



GIUNTA REGIONALE

Seduta del 1.3 APR. 2017 Deliberazione N. 184

L'anno ... il giorno ... del mese di 1.3 APR. 2017... negli uffici della Regione Abruzzo, si è riunita la Giunta Regionale presieduta dal Sig. Presidente Dott. Luciano D'ALFONSO con l'intervento dei componenti:

Table with 2 columns: P, A and 6 rows of names with checkboxes. Includes 'ASSENTE' handwritten note.

Svolge le funzioni di Segretario Daniela Valenza

OGGETTO

PRESA D'ATTO DELLA DELIBERAZIONE DI GIUNTA DEL COMUNE DI PESCARA N.160 DEL 21 DICEMBRE 2016 DI DELEGA DELLA PROGRAMMAZIONE E AMMINISTRAZIONE DELLE RETE DEL TRASPORTO URBANO DI PESCARA. ADEMPIMENTI CONSEQUENZIALI.

LA GIUNTA REGIONALE

PREMESSO

che la Regione Abruzzo, nell'ambito del riordino delle partecipazioni societarie regionali ex L.R. 23 dicembre 2014, n. 47, ha inteso realizzare la fusione mediante incorporazione di G.T.M. S.p.A. e F.A.S. S.p.A. in A.R.P.A. S.p.A.;

che il progetto di fusione, ha previsto modifiche nello statuto sociale e la nuova denominazione sociale in Società Trasporto Unico Abruzzese p.A.;

che il percorso giuridico della fusione si è concluso con l'atto notarile di costituzione della nuova società redatto dal Notaio in Chieti Giovanni De Matteis n.68708 Repertorio n.34501 del 6-08-15 Registrato a Chieti il 23-06-15 e con l'iscrizione nel Registro delle imprese della nuova società con la nuova ragione sociale;

che, per effetto della fusione, la società incorporante A.R.P.A. S.p.A., che ha mutato la denominazione in TUA spa, subentra in pieno diritto nel patrimonio attivo e passivo delle società incorporanti ed in tutte le ragioni, azioni e diritti come in tutti gli obblighi, impegni e passività di

DIREZIONE GENERALE/DIPARTIMENTO Infrastrutture, Trasporti, Mobilità, Reti e Logistica

SERVIZIO: di Trasporto Pubblico

UFFICIO: Contratti di servizio, Concessioni e Politica Tariffaria

Signatures: L'Estensore (dott. Mario Litterio), Il Responsabile dell'Ufficio (dott. Mario Litterio), Il Dirigente del Servizio (dott.ssa Maria Antonietta Picardi)

Signatures: Il Direttore Regionale (dott.ssa Maria Antonietta Picardi), Il Componente la Giunta (Presidente Dott. Luciano D'Alfonso)

Approvato e sottoscritto:

Signatures: Il Segretario della Giunta, Il Presidente della Giunta

Copia conforme per uso amministrativo

L'Aquila, li ... Il Dirigente del Servizio Affari della Giunta

GIUNTA REGIONALE D'ABRUZZO Servizio Verifica Atti Presidente e della Giunta Regionale

La presente copia, composta di n. 33 fasciate, è conforme all'originale esistente presso questo Servizio - 3 MAG. 2017

IL DIRIGENTE Daniela Valenza

qualsiasi natura. La società incorporante assume tutti i diritti e gli obblighi delle società incorporate a queste subentrando in tutti i rapporti giuridici, attività e passività;

DATO ATTO che per effetto della fusione TUA spa è subentrata alla GTM spa nella gestione dei servizi urbani del Comune di Pescara a carico del bilancio regionale oltre che nei servizi GTM spa in concessione regionale e in quelli regolati da contratto di servizio come da Determinazione Dirigenziale n.20/2015/DPE005 del 12.10.2015;

DATO ATTO che in base a quanto previsto dalla Legge Regionale 21 Dicembre 2016, n. 40 art. 3 i servizi su gomma e ferro di competenza di regione e enti locali (sia sotto forma di concessione che di contratto) in scadenza al 31 dicembre 2016 sono stati prorogati di un anno e dunque fino al 31 dicembre 2017;

DATO ATTO che con l'art.3, c.1, della legge regionale 9 giugno 2016, n.13 è stata prevista la disapplicazione, per il solo Comune di Pescara, del trasferimento di risorse dal Fondo regionale del Tpl al Comune e che pertanto il Comune stesso ha ritrasferito alla regione la quota relativa al primo semestre 2016;

DATO ATTO che pertanto per i servizi 2016 già a carico del bilancio regionale, regolarmente esercitati nel Comune di Pescara da TUA, spa non risulta erogata alcuna semestralità;

DATO ATTO che in base all'art.1, comma 6 della L.R. 19 agosto 2016, n. 26 "nel caso in cui i servizi di trasporto pubblico di un comune anche capoluogo di Provincia siano parte di un sistema di integrazione modale e tariffaria, il Comune titolare della rete interessata può delegare la programmazione e l'amministrazione della propria rete di trasporto urbano alla Regione...";

EVIDENZIATO che i servizi urbani del comune di Pescara ricadono integralmente nel dettato di cui all'art.1, comma 6 della L.R. 19 agosto 2016, n. 26 in quanto facenti parte di un sistema di integrazione tariffaria denominato "Unico" che dal 2004 coinvolge quattro società (ex GTM, ex ARPA, La Panoramica e SATAM) e 15 comuni della provincia di Chieti e Pescara;

DATO ATTO che il Comune di Pescara ha inteso, con la Deliberazione di Giunta Comunale n.160 del 21 dicembre 2016, avvalersi della facoltà prevista dall'art.1, comma 6 della L.R. 19 agosto 2016, n. 26, delegando la programmazione e l'amministrazione della propria rete di trasporto urbano alla Regione (all.n.1);

RITENUTO:

- di prendere atto che i servizi del Comune di Pescara, già finanziati a carico del Bilancio regionale, sono stati, con la Deliberazione di Giunta Comunale n.160 del 21 dicembre 2016, ai sensi dell'art.1, comma 6 della L.R. 19 agosto 2016, n. 26, delegati nella programmazione e amministrazione alla Regione Abruzzo;
- di prendere atto che per effetto della fusione, TUA spa è subentrata alla GTM spa nella gestione dei servizi urbani del Comune di Pescara già finanziati a carico del bilancio regionale;
- di dare atto che detti servizi in base a quanto previsto dalla Legge Regionale 21 Dicembre 2016, n. 40 art. 3 sono prorogati di un anno e dunque fino al 31 dicembre 2017;
- di rinviare a successivo provvedimento dirigenziale la definizione delle modalità con cui effettuare la programmazione dei servizi attraverso strumenti che prevedano anche la partecipazione del Comune di Pescara;
- di dare atto che dall'acquisita competenza in materia di amministrazione dei servizi comunali già a carico del bilancio regionale, deriva l'esigenza da parte della regione di corrispondere, a favore del soggetto gestore del servizio, i contributi di esercizio su detti servizi comunali già a carico del bilancio regionale, compresi quelli relativi al 2016 per i quali, come sopra descritto, non è stata effettuata alcuna erogazione da parte del Comune di Pescara;

EVIDENZIATO che per effetto della delega di cui alla citata Deliberazione di Giunta Comunale e della conseguente presa d'atto della Regione (di cui al presente provvedimento), la programmazione e l'amministrazione della rete di trasporto urbano di Pescara transita dal Comune

alla Regione restando immutato il vettore che comunque ha modificato la denominazione da GTM spa a TUA spa per effetto del citato processo di fusione per incorporazione;

PRESO ATTO che il Direttore del Dipartimento Infrastrutture, Trasporti, Mobilità, Reti e Logistica Generale della Regione con la sottoscrizione del presente atto ne attesta la legittimità e la regolarità;

VISTA la normativa di riferimento;

A VOTI UNANIMI RESI NEI MODI DI LEGGE

DELIBERA

per quanto esposto in narrativa che costituisce parte integrante e sostanziale del provvedimento,

1. di prendere atto che i servizi del Comune di Pescara, già a carico del Bilancio regionale, sono stati, con la Deliberazione di Giunta Comunale n.160 del 21 dicembre 2016, ai sensi dell'art.1, comma 6 della L.R. 19 agosto 2016, n. 26, delegati nella programmazione e amministrazione alla Regione Abruzzo (alln.1);
2. di prendere atto che per effetto della fusione TUA spa è subentrata alla GTM spa nella gestione dei servizi urbani di Pescara già a carico del bilancio regionale;
3. di dare atto che detti servizi in base a quanto previsto dalla Legge Regionale 21 Dicembre 2016, n. 40 art. 3 sono stati prorogati di un anno e dunque fino al 31 dicembre 2017;
4. di rinviare a successivo provvedimento dirigenziale la definizione delle modalità con cui effettuare la programmazione dei servizi attraverso strumenti che prevedano anche la presenza del Comune di Pescara;
5. di dare atto che dall'acquisita competenza in materia di amministrazione dei servizi comunali già a carico del bilancio regionale, deriva l'esigenza da parte della regione di corrispondere, a favore del soggetto gestore del servizio, i contributi di esercizio su detti servizi comunali già a carico del bilancio regionale, compresi quelli relativi al 2016 per i quali non è stata effettuata alcuna erogazione da parte del Comune di Pescara;
6. di dare mandato al Dirigente del Servizio di Trasporto Pubblico del Dipartimento Infrastrutture, Trasporti, Mobilità, Reti e Logistica di provvedere agli adempimenti conseguenti all'adozione del presente atto.

Stampa illeggibile, probabilmente un timbro o una firma.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA  
(Avv. Daniela Valenza)



CITTA' DI PESCARA  
Meccanismo d'uno al Idente Civile

COMUNE DI PESCARA

COPIA

## VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

Oggetto: LEGGE REGIONALE 19 AGOSTO 2013 N. 26 PROVVEDIMENTI URGENTI IN MATERIA DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DELEGA ALLA REGIONE ABRUZZO DELLA PROGRAMMAZIONE ED AMMINISTRAZIONE DELLA RETE DI TRASPORTO URBANO. PROVVEDIMENTI.

Seduta del 21/12/2016 Deliberazione N. 160

L'anno duemilasedici il giorno ventuno del mese di Dicembre alle ore 09.55, previa convocazione e con l'osservanza delle formalità di legge, si è riunito, nella consueta sala del Palazzo Municipale, il Consiglio Comunale, in sessione Straordinaria in seduta Pubblica sotto la presidenza di Avv. Blasioli Antonio con l'assistenza del Segretario Generale Dott.ssa Monaco Carla, coadiuvato da Prof. Addario Luigi-segretario verbalizzante,

Risultano presenti ed assenti il Sindaco e i Consiglieri come da elenco che segue:

Avv. Alessandrini Marco	A	Rapposelli Fabrizio	A
Avv. Blasioli Antonio	P	Sabatini Enrica	A
Pagnanelli Francesco	P	Alessandrini Erika	A
Natarelli Antonio	P	Di Pillo Massimiliano	P
Gaspari Carlo Silvestro	P	Testa Guerino	A
Longhi Emilio	A	Cremonese Alfredo	A
Presutti Marco	P	Pastore Massimo	A
Giampietro Piero	P	Pignoli Massimiliano	A
Perfetto Fabrizio	A	Teodoro Piernicola	P
Di Carlo Simona	A	Maschi Carlo	A
Zuccarini Pierpaolo	P	Padovano L. Riccardo	A
Di Giampietro Tiziana	P	Bruno Giuseppe	P
Kechoud Leïla	A	Martelli Ivano	A
Albore Mascia Luigi	P	Santroni Daniela	A
D'Incecco Vincenzo	A	Berardi Lola Gabriella	P
Antonelli Marcello	P	Scurti Adamo	P
Seccia Eugenio	A		

Consiglieri presenti n. 15

Consiglieri assenti n. 18.

Sono inoltre intervenuti ai lavori della seduta Consiliare

VICE SINDACO Del Vecchio ASSESSORI: Scotolati, Diodati, Allegrino, Civitarese, Cuzzi, Di Pietro.

Il Presidente accerta che i Consiglieri presenti sono in numero idoneo per deliberare.

Vengono nominati scrutatori Sigg.:

Gaspari Carlo Silvestro

Pagnanelli Fabrizio

Di Pillo Massimiliano



Il Presidente, apre la seduta di Consiglio Comunale ed udita la richiesta del Consigliere Presutti, di anticipare l'esame della proposta di delibera iscritta al n. 7 dell'O.d.g. e verifico l'assenso dei Consiglieri pone in esame la proposta di delibera avente ad oggetto " Provvedimenti urgenti in materia di trasporto pubblico locale. delega alla regione Abruzzo della programmazione e amministrazione della rete di trasporto urbano. Provvedimenti" N. 189/2016, depositata agli atti del Consiglio comunale.

Udita la illustrazione dell'Assessore Civitaresse, il presidente comunica il deposito di un emendamento a firma del Consigliere Pagnanelli ed altri di seguito riportato:

Al dodicesimo capoverso:

- Sostituire le parole « *per consentire all'Ente Regione una migliore ricognizione e razionalizzazione dei programmi di esercizio, con conseguente beneficio i termini di efficienza del servizio di trasporto, di*» con le parole «*nell'ambito di obiettivi di* »;
- Aggiungere la particella "e" tra le parole "concorrenza" e "mercato" In modo che il capoverso risulti il seguente:

**<Atteso che il Comune di Pescara ritiene di accogliere la previsione del Legislatore regionale nell'ambito di obiettivi di contenimento della spesa e di adeguamento dell'affidamento del servizio stesso ai principi posti a tutela della libera concorrenza e del mercato>**

- Dopo il dodicesimo capoverso aggiungere i seguenti capoversi:

**< Considerato che occorre determinare le modalità di esercizio della funzione delegata, in modo da garantire forme di coordinamento organizzativo in grado di assicurare che il trasporto pubblico locale nell'ambito del Comune di Pescara risponda a criteri di efficacia ed**



efficienza garantendo il diritto alla mobilità dei cittadini, in particolare nei confronti delle utenze svantaggiate e nelle aree periferiche della città, attraverso la realizzazione di un sistema coordinato ed integrato dei trasporti ed altresì la salvaguardia dell'ambiente e la qualità della vita nelle aree urbane secondo quanto previsto dall'art. 1 della legge regionale n. 152/1998;

Ritenuto, pertanto che sia necessario realizzare una forma di coordinamento permanente tra la Regione Abruzzo e il Comune di Pescara per l'esercizio delle funzioni di organizzazione e gestione dei servizi di trasporto pubblico locale di area urbana, sia della rete dei servizi minimi essenziali sia degli eventuali servizi aggiuntivi, di cui all'art. 7 della legge 23 dicembre 1998, n. 152, mediante la costituzione di un organismo paritetico misto politico e tecnico, con il compito di impartire indirizzi di programmazione e gestione, in armonia con gli indirizzi politico-amministrativi decisi dagli organi di governo dei rispettivi Enti, e monitorare l'andamento del servizio.

Per la costituzione di tale organismo appare appropriato lo strumento dell'accordo organizzativo di cui all'art. 15 della legge 241/1990 volto a disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune.

Tale organismo, senza oneri aggiuntivi sulla finanza pubblica, sarà composto da tre rappresentanti del Comune di Pescara, designati dal Consiglio Comunale al proprio interno in modo da garantire la rappresentanza della minoranza, e tre rappresentanti della Regione Abruzzo e sarà assistito da una segreteria tecnica i cui compiti e composizione sono disciplinati nell'accordo.

Nell'accordo organizzativo saranno in particolare indicati i seguenti oggetti quali attività di interesse comune:

1. pianificazione del sistema della mobilità nell'ambito metropolitano, attraverso la definizione, la promozione e la verifica di attuazione degli atti di programmazione relativi alla mobilità e ai trasporti urbani, ivi compresa la definizione dei programmi di esercizio e delle tariffe;
2. predisposizione dei atti di gestione per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale di competenza e dei relativi contratti di servizio;



3. gestione delle risorse finanziarie conferite dagli Enti aderenti;
4. monitoraggio della mobilità e controllo di efficienza ed efficacia dei servizi e delle infrastrutture e della qualità percepita;
5. vigilanza sulle modalità di esercizio e poteri sanzionatori.

Considerato, inoltre, che tale modello organizzativo può costituire il nucleo iniziale di una vera e propria Agenzia per la mobilità metropolitana, secondo una delle forme associative previste dal TU enti locali, estesa a tutti gli Enti territoriali appartenenti alla conurbazione di cui Pescara è al centro, per l'esercizio di tutte le funzioni conferite in materia di trasporto pubblico locale.

Al punto 1 del dispositivo dopo la parola "delegare" aggiungere "con immediata operatività" ;

Al punto 2 del dispositivo dopo le parole "precisare che" aggiungere "per le annualità successive" ;

Al punto 2 del dispositivo dopo la parola "d'intesa" aggiungere "tra il comune e";

Al punto 2 del dispositivo sostituire le parole «forme di coordinamento organizzativo in grado di assicurare l'efficacia e l'efficienza del servizio pubblico» con le parole « *forme di coordinamento organizzativo in grado di assicurare che il trasporto pubblico locale nell'ambito del Comune di Pescara risponda a criteri di efficacia ed efficienza garantendo il diritto alla mobilità dei cittadini, in particolare nei confronti delle utenze svantaggiate e nelle aree periferiche della città, attraverso la realizzazione di un sistema coordinato ed integrato dei trasporti ed altresì la salvaguardia dell'ambiente e la qualità della vita nelle aree urbane secondo quanto previsto dall' art. 1 della legge regionale n. 152/1998.*»



Al punto 3 del dispositivo sostituire le parole «intesa organizzativa ai sensi del punto precedente specificando in particolare le modalità procedurali attraverso cui assicurare la partecipazione del Comune alla programmazione e gestione della rete di trasporto urbano» con le parole «accordo organizzativo. Ai sensi dell'art. 15 della Legge n. 241/90».

Sostituire le parole «Giunta comunale» con le parole «Consiglio comunale»

Il Presidente alle ore 10.09 sospende la seduta di Consiglio comunale aggiornandola alle ore 10.20 dello stesso giorno.

Il Presidente:

- alle ore 10.30 riapre la seduta di Consiglio comunale, presenti n. 20 Consiglieri comunale e procede con l'esame dell'emendamento a firma del Consigliere Pagnanelli ed altri al termine del quale lo pone in votazione con il seguente esito: Consiglieri presenti n.25, votanti n.25, voti favorevoli n. 25; dichiara approvato l'emendamento;
- pone in esame l'emendamento n. 2 a firma della Consiglieria Alessandrini E., inoltre comunica il deposito di un subemendamento all'emendamento in esame di seguito riportati con i relativi esiti di votazione:

#### SUBEMENDAMENTO ALL'EMENDAMENTO N. 2

Modificare l'emendamento come segue:

**Di dare mandato al Dirigente del settore Mobilità di inviare, entro 30 giorni dall'approvazione, alla Regione ed alla TUA, il Piano del Trasporto Pubblico ( PTP) a cui, sia la Regione che la T.U.A. dovranno assumere provvedimenti coerenti.**

Consiglieri presenti n. 26, votanti n. 19, voti favorevoli n. 19, Presenti non votanti n. 7; dichiara approvato il subemendamento all'emendamento n. 2;

#### EMENDAMENTO N. 2

Verbale di deliberazione di Consiglio Comunale n. 160 d.l 21.12.2016- COMUNE DI PESCARA pag.



Aggiungere nel dispositivo della delibera il seguente capoverso:

**Di dare Mandato al Dirigente del settore Mobilità di predisporre entro 90 giorni il Piano del trasporto Pubblico ( P.T.P.) di concerto con la Regione Abruzzo e la Società T.U.A.**

Consiglieri presenti n. 26, votanti n. 22, voti favorevoli n. 22, astenuto n. 1, Presenti non votanti n. 3; dichiara approvato il subemendamento all'emendamento n. 2.

- pone in votazione la proposta di delibera in esame così come subemendata ed emendata.

### IL CONSIGLIO COMUNALE

Visto l'art. 27, comma 1, Legge regionale n. 7 del 13 gennaio 2014 secondo cui: *"la Regione e gli Enti locali titolari delle concessioni e dei contratti di servizio di trasporto pubblico locale su gomma in scadenza al 31 Dicembre 2013 provvedono a garantire la continuità del servizio in applicazione dell'art. 5, paragrafo 5, del regolamento (CE) n. 1370/2007, tramite imposizione dell'obbligo di continuità del servizio pubblico fino all'affidamento dei servizi ai sensi del presente articolo e comunque per una durata non superiore ad un anno"*;

Vista la delibera di Giunta comunale n. 441 del 30 Giugno 2014 con cui il Comune di Pescara, in attuazione della L.R. n. 7/2014, ha provveduto ad adottare apposito atto di indirizzo al Dirigente del Settore LL.PP. e Mobilità dell'Ente al fine di porre in essere gli adempimenti gestionali di competenza per assicurare la continuità del servizio di trasporto pubblico locale su gomma nella Città di Pescara fino al 31 dicembre 2014;

Visto l'art. 10 Legge regionale n. 1 dell'8 Gennaio 2015 secondo cui: *"la Regione*





*e gli Enti locali titolari delle concessioni e dei contratti di servizio di trasporto pubblico locale su gomma e ferro in scadenza al 31 Dicembre 2014 provvedono a garantire la continuità del servizio in applicazione dell'art. 5, paragrafo 5, del regolamento (CE) n. 1370/2007, tramite imposizione dell'obbligo di continuità del servizio pubblico fino all'affidamento dei servizi ai sensi del presente articolo e comunque per una durata non superiore ad un anno";*

Vista la delibera di Giunta comunale n. 360 dell'11 Giugno 2015 con cui il Comune di Pescara, in attuazione della L.R. n. 1/2015, ha autorizzato la proroga dell'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale su gomma alla G.T.M. S.p.a. - successivamente TUA S.p.a. a seguito dell'approvazione del progetto di fusione per incorporazione della società Ferrovia Adriatica Sangritana (F.A.S.) e Gestione Trasporti Metropolitan (G.T.M) in A.R.P.A. S.p.a. - fino al 31.12.2015, nelle more dell'espletamento delle procedure di affidamento dei servizi, ai sensi della vigente normativa, garantendo in tal modo la tutela e salvaguardia dei preminenti interessi pubblici;

Vista la nota prot. n. 1286 del 15.10.2015, con cui T.U.A. S.p.a. ha richiesto la proroga della concessione del contratto di servizio urbano per la città di Pescara per l'annualità 2016;

Viste le note prot. n. 140035/247554 PEC del 5.11.2015, prot. n. 154408/272800 PEC del 3.12.2015 e prot. n. 10303LL.PP./18045 PEC del 25.01.2016, con cui l'Amministrazione comunale di Pescara ha evidenziato alla Regione Abruzzo l'impossibilità di procedere alla proroga del servizio di trasporto pubblico locale in favore della TUA S.p.a., per l'annualità 2016, stante le determinazioni dell'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato (A.G.C.M.) che, con nota prot. n. 26949 del 20 Maggio 2014, diffidava l'Amministrazione comunale al puntuale rispetto dell'art. 34, commi 20 e 21, D.L. n. 179/2012 (convertito con modificazione in Legge n. 221/2012) e dell'art. 13 D.L. 150/2013 (c.d. Decreto Milleproroghe);



Evidenziato, altresì, che l'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato, già con nota prot. n. 0030035 del 23 maggio 2013, aveva rilevato la violazione dei principi a tutela della concorrenza per il mancato rispetto dell'art. 34, commi 20 e 21, D.L. n. 179/2012 e dell'art. 13 D.L. 150/2013, che impongono l'esperimento di una procedura di gara per l'affidamento del servizio di trasporto pubblico urbano a TUA S.p.a., non essendo la predetta società soggetta al controllo analogo del Comune di Pescara;

Vista l'art. 1, comma 6, L.R. 19 Agosto 2016 n. 26 "Provvedimenti urgenti in materia di trasporto pubblico locale" che prevede: "*Nel caso in cui servizi di trasporto pubblico locale di un comune anche capoluogo di Provincia siano parte di un sistema di integrazione modale e tariffaria, il Comune titolare della rete interessata può delegare la programmazione e l'amministrazione della propria rete di trasporto urbano alla regione. Con l'approvazione dell'integrazione sono regolate le modalità di esercizio della funzione delegata*";

Considerato che i servizi di trasporto pubblico di competenza del Comune di Pescara fanno parte del sistema di integrazione tariffaria dell'Area metropolitana Chieti-Pescara (c.d. Progetto Unico), giuste deliberazioni di Giunta regionale n. 478 del 4.6.2004 e n. 652 del 30.07.2004 di approvazione del progetto della predetta integrazione tariffaria;

Considerato che con Deliberazione di Giunta Comunale n. 360 dell'11.06.2015 è stato approvato il programma di esercizio riferito alle linee urbane n: 4- 4/- 5- 45- 7- 9- 10- 11- 12- 14- 15 - corse bis;

Considerato che per l'anno 2015 il programma di esercizio ha determinato, per linee urbane sopra riportate, il quantitativo di km percorsi nel territorio comunale per complessivi 1.703.739,23 km;

Preso atto del Contratto relativo all'affidamento del servizio di Trasporto Pubblico Locale ai sensi del Regolamento CE n. 1370/2007 - periodo



01/01/2015 -31/12/2015. - CIG. 6378058BF4. Stipulato in data 26/11/2015;

Atteso che il Comune di Pescara ritiene di accogliere la previsione del Legislatore regionale *nell'ambito di obiettivi di* contenimento della spesa e di adeguamento dell'affidamento del servizio stesso ai principi posti a tutela della libera concorrenza e del mercato;

Considerato che occorre determinare le modalità di esercizio della funzione delegata, in modo da garantire forme di coordinamento organizzativo in grado di assicurare che il trasporto pubblico locale nell'ambito del Comune di Pescara risponda a criteri di efficacia ed efficienza garantendo il diritto alla mobilità dei cittadini, in particolare nei confronti delle utenze svantaggiate e nelle aree periferiche della città, attraverso la realizzazione di un sistema coordinato ed integrato dei trasporti ed altresì la salvaguardia dell'ambiente e la qualità della vita nelle aree urbane secondo quanto previsto dall'art. 1 della legge regionale n. 152/1998;

Ritenuto, pertanto che sia necessario realizzare una forma di coordinamento permanente tra la Regione Abruzzo e il Comune di Pescara per l'esercizio delle funzioni di organizzazione e gestione dei servizi di trasporto pubblico locale di area urbana, sia della rete dei servizi minimi essenziali sia degli eventuali servizi aggiuntivi, di cui all'art. 7 della legge 23 dicembre 1998, n. 152, mediante la costituzione di un organismo paritetico misto politico e tecnico, con il compito di impartire indirizzi di programmazione e gestione, in armonia con gli indirizzi politico-amministrativi decisi dagli organi di governo dei rispettivi Enti, e monitorare l'andamento del servizio.

Per la costituzione di tale organismo appare appropriato lo strumento dell'accordo organizzativo di cui all'art. 15 della legge 241/1990 volto a disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune.

Tale organismo, senza oneri aggiuntivi sulla finanza pubblica, sarà composto da tre rappresentanti del Comune di Pescara, designati dal Consiglio Comunale al proprio interno in modo da garantire la rappresentanza della minoranza, e tre rappresentanti della Regione Abruzzo e sarà assistito da una segreteria tecnica i cui compiti e composizione sono disciplinati nell'accordo.



Nell'accordo organizzativo saranno in particolare indicati i seguenti oggetti quali attività di interesse comune:

1. pianificazione del sistema della mobilità nell'ambito metropolitano, attraverso la definizione, la promozione e la verifica di attuazione degli atti di programmazione relativi alla mobilità e ai trasporti urbani, ivi compresa la definizione dei programmi di esercizio e delle tariffe;
2. predisposizione dei atti di gestione per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale di competenza e dei relativi contratti di servizio;
3. gestione delle risorse finanziarie conferite dagli Enti aderenti;
4. monitoraggio della mobilità e controllo di efficienza ed efficacia dei servizi e delle infrastrutture e della qualità percepita;
5. vigilanza sulle modalità di esercizio e poteri sanzionatori.

Considerato, inoltre, che tale modello organizzativo può costituire il nucleo iniziale di una vera e propria Agenzia per la mobilità metropolitana, secondo una delle forme associative previste dal TU enti locali, estesa a tutti gli Enti territoriali appartenenti alla conurbazione di cui Pescara è al centro, per l'esercizio di tutte le funzioni conferite in materia di trasporto pubblico locale.

Visti:

- la Relazione del Dirigente del Settore LL.PP., allegat al presente atto;
- il parere della Commissione Consiliare permanente grandi Infrastrutture e Mobilità, allegata al presente atto;
- i pareri espressi, ai sensi dell'art. 49 del d.lgs. 18 agosto 2000 n. 267, dal Dirigente del servizio interessato e dal Dirigente della ragioneria, come da scheda allegata;
- i pareri espressi, ai sensi dell'art. 49 del d.lgs. 18 agosto 2000 n. 267, susseguenti agli emendamenti approvati, dal Dirigente del servizio interessato e dal Dirigente della ragioneria, come da scheda allegata;

Con votazione espressa con il sistema elettronico e con il seguente risultato accertato e proclamato dal Presidente, con l'assistenza degli scrutatori prima



designati e presenti in aula e come da resoconto allegato:

consiglieri presenti n.27

votanti n.26

voti favorevoli n. 18

astenuti n. 8

Presenti non votanti n. 1

Sulla base delle risultanze di voto sopra espresse, il Consiglio comunale

### DELIBERA

1. di delegare, con immediata operatività, ai sensi dell'art. 1, comma 6, L.R. 19 Agosto 2016 n. 26, la programmazione e l'amministrazione della rete di trasporto urbano del Comune di Pescara alla Regione Abruzzo;
  2. di precisare che per le annualità successive le modalità di esercizio della funzione delegata saranno determinate d'intesa tra il comune e con la Regione Abruzzo sulla base del principio che la Regione, il soggetto per essa esercente il servizio di trasporto pubblico locale e il Comune delegante adottino forme di coordinamento organizzativo in grado di assicurare che il trasporto pubblico locale nell'ambito del Comune di Pescara risponda a criteri di efficacia ed efficienza garantendo il diritto alla mobilità dei cittadini, in particolare nei confronti delle utenze svantaggiate e nelle aree periferiche della città, attraverso la realizzazione di un sistema coordinato ed integrato dei trasporti ed altresì la salvaguardia dell'ambiente e la qualità della vita nelle aree urbane secondo quanto previsto dall' art. 1 della legge regionale n. 152/1998.;
  3. di dare incarico al Dirigente del Settore LL.PP. - Progettazione Strategica - Mobilità del Comune di Pescara di predisporre idoneo schema di accordo organizzativo, da sottoporre al Consiglio comunale, ai sensi dell'art. 15 della Legge n. 241/90;
  4. di dare mandato al Dirigente del settore Mobilità di inviare, entro 30 giorni dall'approvazione, alla Regione ed alla TUA, il Piano del
- Verbale di deliberazione di Consiglio Comunale n. 160 del 21.12.2016- COMUNE DI PESCARA pag. 11



Trasporto Pubblico (PTP) a cui, sia la Regione che la T.U.A. dovranno assumere provvedimenti coerenti.

5. di trasmettere il presente provvedimento, a cura del Dirigente del Settore LL.PP. – Progettazione Strategica – Mobilità del Comune di Pescara al Dipartimento Infrastrutture, Trasporti, Mobilità, Reti e Logistica della Regione Abruzzo.

Il Consiglio Comunale, ravvisata l'urgenza di dare esecuzione al presente atto, con votazione espressa con il sistema elettronico e con il seguente risultato, accertato e proclamato dal Presidente, come da resoconto allegato:

consiglieri presenti n.27

votanti n. 18

voti favorevoli n. 18

Presenti non votanti n. 9

Dichiara il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi e per gli effetti dell'art. 134 del D.Lgs. 267/00.



L'art. 27, comma 1, della Legge regionale n. 7 del 13 gennaio 2014 prevede che *"la Regione e gli Enti locali titolari delle concessioni e dei contratti di servizio di trasporto pubblico locale su gomma in scadenza al 31 Dicembre 2013 provvedono a garantire la continuità del servizio in applicazione dell'art. 5, paragrafo 5, del regolamento (CE) n. 1370/2007, tramite imposizione dell'obbligo di continuità del servizio pubblico fino all'affidamento dei servizi ai sensi del presente articolo e comunque per una durata non superiore ad un anno"*.

Con deliberazione di Giunta comunale n. 441 del 30 Giugno 2014 il Comune di Pescara, in attuazione della L.R. n. 7/2014, ha provveduto ad adottare apposito atto di indirizzo al Dirigente del Settore LL.PP. e Mobilità dell'Ente al fine di porre in essere gli adempimenti gestionali di competenza per assicurare la continuità del servizio di trasporto pubblico locale su gomma nella Città di Pescara fino al 31 dicembre 2014.

Inoltre l'art. 10 della Legge regionale n. 1 dell'8 Gennaio 2015 stabilisce che: *"la Regione e gli Enti locali titolari delle concessioni e dei contratti di servizio di trasporto pubblico locale su gomma e ferro in scadenza al 31 Dicembre 2014 provvedono a garantire la continuità del servizio in applicazione dell'art. 5, paragrafo 5, del regolamento (CE) n. 1370/2007, tramite imposizione dell'obbligo di continuità del servizio pubblico fino all'affidamento dei servizi ai sensi del presente articolo e comunque per una durata non superiore ad un anno"*. Di conseguenza con deliberazione di Giunta comunale n. 360 dell'11 Giugno 2015 il Comune di Pescara, in attuazione della L.R. n. 1/2015, ha autorizzato la proroga dell'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale su gomma alla G.T.M. S.p.a. - successivamente TUA S.p.a. a seguito dell'approvazione del progetto di fusione per incorporazione della società Ferrovia Adriatica Sangritana (F.A.S.) e Gestione Trasporti Metropolitan (G.T.M) in A.R.P.A. S.p.a. - fino al 31.12.2015, nelle more dell'espletamento delle procedure di affidamento dei servizi, ai sensi della vigente normativa, garantendo in tal modo la tutela e salvaguardia dei preminenti interessi pubblici.

Successivamente con nota prot. n. 1286 del 15.10.2015, la società T.U.A. S.p.a. ha richiesto la proroga della concessione del contratto di servizio urbano per la città di Pescara per l'annualità 2016.

L'Amministrazione comunale di Pescara con le note prot. n. 140035/247554 PEC del 5.11.2015, prot. n. 154408/272800 PEC del 3.12.2015 e prot. n. 10303LL.PP./18045 PEC del 25.01.2016 ha evidenziato alla Regione Abruzzo l'impossibilità di procedere alla proroga del servizio di trasporto pubblico locale in favore della TUA S.p.a., per l'annualità 2016, stante le determinazioni dell'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato (A.G.C.M.) che, con nota prot. n. 26949 del 20 Maggio 2014, diffidava l'Amministrazione comunale al puntuale rispetto dell'art. 34, commi 20 e 21, D.L. n. 179/2012 (convertito con modificazione in Legge n. 221/2012) e dell'art. 13 D.L. 150/2013 (c.d. Decreto Milleproroghe). Altresì si evidenzia che l'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato, già con nota prot. n. 0030035 del 23 maggio 2013, aveva rilevato la violazione dei principi a tutela della concorrenza per il mancato rispetto dell'art. 34, commi 20 e 21, D.L. n. 179/2012 e dell'art. 13 D.L. 150/2013, che impongono l'esperimento di una procedura di gara per l'affidamento del servizio di trasporto pubblico urbano a TUA S.p.a., non essendo la predetta società soggetta al controllo analogo del Comune di Pescara.

Nell'anno 2015 la Giunta Comunale (deliberazione n. 360 dell'11.06.2015) ha approvato il programma di esercizio riferito alle linee urbane n: 4- 4/- 5- 45- 7- 9- 10- 11- 12- 14- 15 - corse bis, prevedendo un



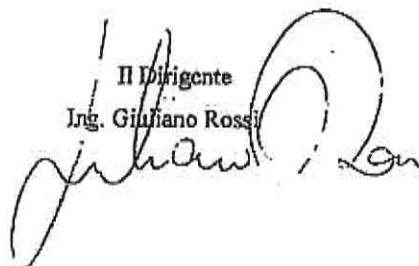
quantitativo di km percorsi nel territorio comunale per complessivi 1.703.739,23 km.:

L'art. 1, comma 6, L.R. 19 Agosto 2016 n. 26 "Provvedimenti urgenti in materia di trasporto pubblico locale" prevede: "Nel caso in cui servizi di trasporto pubblico locale di un comune anche capoluogo di Provincia siano parte di un sistema di integrazione modale e tariffaria, il Comune titolare della rete interessata può delegare la programmazione e l'amministrazione della propria rete di trasporto urbano alla regione. Con l'approvazione dell'integrazione sono regolate le modalità di esercizio della funzione delegata". Considerato che i servizi di trasporto pubblico di competenza del Comune di Pescara fanno parte del sistema di integrazione tariffaria dell'Area metropolitana Chieti-Pescara (c.d. Progetto Unico), giuste deliberazioni di Giunta regionale n. 478 del 4.6.2004 e n. 652 del 30.07.2004 di approvazione del progetto della predetta integrazione tariffaria. Atteso che il Comune di Pescara ritiene necessario accogliere la previsione del Legislatore regionale per consentire all'Ente Regione una migliore ricognizione e razionalizzazione dei programmi di esercizio, con conseguente beneficio in termini di efficienza del servizio di trasporto, di contenimento della spesa e di adeguamento dell'affidamento del servizio stesso ai principi posti a tutela della libera concorrenza del mercato.

Alla luce di quanto sopra si propone al consiglio Comunale:

1. di delegare, ai sensi dell'art. 1, comma 6, L.R. 19 Agosto 2016 n. 26, la programmazione e l'amministrazione della rete di trasporto urbano del Comune di Pescara alla Regione Abruzzo;
2. di proporre alla Regione Abruzzo di definire le modalità di esercizio della funzione delegata d'intesa con il Comune di Pescara sulla base del principio che la Regione, il soggetto per essa esercente il servizio di trasporto pubblico locale e il Comune delegante adottino forme di coordinamento organizzativo in grado di assicurare l'efficacia ed efficienza del servizio pubblico;
3. di dare incarico al Dirigente del Settore LL.PP. – Progettazione Strategica – Mobilità e Verde del Comune di Pescara di predisporre idoneo schema di intesa organizzativa da sottoporre alla giunta comunale ai sensi del punto precedente specificando in particolare le modalità procedurali attraverso cui assicurare la partecipazione del Comune alla programmazione e gestione della rete di trasporto urbano e di assumere ogni altra iniziativa necessaria a rendere operativa la delega delle suddette funzioni alla Regione Abruzzo;

Il Dirigente  
Ing. Giuliano Rossi







CITTÀ DI PESCARA - Medaglia d'Oro al Merito Civile  
Commissione Consiliare Permanente  
"GRANDI INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ"

ALLEGATO ALLA DELIBERA  
CONSIGLIO COMUNALE  
160 DE 21.12.16

Oggetto Delibera	Proposta di delibera C.C. n. provv. 189 del 22/11/2016 avente per oggetto: " Legge Regionale 19 Agosto 2016 n. 26 - Provvedimenti urgenti in materia di trasporto pubblico locale - Delega alla Regione Abruzzo della programmazione ed amministrazione della rete di trasporto urbano - Provvedimenti
------------------	--

Verbale n.		Sequenza del	
------------	--	--------------	--

Dopo la discussione di carattere generale si procede alla votazione dell'argomento di cui all'oggetto; si riportano le presenze al voto di ogni Commissario e la loro singola espressione di voto:

Voti	Commissario	Commissario delegato	Pr	As	Voti	Esito votazione		
						F	A	C
4	PAGNANELLI FRANCESCO		X		4			
3	GASPARI CARLO SILVESTRO		X		3	X		
3	LONGHI EMILIO		X		3	X		
3	PERFETTO FABRIZIO		X		3	X		
2	TEODORO PIERNICOLA		X		2	X		
1	PADOVANO RICCARDO			X	1			
2	SANTRONI DANIELA	MARTELLI	X		2	X		
2	BERARDI LOLA GABRIELLA	SCURTI	X		2	X		
1	BRUNO GIUSEPPE			X	1			
3	ANTONELLI MARCELLO			X	3			
2	RAPPOSELLI FABRIZIO			X	2			
3	ALESSANDRINI ERIKA	SABATINI	X		3			
3	PASTORE MASSIMO			X	3			X
1	MASCI CARLO			X	1			

(Legenda: Pr = presente al voto As = assente al voto F = voto favorevole A = astenuto C = voto contrario)

Dalla votazione emerge il seguente risultato complessivo:

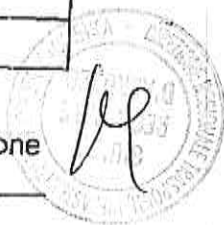
N. voti favorevoli	17	Considerazioni: L'art. 1 della Legge Regionale n. 26 del 19/08/2016 è approvato.
N. Commissari astenuti	0	
N. voti contrari	3	

Parere espresso	FAVOREVOLE
-----------------	------------

Firma Commissario presente al voto	Voto espresso	Firma Commissario presente al voto	Voto espresso
PAGNANELLI FRANCESCO	FAVOREVOLE	BERARDI LOLA GABRIELLA	FAVOREVOLE
GASPARI CARLO SILVESTRO	FAVOREVOLE	BRUNO GIUSEPPE	
LONGHI EMILIO	FAVOREVOLE	ANTONELLI MARCELLO	
PERFETTO FABRIZIO	FAVOREVOLE	RAPPOSELLI FABRIZIO	
TEODORO PIERNICOLA		ALESSANDRINI ERIKA	
PADOVANO RICCARDO		PASTORE MASSIMO	CONTROARIO
SANTRONI DANIELA	FAVOREVOLE	MASCI CARLO	

Il Segretario della Commissione

Il Presidente della Commissione





Città di Pescara  
Medaglia d'oro al Merito Civile

ALLEGATO ALLA DELIBERA  
DI CONSIGLIO COMUNALE  
N° 160 DEL 21.12.16

Oggetto: LEGGE REGIONALE 19 AGOSTO 2016 N. 26 PROVVEDIMENTI URGENTI IN MATERIA DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DELEGA ALLA REGIONE ABRUZZO DELLA PROGRAMMAZIONE ED AMMINISTRAZIONE DELLA RETE DI TRASPORTO URBANO. PROVVEDIMENTI.

Parere di regolarità tecnica:

sulla presente proposta di deliberazione si esprime, ai sensi degli artt. 49 comma 1 e 147 bis comma 1, D. Lgs. 267/2000, il seguente parere "di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, anche con riferimento al rispetto della normativa per la tutela della privacy.

FAVOREVOLE.....

Li 22.11.2016

Il Dirigente  
ING. GIULIANO ROSSI

Parere di regolarità contabile:

la presente proposta non necessita di parere di regolarità contabile in quanto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico - finanziaria o sul patrimonio dell'ente.

sulla presente proposta di deliberazione si esprime, ai sensi degli artt. 49 comma 1 e 147 bis comma 1, D. l.gs. 267/2000, il seguente parere "di regolarità contabile":

.....  
.....  
.....

Li 3 NOV. 2016

Il Dirigente

Ing. ANDREA RUBICIN





Città di Pescara  
Medaglia d'oro al Merito Civile

ALLEGATO ALLA DELIBERA  
DI CONSIGLIO COMUNALE  
N° 120 DEL 21/12/16

Parere sulla proposta di Delibera di C.C. n. 109 del 2016 avente ad

oggetto: \_\_\_\_\_  
come emendata

Con riferimento alla proposta in oggetto si esprimono, sul testo finale così come risultante in seguito agli emendamenti o/ e relativi sub emendamenti approvati, i seguenti pareri ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000 e dell'art. 61 del Regolamento per il funzionamento del Consiglio Comunale.

**Parere di regolarità tecnica:**

sulla presente proposta di deliberazione si esprime, ai sensi degli artt. 49 comma 1 e 147 bis comma 1, D. Lgs. 267/2000, il seguente parere "di regolarità tecnica, attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa, anche con riferimento al rispetto della normativa per la tutela della privacy.

FAVOREVOLE

Li 21/12/16

Il Dirigente  
(Nome Cognome)

**Parere di regolarità contabile:**

la presente proposta non necessita di parere di regolarità contabile in quanto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente.

sulla presente proposta di deliberazione si esprime, ai sensi degli artt. 49 comma 1 e 147 bis comma 1, D. Lgs. 267/2000, il seguente parere "di regolarità contabile":

FAVOREVOLE

Li 22/12/16

Il Dirigente  
(Nome Cognome)



ALLEGATO ALLA DELIBERA  
 DEL CONSIGLIO COMUNALE  
 N° 150 DEL 21.12.16

Oggetto/Titolo: punto 7 em1

Numero P.	Nome	Voto
0	Presidente <i>BLASSOLI</i>	SI
3	Sindaco	SI
7	E. Alessandrini	SI
8	Sabatini	SI
9	Di Pillo	SI
17	Scuri	SI
18	Berardi	SI
19	Natarelli	SI
20	Zuccarini	SI
21	Gaspari	SI
22	Kechoud	SI
28	Teodoro	SI
33	Cremonese	SI
34	Testa	SI
35	Pastore	SI
37	Antonelli	SI
39	Rapposelli	SI
42	Bruno	SI
44	Presutti	SI
45	Di Giampietro	SI
46	Longhi	SI
47	Giampietro	SI
48	Pagnanelli	SI
49	Perfetto	SI
51	Santroni	SI

41 Albore Mascia Non votante *ASSENTE*  
 43 Di Carlo Non votante *- 1*

Totale voti (SI): 25  
 Totale voti (NO): 0  
 Totale voti (AST): 0  
 Totale voti : 27 - 2 = 25 *AA*  
 ..... END DOC

*PROP. N° 189/16  
 ELEN. N° 1  
 VARI CENS.  
 AA Mover*



(1)

Emendamento alla proposta di deliberazione su delega TPL

ATTO PRESENTATO	
Il giorno <u>21.12.16</u>	
alle ore <u>10.35</u>	
Il Presidente	Il Segretario
<u>AB</u>	<u>[Signature]</u>

- Al dodicesimo capoverso:
  - o Sostituire le parole «per consentire all'Ente Regione una migliore ricognizione e razionalizzazione dei programmi di esercizio, con conseguente beneficio in termini di efficienza del servizio di trasporto, di» con le parole «nell'ambito di obiettivi di»,
  - o Aggiungere la particella "e" tra le parole "concorrenza" e "mercato"

In modo che il capoverso risulti il seguente: «Atteso che il Comune di Pescara ritiene di accogliere la previsione del Legislatore regionale nell'ambito di obiettivi di contenimento della spesa e di adeguamento dell'affidamento del servizio stesso ai principi posti a tutela della libera concorrenza e del mercato»

- Dopo il dodicesimo capoverso aggiungere i seguenti capoversi:

« Considerato che occorre determinare le modalità di esercizio della funzione delegata, in modo da garantire forme di coordinamento organizzativo in grado di assicurare che il trasporto pubblico locale nell'ambito del Comune di Pescara risponda a criteri di efficacia ed efficienza garantendo il diritto alla mobilità dei cittadini, in particolare nei confronti delle utenze svantaggiate e nelle aree periferiche della città, attraverso la realizzazione di un sistema coordinato ed integrato dei trasporti ed altresì la salvaguardia dell'ambiente e la qualità della vita nelle aree urbane secondo quanto previsto dall'art. 1 della legge regionale n. 152/1998;

Ritenuto, pertanto che sia necessario realizzare una forma di coordinamento permanente tra la Regione Abruzzo e il Comune di Pescara per l'esercizio delle funzioni di organizzazione e gestione dei servizi di trasporto pubblico locale di area urbana, sia della rete dei servizi minimi essenziali sia degli eventuali servizi aggiuntivi, di cui all'art. 7 della legge 23 dicembre 1998, n. 152, mediante la costituzione di un organismo paritetico misto politico e tecnico, con il compito di impartire indirizzi di programmazione e gestione, in armonia con gli indirizzi politico-amministrativi decisi dagli organi di governo dei rispettivi Enti, e monitorare l'andamento del servizio. Per la costituzione di tale organismo appare appropriato lo strumento dell'accordo organizzativo di cui all'art. 15 della legge 241/1990 volto a disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune.

Tale organismo, senza oneri aggiuntivi sulla finanza pubblica, sarà composto da tre rappresentanti del Comune di Pescara, designati dal Consiglio Comunale al proprio interno in modo da garantire la rappresentanza della minoranza, e tre rappresentanti della Regione Abruzzo e sarà assistito da una segreteria tecnica i cui compiti e composizione sono disciplinati nell'accordo.

Nell'accordo organizzativo saranno in particolare indicati i seguenti oggetti quali attività di interesse comune:

1. pianificazione del sistema della mobilità nell'ambito metropolitano, attraverso la definizione, la promozione e la verifica di attuazione degli atti di programmazione relativi alla mobilità e ai trasporti urbani, ivi compresa la definizione dei programmi di esercizio e delle tariffe
2. predisposizione dei atti di gestione per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale di competenza e dei relativi contratti di servizio;
3. gestione delle risorse finanziarie conferite dagli Enti aderenti;
4. monitoraggio della mobilità e controllo di efficienza ed efficacia dei servizi e delle infrastrutture e della qualità percepita;
5. vigilanza sulle modalità di esercizio e poteri sanzionatori.



Considerato, inoltre, che tale modello organizzativo può costituire il nucleo iniziale di una vera e propria Agenzia per la mobilità metropolitana, secondo una delle forme associative previste dal TU enti locali, estesa a tutti gli Enti territoriali appartenenti alla conurbazione di cui Pescara è al centro, per l'esercizio di tutte le funzioni conferite in materia di trasporto pubblico locale.

- Al punto 1 del dispositivo dopo la parola "delegare" aggiungere "con immediata operatività";
- Al punto 2 del dispositivo dopo le parole "precisare che" aggiungere "per le annualità successive";
- Al punto 2 del dispositivo dopo la parola "d'intesa" aggiungere "tra il comune e";
- Al punto 2 del dispositivo sostituire le parole «forme di coordinamento organizzativo in grado di assicurare l'efficacia e l'efficienza del servizio pubblico» con le parole «forme di coordinamento organizzativo in grado di assicurare che il trasporto pubblico locale nell'ambito del Comune di Pescara risponda a criteri di efficacia ed efficienza garantendo il diritto alla mobilità dei cittadini, in particolare nei confronti delle utenze svantaggiate e nelle aree periferiche della città, attraverso la realizzazione di un sistema coordinato ed integrato dei trasporti ed altresì la salvaguardia dell'ambiente e la qualità della vita nelle aree urbane secondo quanto previsto dall'art. 1 della legge regionale n. 152/1998.».
  
- Al punto 3 del dispositivo
  - o sostituire le parole «intesa organizzativa ai sensi del punto precedente specificando in particolare le modalità procedurali attraverso cui assicurare la partecipazione del Comune alla programmazione e gestione della rete di trasporto urbano» con le parole «accordo organizzativo, ai sensi dell'art. 15 della Legge n. 241/90»
  - o sostituire le parole «giunta comunale» con le parole «consiglio comunale»

P.A.R.E.R.E. D.I. R.E.G.O.L.A.R.I.T.A' C.O.N.T.A.B.I.L.E.: F.A.V.O.R.E.V.O.L.E

P.A.R.E.R.E. D.I. R.E.G.O.L.A.R.I.T.A' T.E.C.N.I.C.O.: F.A.V.O.R.E.V.O.L.E



ALLEGATO ALLA DELIBERA  
DI CONSIGLIO COMUNALE  
N° 150 DEL 21-12-16

Oggetto/Titolo: punto 7 em2

Numero P.	Nome	Voto
0	Presidente <b>BLASOLI</b>	SI
7	E. Alessandrini	SI
8	Sabatini	SI
9	Di Pillo	SI
17	Scurti	SI
18	Berardi	SI
19	Natarelli	SI
20	Zuccarini	SI
21	Gaspari	SI
22	Kechoud	SI
33	Cremonese	SI
34	Testa	SI
35	Pastore	SI
37	Antonelli	SI
42	Bruno	SI
44	Presutti	SI
45	Di Giampietro	SI
46	Longhi	SI
47	Giampietro	SI
48	Pagnanelli	SI
49	Perfetto	SI
51	Santroni	SI
39	Rapposelli	Astenuto
3	Sindaco	Non votante
28	Teodoro	Non votante
38	D'Incecco	Non votante

Totale voti (SI): 22  
Totale voti (NO): 0  
Totale voti (AST): 1  
Totale voti : 26  
..... END DOC

**EMEND.**  
**M.R.V. 5 STELLE**

*Handwritten signature*

*Handwritten signature*





COMUNE DI  
**PESCARA**  
Medaglia d'oro al merito civile



**ATTO PRESENTATO**  
 Il giorno ..... 21.12.16 .....  
 alle ore ..... 10.15 .....  
 Il Presidente \_\_\_\_\_  
 Il Segretario \_\_\_\_\_

Al Presidente del Consiglio Comunale  
Avv. Antonio Blasioli

Oggetto: ~~ESERCIZIO~~ DELLA DELIBERA n.p. 125/2016



~~I Consiglieri Comunali~~

AGGIUNGERE NEL DISPOSITIVO DELLA DELIBERA  
IL SEGUENTE CAPVERSO:

- DI DARE MANDATO AL DIRIGENTE DEL SETTORE MOBILITA' DI PRESENTARE ENTRO 50 GIORNI, IL PIANO DEL TRASPORTO PUBBLICO (PTP) DI CONCERTO CON LA REGIONE ABRUZZO E LA SOCIETA' T.U.A.

*[Handwritten signature]*

PARERE DI REGOLARITA' TECNICO: CONTRARIO

in quanto il piano del trasporto pubblico è contenuto all'ultimo del PGTU affollato dall'Amministrazione e ad un raggruppamenti di professionisti di dover concepire gli elaborati entro il mese di novembre 2017.

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE: VISTO

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*





ALLEGATO ALLA DELIBERA  
 DI CONSIGLIO COMUNALE  
 N° 100 DEL 21.12.16

Oggetto/Titolo: punto 7 em2 sub 1

Numero P.	Nome	Voto
0	Presidente <b>BLASOLI</b>	SI
3	Sindaco	SI
7	E. Alessandrini	SI
9	Di Pillo	SI
18	Berardi	SI
19	Natarelli	SI
20	Zuccarini	SI
21	Gaspari	SI
22	Kechoud	SI
37	Antonelli	SI
38	D'Incecco	SI
42	Bruno	SI
44	Presutti	SI
45	Di Giampietro	SI
46	Longhi	SI
47	Giampietro	SI
48	Pagnanelli	SI
49	Perfetto	SI
51	Santroni	SI
8	Sabatini	Non votante
17	Scurti	Non votante
28	Teodoro	Non votante
33	Cremonese	Non votante
34	Testa	Non votante
35	Pastore	Non votante
39	Rapposelli	Non votante

Totale voti (SI): 19  
 Totale voti (NO): 0  
 Totale voti (AST): 0  
 Totale voti : 26  
 ..... END DOC

**SUB**  
**ALL'EMEND.**  
**DEL MOV. 5 STELLE**

*Handwritten signatures and initials*



  
CITTÀ DI PESCARA  
IL CONSIGLIERE

ATTO PRESENTATO

Il giorno 21.12.16

alle ore 11.20

Il Presidente

Il Segretario

*[Handwritten signature]*

SUB-EMEND. ALL'EH. 1  
ALLA DELIBERA N.P. 129/2016

MODIFICARE IL TESTO DELL'EMEND.  
CHE SEGUE:

- DI DARE MANDATO AL DIRIGENTE  
DEL SETTORE MOBILITÀ DI INVIARE,  
ENTRO 30 GIORNI DALL'APPROVAZIONE,  
ALLA REGIONE ED ALLA T.U.A.,  
IL PIANO DEL TRASPORTO  
PUBBLICO (PTP) RISPETTO  
AI CUI CONTENUTI REGIONE

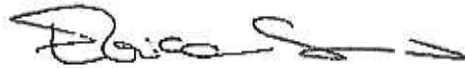


E T. U. A. DOVRANNO

ASSUMERE PROVVEDIMENTI

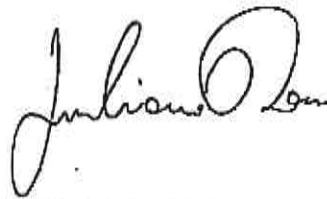
COERENTI -

SABATINI



PARERE DI REGOLARITA' TECNICO.

FAVOREVOLE



PAULINO CONTABILE VIS. 500



Oggetto/Titolo: punto 7

ALLEGATO ALLA DELIBERA  
DI CONSIGLIO COMUNALE  
N° 135 DEL 21.12.16

Numero P.	Nome	Voto
0	Presidente <i>BLASOLI</i>	SI
3	Sindaco	SI
17	Scuri	SI
18	Berardi	SI
19	Natarelli	SI
20	Zuccarini	SI
21	Gaspari	SI
22	Kechoud	SI
27	Padovano	SI
28	Teodoro	SI
42	Bruno	SI
44	Presutti	SI
45	Di Giampietro	SI
46	Longhi	SI
47	Giampietro	SI
48	Pagnanelli	SI
49	Perfetto	SI
51	Santroni	SI
7	E. Alessandrini	Astenuto
8	Sabatini	Astenuto
9	Di Pillo	Astenuto
33	Cremonese	Astenuto
34	Testa	Astenuto
37	Antonelli	Astenuto
38	D'Incecco	Astenuto
39	Rapposelli	Astenuto
35	Pastore	Non votante

Totale voti (SI): 18  
Totale voti (NO): 0  
Totale voti (AST): 8  
Totale voti : 27  
..... END DOC

*PROP.*  
*N° 189/16*  
*H. Pavesi*



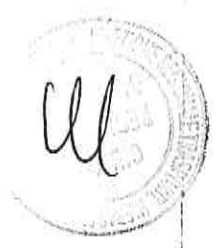
Oggetto/Titolo: punto 7 imm eseg

ALLEGATO ALLA DELIBERA  
DI CONSIGLIO COMUNALE  
N° 106 DEL 21.12.16

Numero P.	Nome	Voto
0	Presidente <b>BLASOLI</b>	SI
3	Sindaco	SI
17	Scurti	SI
18	Berardi	SI
19	Natarelli	SI
20	Zuccarini	SI
21	Gaspari	SI
22	Kechoud	SI
27	Padovano	SI
28	Teodoro	SI
42	Bruno	SI
44	Presutti	SI
45	Di Giampietro	SI
46	Longhi	SI
47	Giampietro	SI
48	Pagnanelli	SI
49	Perfetto	SI
51	Santroni	SI
7.	E. Alessandrini	Non votante
8	Sabatini	Non votante
9	Di Pillo	Non votante
13	Pignoli	Non votante
33	Cremonese	Non votante
34	Testa	Non votante
35	Pastore	Non votante
38	D'Incecco	Non votante
39	Rapposelli	Non votante

Totale voti (SI): 18  
Totale voti (NO): 0  
Totale voti (AST): 0  
Totale voti : 27  
..... END DOC

i. E.  
PROP. N° 189/16  
H. Pavesi





SEDUTA DEL 21 DICEMBRE 2016

ALLEGATO ALLA DELIBERA  
DI CONSIGLIO COMUNALE  
N° 160 DEL 21.12.16

COMUNE DI PESCARA  
CONSIGLIO COMUNALE DEL 21 DICEMBRE 2016  
APERTURA DEI LAVORI CONSILIARI

*Il segretario comunale procede all'appello nominale a seguito del quale risultano presenti numero 15 Consiglieri comunali. La seduta è valida.*

**PRESIDENTE BLASIOLI ANTONIO**

Dobbiamo cominciare la seduta di oggi, mercoledì 21 dicembre 2016 con la nomina degli scrutatori e la giustificazione del vice Presidente Seccia per l'assenza di oggi.

Allora gli scrutatori sono i Consiglieri Gaspari, Pagnanelli e di Pillo.

Bene, abbiamo dato già la giustificazione per l'assenza del vice Presidente Seccia. Diamo la parola al capo gruppo Presutti che l'ha richiesta.

Prego, capo gruppo.

**CONSIGLIERE PRESUTTI MARCO**

Grazie, Presidente. Buongiorno ai colleghi Consiglieri.

Io proporrei al Consiglio, cogliendo anche l'opportunità della presenza dell'Assessore Civitaresse, di anticipare il punto 7 dell'ordine del giorno anche per favorire una più ampia discussione. Io poi immagino che il collega capo gruppo Antonelli si sia preparato una robusta serie di interventi da fare su questo tema e, insomma, diciamo, la prima mattina - per modo di dire, le dieci...! - favorisce anche il clima del dibattito e per questo chiedo di poter cominciare dal punto 7 dell'ordine del giorno. Grazie.



# Stampa Analitica Archiflow

Archivio	PROTOCOLLO UNICO RA	Tipo Documento	Posta in arrivo
Numero protocollo	0008585/17	Protocollo mittente	SENZA
Data protocollo	16-01-2017	Data protocollo mittente	
Numero di pagine	1	Progressivo assoluto	402103

## Tipologia spedizione

PEC

Numero raccomandata

---

Data visto arrivare

16/01/2017

Ora arrivo

---

Mittente

DPE@PEC.REGIONE.ABRUZZO.IT

Tag Oggetto

---

Oggetto

FWD: POSTA CERTIFICATA: PROTOCOLLO: AOO.C\_G482.13/01/2017.0004849 -<BR> RETE TRASPORTO URBANO COMUNE DI PESCARA TRASMISSIONE DELIBERAZIONE DI C.C.<BR> 160 DEL 21/12/2016.

Servizio destinatario

DPE005@PEC.REGIONE.ABRUZZO.IT;

## Annotazioni

Claudio Capozucco  
16/01/2017  
Archiviato telematicamente il 16/01/2017 alle 14:36:30  
---

## Utenti

Claudio Capozucco

## Uffici

PRT001001 Ufficio protocollo  
DPE Direttore  
DPE005 Dirigente  
DPE005002 Ufficio Contratti servizio, concessioni e politiche tariffarie  
DPE005 Protocollo

## Gruppi

## Utenti cc

## Uffici cc

## Gruppi cc

## Anagrafica



