti auto;
  - struttura sud: 900 posti auto;
  - struttura nord: totale di 100 box auto. È inoltre consentito realizzare fino a ulteriori 100 box auto, con altezza massima pari a 25 ml., altezza utile interna minima pari a 3 ml;
- parcheggio interrato:
  - nr.400 posti auto, con un massimo di 1 livello interrato, e meccanismi di risalita di collegamento con lo spazio pubblico lineare

**PRESO ATTO, ALTRESI',** che:

- il costo del 1° lotto totalmente finanziato da risorse PAR-FSC 2021-2027 è di € 15.900.000,00 di cui € 12.814.000,00 per lavori soggetti a ribasso, € 512.560 per oneri sicurezza, e € 2.573.440,00 per somme a disposizione dell'amministrazione;
- il CUP dell'intervento assegnato è il seguente: **J22F16000230003**;
- il cronoprogramma delle attività è in linea con le tempistiche della programmazione PAR-FSC 2021-2027;
- il livello di progettazione attualmente disponibile e redatto dall'amministrazione comunale di Pescara è quello di Progetto di Fattibilità Tecnico Economica P.T.F.E., così come da documentazione trasmessa e agli atti;
- il RUP dell'intervento designato risulta l'Ing. Giuliano Rossi;

**DATO ATTO** che

- il presente provvedimento è conseguente ad una puntuale istruttoria in fatto e in diritto degli Uffici competenti;
- il Dirigente del Servizio "Infrastrutture" e il Direttore del Dipartimento, ai sensi degli art. 23 e 24 della L.R. n. 77/99 e ognuno per la parte di competenza, con la sottoscrizione del presente atto, hanno espresso il proprio parere favorevole in ordine alla regolarità e legittimità del presente provvedimento;

**EVIDENZIATO** che l'assunzione del presente provvedimento non comporta ulteriori oneri a carico del Bilancio regionale, in quanto trattasi di risorse aggiuntive derivanti da trasferimenti statali vincolati di cui al fondo FSC 2021-2027 destinati a specifici interventi;

**VISTA** la L.R. n.77 del 14.09.1999 e successive modifiche ed integrazioni;

**A VOTI UNANIMI** espressi nelle forme di legge l'assunzione del presente atto deliberativo non comporta ulteriori oneri finanziari a carico del bilancio *a voti unanimi espressi nelle forme di legge*

## **D E L I B E R A**

*Per le motivazioni specificate in premessa, che qui si intendono integralmente richiamate*

- **DI PRENDERE ATTO** della rimodulazione dell'Intervento proposto dall'Amministrazione Comunale di Pescara denominato "*Riqualificazione dell'Area di risulta dell'ex stazione ferroviaria. – I Lotto*" per l'importo di euro 15.900.000,00, da realizzarsi mediante contratto di appalto per la progettazione e la esecuzione dell'intervento;
- **DI DARE ATTO** dell'assegnazione finanziaria dell'importo di € 15.900.000,00 di cui all'allegato A alla delibera CIPESS nr.79/2021;
- **DI APPROVARE** lo schema di convenzione di finanziamento allegato al presente atto e che ne forma parte integrante e sostanziale;
- **DI DARE MANDATO** al competente Dipartimento DPE, per il tramite del Servizio Infrastrutture, per la predisposizione di tutti gli atti prodromici necessari, nonché per lo svolgimento delle attività e degli adempimenti di competenza relativamente alla sottoscrizione della relativa convenzione;
- **DI DARE ATTO** che il presente provvedimento non comporta ulteriori oneri a carico del bilancio regionale in quanto trattasi di risorse aggiuntive derivanti da trasferimenti statali vincolati di cui al fondo FSC 2021-2027 destinati a specifici interventi;
- **DI PUBBLICARE** la presente deliberazione nel sito istituzionale della Giunta Regionale.

---

DIREZIONE GENERALE/DIPARTIMENTO:  
DPE – INFRASTRUTTURE e TRASPORTI

SERVIZIO: DPE018 – INFRASTRUTTURE

UFFICIO: FERROVIE E IMPIANTI A FUNE

---

L'Estensore  
*Ing. Riccardo Elio Terzini*  
(firma)

Il Responsabile dell'Ufficio  
*Ing. Riccardo Elio Terzini*  
(firma)

Il Dirigente del Servizio DPE018  
*Dott. Ing. Paolo D'Incecco*  
(firma)

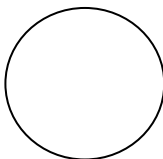
Il Direttore Regionale  
*Ing. Emidio Primavera*  
\_\_\_\_\_  
(firma)

Il Componente la Giunta  
*Dott. Marco Marsilio*  
\_\_\_\_\_

---

Approvato e sottoscritto:

Il Segretario della Giunta  
\_\_\_\_\_  
(firma)

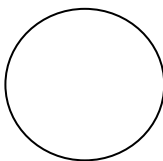


Il Presidente della Giunta  
*Dott. Marco Marsilio*  
(firma)

---

Copia conforme all'originale per uso amministrativo

L'Aquila, li \_\_\_\_\_



Il Dirigente del Servizio Affari della Giunta  
\_\_\_\_\_  
(firma)