

DIREZIONE GENERALE/DIPARTIMENTO: DPE – INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

SERVIZIO: DPE005 – TRASPORTO PUBBLICO

UFFICIO: TPL FERROVIARIO



GIUNTA REGIONALE

L’Estensore

Ing. Evelina D’Avolio
(firmato elettronicamente)

La Responsabile dell’Ufficio

Ing. Evelina D’Avolio
(firmato elettronicamente)

Il Dirigente del Servizio DPE005

(Vacante)
(firma)

Il Direttore Regionale

Ing. Emidio Primavera
(firmato digitalmente)

(firma)

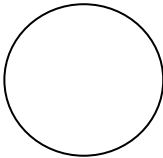
Il Componente la Giunta

Dott. Marco Marsilio

Approvato e sottoscritto:

Il Segretario della Giunta

(firma)

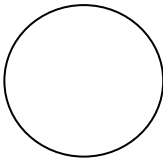


Il Presidente della Giunta

Dott. Marco Marsilio
(firma)

Copia conforme all’originale per uso amministrativo

L’Aquila, li _____



Il Dirigente del Servizio Affari della Giunta

(firma)

Seduta in data Deliberazione N.

Negli uffici della Regione Abruzzo, si è riunita la Giunta Regionale presieduta dal Sig. Presidente

con l’intervento dei componenti:

	P	A
1. IMPRUDENTE Emanuele	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. CAMPITELLI Nicola	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. D’AMARIO Daniele	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. LIRIS Guido Quintino	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. QUARESIMALE Pietro	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. VERI’ Nicoletta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Svolge le funzioni di Segretario

OGGETTO

Assegnazione a Trenitalia S.p.A. delle risorse destinate alla Regione Abruzzo dal D.M. n. 319 del 09 agosto 2021 del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili relative alla Misura M2C2 – 4.4.2 del Piano nazionale di ripresa e resilienza per il rinnovo flotta treni verdi.

LA GIUNTA REGIONALE

VISTO il Regolamento (UE) 2021/241 del Parlamento europeo e del Consiglio del 12 febbraio 2021 che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza;

VISTO il decreto-legge 32 maggio 2021, n. 77, recante “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure” (c.d. decreto Semplificazioni);

VISTO il decreto-legge 9 giugno 2021, n. 80, recante “Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionale all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia” (c.d. decreto Reclutamento);

VISTO il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all’Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;

VISTA in particolare la Misura M2C2 – 4.4.2 del PNRR che prevede una dotazione di 800 milioni di euro per il rinnovo delle flotte del servizio pubblico regionale ferroviario con l’acquisto di treni a combustile pulito, per il periodo 2021 - 2026;

EVIDENZIATO che l’importo di cui al precedente punto è destinato per 500 milioni di euro al rinnovo di parte della flotta di treni per trasporto regionale con mezzi a propulsione alternativa al fine di ridurre l'età media del parco rotabile regionale tramite l'acquisto di unità a propulsione elettrica e a idrogeno per servizi di trasporto regionale;

VISTO il DM n. 319 del 9 agosto 2021 del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili con i relativi allegati 1 e 2 riguardanti rispettivamente il riparto delle risorse e la descrizione del materiale rotabile ammesso a finanziamento;

CONSIDERATO che con D.M. 319/2021 è stato ripartito l’importo di 500 milioni di euro tra Regioni e Province autonome di Trento e Bolzano, destinando alla Regione Abruzzo euro 16.983.956,07 come riportato nell’allegato 1 al decreto;

PRESO ATTO che il riparto è stato attuato sulla base di criteri già utilizzati nei precedenti decreti ministeriali n. 408/2017 e n. 164/2021 in ragione della circostanza che gli indicatori per la valorizzazione dei criteri di natura demografica e di offerta di trasporto dei servizi contrattualizzati sono caratterizzati da una sostanziale stazionarietà, nonché in ragione dell’ammontare delle risorse per singola regione in rapporto ai costi di fornitura del materiale rotabile ferroviario;

DATO ATTO che in data 26/01/2022 il Dipartimento Infrastrutture e Trasporti – Servizio Trasporto Pubblico ha trasmesso al Servizio Bilancio della Regione la richiesta prot. n. 29444 di variazione di bilancio di capitoli di entrata e corrispondente spesa per le registrazioni contabili relative alla gestione dei finanziamenti statali destinati all’acquisto di materiale rotabile ferroviario ed infrastrutture di supporto tra cui quelli del DM 319/2021;

DATO ATTO che con DGR n. 85 del 22/02/2022 avente ad oggetto “Bilancio di Previsione Finanziario 2022-2024. Variazione n. 2-2022 per iscrizione di entrate e di spese derivanti da assegnazioni vincolate” è stata approvata la suddetta variazione con il seguente esito di dettaglio:

Cap. Entrata 42140.1 – con denominazione “Assegnazione dello Stato per l’acquisto di materiale rotabile ferroviario destinato al TPL”;

Cap. Spesa 182040.1 – con denominazione “Contributi per l’acquisto di materiale rotabile ferroviario destinato al TPL – contrib. Imprese controllate”;

Cap. Spesa 182040.2 – con denominazione “Contributi per l’acquisto di materiale rotabile ferroviario destinato al TPL – contrib. Altre imprese”;

CONSIDERATO che come stabilito dall’art. 2 del DM 319/2021 le Regioni si impegnano, in relazione agli interventi oggetto del decreto, a raggiungere milestone e target delle relative condizionalità e nei tempi previsti dal PNRR e il raggiungimento degli obiettivi climatici e digitali per l’investimento di competenza;

RICHIAMATO l’articolo 3 del decreto e nello specifico i seguenti commi:

- comma 5 secondo cui ciascuna delle Regioni e Province Autonome la cui assegnazione è superiore ai 25 milioni di euro, come da riparto di cui all’Allegato 1, dovrà acquistare almeno 2 treni entro il 31 dicembre 2024 pena la revoca del finanziamento. Tutte le altre Regioni e Province Autonome dovranno acquistare almeno 1 treno entro il 31 dicembre 2024, pena la revoca finanziamento;
- comma 6 secondo cui fermo restando quanto previsto dai commi 4 e 5, tutte le Regioni e Province Autonome, assegnatarie delle risorse di cui all’Allegato 1, devono completare il programma delle forniture entro il 30 giugno 2026, pena la decadenza dal finanziamento;
- comma 10 secondo cui il singolo atto contrattuale per l’utilizzo delle risorse di cui all’Articolo 1, comma 1, può essere un contratto applicativo di un accordo o di un contratto quadro precedentemente stipulato ancora in validità, oppure un ordinativo sulla base di cessione parziale od integrale di contratto già stipulato da una società ferroviaria esercente servizi della medesima tipologia;

PRESO ATTO che le risorse sono erogate, a titolo di anticipazione, pagamenti intermedi e saldo, a seguito di istanza da parte delle Regioni e delle Province Autonome, inoltrate al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile, secondo le modalità definite nei provvedimenti nazionali attuativi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza;

VISTA la nota del MIMS prot. n. 1584 del 28/02/2022 acquisita al prot. dell’Ente n. RA/77936/22 del 01/03/2022 con cui il Ministero ha chiesto alle Regioni la restituzione della scheda anagrafica dell’intervento con i dati essenziali del beneficiario e del soggetto attuatore;

RITENUTO necessario, procedere all’assegnazione delle risorse stanziare, al fine di allineare le procedure di acquisto da porre in essere con il cronoprogramma del PNRR, di rispondere alla esigenza improcrastinabile di mettere in servizio materiale rotabile pulito, migliorare la qualità di vita del cittadino ed efficientare la gestione del trasporto pubblico ferroviario;

DATO ATTO che Trenitalia spa è affidataria del servizio di trasporto pubblico regionale per un volume di circa 4,1 treni-km sulla base del Contratto di Servizio 2015-2023 stipulato in data 27/10/2016;

CONSIDERATO che la Regione Abruzzo con DGR n. 341 del 14/06/2021 ha confermato la volontà di procedere ad un nuovo affidamento diretto del servizio ferroviario regionale a Trenitalia SpA, ai sensi dell’art. 5, par. 6, del Reg. (CE) 1370/2007 - come da pubblicazione sulla GUUE dell’Avviso di preinformazione 2017/S 153-317968 dell’11/08/2017 e sua rettifica del 5/11/2021 con Avviso 2021/S 215-567176;

CONSIDERATI altresì i seguenti elementi: volume di servizi in capo a Trenitalia pari circa all’80 % di quelli complessivamente svolti in Abruzzo, vetustà del parco mezzi attualmente in circolazione e favorevole impatto sul corrispettivo spettante a Trenitalia in previsione del nuovo Contratto di Servizio, in particolare, sulla quota degli investimenti in autofinanziamento da parte della medesima;

RITENUTO opportuno proporre, con il presente provvedimento, Trenitalia S.p.A. quale soggetto attuatore dell’intervento consistente nell’acquisto di convogli ferroviari elettrici per il servizio di trasporto regionale, assegnando alla società stessa il finanziamento del D.M. 319/2021 di cui la Regione Abruzzo è beneficiaria per l’importo di 16.983.956,07 milioni di euro;

VISTO il D.Lgs. n. 422/97 "*Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59*" e ss.mm.ii;

VISTA la L.R. 23 dicembre 1998, n. 152 “*Norme per il trasporto pubblico locale*”;

VISTO lo Statuto regionale;

VISTA la L.R. 14 settembre 1999, n. 77 “*Norme in materia di organizzazione e rapporti di lavoro della Regione Abruzzo*” e ss.mm.ii.;

DATO ATTO che il Direttore del Dipartimento Infrastrutture e Trasporti attesta che il presente provvedimento è conforme agli indirizzi, funzioni ed obiettivi assegnati al Dipartimento stesso ed esprime parere favorevole in merito alla legittimità e alla regolarità tecnica ed amministrativa del medesimo;

Su proposta del Presidente della Giunta Regionale, nella sua qualità di legale rappresentante dell’Ente;

a voti unanimi espressi nelle forme di legge

DELIBERA

per le motivazioni riportate in narrativa che qui si intendono integralmente richiamate e trascritte:

1. **di individuare** Trenitalia S.p.A. quale soggetto attuatore dell’intervento consistente nell’acquisto di convogli ferroviari elettrici per il servizio di trasporto regionale in attuazione del D.M. n. 319 del 09 agosto 2021 del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili relativo alla Misura M2C2 – 4.4.2 del Piano nazionale di ripresa e resilienza per il rinnovo flotta treni verdi;
2. **di assegnare** a Trenitalia S.p.A. il contributo di complessivi 16.983.956,07 euro di cui la Regione Abruzzo è beneficiaria ai sensi del citato DM 319/2021 per l’acquisto di convogli ferroviari elettrici;
3. **di incaricare** le strutture competenti del Dipartimento Infrastrutture e Trasporti ad eseguire tutti gli adempimenti connessi all'attuazione del presente provvedimento;
4. **di dare atto** che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'articolo 26 del Decreto Legislativo 14 marzo 2013, n. 33;
5. **di pubblicare** il presente atto nel Bollettino Ufficiale e sul sito internet della Regione.