

DIPARTIMENTI: DIPARTIMENTO PRESIDENZA (DPA) – DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI (DPE)

SERVIZI: Servizio Programmazione Nazionale- DPA002 – Servizio Infrastrutture – DPE018

UFFICIO: Programmazione FSC

L'Estensore

Dott.ssa Mariangela Tuccheri  
(firmata elettronicamente)

IL DIRETTORE REGIONALE  
Dott.ssa Emanuela Grimaldi

IL DIRETTORE REGIONALE  
Ing. Emidio Primavera  
(firmata digitalmente)

Il Responsabile dell'Ufficio

Dott.ssa Mariangela Tuccheri  
(firmata elettronicamente)

I Dirigenti dei Servizi  
DPA002 e DPE018

Dott.ssa Emanuela Murri

Ing. Paolo D’Incecco  
(firmato digitalmente)

Il Componente la Giunta  
Dott. Marco Marsilio  
(firmata digitalmente)

=====

Approvato e sottoscritto:

Il Presidente della Giunta

(firma)

Il Segretario della Giunta

(firma)

=====



GIUNTA REGIONALE

Seduta in data ..... Deliberazione N. ....

Negli uffici della Regione Abruzzo, si è riunita la Giunta Regionale presieduta dal Sig. Presidente ..... con l’intervento dei componenti:

	P	A
1. IMPRUDENTE Emanuele	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. CAMPITELLI Nicola	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. D’AMARIO Daniele	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. LIRIS Guido Quintino	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. QUARESIMALE Pietro	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. VERI’ Nicoletta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Svolge le funzioni di Segretario .....

OGGETTO

**Legge 30 dicembre 2018, n. 145, art.1 co. 134-135 e s-m-i. Interventi infrastrutturali per la messa in sicurezza ed il rischio idrogeologico annualità 2021. Assegnazione risorse**

**VISTO** l’art. 1, co. 134, della legge 30 dicembre 2018, n. 145 così come da ultimo modificato dall’art. 1 co. 890 della L. 187/2020, che al fine di favorire gli investimenti per il periodo 2021-2034, dispone l’assegnazione in favore delle Regioni a statuto ordinario, di contributi per investimenti per la realizzazione di:

- opere pubbliche per la messa in sicurezza degli edifici e del territorio;
- interventi di viabilità e per la messa in sicurezza e lo sviluppo di sistemi di trasporto pubblico anche con la finalità di ridurre l'inquinamento ambientale;
- interventi per la rigenerazione urbana e la riconversione energetica verso fonti rinnovabili;
- infrastrutture sociali e bonifiche ambientali dei siti inquinati;

**VISTA** la Tabella H allegata alla Legge 30 dicembre 2020, n. 178 (Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023) con la quale si ripartiscono le risorse tra le Regioni a statuto ordinario per gli anni 2021-2034;

**PRESO ATTO** che l'importo attribuito alla Regione Abruzzo per gli anni 2021-2034 di cui al ammonta a euro 135.232.200,00 così come riportato nella tabella che segue:

Anno	Importo complessivo
2021	4.266.000,00
2022	13.746.000,00
2023	13.414.200,00
2024	16.574.200,00
2025	3.934.200,00
2026	8.200.200,00
2027	9.622.200,00
2028	9.622.200,00
2029	9.622.200,00
2030	9.622.200,00
2031	9.622.200,00
2032	9.622.200,00
2033	11.044.200,00
2034	6.320.000,00
TOTALE	135.232.200,00

**VISTO** l'art.1, co. 135, della legge 30 dicembre 2018, n.145, come modificato dall'art.1 co.809 della L. 178/2020, che stabilisce che i contributi di cui al comma 134 sono assegnati per almeno il 70 per cento, per ciascun anno, dalle Regioni a statuto ordinario ai Comuni del proprio territorio e che il contributo assegnato a ciascun Comune è finalizzato a investimenti per:

- a) la messa in sicurezza del territorio a rischio idrogeologico;
- b) la messa in sicurezza di strade, ponti e viadotti nonché per interventi sulla viabilità e sui trasporti anche con la finalità di ridurre l'inquinamento ambientale;
- c) la messa in sicurezza degli edifici, con precedenza per gli edifici scolastici, e di altre strutture di proprietà dei comuni;
- c-bis) la messa in sicurezza e lo sviluppo di sistemi di trasporto pubblico di massa finalizzati al trasferimento modale verso forme di mobilità maggiormente sostenibili e alla riduzione delle emissioni climalteranti;
- c-ter) progetti di rigenerazione urbana, riconversione energetica e utilizzo fonti rinnovabili
- c-quater) infrastrutture sociali;
- c-quinquies) le bonifiche ambientali dei siti inquinati;
- c-sexies) l'acquisto di impianti, macchinari, attrezzature tecnico-scientifiche, mezzi di trasporto e altri beni mobili a utilizzo pluriennale».

**RICHIAMATA** la DGR 181/2021 “Programmazione interventi infrastrutturali per la messa in sicurezza ed il rischio idrogeologico annualità 2021-2022; legge 30 dicembre 2018, n. 145, art.1 co. 134-135 e s.m.i.” come modificata dalla DGR 508/21 che modifica il soggetto attuatore intervento “Rifacimento ponte in Via Ascolana di Alba Adriatica sul fiume Vibrata”.

**PRESO ATTO** dell’“Accordo, ai sensi dell'articolo 4, comma 1, del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, tra il Ministero dell'Economia e delle finanze e le Regioni a statuto ordinario per definire le modalità di erogazione dei contributi per la progettazione e per la realizzazione di opere pubbliche, in attuazione

dell'articolo 1, commi da 134 a 138, della legge 30 dicembre 2018, n. 14” approvato in sede di Conferenza Stato Regioni il 9 settembre 2021 (Allegato 1, quale parte integrante e sostanziale del presente atto);

**VISTA** la nota del Ministero dell’Economia e Finanze pervenuta in data 13 settembre 2021, con cui, in riferimento all’Accordo su richiamato, precisa che, al fine di poter erogare l’acconto del 40% relativo ai contributi per l’anno 2021, è necessario che le Regioni a statuto ordinario:

- trasmettano al MEF l’atto di assegnazione ai soggetti del proprio territorio del contributo;
- identifichino gli interventi oggetto di finanziamento attraverso il codice unico di progetto (CUP) nel rispetto di quanto previsto dalla delibera CIPE 63/2020,
- prevedano e accertino che i soggetti beneficiari, classifichino i medesimi interventi nella Banca dati delle Amministrazioni pubbliche BDAP-MOP, sotto la voce "Contributo investimenti indiretti articolo 1, comma 134, legge di bilancio 2019 – anno 2021”.

**RITENUTO OPPORTUNO**, nel rispetto di quanto definito ex DGR 181/21 e 508/2021, per le risorse per l’annualità 2021 pari rispettivamente a € 4.266.000,00 corrispondere a quanto richiesto dal MEF nella nota su richiamata;

**PRESO ATTO che** il Dipartimento Infrastrutture - Trasporti DPE ha provveduto, per il tramite dei soggetti attuatori, ad acquisire i CUP degli interventi individuati ex DGR 181/2021 e DGR 508/2021, e accertato che i medesimi interventi sono stati classificati nella Banca dati delle Amministrazioni pubbliche BDAP-MOP, sotto la voce "Contributo investimenti indiretti articolo 1, comma 134, legge di bilancio 2019 – anno 2021”.

**CONSIDERATA** l’istruttoria tecnica operata dal Dipartimento Infrastrutture e Trasporto, competente in materia che indica, in conformità alle richiamate deliberazione di Giunta e alle richieste del MEF, l’elenco dei soggetti attuatori e degli interventi identificati già provvisti di CUP, come riportato nell’Allegato 2, quale parte integrante e sostanziale del presente atto;

**RIRENTO OPPORTUNO:**

- condividere quanto riportato nell’Allegato 2, quale parte integrante e sostanziale del presente atto;
- procedere all’assegnazione delle risorse ai soggetti attuatori individuati come da Allegato 2);
- regolamentare i rapporti tra la Regione Abruzzo ed i soggetti attuatori sulla base di uno schema di Convenzione definito in coerenza con le indicazioni di cui all’”Accordo tra il Ministero dell'Economia e delle finanze e le Regioni a statuto ordinario per definire le modalità di erogazione dei contributi per la progettazione e per la realizzazione di opere pubbliche, in attuazione dell'articolo 1, commi da 134 a 138, della legge 30 dicembre 2018, n. 145”;

**PRESO ATTO** dello schema di Convenzione, predisposta dal Dipartimento che si allega (Allegato 3) quale parte integrante e sostanziale;

**CONSIDERATA** l’istruttoria tecnica operata dal Dipartimento Infrastrutture e Trasporti, competente in materia, inerente gli interventi urgenti da finanziare derivanti da segnalazioni dei territori o da ricognizioni effettate dagli Uffici regionali di cui agli Allegati 2 e 3, quali parti integranti e sostanziali del presente atto;

**RITENUTO** di dover provvedere, con separato atto, alla istituzione dei capitoli di entrata e di spesa sul bilancio Regionale;

**DATO ATTO**, inoltre, che:

- il Direttore del Dipartimento Presidenza attesta la regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento;
- il Direttore del Dipartimento Infrastrutture-Trasporti attesta la regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento;
- l’assunzione del presente atto deliberativo non comporta ulteriori oneri finanziari a carico del bilancio regionale.

*a voti unanimi espressi nelle forme di legge*

## **DELIBERA**

*Per le motivazioni specificate in premessa, che qui si intendono integralmente richiamate*

- 1) di **PRENDERE ATTO** dell’“Accordo, ai sensi dell'articolo 4, comma 1, del decreto legislativo 28 agosto 1997, n. 281, tra il Ministero dell'Economia e delle finanze e le Regioni a statuto ordinario per definire le modalità di erogazione dei contributi per la progettazione e per la realizzazione di opere pubbliche, in attuazione dell'articolo 1, commi da 134 a 138, della legge 30 dicembre 2018, n. 145.”, approvato in sede di Conferenza Stato Regioni il 9 settembre 2021 (Allegato 1, quale parte integrante e sostanziale del presente atto);
- 2) di **APPROVARE** le risultanze dell’istruttoria tecnica definita dal Dipartimento Infrastrutture e Trasporti, competente in materia, come riportata nell’Allegato 2 quale parti integranti e sostanziali del presente atto;
- 3) di **APPROVARE** lo schema di Convenzione regolante i rapporti tra la Regione Abruzzo ed i soggetti attuatori, di cui all’Allegato 3, quale parte integrante e sostanziale del presente atto;
- 4) di **DARE MANDATO** al:
  - Dipartimento Presidenza Servizio Programmazione Nazionale DPA002 di:
    - riscontrare quanto richiesto dal Ministero dell’Economia e Finanze con mail del 13 settembre 2021;
    - provvedere alla istituzione dei capitoli di entrata e di spesa sul bilancio Regionale;
    - notificare il presente atto, per i successivi adempimenti di competenza, ai soggetti attuatori di cui all’Allegato 2;
  - Dipartimento Infrastrutture e Trasporti, per il seguito di competenza, di provvedere alla stipula delle Convenzioni con i soggetti attuatori sulla base di uno schema di cui all’Allegato 3;
- 5) di dare atto che il presente provvedimento non comporta ulteriori oneri a carico del bilancio regionale;
- 6) di pubblicare la presente deliberazione nel sito istituzionale della Giunta regionale.