

SCHEDA INTERVENTO

1	Codice intervento e Titolo	M 1 Servizio associato di Mobility Manager d'Area
2	Costo e copertura finanziaria	50.000 Legge di stabilità
3	Oggetto dell'intervento	Attivazione di un Mobility Manager d'Area
4	CUP	
5	Localizzazione intervento	Comuni dell'Area Alto Alternò – Gran Sasso - Laga
6	Coerenza programmatica e contestualizzazione intervento	L'istituzione di un Mobility Manager d'Area è funzionale all'ottimizzazione degli spostamenti all'interno dell'area e da e verso l'esterno, e a garantire l'intermodalità, l'integrazione e l'istituzione di servizi di trasporto innovativi e flessibili in coerenza con gli interventi previsti dalla strategia nei settori istruzione, salute e sviluppo locale.
7	Descrizione dell'intervento (sintesi della relazione tecnica)	<p>L'istituzione di un Mobility Manager è necessaria al fine di rendere realmente efficaci gli interventi previsti nel settore mobilità in quanto consentirà di avere una visione unica del sistema complessivo della mobilità di una area che presenta alcune complessità territoriali connesse alla presenza di 15 comuni dislocati tra le province di Teramo e L'Aquila in un contesto collinare-pedemontano, che si estende dalle colline teramane fino a raggiungere il Parco Nazionale del Gran Sasso e Monti della Laga.</p> <p>Pertanto, l'intervento prevede l'attivazione di un servizio associato con impiego di un Mobility Manager d'Area, una figura con una visione unitaria dell'area, in grado di: a) ottimizzare la gestione dei servizi di trasporto sul territorio attraverso la collaborazione e il coordinamento delle istituzioni locali (comunali, scolastiche, sanitarie) e le imprese di trasporto locale presenti sul territorio; b) presidiare e coordinare la gestione dei nuovi strumenti di trasporto che si intende attivare.</p> <p>Nello specifico, il mobility manager, che assumerà compiti più ampi di quelli previsti in normativa, dovendosi occupare di mobilità sistematica e non-sistematica:</p> <ul style="list-style-type: none"> - coordinerà la predisposizione nonché l'attuazione degli interventi che scaturiranno dallo studio di fattibilità; - svolgerà un importante ruolo di supporto agli Enti Locali deputati alla pianificazione attraverso proposte miranti all'ottimizzazione degli spostamenti. Opererà proponendo soluzioni, anche attraverso il confronto con gli stessi Enti Locali, le Aziende di trasporto che gestiscono i servizi di tpl e le scuole ed i plessi sanitari d'interesse, con il fine di garantire l'intermodalità, l'integrazione e l'istituzione di servizi di tpl innovativi e flessibili; - si attiverà per l'incentivazione della diffusione e sperimentazione di servizi di mobilità di prossimità. Il Mobility Manager sarà chiamato ad organizzare maggiore flessibilità e adattamento ad una domanda debole e creare sinergie promuovendo l'uso collettivo e realizzare parte di analisi e approfondimento necessari per l'armonizzazione degli orari; - svolgerà attività di analisi e approfondimento della domanda da proporre agli Enti competenti per la migliore gestione ed

		<p>organizzazione dei servizi secondo le esigenze della mobilità della popolazione residente;</p> <ul style="list-style-type: none"> - effettuerà il monitoraggio continuo del sistema al fine di garantire l'ottimizzazione dell'offerta di trasporto in relazione ai mutamenti delle esigenze di mobilità dei cittadini dell'area; - farà azioni di disseminazione dei concetti di mobility management tra i tecnici dell'Area e dell'implementazione di mobility manager scolastici, che dovranno coadiuvare il manager d'Area nelle attività, attraverso un'azione di formazione direttamente gestita da quest'ultimo. <p>Inoltre, il mobility manager provvederà alla formazione di una figura interna che dovrà essere il punto di riferimento locale per il sistema di mobilità dell'Area, al fine di consentire la strutturazione a regime della funzione.</p>
8	Risultati attesi	Razionalizzazione della mobilità sistematica (spostamenti casa-lavoro) e non sistematica (spostamenti per altri motivi) all'interno dell'area pilota e miglioramento del sistema della mobilità
9	Indicatori di realizzazione e risultato	<p>Attivazione del Mobility manager</p> <p>Baseline: 0</p> <p>Target: 1</p> <p>Indice di utilizzazione del trasporto pubblico locale</p> <p>Baseline: (valore da Studio di mobilità della'Area – azione M2)</p> <p>Target: (valore da Studio di mobilità della'Area – azione M2)</p>
10	Modalità previste per l'attivazione del cantiere	procedura ad evidenza pubblica ai sensi del vigente Codice dei Contratti
11	Progettazione necessaria per l'avvio dell'affidamento	Bando di selezione di un esperto esterno
12	Progettazione attualmente disponibile	Schema di bando
13	Soggetto attuatore	Regione Abruzzo - Dipartimento Infrastrutture, Trasporti, Mobilità, Reti e Logistica
14	Responsabile dell'attuazione/RUP	Direttore pro tempore del Dipartimento Infrastrutture, Trasporti, Mobilità, Reti e Logistica della Regione Abruzzo

TIPOLOGIA DI SPESA

Voci di spesa	Descrizione	Costo
Costi del personale		
Spese notarili		
Spese tecniche		
Opere civili		
Opere di riqualificazione ambientale		
Imprevisti		
Oneri per la sicurezza		
Acquisti terreni		
Acquisto beni/forniture		
Acquisizione servizi	Esperto esterno	50.000
Concessione contributi		
Spese pubblicità		

CRONOPROGRAMMA DELLE ATTIVITÀ

Fasi	Data inizio prevista	Data fine prevista
Fattibilità tecnica ed economica/Livello unico di progettazione		
Progettazione definitiva		
Progettazione esecutiva		
Pubblicazione bando/Affidamento lavori/servizi	01/09/2021	31/10/2021
Esecuzione	01/11/2021	31/10/2022
Collaudo/Funzionalità	01/11/2022	31/12/2022

CRONOPROGRAMMA FINANZIARIO

Anno	Costo
2021	25.000,00
2022	25.000,00
Costo totale	50.000,00