



GIUNTA REGIONALE

Seduta in data Deliberazione N.

Negli uffici della Regione Abruzzo, si è riunita la Giunta Regionale presieduta dal Sig. Presidente Dott. Marco MARSILIO con l'intervento dei componenti:

	P	A
1. IMPRUDENTE Emanuele	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. CAMPITELLI Nicola	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. D'AMARIO Daniele	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. LIRIS Guido Quintino	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. QUARESIMALE Pietro	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. VERI Nicoletta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Svolge le funzioni di Segretario

OGGETTO:

S.S n 16 "Adriatica" Progetto di Fattibilità Tecnico ed Economica della S.S.16 "Adriatica": Variante nel tratto Vasto Sud - San Salvo Marina, dal km 517+000 e 524+000 - codice progetto AQ258 ricadente nel territorio della Regione Abruzzo. Soggetto Proponente Interessato: ANAS SpA. Convocazione Conferenza dei Servizi Preliminare (art.14, co.3, L.241/1990 e ss.mm.ii.). Atto di indirizzo.

LA GIUNTA REGIONALE

PREMESSO:

- Che l'intero territorio della Regione Abruzzo, e segnatamente le provincie di Teramo, Pescara e Chieti, è interessato dal corridoio adriatico costituito dalla S.S. 16 "Adriatica", quale principale infrastruttura stradale di collegamento litoraneo;
- Che, tra gli altri, il tratto compreso tra Vasto Sud e San Salvo Marina, in Provincia di Chieti e che attraversa le aree antropizzate dei centri abitati di Vasto Marina e San Salvo Marina, necessita di interventi che garantiscano il miglioramento della percorribilità, l'adeguamento e la messa in sicurezza, anche al fine di ridurre sensibilmente il tasso di incidentalità, con il fine ultimo di alleggerire la circolazione locale costiera, in particolare dal transito dei veicoli pesanti;
- che tale necessità di intervento, tra l'altro oggetto anche di evidenza nel P.R.I.T. Abruzzo, è stata da tempo recepita negli atti afferenti la Programmazione Nazionale, tant'è che già nell'intesa Generale Quadro del 20 dicembre 2002, tra il Governo della Repubblica e la Regione Abruzzo, è presente l'intervento 1.4.8, recante "Realizzazione della Circonvallazione di Vasto - San Salvo", del costo di M€110,00 (allegato 1);
- che, a riguardo, la Provincia di Chieti, con provvedimento dirigenziale nr.588 in data 11 settembre 2002, ha avviato le attività di progettazione dell'infrastruttura denominata "Strada a Scorrimento Veloce Variante S.S. 16 - Circonvallazione di Vasto" con l'affidamento del relativo servizio di ingegneria e architettura ad un R.T.P. e che nel corso dell'anno 2003 si è giunta ad una prima soluzione progettuale

preliminare, mediante l'individuazione di un nuovo tracciato che permette il collegamento Nord-Sud degli abitati di Vasto e San Salvo senza attraversare, in particolare, il centro urbano di Vasto Marina, in considerazione del fatto che l'eccessiva antropizzazione della fascia che delimita la sede della S.S. 16, non permette una completa riqualifica funzionale della carreggiata per conferirgli caratteristiche geometriche tipo B o C secondo il D.M. 5.11.2001 recante "*Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade*", tali da raggiungere livelli di Servizio adeguati;

- che, sempre a riguardo della definizione della variante di tracciato alla sede storica della SS16, l'ANAS S.p.A. ha redatto nel 2007 uno studio di fattibilità relativo alla definizione degli interventi di ammodernamento e adeguamento della S.S.16 da Pesaro a Foggia lungo una tratta di circa 440 km, ricadente nelle regioni di Marche, Abruzzo, Molise e Puglia;
- che, successivamente, in data 28 maggio 2009 è stata sottoscritta, presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri, il 1^o Atto Aggiuntivo alla Intesa Generale Quadro del 20 dicembre 2002 -tra il Governo e la Regione Abruzzo- per la integrazione del 6^o programma delle infrastrutture strategiche, in cui viene confermato l'obiettivo strategico della realizzazione della "*strada di scorrimento veloce variante SS16 circonvallazione di Vasto-S.Salvo*" (allegato n.2);
- che l'Esecutivo Regionale con D.G.R. nr.470 dell'08.07.2014, recante "*XII Allegato Infrastrutture. Indicazione del grado di priorità delle infrastrutture strategiche per la Regione Abruzzo*", all'intervento denominato "*Variante di Vasto*", ha attribuito grado di infrastruttura strategica di priorità alta (1) nel settore dei trasporti, e nello specifico, nell'ambito del "sistema stradale";
- che tale strategicità e alta priorità (1), è stata ribadita anche con la D.G.R. nr.179, dell'11.03.2015, recante "*XII Allegato Infrastrutture. Indicazione del grado di priorità delle infrastrutture strategiche nel settore dei Trasporti e del Sistema Idrico Integrato. Integrazioni alla D.G.R. nr.470 del dell'08.07.2014*";
- che la realizzazione dell'infrastruttura è stata, altresì, oggetto del Protocollo d'Intesa sottoscritto tra Regione Abruzzo e ANAS S.p.A. per la costruzione, il miglioramento e la sicurezza della rete stradale nella Regione Abruzzo, di cui l'Esecutivo ha preso atto con D.G.R. nr.819 del 06.10.2015;
- che sull'argomento, negli anni si sono succeduti più incontri, come evincibile, tra gli altri, dal Verbale di riunione del 27.07.2017 (Allegato n.3), nonché in data 30.07.2019, presso la sede dell'Aquila, alla presenza dei rappresentanti di questa Regione, di ANAS SpA e degli enti locali interessati;
- che, in ultimo, ANAS S.p.A con nota Prot. n.96696 del 16.02.2022 (Allegato n.4) ha rappresentato la redazione compiuta ed aggiornata del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica della variante alla SS16 nei territori di Vasto e S.Salvo denominata "*Variante nel tratto Vasto Sud - San Salvo Marina, dal km 517+000 e 524+000 - codice progetto AQ258 ricadente nel territorio della Regione Abruzzo*", chiedendo alla Regione Abruzzo di farsi parte attiva, procedendo alla convocazione della Conferenza dei Servizi preliminare ex art. 14, Legge 241/1990 in modalità sincrona;
- che la Regione Abruzzo, per il tramite del Dipartimento Infrastrutture, Trasporti - Servizio Infrastrutture, con nota Prot. n. 82687/22 del 3.03.2022 (Allegato n.5) indirizzata a tutti gli Enti, le Aziende e le Amministrazioni Locali interessate e competenti a riguardo, ha indetto per il giorno 6 Aprile p.v. la Conferenza di Servizi Preliminare ai sensi di legge, finalizzata ad indicare al soggetto proponente ANAS SpA, prima della presentazione di una futura istanza su progetto definitivo, le condizioni per ottenere i necessari pareri, intese, concerti, nulla-osta, autorizzazioni, concessioni o altri atti di assenso comunque denominati per l'opera di che trattasi;
- che a seguito di contributi stampa di movimenti e partiti politici, figure istituzionali e tecniche, il giorno 12.03.2022, su invito del Sindaco del Comune di Vasto presso la sala consiliare della Città, si è tenuto un

incontro-dibattito durante il quale i rappresentanti delle Istituzioni intervenuti hanno manifestato contrarietà alle soluzioni di tracciato proposte da ANAS SpA che fossero impattanti per il territorio, le sue peculiarità di pregio ambientale e naturalistico e che ne intaccassero la fragilità, anche in corrispondenza di luoghi tragicamente e notoriamente oggetto in passato di movimenti franosi;

- che, a seguito di questo primo incontro, con successivo invito del Presidente della Giunta Regionale, il giorno 21.03.2022 si è tenuto, tra le Parti interessate, un incontro durante il quale i Rappresentanti delle Istituzioni intervenute, hanno confermato la loro contrarietà alle soluzioni di tracciato proposte da ANAS SpA, che prevedessero opere d'arte impattanti per il territorio, per le sue peculiarità e fragilità;

RITENUTO opportuno e doveroso, sulla base di quanto emerso nei vari incontri sull'argomento e, in ultimo, nella riunione del 21.03.2021, recepire le istanze, i timori, e le criticità manifestate dai territori e fornire precipuo indirizzo ad ANAS SpA in ordine al futuro sviluppo e affinamento progettuale dell'opera, significando di **escludere ogni possibilità di realizzare impattanti opere d'arte, quali ponti, viadotti e gallerie, a favore della realizzazione di opere a raso, potenziamento ed adeguamento del tracciato stradale esistente**, nonché di viabilità alternativa all'attuale sede viaria della SS16 con un tracciato di **caratteristiche altimetriche compatibili con la geo-morfologia del territorio interessato e caratterizzato dall'assenza di opere d'arte maggiori**;

PRESO ATTO che nel corso degli incontri la società ANAS SpA ha sostanzialmente escluso ogni possibilità di prendere in considerazione le proposte di alternative di tracciato rappresentate dal Comune di Vasto e dalla Provincia di Chieti, mediante percorsi stradali a più ampio raggio rispetto a quello ipotizzato dalla stessa ANAS SpA e caratterizzati dal fatto che by-passerebbero il centro cittadino intercettando al contempo volumi di traffico provenienti dai comuni più interni, che, a loro dire, non alleggerirebbero in maniera efficace i volumi di traffico che interessano la circolazione sulla SS16 e, conseguentemente, non rappresenterebbero la finalità originaria dell'investimento;

VISTA la mozione avente ad oggetto "*Intervento S.S. 16 "Adriatica" Variante nel tratto Vasto sud – San Salvo Marina dal km 517+000 a 524+000*" a firma dei consiglieri Smargiassi, Marcozzi, Taglieri, Febbo, Testa, Marcovecchio, Montepara, D'Annunziis, Paolucci e Bocchino, approvata nella seduta di Consiglio Regionale del 24.03.2022 -come da relativo verbale nr.65/5- con la quale si esprime parere contrario al progetto di intervento S.S. 16 "Adriatica" Variante nel tratto Vasto sud - San Salvo Marina dal km 517+000 a 524+000, motivato dalle sintetizzate esigenze di tutela del territorio nonché del patrimonio culturale ed artistico della città di Vasto, dando altresì mandato al Dipartimento competente di riportare nella conferenza dei servizi, indetta per il prossimo 6 aprile, la determinazione negativa assunta;

RITENUTO pertanto di esprimere, in merito al Progetto di Fattibilità Tecnico Economica proposto da ANAS SpA con nota Prot. n.96696, del 16.02.2022 (Allegato n.3) e oggetto della Conferenza di Servizi Preliminare del giorno 6 Aprile p.v., per quanto sopra esposto **parere negativo alla realizzazione di opere d'arte maggiori finalizzate alla realizzazione della variante alla SS16 nei comuni di Vasto e San Salvo, partecipando al contempo parere positivo esclusivamente per la soluzione progettuale cd. "alternativa zero" per il tratto I, nonché per i tratti II, III, IV di collegamento tra Vasto Marina e San Salvo in corrispondenza dello svincolo con la SS650 di Fondo Valle Trigno**;

DATO ATTO che:

- il presente provvedimento è conseguente ad una puntuale istruttoria in fatto e in diritto degli Uffici competenti;
- il Dirigente del Servizio e il Direttore del Dipartimento, ai sensi degli art.23 e 24 della L.R. n.77/99 e ognuno per la parte di competenza, con la sottoscrizione del presente atto hanno espresso il proprio parere favorevole in ordine alla regolarità e legittimità del presente provvedimento;

VISTA la L.R. n.77 del 14.09.1999 e successive modifiche ed integrazioni;

A **VOTI UNANIMI** espressi nelle forme di legge

DELIBERA

per le motivazioni espresse in narrativa, che si intendono qui integralmente riportate e che formano parte sostanziale del presente provvedimento:

1. **DI RITENERE** doveroso e opportuno, sulla base di quanto emerso nei vari incontri sull'argomento e, in ultimo, nella riunione del 21.03.2021 nonché della mozione approvata in Consiglio Regionale in data 24.03.2022, recepire le istanze, i timori, e le criticità manifestate dai territori sulla base del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica;
2. **DI ESCLUDERE** in merito all'intervento recante "S.S.16 "Adriatica": Variante nel tratto Vasto Sud - San Salvo Marina, dal km 517+000 e 524+000 - codice progetto AQ258 ricadente nel territorio della Regione Abruzzo", **ogni possibilità di realizzare impattanti opere d'arte, quali ponti, viadotti e gallerie**, a favore, invece, della realizzazione di opere a raso, di potenziamento ed adeguamento del tracciato stradale esistente, nonché di viabilità alternativa all'attuale sede viaria della SS16 con un tracciato di caratteristiche altimetriche compatibili con la geo-morfologia del territorio interessato e caratterizzato dall'assenza di opere d'arti maggiori;
3. **DI ESPRIMERE**, in merito al su citato Progetto di Fattibilità Tecnico Economica proposto da ANAS SpA e oggetto della Conferenza di Servizi Preliminare del giorno 6 Aprile p.v., **il parere positivo esclusivamente alla soluzione progettuale cd. "alternativa zero" per il tratto I, nonché parere positivo per i tratti II, III, IV** di collegamento tra Vasto Marina e San Salvo in corrispondenza dello svincolo con la SS650 di Fondo Valle Trigno;
4. **DI CONFERIRE** mandato al Presidente della Giunta Regionale, o suo Delegato, di esprimere tale volontà della Regione Abruzzo durante la Conferenza di Servizi Preliminare del giorno 6 Aprile p.v.;
5. **DI PRENDERE ATTO**, **altresì**, delle proposte di alternative di tracciato rappresentate dal Comune di Vasto e dalla Provincia di Chieti mediante percorsi stradali più ampi rispetto a quello ipotizzato dalla stessa ANAS SpA e che fungano da circonvallazione agli abitati interessati;
6. **DI DARE ATTO** che l'opera denominata "Completamento e potenziamento della viabilità di raccordo tra i caselli autostradali A14 Vasto Nord-Vasto Sud, mediante sistemazione e adeguamento funzionale delle strade di Fondo Valle e di Bonifica Sinello-Cena-Moro-Treste." è parte integrante e sostanziale della D.G.R.337/2020 del 15/06/2020 avente ad oggetto "Infrastrutture Strategiche per la Regione Abruzzo riconducibili alla trasportistica aereoportuale, ferroviaria, filoviaria, funiviaria, portuale, stradale, nonché alle dighe e sbarramenti. Ricognizione ed individuazione del grado di priorità", mediante la quale -la stessa- è stata ritenuta strategica per la Regione Abruzzo con grado di priorità "1" - "molto alta" e che vede soggetto attuatore/competente la Provincia di Chieti, con un costo complessivo già stimato di € 22 mln;
7. **DI DARE ATTO** che l'opera denominata "Realizzazione del nuovo casello autostradale A14 - Vasto in loc.tà S.Antonio Abate e relativi raccordi di accesso" è parte integrante e sostanziale della D.G.R.337/2020 del 15/06/2020 avente ad oggetto "Infrastrutture Strategiche per la Regione Abruzzo riconducibili alla trasportistica aereoportuale, ferroviaria, filoviaria, funiviaria, portuale, stradale, nonché alle dighe e sbarramenti. Ricognizione ed individuazione del grado di priorità", mediante la quale -la stessa- è stata ritenuta strategica per la Regione Abruzzo con grado di priorità "1" - "molto alta" e che vede soggetto attuatore/competente il Ministero delle Infrastrutture (oggi MIMS) e la concessionaria ASPI per un costo presunto già stimato di € 15 mln;

8. **DI RITENERE** meritevole di evidenza l'infrastruttura viaria denominata "*Strada a Scorrimento Veloce Variante S.S. 16 – Circonvallazione di Vasto*" proposta dalla Provincia di Chieti e di cui lo stesso Ente ha già redatto il Progetto Preliminare (ora P.F.T.E.), mediante l'individuazione di un nuovo tracciato che permetta il collegamento Nord-Sud senza attraversare, in particolare, il centro urbano di Vasto Marina, in considerazione del fatto che l'eccessiva antropizzazione della fascia che delimita la sede della S.S. 16, non permette una completa riqualifica funzionale della carreggiata per conferirgli caratteristiche geometriche tipo B o C secondo il D.M. 5.11.2001 "*Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade*", tali da raggiungere livelli di Servizio adeguati;
 9. **DI DARE ATTO, conseguentemente**, che il presente provvedimento -al precedente punto nr.8- integra la D.G.R. nr.337 del 15/06/2020, che integralmente si richiama, avente ad oggetto "*Infrastrutture Strategiche per la Regione Abruzzo riconducibili alla trasportistica aeroportuale, ferroviaria, filoviaria, funiviaria, portuale, stradale, nonché alle dighe e sbarramenti. Ricognizione ed individuazione del grado di priorità*", significando come il punto "2" del deliberato venga integrato in parte qua con l'opera strategica nel settore viario denominata: "*Strada a Scorrimento Veloce – Circonvallazione di Vasto*", con grado di priorità "1" - "molto alta" e che vede soggetto attuatore/competente la Provincia di Chieti, il cui costo, già stimato presuntivamente di € 65 mln, deve essere sottoposto a puntuale aggiornamento;
 10. **DI TRASMETTERE** il presente provvedimento ad ANAS SpA, ai Dipartimenti Regionali DPC-Territorio e Ambiente e DPE-Infrastrutture e Trasporti, alla Provincia di Chieti, ai Comuni di Vasto e San Salvo;
 11. **DI AUTORIZZARE** il Dipartimento DPE-Infrastrutture e Trasporti, per il tramite del Servizio Infrastrutture -competente *ratione materiae*, ad adottare gli atti consequenziali per l'attuazione del presente provvedimento;
 12. **DI DISPORRE** la pubblicazione in forma integrale della presente deliberazione, completa degli allegati, sul BURAT e sul sito internet della Regione.-
-
-



DIPARTIMENTO: Infrastrutture – Trasporti

SERVIZIO: Infrastrutture

UFFICIO: Viabilità

L'Estensore
Arch. Stefano Suriani
firmato elettronicamente
(firma)

Il Responsabile dell'Ufficio
Arch. Stefano Suriani
firmato elettronicamente
(firma)

Il Dirigente del Servizio
Ing. Paolo D'Incecco
firmato digitalmente
(firma)

4

Il Direttore Regionale
Ing. Emidio Primavera
firmato digitalmente

(firma)

Il Componente la Giunta
Presidente Dott. Marco Marsilio
firmato digitalmente

(firma)

=====
Approvato e sottoscritto:

Il Presidente della Giunta
Dott. Marco Marsilio

(firma)

Il Segretario della Giunta

(firma)
