



DIREZIONE GENERALE/DIPARTIMENTO: **Infrastrutture - Trasporti**

SERVIZIO: **Politiche dei Trasporti**

UFFICIO: **Programmazione e Tariffe TPL**

L'Estensore	Il Responsabile dell'Ufficio	Il Dirigente del Servizio DPE002 Il Dirigente del Servizio DPE005 (vacanti)
<b>arch. Francesco Cotellessa</b> <small>(firma elettronica)</small>	<b>arch. Francesco Cotellessa</b> <small>(firma elettronica)</small>	<b>ing. Emidio Primavera</b> <small>(firma digitale)</small>
=====		
Il Direttore Regionale <b>ing. Emidio Primavera</b> <small>(firma digitale)</small>	Il Componente la Giunta <b>dott. Marco Marsilio</b> <small>(firma digitale)</small>	
=====		
Approvato e sottoscritto:	Il Presidente della Giunta  <b>dott. Marco Marsilio</b> <small>(firma digitale)</small>	
=====		
Il Segretario della Giunta  <small>(firma digitale)</small>		
=====		

# GIUNTA REGIONALE

Seduta del .....	Deliberazione N. ....	
L'anno ..... il giorno ..... del mese di .....		
negli uffici della Regione Abruzzo, si è riunita la Giunta Regionale presieduta dal Presidente Sig. ....		
con l'intervento dei componenti:		
	P	A
1. IMPRUDENTE Emanuele	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. CAMPITELLI Nicola	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. D'AMARIO Daniele	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. LIRIS Guido Quintino	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. QUARESIMALE Pietro	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. VERI' Nicoletta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Svolge le funzioni di Segretario .....		

## OGGETTO

**D.L. 17 marzo 2020, n. 18, art. 92, co. 4-ter convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, co. 1, L. 24 aprile 2020, n. 27. Sospensione delle procedure di affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale e proroga degli affidamenti in atto fino a dodici mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dell'emergenza di cui alla L. 16 settembre 2021, n. 126 di conversione, con modifiche, del D.L. 23 luglio 2021, n. 105.**

## LA GIUNTA REGIONALE

**PREMESSO:**

- che con DGR n. 756 del 29.11.2019 recante *”Individuazione dei lotti e delle modalità per l'affidamento dei servizi extraurbani ed urbani di Trasporto Pubblico Locale su gomma, in attuazione del Regolamento (CE) n. 1370/2007, così come modificato dal Regolamento (CE) n. 3286/2009”* e la successiva DGR n. 847 del 23.12.2019 recante *“Individuazione dei lotti e delle modalità per l'affidamento dei servizi extraurbani ed urbani di Trasporto Pubblico Locale su gomma ai sensi del Regolamento (CE) n. 1370/2007 così come modificato dal regolamento (CE) n. 3286/2009 - Lotto di servizi filoviari”*, ha provveduto:
  - ad individuare i lotti di gara per l'affidamento dei servizi extraurbani ed urbani del trasporto pubblico locale, ai sensi dell'art. 5, parag. 3, del Regolamento (CE) 1370/2007, così come codificato dal

Regolamento (CE) n. 2338/2016, nell’ambito del bacino unico regionale previsto dall'art. 1, commi 1 e 2 della L.R. 9 giugno 2016, n. 13;

- ad individuare gli ambiti di rete di servizi extraurbani ed urbani di ottimizzazione locale (AROL), nell’ambito del bacino unico regionale previsto dall'art. 1, commi 1 e 2 della L.R. n. 13/2016, i cui servizi sono da affidare, ai sensi dell’art. 5, parag. 4, del Regolamento (CE) 1370/2007, così come codificato dal Regolamento (CE) n. 2338/2016;
- che con le medesime DGR:
  - ha dato atto che le percorrenze chilometriche ivi individuate potranno essere oggetto di modifica ed integrazione anche in sede di pre-informativa di cui all’art. 7, parag. 2, del Regolamento (CE) n. 1370/2007, all’esito ed in seguito all'approvazione del Piano Triennale dei Servizi 2020-2022, in fase di redazione, senza che venga pregiudicata “*la data di avvio dell’aggiudicazione diretta o del bando di gara*”;
  - ha prorogato, ai sensi dell’art. 5, par. 5 del Regolamento (CE) 1370/2007 al fine di garantire la continuità nell’esercizio dei servizi di trasporto nel periodo antecedente gli affidamenti e l’espletamento delle gare, fino al 31 dicembre 2020 i servizi automobilistici in concessione comunale e regionale, rientranti tra i servizi minimi e posti a carico del Fondo regionale Trasporti;

**DATO ATTO** che l’emergenza epidemiologica COVID19 ha determinato innumerevoli ricadute sul comparto del trasporto pubblico locale, tra le quali si segnalano in particolare:

- la costante rimodulazione dei servizi, dapprima interessati da drastiche riduzioni per evitare la diffusione del contagio (Ordinanze del Presidente della Giunta Regionale n. 6 del 12 marzo 2020, n. 8 del 17 marzo 2020 e n. 14 del 24 marzo) e successivamente riattivati in coincidenza con la ripresa delle attività industriali, commerciali e scolastiche (Ordinanze del Presidente della Giunta Regionale n. 74 del 14 giugno 2020 e n. 85 del 15 settembre 2020);
- la riprogrammazione dei servizi, ai sensi della DGR 521 del 28 agosto 2020, con previsione di servizi aggiuntivi scolastici, determinata sia dal limitato coefficiente di riempimento dei mezzi (DPCM 7 settembre 2020 e OPGR n.85 del 15 settembre 2020) che dalla rimodulazione degli orari scolastici a seguito dell’utilizzo della didattica a distanza e degli ingressi scaglionati o comunque differenziati a scuola;
- l’incertezza e l’instabilità della domanda di trasporto pubblico giacché, a causa della comprensibile apprensione da parte dell’utenza, si sta registrando una fisiologica riduzione degli utenti complessivamente interessati all’utilizzo del mezzo pubblico;

**DATO ATTO**, alla luce del quadro di contesto sopra descritto, che non è al momento possibile programmare, in termini quantitativi e qualitativi, una rete di servizi consolidata che possa permettere l’attivazione delle procedure di affidamento ai sensi del Reg. CE 1370/07 che avrebbero durata novennale;

**DATO ATTO** altresì che il D.L. 17 marzo 2020, n. 18, convertito in legge, con modificazioni, dall’art. 1, comma 1, L. 24 aprile 2020, n. 27 recante: “*Misure di potenziamento del Servizio sanitario nazionale e di sostegno economico per famiglie, lavoratori e imprese connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19*” prevede all’art. 92, comma 4-ter che “*fino al termine delle misure di contenimento del virus COVID-19, tutte le procedure in corso, relative agli affidamenti dei servizi di trasporto pubblico locale, possono essere sospese, con facoltà di proroga degli affidamenti in atto al 23 febbraio 2020 fino a dodici mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dell'emergenza* (comma aggiunto dalla legge di conversione 24 aprile 2020, n. 27 e, successivamente, così modificato dall’art. 109, comma 1, lett. b), D.L. 19 maggio 2020, n. 34, convertito, con modificazioni, dalla L. 17 luglio 2020, n. 77);

#### **CONSIDERATO:**

- che la DGR n. 825 del 22.12.2020 recante “*D.L. 17 marzo 2020, n. 18, art. 92, 4-ter recante Sospensione delle procedure di affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale e proroga degli affidamenti in atto fino a dodici mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dell'emergenza*” ha sospeso le procedure di affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale - avviate con le DGR n. 756 del 29.11.2019 e n. 847 del 23.12.2019 di individuazione dei lotti e delle modalità per l’affidamento dei servizi extraurbani ed urbani di Trasporto Pubblico Locale su gomma, in attuazione del Regolamento (CE) n. 1370/2007 così come modificato dal Regolamento (CE) n. 3286/2009 - fino al termine di dodici mesi successivi alla conclusione dell’emergenza, ovvero al 31 gennaio 2022 e ha conseguentemente prorogato gli attuali servizi in concessione regionale fino al 31 gennaio 2022;
- che la DGR n. 362 del 21.06.2021 recante il medesimo oggetto di cui alla DGR n. 825 del 22.12.2020 ha sospeso di nuovo le procedure di affidamento dei servizi di trasporto pubblico - fino al termine di dodici

mesi successivi alla conclusione dell’emergenza, ovvero al 31 luglio 2022 e ha conseguentemente prorogato gli attuali servizi in concessione regionale fino al 31 luglio 2022;

**DATO ATTO** che, al momento, ai sensi della L. 16 settembre 2021, n. 126 di conversione, con modifiche, del D.L. 23 luglio 2021, n. 105, lo stato di emergenza è prorogato al 31 dicembre 2021;

#### **RITENUTO:**

- di avvalersi della facoltà prevista dal citato D.L. 18/2020 di sospendere le procedure di affidamento dei servizi di TPL e di prorogare gli attuali servizi in concessione regionale per dodici mesi successivi alla dichiarazione di conclusione dell'emergenza ovvero fino al 31 dicembre 2022;
- di demandare al Dipartimento Infrastrutture e Trasporti tutti gli atti connessi e conseguenti, incluse le eventuali variazioni dell’avviso di pre-informazione di cui all’art. 7 del Regolamento n. 1370/2007;
- di dare atto che i Comuni titolari di servizi in concessione comunale ai sensi della DCR 110/98 hanno la medesima facoltà di proroga prevista dal D.L. 17 marzo 2020, n. 18 da esercitare con proprio atto da trasmettere al Dipartimento Infrastrutture e Trasporti della Giunta Regionale;

**VISTA** la legge regionale n. 77/99;

**PRESO ATTO** che il Dirigente del Servizio di Trasporto Pubblico, il Dirigente del Servizio Politiche dei Trasporti e il Direttore del Dipartimento Infrastrutture e Trasporti, Ing. Emilio Primavera, quest’ultimo anche nella figura dei primi due dirigenti, ad oggi vacanti, con la sottoscrizione del presente atto ne attesta la legittimità e la regolarità;

**A VOTI PALESI ESPRESSI NELLE FORME DI LEGGE**

#### **DELIBERA**

**per quanto esposto in narrativa che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento**

1. DI AVVALERSI della facoltà prevista dall’art. 92, comma 4-ter, del D.L. 17 marzo 2020, n. 18 convertito in legge, con modificazioni, dall’art. 1, comma 1, L. 24 aprile 2020, n. 27, di sospendere le procedure di affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale - avviate con le DGR n. 756 del 29.11.2019 e n. 847 del 23.12.2019 di individuazione dei lotti e delle modalità per l’affidamento dei servizi extraurbani ed urbani di Trasporto Pubblico Locale su gomma, in attuazione del Regolamento (CE) n. 1370/2007, così come modificato dal Regolamento (CE) n. 3286/2009 - fino al termine di 12 mesi successivi alla conclusione dell’emergenza, ovvero al 31 dicembre 2022;
2. DI PROROGARE gli attuali servizi in concessione regionale fino al 31 dicembre 2022;
3. DI DARE ATTO che il medesimo termine di cui ai precedenti punti n. 1 e 2 potrà essere ulteriormente prorogato ai sensi dell’art. 92, comma 4 ter, del D.L. 17 marzo 2020, n. 18 nella eventualità di ulteriore proroga dello stato di emergenza disposto dalla legislazione nazionale;
4. DI DEMANDARE ai competenti Servizi Politiche dei Trasporti e Trasporto Pubblico del Dipartimento Infrastrutture e Trasporti tutti gli atti connessi e conseguenti;
5. DI DARE ATTO che i Comuni titolari di servizi in concessione comunale ai sensi della DCR 110/98 hanno la medesima facoltà di proroga prevista dal D.L. 17 marzo 2020, n. 18 da esercitare con proprio atto da trasmettere al Dipartimento Infrastrutture e Trasporti della Giunta regionale;
6. DI DARE ATTO che il presente provvedimento non comporta oneri per il bilancio regionale;
7. DI NOTIFICARE il presente provvedimento alle aziende di TPL titolari di servizi in concessione regionale e comunale nonché ai Comuni concedenti i servizi ai sensi della DCR 110/98;
8. DI DISPORRE la pubblicazione della presente deliberazione nel sito istituzionale della Regione Abruzzo e nel BURAT.