

DIREZIONE GENERALE/DIPARTIMENTO: **Infrastrutture - Trasporti**

SERVIZIO: **Politiche dei Trasporti**

UFFICIO: **Programmazione e Tariffe TPL**

L'Estensore <b>Arch. Francesco Cotellessa</b> <small>(firma elettronica)</small>	Il Responsabile dell'Ufficio <b>arch. Francesco Cotellessa</b> <small>(firma elettronica)</small>	Il Dirigente del Servizio <b>dott. Tobia Monaco</b> <small>(firma digitale)</small>
Il Direttore Regionale <b>ing. Emidio Primavera</b> (assente) <b>ing. Paolo D’Incecco</b> (Direttore vicario) <small>(firma digitale)</small>		Il Componente la Giunta  <b>dott. Marco Marsilio</b> <small>(firma digitale)</small>
=====		
Approvato e sottoscritto:		Il Presidente della Giunta  <b>dott. Marco Marsilio</b> <small>(firma digitale)</small>
<hr/>		
Il Segretario della Giunta  <small>(firma digitale)</small>		
<hr/> <hr/>		



## GIUNTA REGIONALE

Seduta del ..... Deliberazione N. ....

L’anno ..... il giorno ..... del mese di .....

negli uffici della Regione Abruzzo, si è riunita la Giunta Regionale presieduta dal Presidente Sig. ....

con l’intervento dei componenti:

	P	A
1. IMPRUDENTE Emanuele	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. CAMPITELLI Nicola	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. D’AMARIO Daniele	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. LIRIS Guido Quintino	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. QUARESIMALE Pietro	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. VERI’ Nicoletta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Svolge le funzioni di Segretario .....		

### OGGETTO

**Servizi di trasporto pubblico su gomma nell’Area Metropolitana Chieti-Pescara, resi nella fase emergenziale legata al Covid-19. Provvedimenti per l’esercizio 2020.**

### LA GIUNTA REGIONALE

#### PREMESSO CHE:

- con Deliberazioni di Giunta Regionale n. 478 del 4 giugno 2004 e n. 652 del 30 luglio 2004, è stato approvato il progetto di integrazione tariffaria dell’area metropolitana Chieti-Pescara ed il “Contratto per l’integrazione tariffaria nell’Area Metropolitana Chieti-Pescara tra le Società A.R.P.A S.p.a., G.T.M. S.r.l., La Panoramica S.n.c. e Satam S.r.l.” sottoscritto il 25 marzo 2004 tra le suddette parti, che si sono impegnate ad adottare all’interno dell’Area Metropolitana un “Sistema tariffario integrato” al fine di consentire agli utenti l’acquisto e l’utilizzo di documenti di viaggio validi ed efficaci per tutti i servizi di trasporto locale eserciti dalle dette Società nell’ambito della “Area Metropolitana” stessa;
- detto accordo ha previsto sin dall’inizio che il ruolo della Regione nel progetto fosse, oltre che di controllo e monitoraggio specifico dei risultati, quello di una partecipazione finanziaria attraverso il ripiano degli eventuali “minori introiti” alla Aziende partecipanti al progetto. Ovvero in caso di differenza negativa tra l’ammontare degli introiti nell’anno di riferimento e l’ammontare degli introiti 2003 rivalutati (inteso come anno antecedente all’inizio del progetto), la Regione era tenuta ad intervenire per la differenza (c.d. “delta negativo”);
- con deliberazione della Giunta regionale n. 570 del 12 ottobre 2009 è stata approvata la nuova convenzione (Accordo 2009) fra A.R.P.A. S.p.a., La Panoramica S.n.c., Satam S.r.l. e G.T.M. S.p.a., avente ad oggetto l’applicazione del Sistema di integrazione tariffaria “Unico”;

- detta D.G.R. n. 570/2009 ha confermato la partecipazione finanziaria della Regione Abruzzo al Sistema di integrazione tariffaria “Unico” attraverso il ripiano degli eventuali “minori introiti” alle Aziende proponenti, così come definiti negli artt. 5 e 6 dell’Accordo 2009, solo ed esclusivamente nel caso in cui fosse stata accertata e certificata la differenza tra l’ammontare di quanto riscosso per effetto del “Sistema tariffario integrato” e la somma introitata, nell’analogo periodo e rivalutata con un indice pari al 10%, relativamente alla vendita dei titoli di viaggio connessi alle sole “Linee concesse nell’Area Metropolitana”;
- il minore introito del Progetto di integrazione tariffaria, denominato “Unico”, relativamente ai Servizi di trasporto pubblico su gomma nell’Area Metropolitana Chieti-Pescara, resi nella fase emergenziale legata al Covid-19, ammonta per l’anno 2020 a complessivi € 5.696.558,62=, al lordo di I.V.A., ripartiti tra le ripetute Società partecipanti, secondo i vigenti criteri, come di seguito indicato: € 4.645.399,96= di spettanza T.U.A. S.p.a.; € 1.032.938,47= di spettanza La Panoramica S.r.l. e € 18.220,19= di spettanza Satam S.r.l.;
- come risulta dalle comunicazioni e dalla corrispondenza con le tre Società interessate, agli atti del Servizio “Politiche dei Trasporti” e del Servizio “Trasporto Pubblico”, istituiti presso il Dipartimento “Infrastrutture e Trasporti” della Regione Abruzzo, gli importi indicati al precedente capoverso sono nettamente superiori (quintuplicati) rispetto a quelli medi del precedente triennio 2017-2019: quanto rilevato è senza dubbio attribuibile alle emergenziali misure restrittive imposte al servizio di trasporto pubblico dalle disposizioni approvate dalle competenti Autorità al fine del contenimento del contagio da Covid-19;

#### PREMESSO INOLTRE CHE:

- al fine di sostenere il settore del trasporto pubblico locale e regionale di passeggeri sottoposto a obbligo di servizio a seguito degli effetti negativi derivanti dall’emergenza epidemiologica da Covid-19, con l’art. 200, c. 1, del D.L. 19 maggio 2020, n. 34 (c.d. ”Decreto Rilancio”) è stato istituito presso il MIT apposito Fondo, opportunamente rifinanziato, sulle cui dotazioni sono state/saranno trasferite a Regioni e Province autonome le risorse destinate a compensare la riduzione dei ricavi tariffari relativi ai passeggeri, subito dalle Aziende di trasporto pubblico locale, nel periodo dal 23 febbraio 2020 al 31 dicembre 2020 rispetto alla media dei ricavi tariffari relativa ai passeggeri registrata nel medesimo periodo del precedente biennio;
- sulla base dei criteri di ripartizione del Fondo di che trattasi, disciplinata dal Decreto Interministeriale MIT-MEF n. 340/2020 in data 11 agosto 2020, a valere sulle risorse destinate alla Regione Abruzzo, sono già stati corrisposti alle aziende titolari di contratto e concessione di trasporto pubblico locale contributi in acconto, a titolo di compensazione per i mancati ricavi dovuti alle misure restrittive imposte per il contenimento del contagio da Covid-19;
- al fine della corretta quantificazione della contribuzione massima erogabile a ciascun esercente il servizio di trasporto pubblico locale, propedeutica alla quantificazione di un ulteriore trasferimento di risorse finanziarie a saldo di quanto occorrente al ristoro dei mancati ricavi causa Covid-19 per l’esercizio 2020, stante il divieto di eccessiva compensazione del servizio di trasporto pubblico locale e la conseguente necessità che le risorse finanziarie erogate a ciascun vettore siano finalizzate esclusivamente a garantire l’equilibrio economico di attività del TPL, sancito anche dal Reg. (CE) n. 1370/2007, il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili ha ufficialmente avviato, con nota prot. n. 5413 del 9 luglio 2021, il processo di rilevazione dei dati per le compensazioni per mancati ricavi Covid-19;
- medio tempore, con propria Deliberazione n. 292 del 18 maggio 2021 avente ad oggetto “*Attuazione Accordo Presidente della Regione Abruzzo e Ministro per il Sud e la Coesione territoriale del 16 luglio 2020. Riprogrammazione delle risorse FSC 2004-2020 ex art. 44, comma 7 del Decreto Crescita, per attività di primaria urgenza in relazione alla situazione emergenziale legata al Covid-19, nonché di estrema strategicità per le politiche di trasporto pubblico regionale*” la Giunta Regionale ha disposto la riprogrammazione di risorse PAR FSC 2014-2020 per finanziare attività di primaria urgenza in relazione alla situazione emergenziale legata al Covid-19, nonché di estrema strategicità per le politiche di trasporto pubblico regionale;
- tra gli interventi e le attività approvati, sono stati finanziati contributi per servizi resi da aziende TPL su gomma dell’area metropolitana Chieti-Pescara, per l’importo di € 900.000,00=;

**VISTA** la nota acquisita agli atti in data 11 giugno 2021, prot. n. RA/0245508/21, con la quale la società La Panoramica a r.l., richiamando le proprie spettanze, come quantificate anche da T.U.A. S.p.a. con nota prot. n. 001715 del 20 gennaio 2021, chiedeva il pagamento dell’intera somma di € 900.000,00= stanziata dalla Giunta Regionale con D.G.R. n. 292/2021 per il contributo in conto esercizio per i servizi di TPL nell’area metropolitana rappresentando, tra l’altro, che “*Il crollo degli incassi, concatenati nelle due annualità 2020 e 2021, sta portando la nostra azienda verso una crisi finanziaria di pregiudizio per la tenuta dei conti e per la disponibilità della necessaria liquidità atta a soddisfare gli impegni di natura corrente*”;

**RITENUTO**, in considerazione delle motivazioni addotte dalla società La Panoramica a r.l. ed alla necessità di non arrecare alla medesima ulteriore nocumento finanziario, consentendo pertanto la corretta produzione del servizio pubblico di trasporto nell’area Metropolitana Chieti-Pescara, di dover autorizzare gli Uffici competenti del Dipartimento Infrastrutture e Trasporti al pagamento dell’importo di € 900.000,00=, di cui alla D.G.R. n. 292 del 18 maggio 2021, a

favore della società La Panoramica a r.l., partner privata del Progetto “Unico”, atteso che il ristoro complessivo di quanto derivante dai criteri di riparto delle risorse necessarie per il finanziamento del Progetto “Unico” di competenza dei diversi partecipanti potrà farsi gravare sulle risorse ancora da trasferire a questa Regione dal MIT in esito al citato processo di rilevazione dei dati per le compensazioni per mancati ricavi Covid-19 e/o sulle risorse di cui all’ultimo capoverso del punto 2 della ripetuta D.G.R. n. 292 del 18 maggio 2021;

#### PRECISATO CHE:

- l’importo richiesto dalla società La Panoramica a r.l. è relativo all’annualità 2020;
- stante il divieto di eccessiva compensazione del servizio di trasporto pubblico locale e la conseguente necessità che le risorse finanziarie erogate a ciascun vettore siano finalizzate esclusivamente a garantire l’equilibrio economico delle attività del TPL, qualora dalla riclassificazione dei bilanci aziendali chiusi al 31.12.2020 dovesse risultare per la società La Panoramica a r.l., anche per effetto del pagamento delle risorse, pari a € 900.000,00=, autorizzato con il presente provvedimento, un utile superiore a quello ritenuto ragionevole ai sensi di legge, quantificato secondo le disposizioni stabilite dall’Autorità di Regolazione di Trasporti per l’anno di riferimento, l’eccedenza sarà considerata come anticipazione per gli eventuali minori introiti relativi al Progetto “Unico” di competenza 2021;

**DATO ATTO** della legittimità e della regolarità tecnica e amministrativa del presente atto attestata dal Direttore del Dipartimento Infrastrutture e Trasporti e dal Dirigente del Servizio Politiche dei Trasporti del Dipartimento Infrastrutture e Trasporti;

**VISTA** la L.R. la legge regionale 20 gennaio 2021, n. 2 rubricata “Bilancio di previsione finanziario 2021-2023”;

**VISTA** la L.R. 25/03/2002 n. 3 e s.m.i. recante norme sulla contabilità regionale;

**VISTA** la L.R. n. 77 del 14/09/1999 e s.m.i. riguardante “Norme in materia di organizzazione e rapporti di lavoro della Regione Abruzzo”;

### DELIBERA

per quanto espresso in narrativa che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento,

- 1. DI AUTORIZZARE** il pagamento dell’importo di € 900.000,00=, di cui alla D.G.R. n. 292 del 18 maggio 2021, a favore della società La Panoramica a r.l., partner privata del Progetto Unico, per l’annualità 2020;
- 2. DI DARE ATTO** che l’autorizzazione avviene in via del tutto eccezionale, in considerazione delle motivazioni rappresentate dalla società La Panoramica a r.l., atteso che il ristoro complessivo di quanto derivante dai criteri di riparto delle risorse necessarie per il finanziamento del Progetto “Unico” di competenza dei diversi partecipanti potrà farsi gravare sulle risorse ancora da trasferire a questa Regione dal MIT in esito al citato processo di rilevazione dei dati per le compensazioni per mancati ricavi Covid-19 e/o sulle risorse di cui all’ultimo capoverso del punto 2 della ripetuta D.G.R. n. 292 del 18 maggio 2021;
- 3. DI DARE ATTO** che, stante il divieto di eccessiva compensazione del servizio di trasporto pubblico locale e la conseguente necessità che le risorse finanziarie erogate a ciascun vettore siano finalizzate esclusivamente a garantire l’equilibrio economico delle attività del TPL, qualora dalla riclassificazione dei bilanci aziendali chiusi al 31.12.2020 dovesse risultare per la società La Panoramica a r.l., anche per effetto del pagamento delle risorse, pari a € 900.000,00=, autorizzato con il presente provvedimento, un utile superiore a quello ritenuto ragionevole, quantificato secondo le disposizioni stabilite dall’Autorità di Regolazione di Trasporti per l’anno di riferimento, l’eccedenza sarà considerata come anticipazione per gli eventuali minori introiti relativi al Progetto “Unico” di competenza 2021;
- 4. DI DARE ATTO** che il presente provvedimento non comporta oneri per il bilancio regionale, in quanto contemplato tra le attività connesse alla situazione emergenziale legata al Covid-19, finanziate con risorse PAR FSC 2014-2020 ai sensi della Deliberazione n. 292 del 18 maggio 2021;
- 5. DI AUTORIZZARE** il competente Servizio Politiche dei Trasporti agli atti gestionali conseguenti alla presente deliberazione.