

## ALLEGATO 2 - Relazioni tecniche e Cronoprogramma realizzativo

**Strumento di Attuazione Diretta** (Riqualificazione paesaggistica e funzionale della sede Lega Navale Italiana - Sezione di Pescara) codice identificativo Linea di azione PAR FAS: (I.3.1.c) Codice SAD: (attribuito dall'Ufficio Monitoraggio )

n° totale dei progetti: 1

Risorse PAR FAS: € 160.000,00 Risorse co-finanziamento € 640.000,00 Costo totale del SAD: € 800.000,00

n° intervento/ progetto	Titolo Progetto	CUP	Localizzazione	Soggetto Attuatore	Costo totale del Progetto
ABRSE13- 37	Riqualificazione paesaggistica e funzionale della sede Lega Navale Italiana - Sezione di Pescara	J23B19000210001	PESCARA	COMUNE DI PESCARA	€ . 800,000,00

### Descrizione:

La sede della LNI-PE si trova sulla riva nord del fiume Pescara, su via Paolucci all'angolo del lungomare Matteotti. L'area in oggetto, che sviluppa una superficie di mq. 12.000, è demaniale e la LNI-PE è detentrica di una concessione, rilasciata dalla Capitaneria di Porto. L'area di intervento, dunque, è posta all'inizio del lungomare, ai piedi del Ponte del Mare; tale posizione rende il sito molto visibile dalle centinaia di persone che giornalmente attraversano il ponte. Il presente progetto, utilizzando anche il finanziamento concesso dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri a valere sui fondi "Sport e Periferie" di cui alla Legge n. 185/2015, prevede la riqualificazione paesaggistica e funzionale dell'area, mediante la sostituzione delle attuali strutture fatiscenti e la realizzazione di nuovi impianti e attrezzature. Complessivamente l'intervento prevede: - la riqualificazione, l'ampliamento e la messa a norma delle strutture attualmente presenti all'interno della sede, fatiscenti e in stato di degrado. In sintesi nel progetto generale si prevede di realizzare i seguenti locali: S01 deposito vele per atleti, area istruttori (mq. 150); S02 attività didattica, palestra, spogliatoi, segreteria, servizi igienici, locali di sgombero (mq. 630); S03 sede Lega Navale (mq. 250); S04 deposito vele e motori per soci, officina, locale di sgombero (mq. 150). Il primo lotto prevede, invece, solo la realizzazione dell'intero blocco S02 e di parte del blocco S01 poiché il deposito vele, che inizialmente si ipotizzava di realizzare con il primo lotto funzionale, è stato spostato nel secondo lotto (da realizzare con futuri finanziamenti) per insufficienza economica. Lo stralcio di questo corpo di fabbrica dall'attuale intervento non provocherà una disfunzione alle attività della Lega Navale, poiché varrà continuato ad utilizzare l'attuale deposito vele, spostandolo nella stessa posizione finché non verrà realizzato quello di progetto.

### Obiettivi perseguiti e risultati attesi (anche in termini di criticità da eliminare/eliminate e/o di miglioramento delle condizioni sociali, economiche e ambientali preesistenti):

realizzazione delle strutture strettamente funzionali all'attività sociale e sportiva (S02 e parte di S01), con esclusione delle strutture S03, S04 e il deposito vele che saranno eventualmente realizzate solo in un secondo momento e con altri programmi finanziari. Il progetto finanziato dal programma, infatti, riguarda la realizzazione di strutture ed opere per un totale di € 800.000, di cui € 160.000 cofinanziate dalla Regione Abruzzo e € 80.000 cofinanziate dalla Fondazione PescarAbruzzo

## Cronoprogramma realizzativo

### Progetto n. 1

DESCRIZIONE ATTIVITA'		DURATA			ANNO 2020												ANNO 2021												ANNO 2022												ANNO												NOTE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
		inizio	fine	gg.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
1	Procedure di gara	29-lug-20	15-dic-20	139								X	X	X	X	X																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							

**Il Responsabile di Linea (RdL)**

dott. Carlo Tereo De Landerset

( inserire nome del Responsabile)