



# GIUNTA REGIONALE

Seduta del 28 APR. 2017 Deliberazione N. 223

L'anno ..... il giorno ..... del mese di 28 APR. 2017 negli uffici della Regione Abruzzo, si è riunita la Giunta Regionale presieduta dal Sig. Presidente ..... Dott. Luciano D'ALFONSO con l'intervento dei componenti:

|                      | P                                   | A                                   |
|----------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. LOLLI Giovanni    | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| 2. DI MATTEO Donato  | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 3. GEROSOLIMO Andrea | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 4. PAOLUCCI Silvio   | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| 5. PEPE Dino         | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>            |
| 6. SCLOCCO Marinella | <input type="checkbox"/>            | <input checked="" type="checkbox"/> |

Svolge le funzioni di Segretario ..... Fabrizio Bernardini

## OGGETTO

L.R. 15.11.2006 n. 39 "Disposizioni in materia di trasporti" art. 6: "Interventi strategici di natura infrastrutturali nel settore della viabilità". Comune di Pescara - Utilizzo economie per completamento intervento.

## LA GIUNTA REGIONALE

### Premesso che:

- con L.R. del 15.11.2006 n.39 recante "Disposizioni in materia di trasporti e viabilità", ed in particolare l'art. 6 "Interventi strategici di natura infrastrutturale nel settore della viabilità", si è ritenuto strategicamente rilevante procedere alla realizzazione di una serie di interventi di natura strutturale nel settore della viabilità ;
- con deliberazione della Giunta Regionale n. 1393 del 29.11.2006, assunta in conformità del medesimo art. 6, comma 2, della L.R. 39/2006, sono stati individuati gli interventi da realizzare per il raggiungimento delle finalità espresse al citato comma 1, lettere a), b), c), d) tra cui risulta il finanziamento al Comune di Pescara per la "Realizzazione di una nuova arteria che renda disponibile un itinerario nord — sud alternativo alla riviera ed a viale Bovio, mediante il collegamento tra via Caravaggio e via Ferrari" per un importo complessivo di €3.400.000,00 di cui €800.000,00 a carico della Regione Abruzzo;
- con il medesimo provvedimento è stato autorizzato il Dirigente del Servizio Viabilità e Sicurezza Stradale ad assumere, con proprio provvedimento, l'impegno della somma di €. 12.200.000,00 sul capitolo di spesa 182304 della U.P.B. 06.02.002 del bilancio per il corrente esercizio finanziario ed a predisporre e firmare apposita Convenzione con l'Ente beneficiario;

DIREZIONE GENERALE/DIPARTIMENTO Infrastrutture, Trasporti, Mobilità, Reti e Logistica

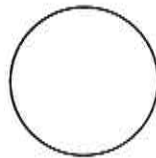
SERVIZIO: Reti Ferroviarie, Viabilità e Impianti Fissi

UFFICIO: Viabilità

L'Estensore Arch. Stefano Suriani (firma)  
 Il Responsabile dell'Ufficio Arch. Stefano Suriani (firma)  
 Il Dirigente del Servizio Dott.ssa Nicoletta Bucco (firma)  
 Il Direttore Regionale Dott.ssa Nicoletta Bucco (firma)  
 Il Componente la Giunta F.to Presidente Dott. Luciano D'Alfonso (firma)

Approvato e sottoscritto:

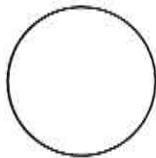
Il Segretario della Giunta  
F.to Fabrizio Bernardini (firma)



Il Presidente della Giunta  
F.to Dott. Luciano D'Alfonso (firma)

Copia conforme per uso amministrativo

L'Aquila, li \_\_\_\_\_



Il Dirigente del Servizio Affari della Giunta  
(firma)

**Dato atto che:**

- l'intervento proposto dal Comune di Pescara risulta dell'importo complessivo di €3.400.000,00 ed è finanziato con le seguenti fonti: €2.230.425,00 con ripartizione delle risorse FAS — Riserve Aree Urbane" (65,60%), €800.000,00 con L.R. n.39/2006 (23,53%), €369.575,00 con mutuo contratto dal Comune di Pescara (10,87%);
- con Determina Dirigenziale n.112/DE1, del 30.11.2006 (Allegato n.1) è stata impegnata, per le finalità di cui in premessa, la somma di €12.200.000, 00 sul capitolo di spesa 182304 denominato "Interventi per grandi opere infrastrutturali" della U.P.B. 06.02.002, nella quale è ricompreso l'intervento in capo al Comune di Pescara;
- in data 04.09.2007 tra la Regione Abruzzo e il Comune di Pescara è stata firmata la Convenzione (Allegato n.2) regolante il finanziamento in parola;
- il Comune ha trasmesso al Dipartimento OO.PP., Governo del Territorio e Politiche Ambientali, gli atti finali per la chiusura dell'intervento, chiedendo contestualmente l'impiego delle economie, e quest'ultimo con nota Prot. n. RA/24622, del 03.02.2016 (Allegato n.3), ha chiesto al Dipartimento della Presidenza e Rapporti con l'Europa, di richiedere la convocazione del Tavolo dei Sottoscrittori;
- il Dipartimento della Presidenza e Rapporti con l'Europa, con nota Prot. n. RA/45794 DPA002, del 1.03.2016 (Allegato n.4), ha provveduto all'uopo alla convocazione del Tavolo dei Sottoscrittori, per autorizzare la realizzazione dei seguenti interventi:
  - a) *rafforzare e migliorare il grado di sicurezza delle infrastrutture viarie contigue a quella oggetto dell'intervento, con sistemazione dei marciapiedi e loro allargamento e realizzazione di scivoli per favorire il transito di persone diversamente abili, sia in corrispondenza degli attraversamenti pedonali, che dei posti auto ad essi riservati;*
  - b) *ampliamento dell'incrocio tra via Bernini e via delle Fornaci;*
  - c) *ridefinizione ed ampliamento della sede viaria di via delle Fornaci, nel tratto tra via Caravaggio e via Nazionale Adriatica Nord;*
  - d) *rifacimento segnaletica stradale;*
  - e) *opere di messa in sicurezza di via Caravaggio, nel tratto compreso tra via Tiepolo e via Bernini e tra quest'ultima e il parcheggio del Centro Commerciale in Globo;*
  - f) *lavori di straordinaria manutenzione di via delle Fornaci – I° tratto;*
- l'Agenzia per la Coesione Territoriale, con nota prot. n. AICT7606-20.09.2016 (Allegato n.5), ha autorizzato l'utilizzo dell'intera economia pari ad €555.257,69, compresa la quota afferente al contributo di cui alla L.R. n.39/2006 di €130.652,13;
- il Servizio "Reti Ferroviarie, Viabilità e Impianti Fissi" con nota Prot. n.60998, del 8.03.2017 (Allegato n.6) ha preso atto della relazione acclarante i rapporti fra il Comune di Pescara e la Regione Abruzzo, per come esposta e approvata dal Comune con Determinazione dirigenziale n. 287/BR LL.PP, del 03.09.2015;
- il Comune di Pescara con nota Prot. n.33970, del 14.03.2017 (Allegato n.7), ha trasmesso la documentazione relativa agli interventi da realizzare con le economie, già trasmessa con note Prot. n.0152006, del 30.11.2015, e prot. n.164802, del 29.12.2015, al Dipartimento OO.PP., Governo del Territorio e Politiche Ambientali, per le quali già l'Agenzia per la Coesione Territoriale si era espressa favorevolmente;

**Ritenuto** necessario autorizzare l'utilizzo delle economie rinvenienti dal programma assentito al Comune di Pescara per la "Realizzazione di una nuova arteria che renda disponibile un itinerario nord — sud alternativo alla Riviera ed a Viale Bovio, mediante il collegamento tra via Caravaggio e via Ferrari", per la quota afferente al contributo della Regione Abruzzo di cui alla L.R. n.39/2006 di € 130.652,13, per la realizzazione degli interventi sopra descritti;

**Considerato** che i previsti interventi risultano rispondenti alle finalità di cui alla L.R. 15.11.2006 n. 39 "Disposizioni in materia di trasporti e viabilità" e dell'art. 6: "Interventi strategici di natura infrastrutturale nel settore della viabilità";

**Evidenziato** che l'assunzione del presente provvedimento non comporta ulteriori oneri a carico del Bilancio Regionale;

**Dato atto che:**

- il presente provvedimento è conseguente ad una puntuale istruttoria in fatto e in diritto degli uffici competenti;
- come stabilito dalla D.G.R. n. 146/2017, è stato conferito alla Dott.ssa Nicoletta Bucco, Dirigente del Servizio DPE004 l'esercizio temporaneo delle funzioni di Direttore del Dipartimento Infrastrutture, Trasporti, Mobilità,

Reti e Logistica, in caso di assenza o impedimento del Direttore titolare Dott.ssa Maria Antonietta Picardi, e che la stessa non è al momento in servizio;

- il Dirigente del Servizio DPE004 e il Direttore del Dipartimento, ai sensi degli artt. 23 e 24 della L.R. n. 77/99 e ognuno per la parte di competenza, con la sottoscrizione del presente atto hanno espresso il proprio parere favorevole in ordine alla regolarità e legittimità del presente provvedimento;

**Vista** la L.R. n. 77 del 14.09.1999 e successive modifiche ed integrazioni;

**A VOTI UNANIMI E PALESI ESPRESSI NELLE FORME DI LEGGE**

**D E L I B E R A**

per tutto quanto esposto in narrativa:

1. **di autorizzare** l'utilizzo delle economie rinvenienti dal programma assentito al Comune di Pescara per la "Realizzazione di una nuova arteria che renda disponibile un itinerario nord — sud alternativo alla Riviera ed a Viale Bovio, mediante il collegamento tra via Caravaggio e via Ferrari", per la quota afferente al contributo della Regione Abruzzo di cui alla L.R. n.39/2006 di € 130.652,13;
2. **di demandare** al Dirigente del Servizio DPE004, ogni ulteriore ruolo, funzione e adempimento connesso con il presente provvedimento;
3. **di disporre** la pubblicazione del presente provvedimento, sul BURAT e sul sito Internet ([www.regione.abruzzo.it](http://www.regione.abruzzo.it)).