



GIUNTA REGIONALE

Seduta in data Deliberazione N.

Negli uffici della Regione Abruzzo, si è riunita la Giunta Regionale presieduta dal
Sig. Presidente

con l'intervento dei componenti:

	P	A
1. IMPRUDENTE Emanuele	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. CAMPITELLI Nicola	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. D'AMARIO Daniele	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. LIRIS Guido Quintino	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. QUARESIMALE Pietro	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. VERI' Nicoletta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Svolge le funzioni di Segretario

OGGETTO: Secondo Addendum al Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 approvato dal CIPE nella seduta del 28 febbraio 2018 con Delibera n. 12/2018, Asse Tematico E (Altri interventi) - Linea di Azione: Miglioramento sicurezza infrastrutture – Progetto denominato «*Intervento volto al completamento infrastrutturale dei bacini sciistici di Ovindoli Monte Magnola, di Rocca di Mezzo con Campo Felice, che prevede opere di mobilità multimodale, per il miglioramento dell'accessibilità alle località turistiche*» per l'importo di € 6.000.000,00.

D.G.R. n°322 del 15/06/2020 – Approvazione Schemi di Convenzione regolanti i rapporti con i Soggetti Attuatori: Comune di Ovindoli, Comune di Rocca di Cambio e Comune di Rocca di Mezzo.

LA GIUNTA REGIONALE

PREMESSO:

- che l'art. 4 del decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 88, ha disposto che il Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) di cui all'art. 61 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 (legge di stabilità 2003) sia denominato Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) e sia finalizzato a finanziare gli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;
- che la gestione del predetto Fondo è attribuita ai sensi del D.L. n. 78/2010 e D.L. n. 101/2013, al Presidente del Consiglio dei Ministri che a tale scopo si avvale del Dipartimento per le Politiche di Coesione presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri;
- che la legge 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015) all'art. 1, comma 703, detta disposizioni per l'utilizzo delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020 prevedendo che:
 - 1) l'Autorità politica per la coesione individui le aree tematiche nazionali e i relativi obiettivi strategici;

- 2) il CIPE con propria delibera ripartisca tra le predette aree tematiche nazionali la dotazione del Fondo medesimo;
- 3) siano definiti dalla Cabina di Regia, composta da rappresentanti delle amministrazioni interessate e delle regioni e province autonome di Trento e Bolzano, i piani operativi da sottoporre al CIPE per la relativa approvazione;
- che l'Autorità politica per la coesione che esercita, ai sensi del DPCM 25 febbraio 2016, funzioni di coordinamento, indirizzo, promozione di iniziative, anche normative, vigilanza e verifica relativamente alla materia delle politiche per la coesione territoriale, ha individuato e proposto al CIPE sei aree tematiche di interesse del FSC, fra cui è prevista l'area tematica Infrastrutture;
 - che con delibera del 10 agosto 2016, n. 25, il CIPE ha ripartito la dotazione del Fondo, pari a 38.716,10 milioni di euro, tra le sei aree tematiche, secondo una chiave di riparto tra le due macro aree territoriali Mezzogiorno-Centrionord rispettivamente pari all'80% e al 20%;
 - che il CIPE con delibera del 1° dicembre 2016, n. 54, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
 - che il CIPE con delibera del 22 dicembre 2017, n. 98, ha approvato l'Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, di cui alla deliberazione CIPE n. 54/2016 citata;
 - che il CIPE con delibera del 28 febbraio 2018, n. 12, ha approvato il secondo Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, di cui alla delibera CIPE n. 54/2016 citata;
 - che il CIPE, con delibera del 28 febbraio 2018, n. 26, ha, tra l'altro, aggiornato le regole di funzionamento del Fondo per lo sviluppo e la coesione;
 - che il predetto Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 ed i due Addendum al Piano, in quanto costituenti un unicum di interventi, sono richiamati nella presente con la sola dizione di Piano Operativo MIT;
 - che detto Piano Operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi nonché alla mobilità nelle aree urbane e provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile nonché alla sicurezza delle dighe;
 - che il medesimo Piano Operativo è ripartito in sei Assi di Intervento (A Interventi stradali; B Interventi nel settore ferroviario; C interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E altri interventi; F rinnovo materiale trasporto pubblico locale-piano sicurezza ferroviaria);
 - che nell'ambito **dell'asse tematico E**, per il conseguimento dell'obiettivo specifico OS3 "la riduzione del congestionamento urbano e metropolitano, attraverso il potenziamento delle reti metropolitane - a partire dalle aree maggiormente popolate - ed il miglioramento della mobilità multimodale regionale per migliori e più affidabili servizi, favorendo modalità di trasporto sostenibili e l'accessibilità da e per i nodi urbani;" e dell'obiettivo specifico OS4 "l'innalzamento livello di sicurezza dell'infrastruttura" il Piano Operativo prevede quattro Linee d'Azione di seguito riportate, a cui sono riconducibili gli interventi stradali di cui alla presente convenzione:
 - 1) sicurezza delle infrastrutture;
 - 2) mobilità multimodale e sostenibile in ambito regionale ed in ambito urbano;
 - 3) accessibilità ai nodi urbani;
 - 4) rafforzamento dei collegamenti dei nodi secondari alla rete TEN-T per le isole maggiori.
 - che per la finalità di cui sopra è stato assegnato alla Regione Abruzzo l'importo complessivo di 24,00 milioni di euro, di cui 6,00 milioni di euro destinati all' *«Intervento volto al completamento infrastrutturale dei bacini sciistici di Ovindoli Monte Magnola, di Rocca di Mezzo con Campo Felice,*
 - che con Deliberazione n. 83 del 20/02/2018 la Giunta Regionale ha, tra l'altro:

- specificato la tipologia dell'intervento identificandolo nella *“Realizzazione del collegamento delle località Ovindoli Monte Magnola, Rocca di Mezzo e Campo Felice con impianto per la risalita di forti pendenze e per il superamento di discontinuità naturali, dotato di veicoli sospesi a cavi per il trasporto passeggeri”*;
 - individuato il Soggetto Attuatore nel Comune di Ovindoli, quale Ente capofila del partenariato di sviluppo dei Comuni dell'Altopiano delle Rocche, comprendente anche Rocca di Cambio e Rocca di Mezzo;
- che con Deliberazione. n°322 del 15/06/2020, su istanza di parte, la Giunta Regionale ha deliberato di modificare l'intervento di che trattasi secondo la tabella sotto riportata, demandando la funzione di soggetto Attuatore ai Comuni del Comprensorio dell'Altopiano delle Rocche: Ovindoli, Rocca di Mezzo e Rocca di Cambio, ognuno per la parte di propria competenza territoriale assorbente l'importo di € 2.000.000,00 cadauno:

<i>Intervento volto al completamento infrastrutturale dei bacini sciistici di Ovindoli Monte Magnola, di Rocca di Mezzo con Campo Felice, che prevede opere di mobilità multimodale</i> <i>Importo complessivo € 6.000.000,00</i>		
Soggetto Attuatore	Descrizione	Importi
Comune di Ovindoli	Mobilità, viabilità e parcheggi nel territorio di Ovindoli	2.000.000,00 €
Comune di Rocca di Mezzo	Mobilità, viabilità e parcheggi nel territorio di Rocca di Mezzo	2.000.000,00 €
Comune di Rocca di Cambio	Mobilità, viabilità e parcheggi nel territorio di Rocca di Cambio	2.000.000,00 €

- che con nota RA/206581/20 del 08/07/2020, integrata con nota prot. RA/287905/20 del 02/10/2020, la Regione Abruzzo ha formalizzato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti la richiesta di rimodulazione dell'intervento;
- che con nota n.0016999 del 16/10/2020 il Ministero ha comunicato l'avvio della procedura scritta per la rimodulazione dell'intervento, conclusasi positivamente in data 03/11/2020 (nota n.18017);
- che con nota n.538 del 14/01/2021 è stata comunicata la pubblicazione sul sito internet del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti dell'elenco degli interventi, articolato per *Asse Tematico* ed aggiornato in esito alle riprogrammazioni, approvati dal CIPE nella cabina di Regia FSC del 15 dicembre 2020;
- che la Regione Abruzzo risulta interessata dai seguenti interventi rientranti nella tipologia di asse tematico E, Linea di Azione *“Miglioramento sicurezza infrastrutture”*:

Rif. CIPE	Soggetto Attuatore	CUP	Descrizione	Importo
Delibera 12/2018	Comune Ovindoli	C81B21000500001	Mobilità, viabilità e parcheggi nel territorio di Ovindoli	2.000.000,00 €
Delibera 12/2018	Comune Rocca di Mezzo	E71B21000300001	Mobilità, viabilità e parcheggi nel territorio di Rocca di Mezzo	2.000.000,00 €
Delibera 12/2018	Comune Rocca di Cambio	D61B21000250001	Mobilità, viabilità e parcheggi nel territorio di Rocca di Cambio	2.000.000,00 €

- che l'art. 2, lettera a) della delibera CIPE 25/2016 prevede che le linee d'intervento previste nella programmazione FSC sono attuate direttamente dall'amministrazione di riferimento destinataria delle risorse o, in alternativa, mediante Accordi di programma quadro rafforzati ovvero attraverso convenzioni e/o contratti con i soggetti attuatori, valutando necessaria/opportuna o comunque maggiormente efficace una modalità attuativa basata su un forte coordinamento multilivello;
- che l'Agenzia per la Coesione territoriale, con Rapporto definitivo Cod. NUVEC 61023, nota ACT n. 12632 del 30.07.2019, ha approvato il sistema di Gestione e Controllo (Si.Ge.Co.) del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020;

- che, il punto 2.2.2. del suddetto Sistema di Gestione e Controllo, prevede che la Regione beneficiaria delle risorse possa ricoprire il ruolo di Organismo di coordinamento territoriale (O.C.T.), per la disciplina dei tempi, delle modalità e degli obblighi relativi all'attuazione degli interventi previsti, anche allo scopo di evitare qualunque criticità procedurale che possa ritardare l'attuazione medesima;

CONSIDERATO CHE:

- con DGR n. 385 del 28/06/2021 è stato approvato lo schema di Convenzione regolante i rapporti tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e la Regione Abruzzo in qualità di Organismo di coordinamento territoriale (O.C.T.);
- al fine di assicurare il sollecito utilizzo delle risorse disponibili, si rende necessario sottoscrivere apposite Convenzioni regolanti i rapporti tra la Regione Abruzzo in qualità di Organismo di coordinamento territoriale (O.C.T.) ed i soggetti Attuatori: Comune di Ovindoli, Comune di Rocca di Cambio e Comune di Rocca di Mezzo;

TENUTO CONTO che:

- gli interventi in questione sono finanziati al 100% dai fondi di cui alla Delibera CIPE 12/2018 per cui non ci sono oneri finanziari aggiuntivi a carico del Bilancio regionale;
- per la contabilizzazione degli interventi, con Deliberazione di Giunta Regionale n°124 del 04/03/2021, è stata approvata la variazione al Bilancio di Previsione 2021-2023 che ha allocato le risorse previste per il triennio di riferimento sui seguenti capitoli:
 - **ENTRATA** – 600.2 – PdC 4.02.01.01.001 - “FSC 2014-2020 – Secondo Addendum – Delibera CIPE 12/2018 – Asse Tematico E – Atri Interventi – Linea di Azione miglioramento sicurezza infrastrutture”;
 - **SPESA** – 600.2 - PdC 2.03.01.02.000 - “FSC 2014-2020 – Secondo Addendum – Delibera CIPE 12/2018 – Asse Tematico E – Atri Interventi – Linea di Azione miglioramento sicurezza infrastrutture”;

RITENUTO, pertanto, opportuno e necessario approvare gli Schemi di Convenzione regolanti i rapporti tra la Regione Abruzzo in qualità di Organismo di coordinamento territoriale (O.C.T.) ed i soggetti Attuatori: Comune di Ovindoli, Comune di Rocca di Cambio e Comune di Rocca di Mezzo che, allegati al presente provvedimento, ne formano parte integrante e sostanziale (**Allegati 1 – 2 – 3**);

DATO ATTO che il Dirigente del Servizio con la sottoscrizione del presente atto ne attesta la legittimità e la regolarità;

VISTA la L.R. 24/2005 e s.m.i.;

VISTA la L.R. n°77/1999 e s.m.i.;

CON VOTI unanimi resi nei modi di legge;

D E L I B E R A

- 1) la narrativa che precede forma parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;
- 2) **di approvare** gli Schemi di Convenzione regolanti i rapporti tra la Regione Abruzzo in qualità di Organismo di coordinamento territoriale (O.C.T.) ed i soggetti Attuatori: Comune di Ovindoli, Comune di Rocca di Cambio e Comune di Rocca di Mezzo che, allegati al presente provvedimento, ne formano parte integrante e sostanziale (**Allegati 1 – 2 – 3**);
- 3) **di dare atto che:**
 - gli interventi in questione sono finanziati al 100% dai fondi di cui alla Delibera CIPE 12/2018 per cui non ci sono oneri finanziari aggiuntivi a carico del Bilancio regionale;
 - per la contabilizzazione degli interventi, con Deliberazione di Giunta Regionale n°124 del 04/03/2021, è stata approvata la variazione al Bilancio di Previsione 2021-2023 che ha allocato le risorse previste per il triennio di riferimento sui seguenti capitoli:

- **ENTRATA** – 600.2 – PdC 4.02.01.01.001 - “*FSC 2014-2020 – Secondo Addendum – Delibera CIPE 12/2018 – Asse Tematico E – Atri Interventi – Linea di Azione miglioramento sicurezza infrastrutture*”;
- **SPESA** – 600.2 - PdC 2.03.01.02.000 - “*FSC 2014-2020 – Secondo Addendum – Delibera CIPE 12/2018 – Asse Tematico E – Atri Interventi – Linea di Azione miglioramento sicurezza infrastrutture*”;

4) **di dare mandato** al Dirigente del Servizio regionale competente per materia di provvedere alla sottoscrizione delle Convenzioni ed alla predisposizione di tutti gli atti propedeutici e consequenziali.

DIPARTIMENTO: INFRASTRUTTURE E TRASPORTI - DPE
SERVIZIO: INFRASTRUTTURE - DPE018
UFFICIO: FERROVIE E IMPIANTI A FUNE

L'Estensore
Rag. Fabrizio Vanuzzo
Firmato elettronicamente

(firma)

Il Responsabile dell'Ufficio
Ing. Riccardo Terzini
Firmato elettronicamente

(firma)

Il Dirigente del Servizio
Ing. Paolo D'Incecco
Firmato digitalmente

(firma)

Il Direttore Regionale
Ing. Emidio Primavera
Firmato digitalmente

(firma)

Il Componente la Giunta
Il Presidente – Dott. Marco Marsilio
Firmato digitalmente

(firma)

=====

Approvato e sottoscritto:

Il Presidente della Giunta
Dott. Marco Marsilio

(firma)

Il Segretario della Giunta

(firma)