



GIUNTA REGIONALE

DETERMINAZIONE N. DPE017/170

del 12.12.2018

DIPARTIMENTO: Infrastrutture, Trasporti, Mobilità, Reti e Logistica - DPE

SERVIZIO: del Genio Civile Regionale di Chieti – DPE017

UFFICIO: Tecnico

OGGETTO: Comune di Carpineto Sinello – Pronto soccorso per lavori di completamento ripristino Strada Provinciale n. 162 Carpineto Sinello – Castiglione M.M. tra incrocio Fraz Coccioleto e bivio Roccaspinalveti a seguito movimenti franosi in vari tratti.
Lavori di completamento OCDPC 150/2014 -
Finanziamento € 85.500 per lavori di pronto soccorso – LR 17/74 ART. 2.
CUP J97B14000100001 – CIG: 771520221A
AGGIUDICAZIONE DEI LAVORI ED IMPEGNO DI SPESA.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZI

VISTO il D.Lgs.vo del 18.04.2016 n. 50 –Nuovo Codice dei contratti pubblici;

VISTO il D.P.R. 05.10.2010 n.207 – tutt’ora ancora in vigore ai sensi dell’art. 216- Disposizione transitorie e di coordinamento del richiamato D.lgs. 50/2016;

VISTA la L.R. 25.03.2002 n. 3 – Legge sull’ordinamento contabile della Regione Abruzzo;

VISTA la deliberazione del Consiglio dei Ministri del 24 gennaio 2014 con la quale è stato dichiarato lo stato di emergenza in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici verificatisi nel territorio della Regione Abruzzo nei giorni dall’11 al 13 novembre ed il 1 e 2 dicembre 2013;

VISTA la deliberazione del Consiglio dei Ministri del 6 febbraio 2014 con la quale è stata integrata la dichiarazione dello stato di emergenza in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici verificatisi nel territorio della Regione Abruzzo nei giorni dall’11 al 13 novembre ed il 1 e 2 dicembre 2013;

VISTA l’Ordinanza del Capo del Dipartimento della Protezione Civile n. 150 del 21 Febbraio 2014 recante “Primi interventi urgenti di protezione civile in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici verificatisi nei giorni dall’11 al 13 novembre ed il 1 e 2 dicembre 2013 nel territorio della Regione Abruzzo” ed in particolare l’art. 1 che demanda al Commissario Delegato, designato nel Direttore ai LL.PP. e Protezione Civile, Ing. Pierluigi Caputi, la realizzazione, tra l’altro, degli interventi provvisori urgenti la cui mancata attuazione possa compromettere la pubblica incolumità ovvero pregiudicare le operazioni di soccorso ed assistenza alla popolazione”;

VISTO il precedente decreto commissariale n. 1 del 25.02.2014 con il quale si è proceduto alla formale costituzione della Struttura per l’attuazione delle attività previste nell’ OCDPC n. 150/2014;

VISTO il precedente decreto n. 4 del 13.05.2014 con il quale il Commissario Delegato, in attuazione dell’art. 1, commi 4 e 5, dell’OCDPC n. 150/2014, ha approvato il Piano degli Interventi per l’importo complessivo di €.14.967.423,21, finanziato con le risorse stanziate con le sopra citate deliberazioni del Consiglio dei Ministri in data 24 Gennaio 2014 e 06.02.2014, di cui €. 6.270.000,00 destinati ad interventi urgenti da eseguire per la riduzione del rischio residuo ancora presente a seguito degli eventi calamitosi in oggetto, quali elencati nella Tabella 3 del medesimo Piano, parte integrante e sostanziale dello stesso Decreto n. 4/2014;

CONSIDERATO che nel Piano degli Interventi sopra citato, nella Tabella 3, è previsto un intervento urgente per la riduzione del rischio esistente nel Comune di CARPINETO SINELLO, finalizzato alla sistemazione di un tratto

della SP 162 interessata da una frana, con il distacco di massi calcarenitici ed altro materiale detritico che, invadendo la sede stradale, hanno provocato l'interruzione del transito degli autoveicoli e dei mezzi di soccorso;

VISTO il precedente decreto commissariale n. 6 del 01.07.2014, con il quale sono state specificate le competenze riferite agli interventi diretti alla riduzione del rischio residuo elencati nella Tabella 3 del Piano sopra citato e designati i Soggetti in avvalimento del medesimo Commissario in attuazione dell'art. 1, comma 2, della OCDPC n. 150/2014;

CONSIDERATO in particolare, che, nelle modalità di attuazione degli interventi medesimi ricompresi nel Piano, quali individuate al punto 4 del Dispositivo Commissariale n. 6/2014 sopra citato, viene, tra l'altro, prevista la possibilità per i Soggetti in avvalimento del Commissario Delegato di ricorrere alle procedure di affidamento della progettazione definitiva ed esecutiva e successiva esecuzione lavori con le modalità di cui all'art. 53, comma 2, lettera c) del D.Lgs n. 163/2006 e s.m.i. per quanto riconducibile alla presente procedura;

CONSIDERATO, in particolare, che, si è proceduto all'affidamento della progettazione definitiva ed esecutiva e l'esecuzione dei lavori in questione mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara con le modalità previste dall'art. 57 comma 6 in virtù dell'art. 122 comma 7 del D.Lgs 163/2006;

CONSIDERATO che nel Decreto commissariale n. 6/2014, è stato, altresì, previsto che le proposte progettuali predisposte dalle imprese aggiudicatrici dovevano essere valutate ed approvate da apposito Comitato Tecnico, così come definito ed individuato al punto 5 del dispositivo del medesimo decreto commissariale n. 6/2014;

VISTO il Decreto del Commissario n. 17 del 05.08.2014, con il quale, a seguito attivazione procedura di affidamento della progettazione esecutiva e successiva esecuzione dei lavori, ai sensi dell'art. 53 comma 2, lett. c) del D.Lgs 163/2006, i lavori sono stati aggiudicati alla Ditta FOSSACECA srl di Roccaspinalveti (CH) con sede in Via Roma n°2 - P.IVA e C.F. 02108860699, di *Lavori per FRANA SULLA SP 162 CARPINETO SINELLO – CASTIGLIONE MESSER MARINO. Cedimento scarpata a monte della carreggiata – Sistemazione scarpata e rimozione massi* ed approvazione del progetto dei lavori, trasmesso al RUP pro-tempore incaricato, Ing. Emidio Primavera, quale proposta progettuale esecutiva, a firma dell'Ing. Antonello Desideri e dell'Ing. Antonio Rossi, incaricati dall'impresa FOSSACECA srl, per l'importo di euro 95.048,28, al netto del ribasso d'asta del 12,12%, di cui euro 90.910,35 per lavori, euro 4.137,93 per oneri di sicurezza;

CONSIDERATO che a seguito di sopralluoghi in cantiere, successivi al verbale di consegna del servizio di progettazione, ed alle indicazioni recepite in loco, considerato che il fronte di frana attivo si presentava di dimensioni ben più ampie e ulteriormente articolato ed in rapida evoluzione rispetto a quanto previsto in sede di affidamento, da parte dell'impresa esecutrice è stata redatta, in data 14.08.2014, la REV 00 del progetto esecutivo degli interventi che contemplava l'esecuzione dei lavori di pulizia, stabilizzazione e consolidamento della scarpata, con la messa in sicurezza della strada mediante la realizzazione di un muro di sostegno della lunghezza di 50 m e dell'altezza fuori terra di 7,5 m in grado di contenere la spinta derivante dall'eventuale crollo della coltre a monte, il tutto per un importo complessivo per lavori pari a circa 437.000,00 € al netto del ribasso;

CONSIDERATO che con le somme a disposizione, pur se integrate con le economie presenti nel quadro economico, si sarebbe avuta unicamente la possibilità di porre in atto un primo intervento stralcio di tipo emergenziale, non di consolidamento e non di stabilizzazione del versante in frana, consistente nella realizzazione di opere propedeutiche alla messa in sicurezza complessiva della strada;

CONSIDERATO che tale proposta progettuale, pur se condivisibile in linea teorica, è stata oggetto di rilievi da parte del comitato tecnico svoltosi in data 09.09.2014, le cui risultanze hanno dettato le linee per la redazione di un nuovo progetto, prevedendo, previo ulteriore sopralluogo esperito poi in data 10.09.2014, in luogo del muro di sostegno, parzializzando la carreggiata, l'inserimento di gabbionate al piede della scarpata stradale, con funzione sia di contenimento, che di vallo, circoscrivendo l'intervento al solo tratto oggetto di frana;

CONSIDERATO che conseguentemente, a cura dell'impresa esecutrice, è stata redatta, in data 10.09.2014, la REV 01 del progetto esecutivo degli interventi che riguardava nello specifico lavori di disaggio e pulizia della scarpata con conferimento a rifiuto del materiale di risulta, la fornitura in opera sulla parete rocciosa ripulita e disaggiata di un rivestimento geocomposito in rete metallica a doppia torsione su un totale di 815 mq circa, con annesse chiodature in sommità e alla base costituite da barre cave autoproforanti, e la realizzazione su parte della sede stradale, di una gabbionata provvisoria della lunghezza di 30 m e dell'altezza fuori terra di 5 m, per una volumetria complessiva di 450 mc, con la funzione di vallo a protezione del transito veicolare in senso unico alternato dall'eventuale crollo della coltre a monte;

VISTO che il comitato tecnico in data 17.09.2014, ha sostanzialmente approvato tale proposta progettuale, redatta sulla base delle risultanze del precedente comitato tecnico in data 09.09.2014, con delle prescrizioni;

TENUTO CONTO che conseguentemente, a cura dell'impresa esecutrice, è stata redatta la REV 02 del progetto esecutivo degli interventi in data 18.09.2014, facendo seguito ai sopralluoghi in cantiere ed alle prescrizioni ricevute da comitato tecnico in data 09.09.2014 e 17.09.2014;

CONSIDERATO che con Ordine di Servizio n° 25 del 10.10.2014, il Dirigente del Servizio Ing. Emidio Primavera ha disposto di affidare l'Incarico di Direttore dei Lavori e Coordinatore della Sicurezza all'Ing. Giovanni Masciarelli e l'incarico di Collaudatore all'Ing. Silvio Iervese;

CONSIDERATO che con successivo Decreto n. 43 del 24.10.14 del Commissario Delegato è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori, del 10.09.2014 ed aggiornato in data 18.09.2014, a firma dell'Ing. Antonello Desideri e Ing. Antonio Rossi, incaricati dall'impresa FOSSACECA srl, per l'importo netto di € 94.271,34 di cui € 90.879,59 per lavori al netto del ribasso d'asta, € 3.391,75 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta ed € 65.728,66 per somme a disposizione, per un importo complessivo relativo al progetto esecutivo dei Lavori Principali di **€ 160.000,00**;

TENUTO CONTO che Successivamente è stato redatto anche il progetto per i lavori di completamento dell'importo complessivo di € 40.852,87;

CONSIDERATO che con Determina Dirigenziale DC24/264 del 05.12.2014, sono stati aggiudicati alla stessa impresa aggiudicataria dei lavori principali, anche i lavori di completamento di cui al predetto Decreto del Commissario delegato n° 43 del 24.10.2014;

VISTO che in data 15.06.2015 è stato stipulato contratto Rep 8591, registrato presso l'Agenzia delle Entrate – Direzione Provinciale di Chieti al n. 6635 del 25.06.2015, sia per i lavori principali CIG 5832825774 di € 94.271,34, che per i lavori di completamento CIG: ZCA13013DB di € 32.851,64;

CONSIDERATO che a seguito di convocazione dell'impresa, con verbale del 09.07.2015, i lavori sono stati consegnati, senza riserve, all'impresa FOSSACECA srl;

CONSIDERATO che per i richiamati lavori dell'Ordinanza OCDPC 150/2014, consegnati in data 09/07/2015, già nelle fasi di accantieramento si è riscontrato una forte evoluzione del fenomeno franoso nella parte più a monte del tratto oggetto dell'intervento, come peraltro previsto in sede di compilazione della documentazione progettuale, risultando evidente che anche la preventivata opera emergenziale costituita da gabbionata a protezione della semicarreggiata, sarebbe risultata del tutto insufficiente ed inutile a contenere il volume di crollo effettivamente interessato, e sarebbe risultato oltremodo insufficiente per la messa in sicurezza della strada e pericoloso consentire la relativa riapertura;

CONSIDERATO che per i citati motivi, e per l'ulteriore evoluzione del dissesto idrogeologico, è stato necessario, da parte della Direzione dei lavori, approfondire, valutare, caratterizzare il pendio ed elaborare un nuovo progetto di consolidamento e stabilizzazione dell'intero versante in frana;

CONSIDERATO quanto sopra, è stata redatta dal DL Ing. Giovanni Masciarelli dell'Ufficio tecnico del Genio Civile di Chieti, riprendendo in parte anche quanto inizialmente previsto dall'impresa appaltatrice nella REV 00, la Perizia di Variante Tecnica e Suppletiva, che nel complesso, è stata conseguenza dell'evoluzione e del peggioramento del fenomeno gravitativo in atto nel versante, ossia dipendente dalla natura geologica della formazione di Tuffillo: "Depositi calcarenitici e calcari compatti" e "Depositi calcarenitici alterati a strati di marne argillose". Inoltre l'instabilità è correlata alla forte pendenza del pendio, nonché conseguenza del cedimento del piede (in corrispondenza del piano stradale) e successivo rilassamento dei depositi di origine continentale;

CONSIDERATO quanto sopra esposto, si evidenzia che la variante tecnica e suppletiva, essendo legata ad eventi inerenti la natura e la specificità del versante e ad eventi manifestatesi in corso d'opera e non prevedibili nella fase progettuale, per essa sono ricorsi tutte le condizioni previste dalle lett c) e d) del comma 1 dell'art. 132 del D.Lgs 163/2006, con un importo complessivo di € 460.000,00;

CONSIDERATO che la Perizia di Variante Tecnica e Suppletiva, per i lavori della richiamata OCDPC 150/2014 e riferiti al Progetto Principale, redatta in data 24.08.2016 ed aggiornata il 02.03.2017 dal Direttore dei Lavori Ing. Giovanni Masciarelli è stata trasmessa al Commissario Delegato OCDPC 243/2015 ex OCDPC n° 150/2014;

CONSIDERATO che il Responsabile del Procedimento pro-tempore Dott. Antonio Iovino, con Relazione del 28.03.2017, redatta ai sensi e per gli effetti del comma 7, dell'art. 161 del DPR 207/2010, ha espresso un giudizio di Ammissibilità ed approvato la Variante Tecnica e Suppletiva redatta ai sensi della lett. c) e d), del comma 1 dell'art. 132 del D.Lgs. 163/2006;

CONSIDERATO che con propria Determinazione Dirigenziale n° DPC021/57 del 08.05.2017 è stata approvata la Perizia di Variante Tecnica e Suppletiva, dell'importo complessivo di € 460.000,00, di cui € 332.940,47 per lavori al netto del ribasso del 12,12% offerto in sede di affidamento, € 3.391,75 per oneri per la sicurezza non compresi nei prezzi di stima e non soggetti a ribasso, oltre a € 123.667,78 per somme a disposizione dell'Amministrazione come dal seguente QTE:

A. IMPORTO LORDO LAVORI A MISURA	€ 378.858,07	
A dedurre ribasso contrattuale del 12,12%	-€ 45.917,60	
A1 IMPORTO NETTO DEI LAVORI	€ 332.940,47	
A2 ONERI PER LA SICUREZZA	€ 3.391,75	
Importo netto complessivo dei lavori	€ 336.332,22	
B. SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
a) IVA 22% sui lavori	€ 73.933,09	
b) Incentivi per funzioni tecniche art. 113 D. Lgs 50/2016	€ 7.645,00	
c) Contributo ANAC (€ 225,00+ € 30,00)	€ 225,00	
d) Asservimenti e occupazioni temporanee	€ 948,04	
e) Lavori di completamento	€ 40.852,87	
f) Imprevisti e arrotondamenti	€ 3,78	
Sommano somme a disposizione	€ 123.667,78	€ 123.667,78
IMPORTO TOTALE DI PROGETTO		€ 460.000,00

CONSIDERATO che la Variante Tecnica e Suppletiva ha comportato un aumento dell'importo netto dei lavori di € 242.060,88 al netto del ribasso del 12,12 % e che tale importo aggiuntivo, superiore al quinto d'obbligo, ai sensi dell'art.161 comma 13 del DPR 207/2010 e s.m.i., l'appaltatore, in data 03.05.2017 nel sottoscrivere il progetto della Variante, ha dichiarato di accettare la prosecuzione dei lavori agli stessi patti e condizioni del contratto d'appalto principale Racc. n. 8591 del 15.06.2015;

TENUTO CONTO che l'importo di € 40.852,87 presente tra le somme a disposizione, è stato comunque destinato all'esecuzione dei lavori di completamento, per i quali si è proceduto di conseguenza alla relativa perizia di sola variante tecnica senza aumento dell'importo contrattuale;

CONSIDERATO che al maggiore importo di € 300.000,00 ed al conseguente incremento netto dei lavori di € 242.060,88 si è fatto fronte con l'ulteriore disponibilità economica di € 300.000,00 data a seguito rimodulazione del piano degli interventi dove, giusta nota del Capo Dipartimento della Protezione Civile Prot. n. RIA/0030299 del 16.06.2015 acquisita al ns Prot. 90 del 29.07.2015, è stata recuperata un'economia di € 770.000,00 sugli interventi del piano ex OCDPC n. 150/2014;

CONSIDERATO che, relativamente all'importo dei Lavori Principali definito dalla citata Perizia di Variante Tecnica e Suppletiva con la predetta spesa complessiva di € 460.000,00, si è fatto fronte:

- per € 160.000,00, sulle risorse finanziarie assegnate al Commissario Delegato e trasferite sulla contabilità speciale n. 5808 intestata allo stesso Commissario Delegato in essere presso la Banca d'Italia - Sezione di Tesoreria Provinciale di L'Aquila, come richiamato nell'indicato Decreto del Commissario Delegato n. 43 del 24.10.2014;
- per € 300.000,00 a seguito rimodulazione del piano degli interventi dove, giusta nota del Capo Dipartimento della Protezione Civile Prot. n. RIA/0030299 del 16.06.2015 acquisita al ns Prot. 90 del 29.07.2015, è stata recuperata un'economia di € 770.000,00 sugli interventi del piano ex OCDPC n. 150/2014;

CONSIDERATO che per l'importo aggiuntivo è stato stipulato l'atto aggiuntivo Rep. N° 31 del 23.08.2017, registrato al n° 3254 del 23.08.2017 all'Agenzia delle Entrate;

CONSIDERATO che, giusto Certificato del 28.12.2017, i lavori sono stati ultimati il 22.12.2017;

CONSIDERATO che, giusto Certificato del 28.12.2017, i lavori di completamento dell'importo di contratto di € 32.851,64, sono stati ultimati il 22.12.2017;

CONSIDERATO che le prove di carico, il ripristino e le ulteriori prove di estrazione delle chiodature e degli ancoraggi della barriera paramassi sono state portate a termine il 10.09.2018;

CONSIDERATO che le richieste di certificazione delle prove dei materiali, sono state completamente consegnate in data 22.10.2018;

CONSIDERATO che la relazione a struttura ultimata dell'intervento principale è stata redatta in data 13.11.2018 e depositata presso l'Ufficio Sismico in data 14.11.2018 prot. 0317285

CONSIDERATO che, per la tipologia di terreno, si sono avute varie difficoltà per le perforazione delle chiodature e la loro colmata con boiaccia;

CONSIDERATO che, in corso di esecuzione dell'intervento, sono state riscontrate due problematiche connesse direttamente alla stabilità del versante:

- 1) presenza di nicchia di distacco alla sommità del versante (corrispondente tra la 1 e 3 fila delle chiodature effettuate) con materiale instabile dello spessore di circa 2 m poggiante su altro materiale, anch'esso di spessore di circa 2 m;
- 2) fune incrociate tra la sesta e nona fila delle chiodature sopraelevate rispetto alla rete ed al terreno di circa 20/50 cm. Tale stato dei luoghi poneva a rischio della riattivazione del dissesto in quanto con possibili formazione di piccole nicchie di distacco del terreno con successivo e progressivo arretramento del fenomeno.

CONSIDERATO che ad evitare le problematiche di cui ai precedenti punti 1) e 2) è stato ritenuto, con urgenza, completare l'intervento al Km 1+200, dall'incrocio della Fraz. Coccioleto, della SP 162 prevedendo:

- 1) ulteriori 7 chiodature di ml 8 tra la prima e seconda fila delle chiodature da ml 6;
- 2) ulteriori 9 chiodature di ml 6 in corrispondenza degli incroci delle funi al fine di schiacciare queste a terra e di evitare lo snicchiamento.

CONSIDERATO che il tratto della SP 162, dall'incrocio Fraz Coccioleto a quello per Roccapinalveti, interessato dall'interdizione del transito, a seguito del dissesto per gli eventi meteorologici verificatisi nei giorni dall'11 al 13 novembre ed il 1° e 2 dicembre 2013, non è stato più oggetto di manutenzione da parte della Provincia di Chieti. Di conseguenza nel corso degli anni, il tratto stradale, è stato interessato dalla crescita di vegetazione, caduta di piccoli massi e smottamenti che hanno reso la strada stessa impraticabile;

CONSIDERATO che anche a seguito degli eventi di gennaio 2017, si sono manifestati tre ulteriori piccoli dissesti, partendo dall'incrocio della Frazione di Coccioleto:

- a) al Km 0+000 si è avuto un cedimento della fiancata dell'esistente ponticello, rendendo la carreggiata percorribile solo per metà corsia;
- b) al Km 2+150 si è avuto un cedimento dell'esistente gabbionata per circa ml 12;
- c) al Km 2+750 in corrispondenza del ponticello Budano con cedimento della spalla di questo.

CONSIDERATO che, per il tratto stradale incrocio Fraz Coccioleto-Bivio per Roccapinalveti sono stati riscontrati deformati i piani stradali in 7 tratti;

CONSIDERATO che per quanto sopra, al fine della riconsegna del tratto stradale alla Provincia di Chieti a conclusione dei lavori di cui all'OCDPC 150/2014, ritenendo necessario ed urgente disporre, oltre agli interventi di cui ai punti 1 e 2, anche la sistemazione dei 3 dissesti al Km 0+000, Km 2+150 e Km 2+750 e dei piani viabili, il Direttore dei Lavori, dell'intervento della richiamata Ordinanza OCDPC 150/2014, in data 28.03.2018 ha rimesso relazione tecnica, con allegati progettuali, prevedendo un intervento di completamento di € 85.500,00;

CONSIDERATO che con nota Prot. RA/0094037/18 del 30.03.2018, indirizzato al Direttore Generale del Dipartimento OO.PP. – DPC, è stato richiesto il finanziamento di € 85.500 per lavori di pronto soccorso, ai sensi della LR 17/74 art. 2, a completamento dei lavori di cui all'OCDPC 150/2014;

CONSIDERATO che, nelle more dell'autorizzazione dell'intervento di € 85.500,00, in corso di ripristino delle chiodature sfilate durante le prove, è stato ritenuto comunque necessario ed urgente procedere al completamento l'intervento al Km 1+200 con ulteriori 7 chiodatura da ml 8 e n. 9 da ml 6;

CONSIDERATO che, a seguito ns nota Prot. RA/0330339/18 del 27.11.2018 di riassegnazione delle risorse derivanti dalle economie dell'intervento sulla strada comunale Via Pomaro in loc Giancoli di Roccamontepiano, il Dipartimento Infrastrutture – Servizio Difesa Idraulica, Idrogeologica e della Costa – DPE013, con propria nota Prot. RA/0334464/18 del 29.11.2018 ha autorizzato l'intervento in oggetto per la spesa complessiva di € 85.500,00 a valere sul capitolo di bilancio regionale n° 152108 dello stato di previsione della spesa del bilancio regionale per il corrente esercizio finanziario 2018 sull'accertamento effettuato con Determinazione Dirigenziale n. DPC 017/075 del 14.03.2018;

CONSIDERATO che con Ordine di Servizio n. 5 del 03.12.2018 sono state individuate le figure interne al Servizio del Genio Civile di Chieti – DPE017, incaricate di svolgere le funzioni necessarie per l'attuazione delle procedure inerenti alla realizzazione dell'intervento, quali quella del Responsabile Unico del Procedimento – RUP nella persona dell'Ing. Giovanni Masciarelli, Responsabile dell'Ufficio Tecnico del Servizio del Genio Civile di Chieti, e quella di Supporto tecnico al RUP nella persona dell'A.T. Geom. Giuseppe Fioriti, dell'Ufficio Tecnico del Servizio del Genio Civile di Chieti;

CONSIDERATO che l'assunzione dell'impegno di spesa dovrà essere così realizzato sul capitolo n.152108/2 – U2.02.01.09.014 – competenza 2018 - accertata con determinazione Dirigenziale n. DPC017/075 del 14.03.2018;

CONSIDERATO che, a seguito con nota Prot RA/0336696/18 del 30.11.2018, il RUP Ing. Giovanni Masciarelli ha richiesto all'Operatore Economico FOSSACECA srl la disponibilità ad eseguire i lavori di completamento all'OCDPC 150/2014 agli stessi patti e condizioni del contratto principale di cui al contratto REP 8591 del 15.06.2015 e successivo atto aggiuntivo REP 31 del 23.08.2017;

VISTA la nota del 01.12.2018, acquisita al ns Prot. RA/0337552/18 del 03.12.2018, dell'O.E. FOSSACECA srl di disponibilità ad eseguire i lavori di completamento all'OCDPC 150/2014 agli stessi patti e condizioni del contratto principale confermando il ribasso del 12,12% su l'importo lordo di € 77.053,19 oltre gli oneri della sicurezza di € 1.062,45;

CONSIDERATO che a seguito nota Prot RA/0338246/18 del 03.12.2018, il RUP Ing. Giovanni Masciarelli ha richiesto all'Operatore Economico FOSSACECA srl un miglioramento dell'offerta chiedendo l'esecuzione anche delle lavorazioni per la ripulitura laterale della strada con taglio erba per ulteriori mq 5.600;

VISTA la PEC del 05.12.2018, acquisita al ns Prot. RA/0341271/18, dell'O.E. FOSSACECA srl con la quale ha rimesso la proposta del RUP firmata per accettazione;

VISTO il Quadro Economico della perizia redatta dall'ufficio tecnico, dell'importo complessivo di €. 85.500,00 come di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO	
A) LAVORI A BASE D'ASTA	€. 77.053,19
A1) a detrarre ribasso del 12,12%	€. 9.338,85
A2) Lavori al netto del ribasso d'asta	€. 67.714,34
B) ONERI DELLA SICUREZZA	€. 1.062,45
Sommano A2 + B	€. 68.776,79
C) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
C1) Spese per incentivo funzioni tecniche art. 113 D.Lgs 50/2017 2% di A+B	€. 1.562,32
C2) Spese per contributo ANAC	€. 30,00
C3) IVA 22% su A2+B	€. 15.130,89
Sommano C1-3	€. 16.723,21
IMPORTO COMPLESSIVO	€. 85.500,00

CONSIDERATO che, nella richiesta delle documentazione è stato specificato e richiesto come categoria prevalente la OG3 Classe I;

CONSIDERATO che l'Operatore Economico FOSSACECA srl è iscritta nell'Elenco Regionale degli O.E. anni 2016-2018 ambito Chieti-Pescara al n. 521, anche per la categoria OG3 e che la stessa possiede anche la qualifica SOA per la medesima categoria per la Classe III bis;

CONSIDERATO che, trattandosi di intervento di completamento all'OCDPC 150/2015, è possibile procedere all'affidamento tramite procedura negoziata ai sensi del comma 5 lett a) dell'art. 57 del D.Lgs 163/2006 ancora applicabile ai sensi dell'art. 261 del D.Lgs 50/2016;

CONSIDERATO che a seguito della richiamata nota del RUP Ing. Giovanni Masciarelli, Prot RA/0338246/18 del 03.12.2018, l'Operatore Economico FOSSACECA srl ha trasmettere il Passo E, la Dichiarazione sostitutiva per il possesso dei requisiti, la dichiarazione di Pantouflage e Patto di Integrità nonché copia del DURC e SOA;

CONSIDERATO che con nota n° RA/0342365/18 il 06.12.2018, è stata fatta richiesta alla Procura della Repubblica di Vasto il rilascio dei carichi pendenti a carico dell'Amministratore e dei soci dell'Impresa FOSSACECA srl;

CONSIDERATO che, con PEC del 11.12.2018 acquisita al ns Prot. RA/0348325/18, dalla Procura della Repubblica di Vasto sono stati inoltrati i relativi certificati dei carichi pendenti di Fossaceca Mario e Fossaceca Nicolino dai quali "non risultano carichi pendenti";

CONSIDERATO che dal DURC Prot. INPS 13032976, con scadenza 19.03.2019, l'O.E. FOSSACECA srl risulta regolare;

CONSIDERATO che dalle Verifiche effettuate tramite AVC Pass, salvo per il certificato dell'anagrafe delle sanzioni amministrative dipendenti da reato in quanto ad oggi (dopo 8 giorni dalla richiesta) non si è avuto l'esito, sulle annotazioni sugli Operatori Economici, l'Impresa FOSSACECA è risultata in regola;

TENUTO CONTO che si potrà far fronte alla spesa di € 68.776,79 oltre Iva al 22% pari a € 15.130,89, per complessivi € 83.907,68, alle spese per incentivi di cui all'art. 113 del D.Lgs 50/2016 di € 1.562,31 ed alle spese contributo ANAC di € 30,00, con l'assunzione dell'impegno di spesa sul Capitolo 152108/2 - U2.02.01.09.014 accertato con determinazione Dirigenziale n. DPC017/075 del 14.03.2018;

ATTESTATA la legittimità del presente provvedimento e la rispondenza formale per gli aspetti di competenza di questo Servizio;

DETERMINA

1. di approvare il seguente quadro economico della perizia redatta dall'ufficio Tecnico del Genio Civile di Chieti:

QUADRO ECONOMICO	
A) LAVORI A BASE D'ASTA	€ 77.053,19
A1) a detrarre ribasso del 12,12%	€ 9.338,85
A2) Lavori al netto del ribasso d'asta	€ 67.714,34
B) ONERI DELLA SICUREZZA	€ 1.062,45
Sommano A2 + B	€ 68.776,79
C) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
C1) Spese per incentivo funzioni tecniche art. 113 D.Lgs 50/2017 2% di A+B	€ 1.562,32
C2) Spese per contributo ANAC	€ 30,00
C3) IVA 22% su A2+B	€ 15.130,89
Sommano C1-3	€ 16.723,21
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 85.500,00

2. **di aggiudicare, ai sensi del comma 5 lett a) dell'art. 57 del D.Lgs 163/2006 e per quanto in premessa, all'Impresa FOSSACECA srl con sede in via Roma , N° 2 – 66050 ROCCASPINALVETI (CH) – P.IVA: 021108860699, i Lavori di completamento all'OCDPC 105/2015 per Pronto soccorso per lavori di completamento ripristino Strada Provinciale n. 162 Carpineto Sinello – Castiglione M.M. tra incrocio Fraz Coccioleto e bivio Roccaspinalveti a seguito movimenti franosi in vari tratti, per un importo complessivo offerto pari ad €. 68.776,79, dato dalla somma di €. 67.714,34 derivante dal ribasso offerto del 12,12% sull'importo a base d'asta, oltre ad €. 1.062,45 corrispondente ai costi per la sicurezza;**
3. **di confermare che si farà fronte alla spesa di €. 68.776,79 oltre Iva al 22% pari a €. 15.130,89, per complessivi €. 83.907,68, alle spese per incentivi di cui all'art. 113 del D.Lgs 50/2016 di €. 1.562,32 ed alle spese contributo ANAC di €. 30,00, per Lavori di Completamento per “Pronto soccorso per lavori di completamento ripristino Strada Provinciale n. 162 Carpineto Sinello – Castiglione M.M. tra incrocio Fraz Coccioleto e bivio Roccaspinalveti a seguito movimenti franosi in vari tratti”, con l'assunzione dell'impegno di spesa sul Capitolo 152108/2 - U2.02.01.09.014 accertata con determinazione Dirigenziale n. DPC017/075 del 14.03.2018;**
4. **di impegnare per la spesa complessiva di €. 85.500,00 i seguenti importi così come segue:**

<i>Capitolo di spesa</i>	152108/2 U2.02.01.09.014 Opere di Difesa del Suolo	
<i>Beneficiario</i>	<i>Importo di contratto (€)</i>	<i>Annualità 2018 (€)</i>
FOSSACECA srl Via Roma, N° 2 66050 ROCCASPINALVETI (CH) – P.IVA: 021108860699	68.776,79	68.776,79
Erario per IVA	15.130,89	15.130,89
TOTALE IMPEGNO PER LAVORI		83.907,68
Incentivo Progettazione ed esecuzione – art 113 D.Lgs 50/2016	1.562,32	1.562,32
Spese per contributo ANAC	30,00	30,00
TOTALE IMPEGNO		85.500,00

e secondo il Cronoprogramma Finanziario allegato;

5. **di dichiarare la presente determina, ai sensi dell'art. 33, comma 8, della L.R. n.3 del 25.03.2002, urgente ed indifferibile;**
6. **che la presente Determinazione sarà sottoposta a pubblicazione ai sensi dell'art. 29, comma 1 del D.Lgs.vo 50/2016.**

L'Estensore
(Ing. Giovanni Masciarelli)
Firmato Elettronicamente

Il Responsabile dell'Ufficio Tecnico
(Ing. Giovanni Masciarelli)
Firmato Elettronicamente

Il Dirigente del Servizio
(Ing. Vittorio Di Biase)
Firmato Digitalmente