

SCHEDA INTERVENTO

1	Codice intervento e Titolo	M3.1 Mobilità - Integrazione della logistica per soggetti fragili
2	Costo e copertura finanziaria	171.800,00 € Legge di stabilità
3	Oggetto dell'intervento	Le caratteristiche geo-morfologiche dell'Area, contraddistinte da piccoli centri abitati spesso non serviti dal TPL, da un'elevata quota di popolazione anziana, da rarefazione delle frazioni, dalla presenza di case sparse, rendono i sistemi di trasporto pubblico convenzionale poco efficienti ed efficace. Pertanto, al fine di assicurare una mobilità adeguata e circoscritta in modo pertinente alle esigenze specifiche (che emergeranno dallo studio di mobilità M2), sia all'interno dell'area che tra l'area e il territorio circostante, si intende attivare un servizio di trasporto con prenotazione integrato con il trasporto pubblico-privato esistente.
4	CUP	0000000000000000
5	Localizzazione intervento	Comuni dell'Area Alto Aterno – Gran Sasso - Laga
6	Coerenza programmatica e contestualizzazione intervento	La V Area è caratterizzata da centri abitati sparsi su un territorio molto vasto e da una alta rarefazione delle frazioni. Il presente intervento mira ad ottimizzare e a rendere più efficiente il sistema dei trasporti, attraverso un'ottimizzazione oculata del servizio di trasporto pubblico -privato grazie del collegamento tra le parti più periferiche e i servizi di base. Il macro obiettivo è quello di migliorare le condizioni di mobilità della popolazione della popolazione "fragile" maggiormente dispersa e spesso penalizzata dal fatto di doversi necessariamente servire del trasporto automobilistico privato per gli spostamenti. Per quella fetta di popolazione (soprattutto anziani e disabili) tale condizione significa di fatto nel ritrovarsi senza possibilità di spostamento. Gli obiettivi previsti dall'azione coinciderebbero anche con la necessità di ridurre al minimo l'utilizzo delle automobili da parte di utenti singoli, azione utile anche all'abbattimento delle emissioni da trasporto privato. L'azione individuata attraverso questo intervento potrà contribuire a ridurre il costo generalizzato di trasporto e a migliorare le condizioni di autonomia di alcuni segmenti della popolazione (come per esempio anziani e disabili) nonché a ridurre l'impronta ecologica, nonché ad elevare l'accessibilità del territorio e garantire un innalzamento qualitativo sia dell'offerta che del trasporto pubblico, in conformità con gli obiettivi strategici del PRIT, anche alla luce delle nuove restrizioni causate dalla pandemia Covid-19.
7	Descrizione dell'intervento (sintesi della relazione tecnica)	L'intervento, oltre ad ottimizzare l'effettiva utilizzazione ordinaria del servizio pubblico-privato, garantirà: (a) i collegamenti necessari per la piena attuazione degli interventi nel settore della Salute e del Sociale; (b) i collegamenti tra i centri minori/frazioni e i centri urbani più vicini con presenza dei servizi di base, al fine di assicurare la fruizione dei servizi; (c) la flessibilità del trasporto in relazione ai bisogni. Nel dettaglio, il servizio opererà 5 giorni su 7, dal lunedì al venerdì, attivabile su prenotazione, e sarà accessibile a tutti a tutti i soggetti fragili del territorio di riferimento. Il servizio verrà coordinato dall'ambito distrettuale sociale n. 24 "GRAN SASSO -

		<p>LAGA". Il modo in cui verrà organizzato e gestito saranno approfondite in seguito allo Studio di Mobilità. La sostenibilità economica del servizio sarà garantita da una compartecipazione ai costi da parte degli utenti attraverso il pagamento di una tariffa in relazione anche al reddito ISEE.</p> <p>Di seguito una prima stima dei costi previsti, che verranno successivamente dettagliati nel progetto operativo sviluppato nell'ambito dello Studio di Mobilità.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rafforzamento call center: 1 operatore per 2 anni = 20.000,00 euro; - Servizio su prenotazione per 2 anni= 151.800 euro - ipotizzando una percorrenza complessiva di 230 Km/giorno, il servizio sarà espletato per 220 giorni con un costo medio di 1,5 Euro/km. Il costo annuo è quantificato in 75.900,00 Euro. <p>Per quanto riguarda la gestione futura del servizio, sarà l'ambito distrettuale sociale n. 24 "GRAN SASSO - LAGA" che si farà carico dei costi di gestione nel post SNAl.</p>
8	Risultati attesi	Razionalizzazione della mobilità (spostamenti da casa verso i servizi di base) all'interno dell'area pilota e miglioramento del sistema della mobilità.
9	Indicatori di realizzazione e risultato	<p>Mezzi/km annui offerti:</p> <p>Baseline: 0</p> <p>Target: (da Studio di Mobilità)</p> <p>Utilizzo di servizi collettivi innovativi per la mobilità sostenibile:</p> <p>Baseline: 0</p> <p>Target: (da Studio di Mobilità)</p>
10	Modalità previste per l'attivazione del cantiere	Procedura ad evidenza pubblica ai sensi del vigente Codice dei Contratti
11	Progettazione necessaria per l'avvio dell'affidamento	Progettazione esecutiva (Studio sulla mobilità dell'Area) (Scheda M 2), Bando di Gara - Capitolato Tecnico - Disciplinare di Gara
12	Progettazione attualmente disponibile	Scheda intervento
13	Soggetto attuatore	Ambito distrettuale sociale n. 24 "GRAN SASSO - LAGA"
14	Responsabile dell'attuazione/RUP	Tecnico dell'ambito distrettuale sociale n. 24 "GRAN SASSO - LAGA"

TIPOLOGIA DI SPESA

Voci di spesa	Descrizione	Costo
Costi del personale	1 operatore di call center per 2 anni	20.000,00
Acquisizione servizi	Costi relativi al servizio di trasporto a prenotazione	151.800,00

CRONOPROGRAMMA DELLE ATTIVITÀ

Fasi	Data inizio prevista	Data fine prevista
Fattibilità tecnica ed economica/Livello unico di progettazione	-	-
Progettazione definitiva	-	-
Progettazione esecutiva		
Pubblicazione bando/Affidamento lavori/servizi/forniture	01/09/2021	31/10/2021
Esecuzione	01/01/2022	31/12/2023
Collaudo/Funzionalità	01/01/2023	28/02/2023

CRONOPROGRAMMA FINANZIARIO

Anno	Costo
2021	11.800,00 €
2022	80.000,00 €
2023	80.000,00 €
Costo totale	171.800,00 €