

DIREZIONE GENERALE/DIPARTIMENTO: DIPARTIMENTO PRESIDENZA-DPA

SERVIZIO: Servizio Programmazione Nazionale- DPA002

L'Estensore

Dott.ssa Mariangela Tucceri
(firmato elettronicamente)

Il Responsabile dell'Ufficio

Dott.ssa Mariangela Tucceri
(firmato elettronicamente)

Il Dirigente del Servizio

Dott.ssa Emanuela Murri
Dott. Carmine Cipollone
(firmato digitalmente)

Il Direttore Regionale

Dott.ssa Emanuela Grimaldi

(firmato digitalmente)

Il Componente la Giunta

Dott. Marco Marsilio

(firmato digitalmente)

Approvato e sottoscritto:

Il Presidente della Giunta

(firma)

Il Segretario della Giunta

(firma)



GIUNTA REGIONALE

Seduta in data Deliberazione N.

Negli uffici della Regione Abruzzo, si è riunita la Giunta Regionale presieduta dal Sig. Presidente con l’intervento dei componenti:

	P	A
1. IMPRUDENTE Emanuele	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. CAMPITELLI Nicola	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. D’AMARIO Daniele	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. LIRIS Guido Quintino	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. QUARESIMALE Pietro	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. VERI’ Nicoletta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Svolge le funzioni di Segretario

OGGETTO

Delibera di Giunta n. 181 del 31.03.2021, avente ad oggetto “Programmazione interventi infrastrutturali per la messa in sicurezza ed il rischio idrogeologico annualità 2021-2022; legge 30 dicembre 2018, n. 145, art.1 co. 134-135 e s-m-i.”- Modifica soggetto attuatore intervento “Rifacimento ponte in Via Ascolana di Alba Adriatica sul fiume Vibrata”.

LA GIUNTA REGIONALE

VISTA la delibera di Giunta n. 181 del 31.03.2021, avente ad oggetto “Programmazione interventi infrastrutturali per la messa in sicurezza ed il rischio idrogeologico annualità 2021-2022; legge 30 dicembre 2018, n. 145, art.1 co. 134-135 e s-m-i.”

CONSIDERATO che nel deliberato della sopra richiamata delibera:

- al punto 2) sono state approvate le risultanze dell'istruttoria tecnica definita dal Dipartimento Infrastrutture e Trasporti, competente in materia, che ha individuato, di concerto con il sottosegretario delegato per materia ed all'uopo incaricato dal Presidente, gli interventi urgenti da finanziare sulla base delle segnalazioni dei territori e dei competenti Uffici regionali, come riportati negli Allegati 1 e 2, quali parti integranti e sostanziali della delibera citata;
- al punto 3) è stato stabilito che il contributo per l'annualità 2021 e 2022 per importi pari rispettivamente a € 4.266.000,00 e € 13.746.000,00 è ripartito tra Regione e Comuni, in conformità alle finalità della L. 145/2018 e s-m-i e nel rispetto delle indicazioni di riparto tra Regioni e Comuni, come segue:
 - le risorse dell'annualità 2021 sono ripartite a favore dei Comuni in percentuali pari al 100% dell'intero importo assegnato alla Regione Abruzzo, secondo quanto previsto nell'Allegato 1, quale parte integrante e sostanziale della delibera citata;
 - le risorse dell'annualità 2022 sono ripartite tra Regione e Comune: un importo pari a € 3.500.000,00 (25,46% del totale) viene attribuito alla Regione (Servizio Opere Marittime), il restante 74,54% viene attribuito ai Comuni, secondo quanto stabilito nell'Allegato 2, quale parte integrante e sostanziale della delibera citata;

CONSIDERATA la nota Prot. n. 116 del 12.05.2021 con la quale, vista la strategicità e l'importanza dell'intervento “Rifacimento ponte in Via Ascolana di Alba Adriatica sul fiume Vibrata” per il territorio, si avanza richiesta di modifica del soggetto attuatore dell'intervento, individuandolo nel Genio Civile di Teramo, autorità amministrativa idraulica ex art. 2 del R.D. 523/1904 sul corso d'acqua in questione, struttura competente per addivenire alla realizzazione dell'intervento, in luogo del Comune di Alba Adriatica (TE);

CONSIDERATO che con nota Prot. n. 0212272 del 19.05.2021, il Servizio di Programmazione Nazionale DPA002 comunicava al Sottosegretario della Giunta Regionale e al Dipartimento Infrastrutture e Trasporti DPE018 la natura prettamente programmatica della DGR. n. 181 del 31.03.2021 e la possibilità di procedere ad una nuova proposta deliberativa modificativa di quella in essere solo successivamente ad una specifica richiesta da parte del Dipartimento menzionato;

PRESO ATTO

- della nota del Dipartimento Infrastrutture e Trasporti DPE018, Prot. n. 218327 del 24.05.2021, con la quale si ribadisce che l'Autorità idraulica amministrativa ex art. 2, R.D. 523/1904 è individuabile nel Genio Civile regionale territorialmente competente, ossia nel Genio Civile di Teramo;
- della nota del Servizio di programmazione Nazionale DPA002, Prot. n. 223049-21 del 26.05.2021 con la quale si sottolinea che l'eventuale modifica del soggetto attuatore per l'intervento di cui trattasi potrà essere adottata al momento della definizione delle procedure per l'assegnazione dei contributi ai beneficiari e ai soggetti attuatori;

TENUTO CONTO che nell'ultima riunione del 06/07/2021, il Coordinamento tecnico dell'area Affari finanziari si è riconvocato, chiedendo l'intervento del MEF, al fine di chiarire alcune criticità emerse nello schema di convenzione Accordo di Partenariato che le Regioni dovranno sottoscrivere con il MEF;

ACCLARATO che le procedure per l'assegnazione dei contributi ai beneficiari e ai soggetti attuatori sono in fase di definizione;

CONSIDERATO che i contributi di cui al comma 134 della L. 145/2018 sono assegnati per almeno il 70 per cento, per ciascun anno, dalle Regioni a statuto ordinario ai Comuni del proprio territorio e che il contributo assegnato a ciascun Comune nel rispetto del limite minimo di assegnazione stabilito dal citato art.1 comma 135 della Legge n.145/2018, possono essere ripartiti così come riportato nella tabella di cui alla DGR n. 181 del 31.03.2021;

ATTESO che:

- risulta opportuno modificare il soggetto attuatore dell'intervento in questione considerato che il progetto assume una significativa rilevanza per il territorio e che quindi è necessario porre in essere

ogni utile iniziativa atta a consentire la più celebre ripresa della viabilità interrotta a causa della momentanea chiusura dell'infrastruttura oggetto dell'intervento che sta causando ripetuti e disagianti congestionamenti al traffico veicolare, nonché sensibili danni economici alle attività commerciali della zona;

- occorre modificare l'All. 1 della ex DGR n. 181 del 31.03.2021, come da prospetto “Allegato 1 mod.” allegato alla presente, parte integrante e sostanziale del presente atto e confermare l'All. 2 ex DGR n. 181 del 31.03.2021.

DATO ATTO che:

- il Dirigente del Servizio Programmazione Nazionale attesta la regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento;
- il Direttore del Dipartimento Presidenza attesta, altresì, la regolarità tecnico-amministrativa del presente provvedimento;
- l'assunzione del presente atto deliberativo non comporta ulteriori oneri finanziari a carico del bilancio regionale.

a voti unanimi espressi nelle forme di legge

DELIBERA

Per le motivazioni specificate in premessa, che qui si intendono integralmente richiamate

- 1)** di modificare l'Allegato 1 di cui al punto n. 2) del dispositivo della DGR n. 181 del 31.03.2021, nella parte relativa all'intervento “Rifacimento ponte in Via Ascolana di Alba Adriatica sul fiume Vibrata”, a titolo di soggetto attuatore il Genio Civile di Teramo in luogo dell'originario soggetto attuatore, Comune di Alba Adriatica (TE);
- 2)** di approvare l'Allegato 1 mod., come modificato e di confermare l'All. 2 della ex DGR n. 181 del 31.03.2021;
- 3)** di dare mandato al Dirigente del Servizio Infrastrutture e Trasporti DPE018 di procedere all'adozione dei necessari provvedimenti connessi e conseguenti all'attuazione del presente deliberato;
- 4)** di dare atto che il presente provvedimento non comporta ulteriori oneri a carico del bilancio regionale;
- 5)** di pubblicare la presente deliberazione nel sito istituzionale della Giunta regionale.