



GIUNTA REGIONALE

DELIBERAZIONE DI GIUNTA REGIONALE

Seduta in data Deliberazione N.

Negli uffici della Regione Abruzzo, si è riunita la Giunta Regionale presieduta dal
Sig. Presidente **Dott. Marco Marsilio**

con l'intervento dei componenti:

	P	A
1. IMPRUDENTE Emanuele	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. CAMPITELLI Nicola	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. D'AMARIO Daniele	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. LIRIS Guido Quintino	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. QUARESIMALE Pietro	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. VERI' Nicoletta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Svolge le funzioni di Segretario **Dott.ssa Daniela Valenza**

OGGETTO

Miglioramento dell'intermodalità regionale attraverso lo sviluppo del servizio di trasporto merci su ferro in conformità con quanto disposto dagli obiettivi regionali, comunitari ed internazionali.

LA GIUNTA REGIONALE

PREMESSO che

- il Green Deal della Comunità Europea disciplina tra i propri obiettivi primari che per una società ed un'economia a zero emissioni nette è necessario che il settore della mobilità diventi più sostenibile e più intelligente attraverso soprattutto il raggiungimento della neutralità climatica, con riduzioni delle emissioni del settore dei trasporti attraverso l'utilizzo di sistemi meno impattanti a livello emissivo che passano inderogabilmente anche attraverso la riduzione del traffico veicolare;
- nel documento predetto i ministri dell'UE hanno sottolineato la necessità di sviluppare ulteriormente il trasporto ferroviario nel territorio della Comunità, sia per i passeggeri che per le merci, sottolineando l'importanza di rafforzare la resilienza del settore ferroviario di fronte alle

crisi e di continuare a investire nell'interoperabilità dei sistemi nazionali e nel rafforzamento della connettività;

- che l'Agenda 2030 redatta dall'Organizzazione delle Nazioni Unite prevede che sia necessario un sistema di trasporto efficace, fondamentale per un'economia competitiva e resiliente. Il flusso efficiente di beni e persone è un fattore critico per i risultati dello sviluppo e contribuisce alla sicurezza alimentare, all'istruzione, alla riduzione della povertà, alla crescita inclusiva e altro ancora. Allo stesso tempo, il trasporto nella sua forma attuale è associato a impatti negativi, come le emissioni di CO₂, l'inquinamento atmosferico, la congestione nel traffico e gli incidenti stradali. Soluzioni di trasporto efficienti ed ecocompatibili non sono disponibili per tutti in relazione alle esigenze delle società, delle città e delle comunità in relazione agli spostamenti di persone e merci;

VISTA la L.R. del 29 novembre 2002, n. 28, avente ad oggetto “Norme ed indirizzi sull'intermodalità regionale” la quale, nel considerare il miglioramento del trasporto merci e passeggeri essenzialmente efficiente al conseguimento delle finalità di crescita socio-economica del territorio regionale nonché l'inserimento funzionale nelle reti TEN-T, con particolare riguardo alle azioni già intraprese dalla Regione Abruzzo, delle strutture finalizzate al conseguimento degli obiettivi riferiti ad un potenziamento del sistema trasportistico e conseguenti positive ricadute economiche, autorizza la giunta regionale a porre in essere azioni di indirizzo e sostegno al settore in oggetto;

CONSIDERATO CHE

- la TUA S.p.A., *società in-house* della Regione Abruzzo, è affidataria di contratto di servizi per il trasporto pubblico e che quest'ultima esercita un'influenza dominante, tramite controllo totalitario delle partecipazioni sociali, sulla Sangritana S.p.A. che ha come proprio core business quello del trasporto merci su ferro;
- la Sangritana S.p.A., indirettamente controllata dalla Regione Abruzzo per il tramite della società in house TUA p.A., esercita i suddetti servizi di trasporto merci su ferro in un'area di elevata strategicità per il conseguimento degli interessi generali dell'Ente e che in merito alle finalità di quest'ultimo con riguardo alla crescita socio-economica, l'area in argomento, tenuto in particolar modo conto delle numerose azioni poste in essere a favore della stessa dal trascorso fino al recente passato, assume in termini industriali ed occupazionali, una rilevante importanza per tutto il territorio regionale;

VISTO che l'art. 2, co .1, lett h) del D. Lgs. n. 175/2016, descrive come “*servizi di interesse generale*”: le attività di produzione e fornitura di beni o servizi che non sarebbero svolte dal mercato senza un intervento pubblico o sarebbero svolte a condizioni differenti in termini di accessibilità fisica ed economica, continuità, non discriminazione, qualità e sicurezza, che le amministrazioni pubbliche, nell'ambito delle rispettive competenze, assumono come necessarie per assicurare la soddisfazione dei bisogni della collettività di riferimento, così da garantire l'omogeneità dello sviluppo e la coesione sociale, ivi inclusi i servizi di interesse economico generale;

PRESO ATTO che i servizi eserciti dalla Sangritana S.p.A., vengono effettuati per la quasi totalità attraverso la fruizione delle infrastrutture di proprietà pubblica che insistono nel territorio in argomento, significando così la rilevanza e la strategicità che il servizio in questione ricopre in funzione degli interessi generali perseguiti dall'Ente;

RICHIAMATA la D.G.R. n. 577/C del 20.09.2021, approvata con verbale n. 56/4 nella seduta del 20.10.2021, dall'organo legislativo regionale competente per quanto attiene agli indirizzi inerenti la programmazione, con la quale si deliberava di approvare i documenti All. 1 e 2 quali parti integranti e sostanziali in coerenza con le prescrizioni di cui all'art. 16 del D. Lgs. n. 175/2016 (TUSP);

RITENUTO con la presente deliberazione di esprimere conforme indirizzo in merito al miglioramento dei servizi di trasporto merci in conseguenza ed ottemperanza di tutto quanto sopra premesso;

VISTA la Legge regionale n. 77/99, la normativa di riferimento;

DATO ATTO che la presente deliberazione non comporta oneri a carico del bilancio regionale;

PRESO ATTO che il Dirigente del Servizio di Supporto Economico Amministrativo del Dipartimento Infrastrutture e Trasporti con la sottoscrizione del presente atto ne attesta la legittimità e la regolarità tecnica;

PRESO ATTO che il Direttore del Dipartimento Infrastrutture e Trasporti competente nella materia trattata nella presente proposta ha espresso ai sensi degli artt. 23 della L.R. 77/1999, per quanto di competenza, il proprio parere favorevole in ordine alla conformità agli indirizzi, competenze e funzioni assegnate al Dipartimento;

A VOTI PALESI ESPRESSI NELLE FORME DI LEGGE

DELIBERA

per tutto quanto esposto in narrativa che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento

- 1. di ESPRIMERE**, in considerazione della rilevanza delle attività di trasporto merci su ferro, conforme indirizzo in merito al miglioramento del servizio stesso, in ottemperanza di quanto disposto dai documenti regionali, comunitari ed internazionali in riferimento agli obiettivi programmatici ivi contenuti;
- 2. di CONSIDERARE** pertanto, quali servizi di interesse generale, come disciplinato dall'articolo sopra menzionato del D. Lgs. n. 175/2016, le attività di trasporto merci su ferro della Sangritana S.p.A., attraverso l'utilizzo di infrastrutture pubbliche, in un'area di elevata strategicità volte al potenziamento socio-economico al fine di soddisfare le necessità della comunità di riferimento così da garantire l'omogeneità dello sviluppo e la coesione sociale;
- 3. di DARE ATTO** che la presente deliberazione non comporta oneri a carico del bilancio regionale;
- 4. di PUBBLICARE** la presente deliberazione sul BURAT;
- 5. di DARE ATTO** che il presente provvedimento viene pubblicato sul sito web della Regione Abruzzo nella specifica sezione dedicata a "Amministrazione trasparente".

DIPARTIMENTO: DPE – DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

SERVIZIO: DPE001 – SERVIZIO DI SUPPORTO ECONOMICO AMMINISTRATIVO

UFFICIO: GOVERNANCE PARTECIPATE

L'Estensore

Dott. Riccardo Antelli



Firmato elettronicamente

Il Responsabile dell'Ufficio

Dott. Riccardo Antelli



Firmato elettronicamente

Il Dirigente del Servizio

Dott. Giovanni Marchese

Firmato digitalmente

Per Il Direttore Regionale

Ing. Emidio Primavera
(assente)

Il Direttore Vicario

Ing. Paolo D’Incecco

Firmato digitalmente

Il Componente la Giunta

Dott. Marco Marsilio

Firmato digitalmente

Firmato digitalmente

Approvato e sottoscritto:

Il Presidente della Giunta

Dott. Marco Marsilio

Firmato digitalmente

Il Segretario della Giunta

Dott.ssa Daniela Valenza