



GIUNTA REGIONALE

DELIBERAZIONE DI GIUNTA REGIONALE

Seduta in data Deliberazione N.

Negli uffici della Regione Abruzzo, si è riunita la Giunta Regionale presieduta dal
Sig. Presidente **Dott. Marco Marsilio**

con l'intervento dei componenti:

	P	A
1. IMPRUDENTE Emanuele	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. CAMPITELLI Nicola	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. D'AMARIO Daniele	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. LIRIS Guido Quintino	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. QUARESIMALE Pietro	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. VERI' Nicoletta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Svolge le funzioni di Segretario **Dott.ssa Daniela Valenza**

OGGETTO

“PIANO GENERALE INVESTIMENTI TPL AUTOBUS ABRUZZO” per l'acquisto di mezzi destinati al Trasporto Pubblico Locale su gomma ai sensi delle seguenti misure di finanziamento ministeriali: D.M. MIT n. 223/2020, D.M. PNMS n. 81/2020 e D.M. MIMS 315/2021.

LA GIUNTA REGIONALE

VISTI

- **il Decreto MIT n. 223 del 29 maggio 2020** che definisce modalità e procedure per l'impiego di risorse di ammontare complessivo su base nazionale pari a 379.944.504,00 euro, destinate al rinnovo dei parchi autobus utilizzati per i servizi di trasporto pubblico locale e regionale di interesse, assegnando alla Regione Abruzzo la somma di **€ 13.963.068,02=** così ripartita per annualità:

2018	2019	2020	2021	2022
1.359.760,47	1.091.483,40	2.104.321,20	1.681.692,95	1.681.325,44
2023	2024	2025	2026	2027
1.056.794,44	1.259.659,13	712.293,43	320.761,65	349.370,13
2028	2029	2030	2031	2032
358.328,34	393.005,25	404.564,28	404.853,24	404.853,24
2033				
380.001,42				

- **il Decreto interministeriale (MIT – MISE - MEF) n. 81 del 14 febbraio 2020**, per l'attuazione del Piano strategico nazionale della mobilità sostenibile (PSNMS), che ai sensi dell'articolo 1, commi 613-615, della legge 11 dicembre 2016, n. 232 (Legge di bilancio 2017) e del DPCM 17 aprile 2019 che definisce modalità e procedure per l'impiego di risorse di ammontare, destinate al rinnovo dei parchi autobus, utilizzati per i servizi di trasporto pubblico locale e regionale di interesse, assegna alla Regione Abruzzo la somma di **€ 62.369.222,95=** così ripartita per annualità:

2019	2020	2021	2022	2023
3.219.056,00	4.828.585,00	4.426.202,95	4.426.202,95	4.426.202,95
2024	2025	2026	2027	2028
4.828.585,00	4.023.820,90	4.023.820,90	4.023.820,90	4.023.820,90
2029	2030	2031	2032	2033
4.023.820,90	4.023.820,90	4.023.820,90	4.023.820,90	4.023.820,90

- **il Decreto MIMS n.315 del 2 agosto 2021**, Piano nazionale degli investimenti complementari al Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) – Art.1, comma 2, lettera c), punto n.1 del decreto legge n.59 del 6 maggio 2021 convertito in legge 1 luglio 2021, n.101 che assegna alla Regione Abruzzo la somma di **€ 28.155.012,00=**;

DATO ATTO

- che la somma di **€ 10.152.462,18=**, risulta accertata in entrata sul Capitolo/E 42110/1 “ASSEGNAZIONI DELLO STATO PER L'ACQUISTO DI MATERIALE ROTABILE DESTINATO AL TPL - DD.MM. 81/2020, 223/2020 E 315/2021” a seguito di determinazione dirigenziale DPE005/118 del 30.11.2021 e risulta impegnata (impegno n.5780/2021) sul capitolo 182010.1 “CONTRIBUTI PER L'ACQUISTO DI MATERIALE ROTABILE DESTINATO AL TPL - DD.MM. 81/2020, 223/2020 E 315/2021 - CONTRIB. IMPRESE CONTROLLATE.” a seguito di determinazione dirigenziale DPE005/118 del 30.11.2021;
- che la somma di **€ 6.222.476,82=**, già iscritta con le DGR n. 700 e n. 701 del 09.11.2021 Capitolo/S 182010.2 “CONTRIBUTI PER L'ACQUISTO DI MATERIALE ROTABILE DESTINATO AL TPL – DD. MM. 81/2020, 223/2020 E 315/2021 – CONTR. ALTR. IMPRESE” risulta confluita in avanzo di amministrazione e ne è stata richiesta la re-iscrizione di stanziamento compensativo in aumento, di competenza e cassa, per l'esercizio 2022, della

disponibilità di entrata al CAP/E 42110 e corrispondente aumento della disponibilità di spesa al CAP/S. 182010.2 giusta nota Prot. RA n. 0235282/22 del 17.06.2022;

DATO ATTO che con la DGR n. 229 e la DRG n. 230 del 29.04.2022 pubblicate agli atti della Regione, è stata approvata la richiesta di variazione di bilancio (Prot. RA n. 142462/22 dell'11.04.2022) per l'utilizzo delle risorse complessive di **€ 48.169.942,47=**, così ripartite tra le diverse linee di finanziamento:

- D.M. n. 81/2020 del 14.02.2020 per € 21.648.153,86=;
 - D.M. n. 223/2020 del 29.05.2020 per € 3.997.779,01=;
 - D.M. n. 315/2021 del 02.08.2021 per € 22.524.009,60=;
- che la risorsa € 48.169.942,47=, risulta così allocata sul capitolo 182010 parte spesa:
- 2022 art.1 – Piano dei Conti 2.03.03.01.000 € 15.334.901,23=;
 - 2022 art.2 – Piano dei Conti 2.03.03.01.000 € 9.398.810,43=;
 - 2023 art.1 – Piano dei Conti 2.03.03.01.000 € 10.755.751,74=;
 - 2023 art.2 – Piano dei Conti 2.03.03.01.000 € 6.592.234,94=;
 - 2024 art.1 – Piano dei Conti 2.03.03.01.000 € 3.774.711,36=;
 - 2024 art.2 – Piano dei Conti 2.03.03.01.000 € 2.313.532,77=;
- che complessivamente per il “PIANO GENERALE INVESTIMENTI TPL AUTOBUS ABRUZZO” – risultano pertanto disponibili **€ 64.544.881,47=** (€ 10.152.462,18 + € 6.222.476,82 + € 48.169.942,47);
- che la società in house della Regione Abruzzo TUA S.p.A., nelle assegnazioni dei contributi degli ultimi quattro programmi di investimento si è vista attribuita una percentuale media del 62% dei mezzi finanziabili come di seguito indicato:

Programma di investimento	Autobus finanziati	Attribuiti a TUA	% mezzi attribuiti a TUA
DGR n.724/2019 del 25 novembre 2019	61	38	62%
DGR n.154/2018 del 13 marzo 2018	69	38	55%
PAR FSC 2007 – 2013 DGR 929/2015	98	60	61%
D.G.R. 565/P del 23.6.2008	53	37	69%

Media 62%

RITENUTO pertanto di confermare, in continuità di quanto disposto dalla D.G.R. n. 724 del 25.11.2019, l'attribuzione alla società TUA S.p.A. del 62% delle risorse disponibili e programmate dal presente atto, anche in considerazione delle percorrenze chilometriche assentite alla società in relazione al monte complessivo totale del servizio di trasporto pubblico locale su gomma svolto nell'intero territorio regionale, per una somma complessiva di **€ 40.017.826,52=**;

RITENUTO inoltre di attribuire alle altre aziende di trasporto pubblico locale il 38% delle risorse disponibili e programmate dal presente atto, anche in considerazione delle percorrenze chilometriche assentite alle società in relazione al monte complessivo totale del servizio di trasporto pubblico locale su gomma svolto nell'intero territorio regionale, per una somma complessiva di **€ 24.527.054,96=**;

DATO ATTO che le risorse destinate alle altre aziende di trasporto pubblico in concessione regionale e comunale per l'acquisto di autobus nuovi di fabbrica verranno attribuite con graduatoria unica redatta in proporzione alle percorrenze chilometriche assentite alle stesse;

VISTO l'art. 200, comma 7 del D.L. 19 maggio 2020, n. 34 *“Disposizioni in materia di Trasporto Pubblico Locale recante “Al fine di contenere gli effetti negativi dell'emergenza epidemiologica da COVID-19 e di favorire lo sviluppo degli investimenti e il perseguimento più rapido ed efficace degli obiettivi di rinnovo del materiale rotabile destinato ai servizi stessi, per le regioni, gli enti locali e i gestori di servizi di trasporto pubblico locale e regionale, non si applicano sino al 31 dicembre 2024 le disposizioni che prevedono un cofinanziamento dei soggetti beneficiari nell'acquisto dei mezzi...”*”.

RITENUTO pertanto di avvalersi della sopra citata norma che concede facoltà all'Ente di non porre in essere obblighi di cofinanziamento dei mezzi in merito al presente Piano di investimenti con riferimento alla finestra temporale concessa dalla norma statale riferita;

RITENUTO di dare mandato, all'Ufficio Servizi Automobilistici del Servizio Trasporto Pubblico Locale DPE005 del Dipartimento Infrastrutture e Trasporti – DPE, agli adempimenti conseguenti, compresa la determinazione dirigenziale di approvazione della graduatoria redatta sulla base del criterio sopra esposto, nonché l'identificazione dei tetti massimi di finanziamento dei mezzi anche in applicazione di quanto specificato al precedente paragrafo riferito al citato D.L. 19 maggio 2020, n. 34;

RICHIAMATI integralmente i Decreti Ministeriali di riparto D.M. n. 81/2020 del 14.02.2020, D.M. n. 223/2020 del 29.05.2020 e D.M. n. 315 del 02.08.2021 e le eventuali successi integrazioni o modificazioni relativamente a tutte le prescrizioni ivi contenute, comprese quelle sulle tempistiche e modalità di acquisto dei mezzi, di rendicontazione degli stessi, di erogazione dei contributi dalla Stato alle regioni nonché sull'attrezzaggio obbligatorio dei mezzi e sulla tipologia di trazione;

RICHIAMATA con riferimento alle risorse di cui al D.M. n. 81/2020, la D.G.R. n. 486/2021 che individua la percentuale dei mezzi finanziabili distinta per tipologia di trazione;

DATO ATTO altresì che

- le risorse di cui al presente provvedimento sono destinate al rinnovo dei parchi autobus utilizzati per i servizi di trasporto pubblico locale e regionale affidati in concessione o contratto di servizio;
- l'Ente beneficiario delle risorse è la Regione Abruzzo;
- la Regione Abruzzo designa per l'acquisto delle singole forniture le imprese affidatarie o esercenti i servizi di trasporto pubblico locale e regionale;
- l'ordine di acquisto è costituito da un contratto senza opzione, contratto applicativo o ordinativo sulla base di vigente accordo o contratto quadro, oppure contratto derivante da cessione parziale od integrale di contratto stipulato da impresa esercente servizi della medesima tipologia da uno dei soggetti di cui sopra;
- gli autobus finanziati con le risorse di cui al presente provvedimento, sono destinati esclusivamente ai servizi di trasporto pubblico locale e regionale della regione beneficiaria, almeno fino alla scadenza dell'intera vita tecnica degli stessi.
- gli autobus finanziati sono di proprietà dei soggetti affidatari dei servizi di trasporto pubblico locale purché ricorra il vincolo di reversibilità in favore della regione stessa previo riscatto del valore residuo, e fermo restando il subentro dei nuovi affidatari sulla base dei criteri stabiliti dalla misura 9 dell'Allegato A alla deliberazione 11 novembre 2019, n. 154, dell'Autorità di regolazione dei trasporti, al netto dell'eventuale quota non ammortizzata di contributo pubblico;
- l'assegnazione del contributo diretto alle aziende per l'acquisto dei mezzi è condizionato alla sottoscrizione del vincolo di reversibilità che, nelle ipotesi di cessazione, variazione o subentro nel servizio da parte di un altro operatore, costituisce, per l'azienda beneficiaria, impegno a trasferire il veicolo alla Regione o al nuovo soggetto affidatario del servizio dietro pagamento di

un corrispettivo non superiore alla eventuale residua quota di ammortamento decennale riferita alla parte del cofinanziamento a carico dell'azienda;

- non sono comunque ammissibili spese che risultino già finanziate attraverso altre fonti finanziarie;

RITENUTO infine che, alla luce delle procedure di affidamento dei servizi TPL già avviate dal competente Dipartimento Infrastrutture Trasporti, le quote relative agli investimenti, da imputare a seguito delle sopra menzionate procedure sono intese come di seguito specificato:

- a) da parte del nuovo soggetto affidatario dei servizi TPL dovrà essere esercitato, in qualsiasi caso, previa compensazione della relativa quota di cofinanziamento che non sia stata ancora ammortizzata, l'obbligo di riscatto rispetto a tutti quei mezzi che non abbiano terminato il periodo di ammortamento riferito ai mezzi acquistati allo scopo con contribuzione pubblica;
- b) le procedure d'acquisto dei mezzi, se non completate entro la data di affidamento dei nuovi servizi, dovrà essere cogentemente conclusa ad onere del nuovo soggetto affidatario dei servizi di TPL stessi;

VISTA la Legge regionale n. 77/99, la normativa di riferimento;

PRESO ATTO che il Dirigente del Servizio di Trasporto Pubblico del Dipartimento Infrastrutture e Trasporti con la sottoscrizione del presente atto ne attesta la legittimità e la regolarità tecnica;

A VOTI PALESI ESPRESSI NELLE FORME DI LEGGE

DELIBERA

per tutto quanto esposto in narrativa che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento

1. di **APPROVARE** il “**PIANO GENERALE INVESTIMENTI TPL AUTOBUS ABRUZZO**” per l’acquisto di mezzi destinati al Trasporto Pubblico Locale su gomma, ai sensi del Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti n. 223 del 29.05.2020, del Decreto interministeriale (MIT – MISE - MEF) del 14 febbraio 2020 e n. 81 e del D.M. n.315 del 2 agosto 2021, per una somma complessiva di **€ 64.544.881,47=**;
2. di **ATTRIBUIRE** alla società TUA S.p.A., società in house della regione Abruzzo, in continuità di quanto disposto dalla D.G.R. n. 724 del 25.11.2019, il 62% delle risorse disponibili e programmate dal presente atto, anche in considerazione delle percorrenze chilometriche assentite alla società in relazione al monte complessivo totale del servizio di trasporto pubblico locale su gomma svolto nell’intero territorio regionale, per una somma complessiva di **€ 40.017.826,52=**;
3. di **ATTRIBUIRE** alle altre aziende di trasporto pubblico locale il 38% delle risorse disponibili e programmate dal presente atto, anche in considerazione delle percorrenze chilometriche assentite alle società in relazione al monte complessivo totale del servizio di trasporto pubblico locale su gomma svolto nell’intero territorio regionale, per una somma complessiva di **€ € 24.527.054,96=**;
4. di **DARE ATTO** che, alla luce delle procedure di affidamento dei servizi TPL già avviate dal competente Dipartimento Infrastrutture Trasporti, le quote relative agli investimenti, da imputare a seguito delle sopra menzionate procedure sono intese come di seguito specificato:
 - a) da parte del nuovo soggetto affidatario dei servizi TPL dovrà essere esercitato, in qualsiasi caso, previa compensazione della relativa quota di cofinanziamento che non sia stata ancora ammortizzata, l’obbligo di riscatto rispetto a tutti quei mezzi che non abbiano terminato il periodo di ammortamento riferito ai mezzi acquistati allo scopo con contribuzione pubblica;
 - b) le procedure d’acquisto dei mezzi, se non completate entro la data di affidamento dei nuovi servizi, dovrà essere cogentemente conclusa ad onere del nuovo soggetto affidatario dei servizi di TPL stessi;
5. di **DARE MANDATO**, all’Ufficio Servizi Automobilistici del Servizio Trasporto Pubblico Locale DPE005 del Dipartimento Infrastrutture e Trasporti – DPE, agli adempimenti conseguenti compresa la determinazione dirigenziale di approvazione della graduatoria, per le aziende di cui al punto n.3, redatta in proporzione alle percorrenze chilometriche assentite alle stesse, nonché l’identificazione dei tetti massimi di finanziamento dei mezzi anche in applicazione di quanto specificato in premessa relativamente a quanto disposto dall’art. 200, comma 7 del D.L. 19 maggio 2020, n. 34;
6. di **PUBBLICARE** la presente deliberazione sul BURAT;
7. di **DARE ATTO** che il presente provvedimento viene pubblicato sul sito web della Regione Abruzzo nella specifica sezione dedicata a “Amministrazione trasparente”.

DIPARTIMENTO: DPE – DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

SERVIZIO: DPE005 – SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO

UFFICIO: TPL SERVIZI AUTOMOBILISTICI

L'Estensore

Dott. Riccardo Antelli

Riccardo Antelli

Firmato elettronicamente

Il Responsabile dell'Ufficio

Dott. Mario Litterio

Mario Litterio

Firmato elettronicamente

Il Dirigente del Servizio

(vacante)

Il Direttore Regionale

Ing. Emidio Primavera

Il Componente la Giunta

Dott. Marco Marsilio

Approvato e sottoscritto:

Il Presidente della Giunta

Dott. Marco Marsilio

Il Segretario della Giunta

Dott.ssa Daniela Valenza