



DIREZIONE GENERALE/DIPARTIMENTO: Infrastrutture - Trasporti

SERVIZIO: Infrastrutture

UFFICIO: Viabilità

L'Estensore Geom. Pietro Nozzi	Il Responsabile dell'Ufficio Arch. Stefano Suriani	Il Dirigente del Servizio Ing. Paolo D’Incecco
firmato elettronicamente (firma)	firmato elettronicamente (firma)	firmato digitalmente (firma)
Il Direttore Regionale Ing. Emidio Primavera	Il Componente la Giunta Presidente Dott. Marco Marsilio	
firmato digitalmente (firma)	_____ (firma)	

=====

Approvato e sottoscritto:

Il Presidente della Giunta  
Dott. Marco Marsilio

\_\_\_\_\_  
(firma)

=====

Il Segretario della Giunta

\_\_\_\_\_  
(firma)

=====

GIUNTA REGIONALE

Seduta in data ..... Deliberazione N. ....

Negli uffici della Regione Abruzzo, si è riunita la Giunta Regionale presieduta dal Sig. Presidente .....  
con l’intervento dei componenti:

	P	A
1. IMPRUDENTE Emanuele	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. CAMPITELLI Nicola	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. D’AMARIO Daniele	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. LIRIS Guido Quintino	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. QUARESIMALE Pietro	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. VERI’ Nicoletta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Svolge le funzioni di Segretario .....

OGGETTO

Interventi urgenti in materia di sicurezza viaria per il transito del Giro d’Italia 2021. Determinazioni

LA GIUNTA REGIONALE

- Premesso**
- che il territorio abruzzese è interessato dalla 104^ edizione del Giro d’Italia, con tre tappe, di cui la prima, Notaresco - Termoli, della lunghezza di km.181, che si percorrerà il 14 maggio p.v., la seconda, Castel di Sangro - Campo Felice (Rocca di Cambio), della lunghezza di km.158, il 16 maggio, la terza, L’Aquila – Foligno, della lunghezza di km.139, il 17 maggio;
  - che quest’evento sportivo, di levatura internazionale, consentirà positivi benefici sotto il profilo turistico e d’immagine per l’intero territorio regionale;
  - che come noto, gli Enti Locali soffrono la carenza di risorse economiche, e pertanto, non hanno disponibilità di risorse utili affinché la viabilità percorsa dal Giro possa essere all’uopo opportunamente mantenuta e sistemata;
  - che al fine di consentire gli interventi di manutenzione della rete stradale provinciale e comunale interessata dal transito del Giro d’Italia 2021, si rende opportuno intervenire finanziariamente a favore delle Province e dei Comuni;
  - che all’uopo, la L.R., n.8, del 23.04.2021, all’Art. 7, rubricato “Contributi straordinari agli Enti territoriali per Giro d'Italia”, ha stabilito quanto segue:  
“1. Per l'anno 2021, in occasione del passaggio del Giro d'Italia 2021 sulle strade abruzzesi, la Regione costituisce il seguente fondo di spesa per erogare contributi straordinari a Province e Comuni, al fine di provvedere alla

sistemazione delle direttrici viarie interessate dal percorso delle tappe ciclistiche, con una dotazione finanziaria pari ad euro 1.000.000,00.

2. Le risorse di cui al comma 1 verranno ripartite, entro 7 giorni dall'entrata in vigore della presente legge, con provvedimento della Giunta regionale sulla base delle richieste pervenute dagli Enti territoriali interessati.

3. Agli oneri derivanti dal presente articolo, per complessivi euro 1.000.000,00, si provvede, in attuazione di quanto disposto dall'articolo 6 della l.r. 1/2021, mediante applicazione per il corrispondente importo dell'avanzo di cui al Fondo ex articolo 111 del decreto legge 19 maggio 2020, n. 34 (Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da Covid-19), convertito con legge 17 luglio 2020, n. 77, e successive modifiche, siccome determinato in sede di Rendiconto per l'esercizio 2020. La Giunta regionale provvede, con la variazione di cui all'articolo 6 della l.r. 1/2021, all'istituzione del seguente nuovo ed apposito stanziamento denominato "Fondo per sostegno Enti territoriali per sistemazione strade per Giro d'Italia" alla Missione 10, Programma 05, Titolo 2 dello stato di previsione della spesa del bilancio regionale pluriennale 2021- 2023, per l'anno 2021, per euro 1.000.000,00”;

**VISTE** le crono-tabelle di tappa nn.7, 9 e 10 (Allegato, redatte dal comitato organizzatore del “Giro D’Italia” - RCS e Gazzetta dello Sport;

**CONSIDERATO** che dalle su citate crono-tabelle, effettuate le verifiche del caso, è stato possibile desumere, con la ragionevolezza del caso, che le estese chilometriche interessate dagli Enti locali che hanno fatto richiesta di risorse finalizzate alla sistemazione della viabilità, sono le seguenti:

- Provincia di Chieti, Km.44,80;
- Provincia di L’Aquila, Km.79,1;
- Provincia di Teramo, Km.1,30;
- Comune di Castel di Sangro, Km. 4,60;
- Comune di Celano, Km. 2,50;
- Comune di L’Aquila, Km.8,10;
- Comune di Montesilvano, Km.4,60;
- Comune di Notaresco, Km. 5,90;
- Comune di Ovindoli, Km. 3,30;
- Comune di Pineto, Km. 4,80;

**RITENUTO** pertanto, di dover indicare la seguente ripartizione delle risorse di €1.000.000,00, che si ritiene opportuno destinare, sulla base chilometrica, a beneficio gli Enti locali che fino al giorno 10.05.2021, hanno fatto richiesta di risorse finalizzate alla sistemazione della viabilità, e interessati dall’attraversamento delle tre tappe abruzzesi del Giro d'Italia:

- Provincia di Chieti, €281.761,01;
- Provincia di L’Aquila, €497.484,28;
- Provincia di Teramo, €8.176,10;
- Comune di Castel di Sangro, €28.930,82;
- Comune di Celano, €15.723,27;
- Comune di L’Aquila, €50.943,40;
- Comune di Montesilvano, €28.930,82;
- Comune di Notaresco, €37.106,92;
- Comune di Ovindoli, €20.754,72;
- Comune di Pineto, €32.188,68;

**DATO ATTO** che la concessione del contributo è subordinata, rispettivamente, all’approvazione del Rendiconto per l’esercizio 2020 e alla sua concreta disponibilità economica, e che quindi, data la tempistica, non potrà che costituire ristoro a consuntivo, rispetto alla competizione ciclistica;

**CONSIDERATO:**

- l’approssimarsi dell’evento sportivo, nelle more di tale definizione, gli EE.LL. sono autorizzati a effettuare interventi per un importo massimo riconoscibile come nella ripartizione sopra indicata;

- che la successiva erogazione di tali importi, una volta definita la copertura finanziaria, verrà effettuata con appositi atti Dirigenziali, a saldo, sulla base della seguente documentazione debitamente approvata: contabilità dei lavori; Stato Finale dei lavori corredato da disegni contabili e puntuale documentazione fotografica ante e post-operam; Certificato di Regolare Esecuzione; copia del provvedimento di approvazione del Certificato di Regolare Esecuzione; relazione acclarante i rapporti economici tra Ente e Regione, redatta dal Direttore dei Lavori e dal RUP; copia del provvedimento di approvazione della relazione acclarante i rapporti economici tra Ente e Regione;

**PRESO ATTO** che il presente provvedimento è conseguente a una puntuale istruttoria in fatto e in diritto degli uffici competenti;

**PRESO ATTO** che il Direttore e il Dirigente, ai sensi degli artt.23 e 24 della L.R. n.77/99, hanno espresso parere favorevole in ordine alla regolarità e legittimità del presente provvedimento;

**A VOTI UNANIMI** espressi nelle forme di legge;

## DELIBERA

1. **DI PROCEDERE** all’assegnazione del contributo dell’importo complessivo di €1.000.000,00, che si ritiene opportuno destinare, sulla base chilometrica, a beneficio gli Enti locali che fino al giorno 10.05.2021 hanno fatto richiesta di risorse finalizzate alla sistemazione della viabilità e interessati dall’attraversamento delle tre tappe abruzzesi del Giro d'Italia:
  - Provincia di Chieti, €281.761,01;
  - Provincia di L’Aquila, €497.484,28;
  - Provincia di Teramo, €8.176,10;
  - Comune di Castel di Sangro, €28.930,82;
  - Comune di Celano, €15.723,27;
  - Comune di L’Aquila, €50.943,40;
  - Comune di Montesilvano, €28.930,82;
  - Comune di Notaresco, €37.106,92;
  - Comune di Ovindoli, €20.754,72;
  - Comune di Pineto, €32.188,68;

2. **DI DARE ATTO** che la concessione del contributo è subordinata, rispettivamente, all’approvazione del Rendiconto per l’esercizio 2020 e alla sua concreta disponibilità economica, e che quindi, data la tempistica, non potrà che costituire ristoro a consuntivo, rispetto alla competizione ciclistica;

3. **DI STABILIRE** che:
  - visto l’approssimarsi dell’evento sportivo, nelle more di tale definizione, gli EE.LL. sono autorizzati a effettuare interventi per un importo massimo riconoscibile come nella ripartizione sopra indicata;

- la successiva erogazione di tali importi, una volta definita la copertura finanziaria, verrà effettuata con appositi atti Dirigenziali, a saldo, sulla base della seguente documentazione debitamente approvata: contabilità dei lavori; Stato Finale dei lavori corredato da disegni contabili e puntuale documentazione fotografica ante e post-operam; Certificato di Regolare Esecuzione; copia del provvedimento di approvazione del Certificato di Regolare Esecuzione; relazione acclarante i rapporti economici tra Ente e Regione, redatta dal Direttore dei Lavori e dal RUP; copia del provvedimento di approvazione della relazione acclarante i rapporti economici tra Ente e Regione;

- **DI TRASMETTERE** copia della presente deliberazione ai seguenti Enti Locali:
  - Provincia di Chieti;
  - Provincia di L’Aquila;
  - Provincia di Teramo;
  - Comune di Castel di Sangro;
  - Comune di Celano;
  - Comune di L’Aquila;
  - Comune di Montesilvano;
  - Comune di Notaresco;
  - Comune di Ovindoli;
  - Comune di Pineto;

4. **DI DISPORRE** la pubblicazione della presente deliberazione sul BURAT e sul sito Internet della Regione Abruzzo ([www.regione.abruzzo.it](http://www.regione.abruzzo.it)).