

Relazione tecnica e cronoprogramma

SCHEDA INTERVENTO

1	Codice intervento e Titolo	M4 Implementazione ippovia e percorsi di mobilità lenta
2	Costo e copertura finanziaria	92.298,13 € Legge di stabilità
3	Oggetto dell'intervento	L'intervento prevede la implementazione della cicloippovia del Gran Sasso, già in parte progettata nell'ambito delle attività di promozione turistica portate avanti dal Parco nazionale nel corso dei precedenti anni. Il percorso di co-progettazione che la SNAI sta conducendo nelle aree pilota può rappresentare un'occasione per sviluppare, in un'ottica di <i>capacity building</i> e di <i>empowerment</i> degli operatori locali, un progetto così ambizioso come quello della ippovia del Gran Sasso (un anello di circa 300 km), mai valorizzato a pieno, anche a causa di un deficit di tipo organizzativo. In particolare l'intento è quello di agire sul distretto Cascade e Boschi, Distretto Strada Maestra e distretto Tra i Due Regni in quanto qui si trovano collocati i comuni interessati. Ciascuno di questi distretti è caratterizzato da una grande varietà di paesaggi, ambienti ed ecosistemi. Oltre alla presenza di una ricca vegetazione, tra cui si annoverano specie molto rare, questi luoghi sono abitati da diversi tipi di fauna, come il lupo, il camoscio, il cervo e l'aquila reale. Tra le ricchezze presenti nella zona è necessario citare non solo quelle di grande valore storico, come il tempio d'Ercole o il forte borbonico di Civitella del Tronto, ma anche e soprattutto quelle ricchezze che costituiscono la storia del territorio, come i piccoli centri medioevali arroccati tra le montagne (es: Pietracamela e Faiano), le caciare, antiche strutture agropastorali in pietra a secco utilizzate come ricovero temporaneo dai pastori, o i numerosi mulini che sono presenti lungo il corso del fiume Vomano. Il nodo centrale intorno al quale si articolerà l'intervento è rappresentato dalla possibilità di riattivare il Centro turistico polivalente di Tossicia, attraverso una gestione da affidare ad una potenziale cooperativa di comunità e/o ad un consorzio di imprese. Da qui si articola un sistema complesso di ciclovie, di sentieri e di percorsi ippo-turistici in grado di mettere a sistema i principali attrattori turistico-ambientali del comprensorio (versante teramano del Gran Sasso, Alto Aterno e Laga), i beni culturali e le risorse gastronomiche.
4	CUP	000000000000000000
5	Localizzazione intervento	Tutti i comuni dell'Area Alto Aterno-Gran Sasso-Laga
6	Coerenza programmatica e contestualizzazione intervento	L'intervento si propone l'obiettivo di realizzare percorsi integrati di mobilità lenta (da percorrere a cavallo, in bici e a piedi) che, partendo dalla già esistente mappa dell'ippovia del Gran Sasso, facciano della risorsa ambiente il <i>core product</i> , ricorrendo anche ad altri elementi di interesse territoriale, con l'importante funzione di accessorio (vedi valorizzazione turistica del patrimonio immateriale). Si tratta nello specifico della strutturazione di itinerari che mirano ad una fruizione sostenibile della montagna e, conseguentemente, alla conservazione e alla valorizzazione dell'assetto paesaggistico.

		L'azione è coerente con gli obiettivi strategici della programmazione vigente, in particolare mira ad aumentare il grado di utilizzo del capitale territoriale già esistente nell'area. Il capitale inutilizzato rappresenta infatti un'importante opportunità per lo sviluppo delle zone interessate dall'intervento in quanto, attraverso la sua ri-attivazione, si stimola l'aumento dell'occupazione favorendo nel lungo periodo anche un'inversione dell'attuale trend demografico.
7	Descrizione dell'intervento (sintesi della relazione tecnica)	<p>La progettazione dei percorsi sarà basata sia sulla viabilità minore a bassa percorrenza che su sentieri naturalistici già in parte esistenti e in parte da ripristinare.</p> <p>Nello specifico prevede:</p> <ul style="list-style-type: none"> - individuazione della viabilità (tramite lo studio di mobilità dell'area) minore a bassa percorrenza, strade sterrate e sentieri naturalistici esistenti su cui agire con interventi mirati; - messa in sicurezza e manutenzione (ordinaria e straordinaria) dei tracciati individuati; - realizzazione di infrastrutturazione leggera e installazione di segnaletica verticale ed orizzontale; - individuazione e ripristino di aree sosta lungo i percorsi; - nuova mappatura e georeferenziazione da veicolare attraverso la realizzazione di carte turistiche, di un sito dedicato (sul modello del portale svizzero <i>schweizmobil</i>) e di una app (intervento T1.2), anche in coerenza e ad integrazione con l'intervento T1.1. <p>Sebbene solo in seguito allo studio di Mobilità sarà possibile individuare con esattezza la lunghezza dei percorsi che verranno realizzati e valorizzati dall'intervento, una prima macro-stima prevede di agire su 25 km della cicloippovia del Gran Sasso.</p> <p>La gestione dei percorsi a mobilità lenta (manutenzione ordinaria e straordinaria) dai comuni e dagli operatori locali (tra cui potenziali cooperative di comunità).</p>
8	Risultati attesi	Razionalizzazione della mobilità sistematica (spostamenti casa-lavoro) e non sistematica (spostamenti per altri motivi) all'interno dell'area pilota e miglioramento del sistema della mobilità.
9	Indicatori di realizzazione e risultato	<p>Km di infrastruttura oggetto d'intervento:</p> <p>Baseline: 0</p> <p>Target: (definito dallo Studio di fattibilità)</p> <p>Numero di fruitori dei percorsi:</p> <p>Baseline: 0</p> <p>Target: (definito dallo studio di mobilità)</p>
10	Modalità previste per l'attivazione del cantiere	Procedura ad evidenza pubblica ai sensi del vigente Codice dei Contratti
11	Progettazione necessaria per l'avvio dell'affidamento	Progettazione esecutiva, Progetto Esecutivo Approvato - Bando di Gara - Capitolato Tecnico - Disciplinare di Gara
12	Progettazione attualmente disponibile	Idea progetto
13	Soggetto attuatore	Comune di Montorio
14	Responsabile dell'attuazione/RUP	Dirigente Comune di Montorio

TIPOLOGIA DI SPESA

Voci di spesa	Descrizione	Costo
Costi del personale	RUP e assistenza al RUP	1.502,85
Spese notarili		
Spese tecniche	Progettazione, affidamento, realizzazione, collaudo e spese amministrative	10.519,95
Opere di riqualificazione ambientale		
Imprevisti		1.427,70
Oneri per la sicurezza		2.705,13
Acquisti terreni		
Acquisto beni/forniture		
Importo complessivo intervento infrastrutturale (compreso di accantonamenti secondo codice)	Messa in sicurezza e manutenzione (ordinaria e straordinaria) dei tracciati individuati, oggetto dello studio di fattibilità; Realizzazione di infrastrutturazione leggera e installazione di segnaletica verticale ed orizzontale; Ripristino di aree sosta lungo i percorsi	75.142,50
Spese pubblicità		1.000,00

CRONOPROGRAMMA DELLE ATTIVITÀ

Fasi	Data inizio prevista	Data fine prevista
Fattibilità tecnica ed economica/Livello unico di progettazione	01/09/2021	31/10/2021
Progettazione definitiva		
Progettazione esecutiva	01/11/2021	31/12/2020
Pubblicazione bando/Affidamento lavori/servizi	01/01/2022	01/03/2022
Esecuzione	30/04/2022	30/09/2023
Collaudo/Funzionalità	01/10/2023	31/10/2023

CRONOPROGRAMMA FINANZIARIO

Anno	Costo
2021	12.298,13 €
2022	40.000,00 €
2023	40.000,00 €
Costo totale	92.298,13 €