

SCHEDA INTERVENTO

1	Codice intervento e Titolo	M3.2 Mobilità – Realizzazione 3 HUB
2	Costo e copertura finanziaria	32.000 Legge di stabilità
3	Oggetto dell'intervento	
4	CUP	
5	Localizzazione intervento	Comuni dell'Area Alto Aterno – Gran Sasso - Laga
6	Coerenza programmatica e contestualizzazione intervento	La V area è caratterizzata da centri abitati sparsi su un territorio molto vasto e da una alta rarefazione delle frazioni. Il presente intervento mira ad ottimizzare e a rendere più efficiente l'intero sistema di trasporti, attraverso un'ottimizzazione oculata del servizio pubblico, una migliore integrazione del trasporto pubblico-privato e il potenziamento del collegamento tra "porte di accesso" (<i>hub</i>) dell'area e parti più periferiche. Il macro obiettivo è quello di migliorare le condizioni di mobilità della popolazione maggiormente dispersa e spesso penalizzata dal fatto di doversi necessariamente servire del trasporto automobilistico privato per gli spostamenti. Per quella fetta di popolazione (soprattutto anziani e under 18) tale condizione significa di fatto nel ritrovarsi senza possibilità di spostamento. Gli obiettivi previsti dall'azione coinciderebbero anche con la necessità di ridurre al minimo l'utilizzo delle automobili da parte di utenti singoli, per scopi connessi all'abbattimento delle emissioni da trasporto privato. Le azioni individuate attraverso questo intervento potranno contribuire a ridurre il costo generalizzato di trasporto e a migliorare le condizioni di autonomia di alcuni segmenti della popolazione (come per esempio anziani e studenti) nonché a ridurre l'impronta ecologica.
7	Descrizione dell'intervento (sintesi della relazione tecnica)	<p>Ogni hub sarà opportunamente dotato di materiale informativo, di strutture di comfort per accogliere i passeggeri in transito (pensiline e sale di attesa), di dispositivi informativi (display, connessione wifi) per aggiornare gli utenti in tempo reale sulla disponibilità di mezzi connessi al servizio a chiamata.</p> <p>Di seguito una prima macrostima dei costi previsti, che verranno successivamente dettagliati nel progetto operativo sviluppato nell'ambito dello Studio di Mobilità.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fermate attrezzate = 9000 Euro <p>Comprensive di: sistemazione di piazzole, marciapiedi e banchine, installazione di pensiline, illuminazione, posizionamento delle paline, segnaletica orizzontale e verticale, adeguamento e installazione di dispositivi appositi per agevolare l'accessibilità di disabili, utenti ipovedenti e non vedenti, installazione di display e wifi. Il materiale necessario per la predisposizione delle fermate sarà identificato con maggior dettaglio in seguito allo Studio di Mobilità che permetterà di esaminare le attrezzature già esistenti negli hub identificati e quelle necessarie affinché questi luoghi diventino</p>

		<p>delle fermate di scambio effettivamente operative.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Materiale informativo (mappe, palina di fermata) = 1000 Euro <p>La gestione, comprensiva di manutenzione ordinaria e straordinaria degli hub, sarà garantita dal Comune Capofila (Montorio al Vomano).</p>
8	Risultati attesi	Razionalizzazione della mobilità sistematica (spostamenti casa-lavoro) e non sistematica (spostamenti per altri motivi) all'interno dell'area pilota e miglioramento del sistema della mobilità
9	Indicatori di realizzazione e risultato	<p>Indicatore di risultato - Utilizzo di mezzi pubblici di trasporto da parte di occupati, studenti, scolari e utenti di mezzi pubblici.</p> <p>Baseline: da Studio di fattibilità target: da Studio di fattibilità</p> <p>Indicatore di realizzazione – Realizzazione e fruizione hub</p> <p>Baseline: 0 Target: 3</p>
10	Modalità previste per l'attivazione del cantiere	Procedura ad evidenza pubblica ai sensi del vigente Codice dei Contratti
11	Progettazione necessaria per l'avvio dell'affidamento	Progettazione esecutiva, capitolato tecnico
12	Progettazione attualmente disponibile	Scheda intervento
13	Soggetto attuatore	Comunità Montana "Gran Sasso"
14	Responsabile dell'attuazione/RUP	Dirigente Comunità Montana "Gran Sasso"

TIPOLOGIA DI SPESA

Voci di spesa	Descrizione	Costo
Costi del personale	RUP/CUC	1.000,00
Spese notarili		
Spese tecniche		1.000,00
Opere civili	Sistemazione di piazzole, marciapiedi e banchine, segnaletica orizzontale e verticale, lavori per installazione pensilina e illuminazione	10.500,00
Opere di riqualificazione ambientale		
Imprevisti		
Oneri per la sicurezza		
Acquisti terreni		
Acquisto beni/forniture	Predisposizione di 3 hub (sale d'attesa, display, rete wifi, materiale informativo)	19.500,00
Acquisizione servizi		
Concessione contributi		
Spese pubblicità		

CRONOPROGRAMMA DELLE ATTIVITÀ

Fasi	Data inizio prevista	Data fine prevista
Fattibilità tecnica ed economica/Livello unico di	-	-

progettazione		
Progettazione definitiva	-	-
Progettazione esecutiva	01/04/2020	31/05/2020
Pubblicazione bando/Affidamento lavori/servizi	01/09/202101/06/2020	31/10/202130/08/2020
Esecuzione	01/11/202101/09/2020	31/10/202231/12/2020
Collaudo/Funzionalità	01/11/202201/01/2021	31/12/202231/01/2021

CRONOPROGRAMMA FINANZIARIO

no	Costo		
2021	25.000,00		
2022	25.000,00	Anno	Costo (€)
Costo totale	50.000,00		
Trimestre			
I° trimestre		2020	
II° trimestre			1.000
III° trimestre			25.000
IV° trimestre			6.000
I° trimestre			
II° trimestre			
III° trimestre			
IV° trimestre			
I° trimestre			
II° trimestre			
III° trimestre			
IV° trimestre			
I° trimestre			
II° trimestre			
III° trimestre			
IV° trimestre			
Costo totale			32.000

Anno	Costo
2021	16.000,00
2022	16.000,00
Costo totale	32.000,00

Formattato: Tipo di carattere: Grassetto

Formattato: Tipo di carattere: Grassetto