

DIREZIONE GENERALE/DIPARTIMENTO: Infrastrutture - Trasporti



GIUNTA REGIONALE

SERVIZIO: Infrastrutture

UFFICIO: Viabilità

Seduta in data ..... Deliberazione N. ....

Negli uffici della Regione Abruzzo, si è riunita la Giunta Regionale presieduta dal Sig. Presidente .....

con l’intervento dei componenti:

	P	A
1. IMPRUDENTE Emanuele	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. CAMPITELLI Nicola	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. D’AMARIO Daniele	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. LIRIS Guido Quintino	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. QUARESIMALE Pietro	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. VERI’ Nicoletta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Svolge le funzioni di Segretario .....

OGGETTO

L.R. n. 11 del 03.03.1999 art. 66, comma 4, come modificata dalla L.R. n. 35 del 31.07.2001. Interventi in materia di viabilità. Determinazioni.

LA GIUNTA REGIONALE

PREMESSO:

- che il D.P.C.M. 22.12.2000, emanato in attuazione del decreto legislativo 31 marzo 1998 n. 112, ha disposto il trasferimento dei beni e delle risorse finanziarie, umane e strumentali e organizzative alla Regione Abruzzo e alle Province in attuazione della legge 15 marzo 1997 n. 59, per l’esercizio delle funzioni di cui all’art. 99 del D. Lgs. 31.03.1998 n. 112;
- che la L.R. 03.03.1999 n. 11 modificata dalla L.R. 31.07.2001 n. 35:
  - ha trasferito al demanio delle Province territorialmente competenti le strade già appartenenti al demanio statale elencate nel D.P.C.M. 21.09.2001, unitamente alla progettazione, costruzione, manutenzione e gestione delle stesse;
  - ha riservato alla Regione le funzioni di programmazione e coordinamento degli interventi sulle strade di cui al D.P.C.M. 21.09.2001;
  - ha istituito un fondo unico, dove confluiscono le risorse finanziarie trasferite dallo Stato per finanziare tutti gli interventi strutturali e non sulla viabilità definita di interesse regionale;
- che la L.R. n.7 del 17.04.2003 art. 77, (Legge Finanziaria Regionale 2003) ha sostituito il comma 4 dell’art. 66 della L. R. n.11/1999 e stabilito di aumentare la quota del fondo globale destinabile dalla Giunta Regionale quale contributo ai Comuni ed alle Province dal 10% al 15% per:
  - a) interventi di manutenzione straordinaria o per la messa in sicurezza delle strade dagli stessi enti acquisite ope-legis o a seguito di provvedimenti di classificazione;
  - b) interventi di somma urgenza per il ripristino del transito interrotto di importanti arterie danneggiate a seguito di evento calamitoso secondo le procedure di cui all’147 del DPR 21.12.1999 n. 554;
  - c) interventi, infrastrutturali e non, miranti a migliorare la sicurezza stradale o il collegamento con arterie di comunicazione di interesse regionale o nazionale ricomprese nel D.Lgs 29.10.1999, n. 461 e nel D.P.C.M. 21.02.2000 e successive modifiche ed integrazioni, compresi i tratti delle medesime arterie situate anche nell'interno dei centri abitati, anche se tali tratti sono stati oggetto di specifico provvedimento di declassificazione antecedente al D.Lgs 29.10.1999, n. 461 ed al D.P.C.M. 21.02.2000;

Preso atto:

- della nota situazione di grave crisi economica in cui attualmente versano gli Enti Locali;

- che la L.R. 28 gennaio 2020, n.3, Legge di Stabilità Regionale 2020, al comma 3 dell’Art. 30, rubricato “Rifinanziamento disposizioni regionali”, ha stabilito il rifinanziamento del comma 4 dell'articolo 66 della legge regionale 3 marzo 1999, n. 11, autorizzando, per ciascuna

Il Segretario della Giunta

(firma)

Il Presidente della Giunta  
Dott. Marco Marsilio

(firma)

L'Estensore  
Geom. Pietro Nozzi

firmato elettronicamente  
(firma)

Il Responsabile dell'Ufficio  
Assente

firmato elettronicamente  
(firma)

Il Dirigente del Servizio  
Ing. Paolo D’Incecco

firmato digitalmente  
(firma)

Il Direttore Regionale  
Ing. Emidio Primavera

firmato digitalmente  
(firma)

Il Componente la Giunta  
Presidente Dott. Marco Marsilio

(firma)

della annualità del triennio 2020-2022, la spesa di € 500.000,00, indicando che le relative risorse sono allocate nella Missione 10, Programma 05, Titolo 2 del bilancio di previsione pluriennale 2020-2022, esercizio 2021;

- che il medesimo provvedimento al comma 4, stabilisce che le risorse di cui al comma 3 sono destinate a finanziare tutti gli interventi, strutturali e non, in materia di viabilità e sicurezza stradale dei Comuni con popolazione inferiore a 5.000 abitanti;

- che per l’annualità 2021 la disponibilità è pari ad € 200.754,69, mentre per l’annualità 2022 la disponibilità è di € 500.000,00;

**RITENUTO** opportuno procedere all’assegnazione del contributo dell’importo complessivo di € 200.000,00 per l’annualità 2021, e di € 499.999,96 per l’annualità 2022, per complessivi € 699.999,96, ai Comuni con popolazione inferiore a 5.000 abitanti, secondo i dati Istat aggiornati a gennaio 2021;

**CONSIDERATA** l’esiguità delle risorse a fronte delle numerose richieste pervenute al Dipartimento Infrastrutture – Trasporti, dalla data del 4.03.2015 al giorno 06.12.2021, si ritiene indispensabile dover stabilire ulteriori criteri per l’assegnazione degli stessi, posto che molti Comuni sono già stati beneficiari di risorse derivanti dalla Delibera CIPE n.14/2019, oltre che di assegnazioni in materia di viabilità, successive alle D.G.R. n.168 del 4.03.2015 e D.G.R. n.297 del 21.04.2015;

**RITENUTO** quindi:

- di dover escludere dal quadro istruttorio riportante tutte le richieste pervenute al medesimo Servizio, comprendente esclusivamente i Comuni con popolazione inferiore a 5.000 abitanti (Allegato n.1), le richieste pervenute dai:
  - Comuni assegnatari di contributi in materia di viabilità, con le D.G.R. n.614/2016, n.855/2017;
  - Comuni assegnatari di contributi in materia di viabilità, con D.G.R. di riprogrammazione dei fondi PAR FSC;
  - Comuni assegnatari del contributo di cui al “Piano straordinario di messa in sicurezza delle strade nei piccoli comuni delle aree interne”, Delibera CIPE n.14/2019;
  - Comuni beneficiari già del contributo di cui alla medesima Legge Regionale, con la D.G.R. n.749 del 24.11.2020;
- di dover finanziare sulla base delle richieste pervenute dai Comuni di ogni Provincia, e con il criterio di proporzionalità sulla base delle risorse richieste, i primi n.4 Comuni per ogni Provincia, tranne n.3 in capo alla Provincia di Pescara (in quanto esistenti esclusivamente n.3 richieste), risultanti dalla graduatoria cronologica per Provincia, con l’applicazione dei criteri di cui sopra (Allegato n.2);

**PRESO ATTO** che dalla graduatoria cronologica per Provincia, risultante dall’applicazione dei criteri di cui sopra (Allegato n.2), risultano assegnatari del contributo i seguenti Comuni:

Comune	Importo richiesto	Importo concesso
Miglianico (CH)	164.000,00	48.333,33
Casalincontrada (CH)	60.0000,00	48.333,33
Gissi (CH)	85.910,00	48.333,33
Pollutri (CH)	40.000,00	40.000,00
Montereale (AQ)	347755,63	48.333,33
Capistrello (AQ)	50.000,00	48.333,33
Scurcola Marsicana (AQ)	50.000,00	48.333,33
Raiano (AQ)	50.000,00	48.333,33
Cappelle sul Tavo (PE)	40.000,00	40.000,00
Tocca Da Casauria (PE)	60.000,00	48.333,33
Popoli (PE)	60.000,00	48.333,33
Castiglione M.R. (TE)	50.000,00	48.333,33
Controguerra (TE)	40.000,00	40.000,00
Morro D'Oro (TE)	50.000,00	48.333,33
Colledara (TE)	70.000,00	48.333,33
Totale		699.999,96

**RITENUTO** di dover provvedere alla definizione dei criteri atti a disciplinare l’erogazione delle citate risorse e di stabilire che le erogazioni di dette risorse dovrà avvenire, successivamente all’impegno delle somme per le relative annualità, con le seguenti modalità:

- fino alla percentuale massima del 29% dell’importo all’invio al Servizio “Infrastrutture”, del Cup dell’intervento;
- il 31% dell’importo all’invio al medesimo Servizio della seguente documentazione: progetto definitivo/esecutivo; provvedimento di approvazione del progetto definitivo/esecutivo; contratto di appalto o lettera di affidamento lavori; nuovo quadro economico risultante all'esito della gara o dell'affidamento diretto indicante, tra le somme a disposizione, l'importo delle economie d'asta; verbale di inizio lavori;
- il saldo, fino alla quota massima del restante 40%, successivamente all’invio al Servizio “Infrastrutture”, della seguente documentazione: Certificato di Regolare Esecuzione; copia del provvedimento di approvazione del Certificato di Regolare Esecuzione; relazione acclarante i rapporti economici tra Ente e Regione, redatta dal Direttore dei Lavori; copia del provvedimento di approvazione della relazione acclarante i rapporti economici tra Ente e Regione;

**PRESO ATTO** che il presente provvedimento è conseguente a una puntuale istruttoria in fatto e in diritto degli uffici competenti;

**PRESO ATTO** che il Direttore e il Dirigente, ai sensi degli artt.23 e 24 della L.R. n.77/99, hanno espresso parere favorevole in ordine alla regolarità e legittimità del presente provvedimento;

**EVIDENZIATO** che all’onere finanziario necessario a supporto del presente provvedimento, quantificato in complessivi € 700.000,00, si farà fronte con le pari risorse allocate nella Missione 10, Programma 05, Titolo 2 del bilancio di previsione pluriennale 2020-2022, esercizio 2021, capitolo 172334.4;

**VISTA** la L. n.241 del 07/08/1990 e successive modifiche ed integrazioni;

**VISTA** la L.R. n.77 del 14/09/1999, e successive modifiche ed integrazioni;

**VISTA** la L.R. n. 3 del 25/03/2002 e successive modifiche ed integrazioni;

**A VOTI UNANIMI** espressi nelle forme di legge;

#### DELIBERA

1. **DI DOVER PROCEDERE** all’assegnazione del contributo dell’importo di € 200.000,00 per l’annualità 2021 e € 499.999,96 per l’annualità 2022, per complessivi € 699.999,96, ai Comuni con popolazione inferiore a 5.000 abitanti, così come stabilito dai commi 3 e 4, dell’Art.30, della L.R. 28 gennaio 2020, n.3, Legge di Stabilità Regionale 2020;
2. **DI DOVER STABILIRE**, considerata l’esiguità delle risorse, a fronte delle numerose richieste pervenute al Dipartimento Infrastrutture – Trasporti, dalla data del 4.03.2015 al giorno 06.12.2021, di dover considerare quali ulteriori criteri per l’assegnazione degli stessi, quelli già stabiliti dall’Esecutivo con la D.G.R. n.749 del 24.11.2020, e quindi, di dover escludere dal quadro istruttorio riportante tutte le richieste pervenute al medesimo Servizio, comprendente esclusivamente i Comuni con popolazione inferiore a 5.000 abitanti (Allegato n.1), le richieste pervenute dai:
  - Comuni assegnatari di contributi in materia di viabilità, con le D.G.R. n.614/2016, n.855/2017;
  - Comuni assegnatari di contributi in materia di viabilità, con D.G.R. di riprogrammazione dei fondi PAR FSC;
  - Comuni assegnatari del contributo di cui al “Piano straordinario di messa in sicurezza delle strade nei piccoli comuni delle aree interne”, Delibera CIPE n.14/2019;
  - Comuni beneficiari già del contributo di cui alla medesima Legge Regionale, con la D.G.R. n.749 del 24.11.2020;
  - di dover finanziare sulla base delle richieste pervenute dai Comuni di ogni Provincia, e con il criterio di proporzionalità sulla base delle risorse richieste, i primi n.4 Comuni per ogni Provincia, tranne n.3 in capo alla Provincia di Pescara (in quanto esistenti esclusivamente n.3 richieste), risultanti dalla graduatoria cronologica per Provincia, con l’applicazione dei criteri di cui sopra (Allegato n.2);
3. **PRESO ATTO** che dalla graduatoria cronologica per Provincia, risultante dall’applicazione dei criteri di cui sopra (Allegato n.2) risultano assegnatari del contributo i seguenti Comuni:

Comune	Importo richiesto	Importo concesso
Miglianico (CH)	164.000,00	48.333,33
Casalincontrada (CH)	60.0000,00	48.333,33
Gissi (CH)	85.910,00	48.333,33
Pollutri (CH)	40.000,00	40.000,00
Montereale (AQ)	347755,63	48.333,33
Capistrello (AQ)	50.000,00	48.333,33
Scurcola Marsicana (AQ)	50.000,00	48.333,33
Raiano (AQ)	50.000,00	48.333,33
Cappelle sul Tavo (PE)	40.000,00	40.000,00
Tocca Da Casauria (PE)	60.000,00	48.333,33
Popoli (PE)	60.000,00	48.333,33
Castiglione M.R. (TE)	50.000,00	48.333,33
Controguerra (TE)	40.000,00	40.000,00
Morro D'Oro (TE)	50.000,00	48.333,33
Colledara (TE)	70.000,00	48.333,33
Totale		699.999,96

4. **DI STABILIRE** che le erogazioni di dette risorse dovrà avvenire, successivamente all’impegno delle somme per le relative annualità, con le seguenti modalità:
  - fino alla percentuale massima del 29% dell’importo all’invio al Servizio “Infrastrutture”, del Cup dell’intervento;
  - il 31% dell’importo all’invio al medesimo Servizio della seguente documentazione: progetto definitivo/esecutivo; provvedimento di approvazione del progetto definitivo/esecutivo; contratto di appalto o lettera di affidamento lavori; nuovo quadro economico risultante all'esito della gara o dell'affidamento diretto indicante, tra le somme a disposizione, l'importo delle economie d'asta; verbale di inizio lavori;
  - il saldo, fino alla quota massima del restante 40%, successivamente all’invio al Servizio “Infrastrutture”, della seguente documentazione: Certificato di Regolare Esecuzione; copia del provvedimento di approvazione del Certificato di Regolare Esecuzione; relazione acclarante i rapporti economici tra Ente e Regione, redatta dal Direttore dei Lavori; copia del provvedimento di approvazione della relazione acclarante i rapporti economici tra Ente e Regione;
5. **DI AUTORIZZARE** il Dipartimento Infrastrutture - Trasporti e il Servizio “Infrastrutture”, a curare e svolgere ogni ulteriore adempimento connesso all’adozione del presente provvedimento;
6. **DI DARE ATTO** che all’onere finanziario necessario a supporto del presente provvedimento, quantificato in complessivi € 699.999,96, si farà fronte con le pari risorse allocate nella Missione 10, Programma 05, Titolo 2 del bilancio di previsione pluriennale 2020-2022, esercizio 2021 - 2022, capitolo 172334.4;
7. **DI DISPORRE** la pubblicazione della presente deliberazione sul BURAT e sul sito Internet della Regione Abruzzo ([www.regione.abruzzo.it](http://www.regione.abruzzo.it)).

=====