

ALLEGATO 2 - Relazioni tecniche e Cronoprogramma realizzativo

Strumento di Attuazione Diretta "Rafforzare e migliorare il sistema di mobilità regionale nei centri urbani e nelle aree montane attraverso l'incentivazione di mobilità sostenibili (filovie, funivie, combinazioni intermodali) e la realizzazione di infrastrutture ferroviarie e metropolitane"
codice identificativo Linea di azione PAR FAS: III.2.2.a Codice SAD: SA042

n° totale dei progetti: 3

Risorse PAR FAS: € 39.816,16

Risorse co-finanziamento: €0

Costo totale del SAD: € 39.816,16

n° intervento/ progetto	Titolo Progetto	CUP	Localizzazione	Soggetto Attuatore	Costo totale del Progetto
ABRSA042-06	Completamento della piattaforma logistica abruzzese - progetto 06 - autoporto di San Salvo	J53F1300010006	San Salvo	Comune di San Salvo	€ 26.610,06

Descrizione:

Opere di completamento/adeguamento/rifunzionalizzazione per realizzare la completa e regolare funzionalità, efficienza ed entrata in esercizio dell'indicata infrastruttura

Obiettivi perseguiti e risultati attesi (anche in termini di criticità da eliminare/eliminate e/o di miglioramento delle condizioni sociali, economiche e ambientali preesistenti):

completa operatività dell'autoporto

Il Responsabile di Linea
Ing. Paolo D'Incecco

Cronoprogramma realizzativo

Progetto n. 1

DESCRIZIONE ATTIVITA'		DURATA			ANNO 2014												ANNO 2015												ANNO 2016												ANNO 2017												NOTE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
		inizio	fine	gg.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
1	Indagini propedeutiche alla progettazione preliminare	31-dic-14	30-ott-15	303																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							

Il Responsabile di Linea
Ing. Paolo D'Incecco