

## **Ricognizione**

### **DEBITI FUORI BILANCIO**

DIPARTIMENTO DPE Infrastrutture e Trasporti

SERVIZIO di Supporto Economico Amministrativo

**DEBITO FUORI BILANCIO** derivante dalla sentenza n. 236/2021, resa dal Tribunale civile di L'Aquila, in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 73, comma 1, lett. a), del D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42) e dalla legge regionale 16 giugno 2020, n. 14 - Annualità 2021 – Dipartimento Infrastrutture e Trasporti (DPE)

#### **Tipologia del debito**

- ☒ a) sentenza esecutiva  
n. 236/2021 del 26.04.2021 Organo Tribunale civile di L'Aquila
- ☐ b) copertura di disavanzi di enti, società ed organismi controllati o comunque dipendenti dalla Regione, purché il disavanzo derivi da fatti di gestione;  
Ente \_\_\_\_\_ disavanzo anno \_\_\_\_\_ di euro \_\_\_\_\_;
- ☐ c) ricapitalizzazione, nei limiti e nelle forme previste dal codice civile o da norme speciali, di cui alle società di alla lettera b);  
Ente \_\_\_\_\_ anno \_\_\_\_\_ di euro \_\_\_\_\_;
- ☐ d) procedure espropriative o di occupazione d'urgenza per opere di pubblica utilità;  
proced. esprop. \_\_\_\_\_ euro \_\_\_\_\_;
- ☐ e) acquisizione di beni e servizi in assenza del preventivo impegno di spesa.

### Breve relazione sulle motivazioni che hanno condotto alla nascita del debito

Con i DD.PP.RR. 14 gennaio 1972, n. 5 e 24 luglio 1977, n. 616 sono state trasferite alle Regioni le funzioni amministrative del servizio pubblico dei trasporti.

La Legge 10 aprile 1981, n. 151 "Legge quadro per l'ordinamento, la ristrutturazione ed il potenziamento dei trasporti pubblici locali" ha definito i principi fondamentali cui le Regioni a statuto ordinario devono attenersi nell'esercizio delle potestà legislative e di programmazione in materia di trasporto pubblico locale.: oltre a individuare i diversi tipi di gestione dei servizi di trasporto, la predetta Legge n. 151/81 ha stabilito che siano le Regioni a provvedere, con le modalità di cui all'art. 5, all'erogazione di contributi di esercizio a favore delle ditte che esercitano attività di trasporto pubblico locale.

La Regione Abruzzo, in attuazione della normativa nazionale, ha emanato la L.R. 9 settembre 1983, n. 62 che fonda il sistema contributivo dei servizi di trasporto pubblico locale sul sistema dei costi standard e su erogazioni in acconti e successivi conguagli a saldo, ma non ha quantificato il costo standard consuntivo sulla scorta del quale sarebbe stato possibile pervenire ad una determinazione univoca dei conguagli a saldo.

Alcuni concessionari, nel vedersi corrispondere gli acconti e le altre spettanze derivanti dalle precitate leggi, ma non i conguagli a saldo, hanno adito le vie giudiziarie per diverse annualità.

Per il triennio 2013/2015 è intervenuta la sentenza n. 236/2021, con la quale il Tribunale civile di L'Aquila ha riconosciuto, in favore della Società Passucci Viaggi a r.l., a titolo di conguagli a saldo ex L.R. n. 62/83, la somma di € 139.801,51=, di cui € 99.959,68= a titolo di sorte capitale e i restanti € 39.841,83= per interessi legali.

### Nell'ipotesi di cui alla lettera e) acquisizione di beni e servizi in assenza del preventivo impegno di spesa

1. Fornitore di beni e servizi: \_\_\_\_\_  
Esecutore dell'opera o lavoro: \_\_\_\_\_  
Ragione sociale: \_\_\_\_\_  
Sede: \_\_\_\_\_ C.F. - P. Iva: \_\_\_\_\_
2. Natura della fornitura o prestazione: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
3. Funzione o servizio di competenza regionale per il quale è utilizzata: \_\_\_\_\_  

☐ esente IVA
4. Corrispettivo richiesto dal fornitore: \_\_\_\_\_  

☐ inclusa IVA
5. Accertamenti relativi all'effettivo espletamento della fornitura o prestazione: Comitato tecnico sulla gestione del Contratto di Concessione \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_
6. Utilità ed arricchimento dell'Ente determinato dalla prestazione o fornitura ed accertati dal Responsabile: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

☐ corrispondenti ad una quota del \_\_\_\_\_ % del corrispettivo richiesto;

☐ corrispondenti all'intero corrispettivo richiesto;

☐ esente IVA

per cui viene proposto il pagamento di € \_\_\_\_\_

☐ inclusa IVA

#### Modalità di finanziamento

☐ **Utilizzo Capitoli assegnato (anche ripartito su tre anni)**

Anno	Codice	Cap.	Art.	Importo disponibile	Importo debito
2021		181510	3	139.801,51= (economie vincolate reiscritte nel 2020, risultanti all'impegno n. 4903/20 reimputato al 2021 nell'ambito delle procedure di riaccertamento ordinario al 31.12.2020)	139.801,51=

☐ **Altre soluzioni** (*specificare*) \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

#### Documentazione allegata

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**Il Direttore del Dipartimento**  
**Ing. Emidio Primavera**