

### SCHEDA INTERVENTO

<b>1</b>	<b>Codice intervento e Titolo</b>	M 2 Studio sulla mobilità dell'Area
<b>2</b>	<b>Costo e copertura finanziaria</b>	30.000 Legge di stabilità
<b>3</b>	<b>Oggetto dell'intervento</b>	Realizzazione di uno studio sulla mobilità dell'Area
<b>4</b>	<b>CUP</b>	
<b>5</b>	<b>Localizzazione intervento</b>	Comuni dell'Area Alto Aterno – Gran Sasso - Laga
<b>6</b>	<b>Coerenza programmatica e contestualizzazione intervento</b>	Lo studio è funzionale ad intervenire in modo razionale ed efficace sul sistema della mobilità, consentendo di valutare la consistenza della domanda e dimensionare di conseguenza i servizi di trasporto individuati.
<b>7</b>	<b>Descrizione dell'intervento (sintesi della relazione tecnica)</b>	<p>La V area è caratterizzata da una molteplicità di problematiche, come: piccoli centri abitati spesso non serviti dal TPL; un'elevata quota di popolazione anziana; rarefazione delle frazioni; presenza di case sparse. Tutto ciò rende i sistemi di trasporto pubblico convenzionali poco efficienti e troppo costosi, rendendo così difficile lo spostamento da parte degli utenti: fasce di utenza deboli quali anziani e disabili nello spostamento verso luoghi di cura o socializzazione; studenti e lavoratori nello spostamento rispettivamente verso i poli scolastici e verso i luoghi di lavoro; turisti e visitatori.</p> <p>Pertanto, al fine di assicurare una mobilità più oculata e circoscritta in modo pertinente alle esigenze specifiche, sia all'interno dell'area che tra l'area e il territorio circostante, si intende procedere con la realizzazione di uno studio di fattibilità finalizzato a una razionalizzazione e armonizzazione dei servizi esistenti con particolare attenzione alla mobilità degli studenti, fino ad approfondire la questione dei collegamenti tra gli entry point del trasporto regionale e nazionale (autostradale, ferroviario ed aeroportuale) e l'Area, anche per le finalità turistiche. Lo studio individuerà in termini operativi e gestionali il sistema di trasporto flessibile da attivare, integrato con il TPL.</p> <p>Nello specifico, lo studio di mobilità sarà rivolto a:</p> <p>(a) analizzare l'offerta di trasporto pubblica e privata, sistematica e non sistematica afferente ai comuni dell'area;</p> <p>(b) individuare le porte di accesso e mappare gli snodi di traffico principali per la progettazione di "collegamenti intelligenti";</p> <p>(c) approfondire la domanda di trasporto dell'area dal punto di vista quantitativo (numero e tempi delle corse disponibili) e qualitativo (in relazione alle differenti esigenze dell'utenza);</p> <p>(d) stimare la domanda futura con riferimento sia ai bisogni dei residenti che alla crescita dei flussi turistici.</p> <p>Lo studio, inoltre, affronterà il tema legato alla creazione di collegamenti intelligenti tra i nodi del trasporto regionale (autostradale) e i principali attrattori turistici dell'area.</p>
<b>8</b>	<b>Risultati attesi</b>	Razionalizzazione della mobilità sistematica (spostamenti casa-lavoro) e non sistematica (spostamenti per altri motivi) all'interno

		dell'area pilota e miglioramento del sistema della mobilità
9	Indicatori di realizzazione e risultato	Realizzazione dello studio Baseline: 0 Target: 1 Utilizzo di servizi collettivi innovativi per la mobilità sostenibile: Baseline: 0 Target: (definito dallo Studio di mobilità dell'area)
10	Modalità previste per l'attivazione del cantiere	Procedura di aggiudicazione ai sensi del D.Lgs. 50/2016
11	Progettazione necessaria per l'avvio dell'affidamento	Bando di selezione di un esperto esterno
12	Progettazione attualmente disponibile	Schema di bando
13	Soggetto attuatore	Regione Abruzzo - Dipartimento Infrastrutture, Trasporti, Mobilità, Reti e Logistica
14	Responsabile dell'attuazione/RUP	Direttore pro tempore del Dipartimento Infrastrutture, Trasporti, Mobilità, Reti e Logistica della Regione Abruzzo

#### TIPOLOGIA DI SPESA

Voci di spesa	Descrizione	Costo
Costi del personale		
Spese notarili		
Spese tecniche		
Opere civili		
Opere di riqualificazione ambientale		
Imprevisti		
Oneri per la sicurezza		
Acquisti terreni		
Acquisto beni/forniture		
Acquisizione servizi	Studio di mobilità	30.000
Concessione contributi		
Spese pubblicità		

#### CRONOPROGRAMMA DELLE ATTIVITÀ

Fasi	Data inizio prevista	Data fine prevista
Fattibilità tecnica ed economica/Livello unico di progettazione	-	-
Progettazione definitiva	-	-
Progettazione esecutiva	-	-
Pubblicazione bando/Affidamento lavori/servizi	<u>01/09/2021</u> 01/04/2020	<u>31/10/2021</u> 30/06/2020
Esecuzione	<u>01/11/2021</u> 01/07/2020	<u>31/10/2022</u> 31/10/2020
Collaudo/Funzionalità	<u>01/11/2022</u> 01/11/2020	<u>31/12/2022</u> 30/06/2023

# CRONOPROGRAMMA FINANZIARIO

Anno	Costo
2020	<del>31</del> 05.000,00
<del>2021</del>	<del>15.000,00</del>
Costo totale	30.000,00