

L.R. 14.9.1999, n. 77, art. 23

DIREZIONE REGIONALE/STRUTTURA SPECIALE SUPPORTO (Art. 14 L.R. 77/99):

INFRASTRUTTURE, TRASPORTI, MOBILITÀ, RETI E LOGISTICA

SERVIZIO/POSIZIONE DI STAFF: PORTI, AEROPORTI, TRASPORTO MERCI E LOGISTICA

UFFICIO: PORTI E AEROPORTI

L'Estensore

Ing. Maurizio Pagliaro
(firma)

Il Responsabile dell'Ufficio

Ing. Maurizio Pagliaro
(firma)

Per il Dirigente del Servizio
(vacante)

.....
(firma)

Per il Direttore Regionale (vacante)

Il Direttore Generale
Dott. Vincenzo Rivera
(firma)

Il Componente la Giunta

Presidente Dott. Luciano D'Alfonso
(firma)

Approvato e sottoscritto:

Il Segretario della Giunta

(firma)

Il Presidente della Giunta

(firma)

Copia conforme all'originale per uso amministrativo

L'Aquila, li _____

Il Dirigente del Servizio Affari della Giunta

(firma)

REGIONE
ABRUZZO



GIUNTA REGIONALE

Seduta del 14 LUG. 2017

Deliberazione N. 380.....

L'anno il giorno del mese di 14 LUG. 2017

negli uffici della Regione Abruzzo, si è riunita la Giunta Regionale presieduta dal Presidente Sig.

Dott. Luciano D'ALFONSO

con l'intervento dei componenti:

	P	A
1. LOLLI Giovanni	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. DI MATTEO Donato	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3. GEROSOLIMO Andrea	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
4. PAOLUCCI Silvio	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. PEPE Dino	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
6. SCLOCCO Marinella	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Svolge le funzioni di Segretario Daniela Valenza

OGGETTO

Approvazione dello schema di protocollo ricognitivo e di coordinamento tra la Regione Abruzzo e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, per gli interventi sui porti di Pescara e di Ortona.

LA GIUNTA REGIONALE

VISTO il Decreto Legislativo 4.08.2016, n.169 recante "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'art.8, comma1, lettera f, della legge 7 agosto 2015, n.124";

PRESO ATTO che a seguito delle modifiche introdotte dal predetto decreto:

- a decorrere dalla data del 1 gennaio 2017 è stata istituita l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale di cui fanno parte i porti di Ancona, Falconara, Pesaro, Pescara, San Benedetto del Tronto e Ortona;

- la legge 28 gennaio 1994, n.84, così come modificata, attribuisce all'Autorità i compiti di indirizzo e programmazione delle attività portuali nonché le funzioni di governo del territorio portuale nell'ambito della rispettiva circoscrizione;

PRESO ATTO che:

- in data 17 maggio 2016 la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione hanno sottoscritto il *"Patto per lo sviluppo della Regione Abruzzo – Attuazione degli interventi prioritari e individuazione delle aree di intervento strategiche per il territorio"*;
- il suddetto Patto ha l'obiettivo di assicurare la realizzazione degli interventi ritenuti strategici e qualificanti per il territorio, ciò mediante un rapido avvio degli interventi considerati prioritari e l'attuazione degli stessi anche al fine di facilitare la nuova programmazione nazionale e comunitaria 2014-2020;
- per quanto sopra, il Governo e la Regione hanno identificato gli interventi prioritari e gli obiettivi da conseguire entro il 2017, indicati nell'Allegato A al patto medesimo, prevedendo nel settore prioritario *"Infrastrutture"* gli interventi di *"deviazione del porto canale di Pescara"* e *"Completamento interventi sul porto di Ortona (approfondimento dragaggio, prolungamento diga sud)"*, assegnando agli stessi risorse pari rispettivamente ad euro 15 milioni ed euro 40,5 milioni del Fondo Sviluppo e Coesione;

CONSIDERATO che:

- con la riorganizzazione del settore portuale nazionale, all'Autorità sono state attribuite, tra l'altro, le funzioni di governo del territorio portuale di Pescara, compreso il porto canale di cui è prevista la deviazione e di Ortona;
- nel periodo antecedente alla attribuzione delle suddette funzioni, la Regione ha già intrapreso iniziative in termini di progettazione, reperimento di risorse finanziarie a copertura degli interventi in argomento nonché di coordinamento con gli altri interventi di competenza del Provveditorato;

RITENUTO di dover scongiurare eventuali rallentamenti o interruzioni di interventi strategici per i porti di Pescara e Ortona, peraltro in parte in avanzata fase di progettazione, derivanti da passaggi di consegna all'Autorità conseguenti al decreto legislativo del 4 agosto 2016, n.169;

RITENUTO pertanto indispensabile l'avvio di un percorso condiviso per l'attuazione degli interventi infrastrutturali nei porti di Pescara e di Ortona già intrapresi dalla Regione Abruzzo e da intraprendere, tramite la sottoscrizione con l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale di un apposito protocollo ricognitivo e di coordinamento;

DATO ATTO CHE:

- il Direttore del Dipartimento, ai sensi degli art.23 e 24 della L.R. n. 77/99 e ognuno per la parte di competenza, con la sottoscrizione del presente atto hanno espresso il proprio parere favorevole in ordine alla regolarità e legittimità del presente provvedimento;
- il presente provvedimento è conseguente ad una puntuale istruttoria in fatto e in diritto degli uffici competenti;
- l'assunzione del presente provvedimento non comporta alcun onere a carico del Bilancio Regionale;

per le motivazioni riportate in narrativa che qui si intendono integralmente richiamate:

1. **DI APPROVARE** lo schema di protocollo ricognitivo e di coordinamento (**Allegato "1"**), tra la Regione Abruzzo e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, per gli interventi sui porti di Pescara e di Ortona, costituente parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. **DI AUTORIZZARE** il Presidente della Giunta regionale a sottoscrivere il protocollo ricognitivo e di coordinamento di cui al presente atto, autorizzandolo altresì ad apportare eventuali modifiche e integrazioni non sostanziali che si rendessero opportune o necessarie per pervenire all'elaborazione di un testo condiviso con l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;
3. **DI DEMANDARE** alle competenti Strutture Regionali gli adempimenti conseguenti all'adozione del presente atto deliberativo;
4. **DI DARE ATTO** che l'assunzione del presente provvedimento non comporta alcun onere a carico del bilancio regionale;
5. **DI PUBBLICARE** il presente atto sul BURAT.

DELIBERA



REPUBBLICA ITALIANA
REGIONE ABRUZZO

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRALE
SCHEMA PROTOCOLLO RICOGNITIVO E DI COORDINAMENTO

OGGETTO: Porti di Pescara e Ortona – Interventi Masterplan Abruzzo.

Per quanto all'oggetto, tra la Regione Abruzzo – di seguito denominata "Regione" – rappresentata dal Presidente, domiciliato, per la carica, presso la sede della Regione a Pescara in Viale Bovio n.425

E


L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale - di seguito denominata "Autorità" – rappresentata dal Presidente, domiciliato, per la carica, presso la sede della stessa, in Ancona – Molo Santa Maria – (di seguito congiuntamente denominate le "Parti")

PRESO ATTO CHE

- in data 17 maggio 2016 la Presidenza del Consiglio dei Ministri e la Regione hanno sottoscritto il "Patto per lo sviluppo della Regione Abruzzo – Attuazione degli interventi prioritari e individuazione delle aree di intervento strategiche per il territorio";
- il suddetto Patto ha l'obiettivo di assicurare la realizzazione degli interventi ritenuti strategici e qualificanti per il territorio, ciò mediante un rapido avvio degli interventi considerati prioritari e l'attuazione degli stessi anche al fine di facilitare la nuova programmazione nazionale e comunitaria 2014-2020;
- per quanto sopra, il Governo e la Regione hanno identificato gli interventi prioritari e gli obiettivi da conseguire entro il 2017, indicati nell'Allegato A al patto medesimo, prevedendo nel settore prioritario "Infrastrutture" gli interventi di "deviazione del porto canale di Pescara" e "completamento interventi sul porto di Ortona (approfondimento dragaggio, prolungamento diga sud)", assegnando agli stessi risorse pari rispettivamente ad euro 15 milioni ed euro 40,5 milioni del Fondo Sviluppo e Coesione;
- nel contempo il decreto legislativo del 4 agosto 2016, n.169, ha provveduto alla riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84;
- a seguito delle modifiche introdotte dal predetto decreto, a decorrere dalla data del 1 gennaio 2017 è stata istituita l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale di cui fanno parte i porti di Ancona, Falconara, Pesaro, Pescara, San Benedetto del Tronto e Ortona;

ALLEGATO come parte integrante alla deliberazione n. 380 del 14/7/2017

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA
(Avv. Daniela Valenza)

- 
- la legge 28 gennaio 1994, n.84, così come modificata, attribuisce all'Autorità i compiti di indirizzo e programmazione delle attività portuali nonché le funzioni di governo del territorio portuale nell'ambito della rispettiva circoscrizione;


CONSIDERATO CHE

- la Regione, per l'attuazione degli interventi inseriti nel Patto, può avvalersi dei propri Enti, Società *in house*, nonché delle amministrazioni pubbliche territorialmente competenti;
- per quanto sopra la Regione ha affidato l'incarico di soggetto attuatore dell'intervento di "deviazione della parte terminale del fiume Pescara, coincidente con i Moli guardiani Nord e Sud del porto canale interno", così come prevista dal P.R.P., all'Azienda Regionale Attività Produttive (di seguito denominata "ARAP"), la quale ha nel frattempo proceduto alla redazione del progetto definitivo dell'intervento stesso;
- l'esecuzione dell'intervento predetto dovrà avvenire per fasi realizzative, ciò in funzione anche dello stato di avanzamento di opere già nella programmazione del Ministero delle II.TT. per le quali è Stazione Appaltante il Provveditorato Interregionale OO.PP. Lazio, Abruzzo e Sardegna (scogliera soffolta Nord e taglio della diga foranea);
- in particolare la sua esecuzione dovrà avvenire previo stringente coordinamento tra Regione, Provveditorato OO.PP. e Capitaneria di Porto, con particolare riferimento al taglio della diga foranea, opera questa da porre in stretta contemporaneità o consecutività con la realizzazione di quanto necessario per la deviazione della parte terminale del fiume Pescara, così da garantire l'incolumità della flotta peschereccia da possibili moti ondosi in entrata verso il porto canale in argomento;
- in previsione di ulteriori interventi infrastrutturali riguardanti i porti di Pescara e Ortona la Regione potrà affidare l'incarico di soggetto attuatore ad ARAP;

TUTTO CIÒ PREMESSO

- considerato che con la riorganizzazione del settore portuale nazionale, all'Autorità sono state attribuite, tra l'altro, le funzioni di governo del territorio portuale di Pescara, compreso il porto canale di cui è prevista la deviazione e di Ortona;
- considerato altresì che nel periodo antecedente alla attribuzione delle suddette funzioni, la Regione ha già intrapreso iniziative in termini di progettazione, reperimento di risorse finanziarie a copertura dell'intervento in argomento nonché di coordinamento con gli altri interventi di competenza del Provveditorato;
- ritenuto di dover scongiurare eventuali rallentamenti o interruzioni di interventi strategici per i porti di Pescara e Ortona, peraltro in parte in avanzata fase di progettazione, derivanti da passaggi di consegna conseguenti al decreto legislativo del 4 agosto 2016, n.169;
- ritenuto infine indispensabile l'avvio di un percorso condiviso per la programmazione e l'attuazione degli ulteriori interventi infrastrutturali che potranno essere effettuati attraverso l'ARAP o altro soggetto delegato dalla Regione Abruzzo,

le Parti



Convergono e stipulano quanto segue:

ART. 1

Le premesse, come sopra riportate, costituiscono parte integrante e sostanziale del presente protocollo.

ART. 2

La Regione mantiene la funzione di Ente attuatore e Stazione appaltante, anche ai sensi delle previsioni di cui ai D.Lgv. 50/2016 e 56/2017, per la realizzazione degli interventi di "deviazione del porto canale di Pescara" e di "completamento interventi sul porto di Ortona (approfondimento dragaggio, prolungamento diga sud)" mediante l'espletamento di tutte le attività necessarie all'attuazione degli interventi, fino al loro collaudo finale, ciò in conformità con quanto previsto nel Patto sottoscritto con il Governo.

ART. 3

I Responsabili dei procedimenti procederanno ad informare l'Autorità sullo stato di avanzamento degli interventi in oggetto, con cadenza trimestrale o ogniqualvolta ne ravvisi l'opportunità, così da consentire all'Autorità stessa di intraprendere ogni iniziativa utile, nell'ambito delle proprie funzioni di gestione del territorio, al regolare proseguo dei procedimenti stessi.

ART. 4

La Regione concorderà con l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale gli ulteriori programmi di investimento sui porti di Pescara e Ortona attraverso un periodico scambio di informazioni in ordine alla destinazione dei fondi, alle procedure di acquisizione dei progetti, ai tempi di avvio delle procedure di appalto e andamento dei lavori.

ART. 5

Sono individuati quali referenti per le Amministrazioni sottoscrittrici del presente Protocollo, anche ai fini di quanto stabilito al precedente articolo 4, il Segretario Generale della Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale e il ~~DIRETTORE~~..... della Regione Abruzzo.
GENERALE

Pescara,

**IL PRESIDENTE
DELLA REGIONE ABRUZZO**

.....

**IL PRESIDENTE
DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO CENTRALE**

.....