



DETERMINAZIONE N. DPE018/...010

DEL 01/03/2020.....

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

SERVIZIO INFRASTRUTTURE

UFFICIO PORTI, AEROPORTI, POLI LOGISTICI

OGGETTO: FSC 2014/2020. Piano Operativo Infrastrutture (art. 1, co. 703, lett.c della L. n°190/2014) approvato con delibera CIPE n. 12/2018. Intervento “*Porto di Vasto – Attuazione delle previsioni di P.R.P. – Potenziamento e riqualificazione infrastrutturale diga foranea, molo di levante e molo martello.*” Incarico per redazione Progetto di Fattibilità Tecnica Economica alla MODIMAR S.r.l. – Via Monte Zebio, 40 – 00195 ROMA - Affidamento diretto ai sensi dell’art. 36 - comma 2, lettera a) del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. ed impegno di spesa. Codice C.U.P. C34E21001180001 - Codice C.I.G. 9118001C72.

IL DIRIGENTE

PREMESSO che:

- con D.G.R. n°87/2020, è stato:
 - condiviso di proporre al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti una rimodulazione dello stanziamento dell’asse F “*Rinnovo materiale rotabile gomma*” contemplato nel citato Piano operativo FSC 2014-2020 di cui alla Delibera CIPE n. 54/2016 in considerazione della necessità di sopravvenute e prioritarie necessità di intervenire sulle opere infrastrutturali degli scali marittimi regionali di Vasto e Giulianova, destinando una quota di € 15.800.000,00 dal medesimo asse, la cui attuale capienza finanziaria è pari ad € 30.720.000,00, all’asse E denominato “*Altre Infrastrutture*” ed in particolar modo alle seguenti opere:

Linea di Azione	Intervento	Risorse finanziarie
Messa in sicurezza infrastrutture	Adeguamento porto di Vasto	€ 12.000.000,00
Messa in sicurezza infrastrutture	Adeguamento porto di Giulianova	€ 3.800.000,00

- preso atto, di conseguenza, che alla luce di tale rimodulazione l’asse F viene decrementato di € 15.800.000,00, pervenendo al valore finale di € 14.920.000,00;
- dato mandato al competente Dipartimento regionale Infrastrutture e Trasporti, tramite il Servizio Porti, Aeroporti e Dighe, di chiedere al M.I.T. di avviare la procedura scritta prevista al punto 8 del Regolamento interno del Comitato di Sorveglianza del Piano Operativo FSC 2014-2020 e relativi Addendum, per la condivisione della proposta di riprogrammazione sopra menzionato;
- il Servizio Porti, Aeroporti e Dighe con nota prot. 0058903 del 27/02/2020, in ossequio alla D.G.R. n°87/2020 ha invitato la Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio del M.I.T., ad avviare formalmente la procedura scritta prevista al punto 8) del Regolamento Interno del Comitato di



Sorveglianza del Piano Operativo FSC 2014/2020 e relativi Addendum, per la condivisione della proposta di riprogrammazione;

- la Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio del M.I.T., con nota prot. 9285 del 05/06/2020, ha comunicato che in riferimento alla nota MIT prot. n. 8314 del 21/05/2020, “*Non essendo pervenuti riscontri negativi entro la scadenza prevista, la procedura si ritiene conclusa con esito positivo e si procederà alla trasmissione della proposta di riprogrammazione alla Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento per le politiche di coesione, per il successivo inoltro alla Cabina di Regia*”;
- la Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio del M.I.T., con nota prot. 0014483 del 07/09/2020, ha comunicato che le proposte di rimodulazione degli interventi del Piano Operativo FSC Infrastrutture 2014/2020 e relativi Addendum, già favorevolmente approvate dal Comitato di Sorveglianza del Piano con procedure scritte (avvio nota M.I.T. n. 8314 del 21/05/2020 – conclusione nota M.I.T. n. 9285 del 05/06/2020) sono state sottoposte all’esame della Cabina di Regia FSC 2014-2020 nella seduta del 22/07/2020 con esito positivo compresa la suddetta proposta di cui alla D.G.R. n°87/2020;
- il Piano Operativo Infrastrutture aggiornato secondo gli esiti della cabina di regia è stato pubblicato ed è visionabile al seguente link: <https://www.mit.gov.it/temi/infrastrutture/infrastrutture-strategiche/documentazione?page=0>;
- con D.G.R. n° 127 del 15/03/2021, è stato approvato lo schema di Convenzione da sottoscrivere tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili e la Regione Abruzzo, Soggetto Beneficiario e Soggetto Attuatore, per regolare i reciproci rapporti per l’erogazione del finanziamento statale destinato alla realizzazione degli interventi di seguito riportati, nell’ambito del Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014/2020 (Asse Tematico E), per un importo di € 15.800.000,00:

<u>Titolo intervento</u>	<u>Risorse</u>	<u>Soggetto Beneficiario</u>	<u>Soggetto Attuatore</u>
<i>Porto di Giulianova – interventi per la messa in sicurezza dell’attuale imboccatura portuale</i>	€ 3.800.000,00	Regione Abruzzo	Regione Abruzzo - Servizio Opere Marittime – DPE012
<i>Porto di Vasto – Attuazione delle previsioni di P.R.P. – Potenziamento e riqualificazione infrastrutturale diga foranea, molo di levante e molo martello</i>	€ 12.000.000,00	Regione Abruzzo	Regione Abruzzo - Servizio Infrastrutture – DPE018

- il Piano Regolatore Portuale di Vasto redatto dalla Società **MODIMAR S.r.l.**, è stato approvato dalla Regione Abruzzo con Delibera del Consiglio Regionale n. 176/4 del 28/01/2014 dopo il positivo parere espresso dal Consiglio Superiore dei LL.PP.;
- con parere espresso nell’Adunanza del 19/06/2013, n. di protocollo 104/12, la Terza Sezione del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici rendeva il proprio parere favorevole alla prosecuzione dell’iter procedimentale di cui all’art. 5 della Legge n. 84/1994 e ss.mm. e ii., con prescrizioni;

DATO ATTO che:

- con Determinazione n. DPE018/108 del 29/03/2021, tra l’altro, sono stati nominati ai sensi dell’art. 31 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., il R.U.P. per l’intervento “*Porto di Giulianova – interventi per la messa in sicurezza dell’attuale imboccatura portuale.*” Risorse € 3.800.000,00. Soggetto Attuatore: Servizio Opere Marittime – DPE012, il geom. Bruno Baldonero ed il R.U.P. dell’intervento “*Porto di Vasto – Attuazione delle previsioni di P.R.P. – Potenziamento e riqualificazione infrastrutturale diga foranea, molo di levante e molo martello.*” Risorse €



12.000.000,00. Soggetto Attuatore: Servizio Infrastrutture – DPE018, l'ing. Maurizio Pagliaro, responsabile dell'Ufficio Porti e Aeroporti;

- la Convenzione disciplinante l'erogazione del finanziamento statale della somma di 15,80 MEuro, per il programma di "Miglioramento sicurezza infrastrutture", nell'ambito del Piano Operativo Infrastrutture del FSC 2014/2020, stipulata tra il Ministero dei Trasporti e della Mobilità sostenibili e la Regione Abruzzo per le opere relative ai porti di Giulianova e Vasto, è stata approvata con D.M. n. 81 del 23/04/2021;
- nell'ambito dell'intervento denominato "Porto di Vasto – Attuazione delle previsioni di P.R.P. – Potenziamento e riqualificazione infrastrutturale diga foranea, molo di levante e molo martello", è previsto tra l'altro, prioritariamente, il prolungamento dell'esistente diga foranea per circa 200 m secondo l'assetto planimetrico delineato dal vigente P.R.P. approvato dalla Regione Abruzzo con Delibera del Consiglio Regionale n. 176/4 del 28/01/2014, per la cui progettazione è indispensabile aggiornare e revisionare gli studi meteomarini a corredo del Piano Regolatore Portuale di Vasto nonché adempiere alle prescrizioni del parere espresso nell'Adunanza del 19/06/2013, n. di protocollo 104/12, dalla Terza Sezione del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici;
- con nota prot. n. 0318118 del 29/07/2021, il Servizio Infrastrutture DPE018, ha chiesto al Servizio Bilancio-Ragioneria l'iscrizione di entrate e di spese derivanti da assegnazioni vincolate, come segue:

Servizio richiedente	N. Prot.	Data prot.	Oggetto	Riferimento normativo
Servizio Infrastrutture – DPE018	318118	29.07.2021	Piano operativo Infrastrutture – Porto di Vasto – Potenziamento e riqualificazione infrastrutturale diga foranea, molo di levante e molo martello.	Delibera CIPE n.54 del 01.12.2016.
Vincolo derivante da trasferimenti			Contributo a rendicontazione	Codice gruppo 910

	Importo 2021	Importo 2022	Importo 2023
Cap. Entrata 600.1 FSC 2014-2020 – Piano operativo Infrastrutture Secondo addendum Delibera CIPE 12 del 28.02.2018	€ 1.200.000,00	€ 3.600.000,00	€ 7.200.000,00
Totale Entrata	€ 1.200.000,00	€ 3.600.000,00	€ 7.200.000,00
Cap. Spesa 600.4 FSC 2014-2020 – Piano operativo Infrastrutture Delibera CIPE 54 del 01.12.2016	€ 1.200.000,00	€ 3.600.000,00	€ 7.200.000,00
Totale Spesa	€ 1.200.000,00	€ 3.600.000,00	€ 7.200.000,00

- con D.G.R. n° 563 e 564 del 13/09/2021, aventi rispettivamente ad oggetto "Bilancio di Previsione Finanziario 2021-2023. Variazione n. 15-2021 per iscrizione di entrate e di spese derivanti da assegnazioni vincolate" e "Documento Tecnico di Accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale 2021- 2023. Variazione n. 15-2021 per iscrizione di entrate e di spese derivanti da assegnazioni vincolate", è stata tra l'altro approvata la sopracitata richiesta prot. n. 0318118 del 29/07/2021 del Servizio Infrastrutture DPE018;

RICHIAMATA, la sopra citata Convenzione nell'ambito del Piano Operativo Infrastrutture del FSC 2014/2020, stipulata tra il Ministero dei Trasporti e della Mobilità sostenibili e la Regione Abruzzo, la quale prevede che l'obbligazione giuridicamente vincolante per l'intervento in parola, sia assunta entro il 31/12/2022;

RITENUTO per quanto sopra riportato, considerata la complessità dell'opera, opportuno procedere all'affidamento della progettazione ed esecuzione lavori dell'intervento denominato "Porto di Vasto –



Attuazione delle previsioni di P.R.P. – Potenziamento e riqualificazione infrastrutturale diga foranea, molo di levante e molo martello.”, tramite appalto integrato complesso, sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui all’articolo 23, comma 5, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i., come previsto dall’art. 48 co. 7 del D.L. n. 77/2021 convertito nella legge 29/07/2021, n. 108 e dalle linee guida del M.I.M.S. predisposte unitamente al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici;

VISTE:

- la nota prot. RA0055706 del 14/02/2022 (**ALL. “1”**) con la quale si chiedeva alla Soc. MODIMAR S.r.l., la migliore offerta economica per redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica;
- la comunicazione prot. N. P-22-02-04 del 18/02/2022 della Soc. MODIMAR S.r.l., acquisita al prot. RA0065907 del 21/02/2022, (**ALL. “2”**), contenente la migliore offerta economica per il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica;

PRESO ATTO che dall’esame della suddetta offerta da parte della **MODIMAR S.r.l.**, risulta che il compenso per la prestazione professionale di redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica Economica dell’intervento denominato *“Porto di Vasto – Attuazione delle previsioni di P.R.P. – Potenziamento e riqualificazione infrastrutturale diga foranea, molo di levante e molo martello”*, ammonta a complessivi €. 69.784,00 di cui €. 55.000,00 (imponibile) oltre i contributi C.N.P.A.I.A. 4% pari ad €. 2.200,00 ed I.V.A. al 22% pari ad €. 12.584,00;

RITENUTO, che la specificità dei servizi tecnici da affidare rende conveniente il ricorso alla predetta Soc. MODIMAR S.r.l., la quale offre ampie garanzie di idoneità, capacità e serietà in considerazione che la stessa ha redatto il vigente Piano Regolatore Portuale di Vasto;

CONSIDERATO CHE:

- l’ing. Maurizio Pagliaro, R.U.P. dell’intervento denominato *“Porto di Vasto – Attuazione delle previsioni di P.R.P. – Potenziamento e riqualificazione infrastrutturale diga foranea, molo di levante e molo martello.”*, ha redatto lo studio preliminare di fattibilità (**ALL.”3”**);
- è intenzione del Soggetto Attuatore, per l’intervento denominato *“Porto di Vasto – Attuazione delle previsioni di P.R.P. – Potenziamento e riqualificazione infrastrutturale diga foranea, molo di levante e molo martello.”*, procedere successivamente all’affidamento della progettazione ed esecuzione dei relativi lavori tramite appalto integrato complesso, sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui all’articolo 23, comma 5, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i., come previsto dall’art. 48 co. 7 del D.L. n. 77/2021 convertito nella legge 29/07/2021, n. 108 e dalle linee guida del M.I.M.S. predisposte unitamente al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici;
- per il progetto dell’intervento denominato *“Porto di Vasto – Attuazione delle previsioni di P.R.P. – Potenziamento e riqualificazione infrastrutturale diga foranea, molo di levante e molo martello”*, è necessario pertanto redigere il Progetto di Fattibilità Tecnica Economica;
- l’art. 37, co. 1 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., prevede che *“Le stazioni appaltanti, fermi restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e di negoziazione, anche telematici, previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa, possono procedere direttamente e autonomamente all’acquisizione di forniture e servizi di importo inferiore a 40.000 euro e di lavori di importo inferiore a 150.000 euro, nonché attraverso l’effettuazione di ordini a valere su strumenti di acquisto messi a disposizione dalle centrali di committenza e dai soggetti aggregatori. Per effettuare procedure di importo superiore alle soglie indicate al periodo precedente, le stazioni appaltanti devono essere in possesso della necessaria qualificazione ai sensi dell’articolo 38.”*;
- l’art. 36 - comma 2, lettera a) del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. prevede che *“Fermo restando quanto previsto dagli articoli 37 e 38 e salva la possibilità di ricorrere alle procedure ordinarie, le stazioni appaltanti procedono all’affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all’articolo 35, secondo le seguenti modalità:*



a) *per affidamenti di importo inferiore a 40.000 euro, mediante affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici o per i lavori in amministrazione diretta. La pubblicazione dell'avviso sui risultati della procedura di affidamento non è obbligatoria;*”;

ATTESO che le spese relative all’incarico in oggetto saranno previste all’interno del Quadro Economico dell’opera pubblica in questione;

DATO ATTO, ai fini della verifica della regolarità della posizione previdenziale, assicurativa, assistenziale ecc., risulta giusta gli emessi documenti di regolarità contributiva (DURC), la regolarità della posizione come segue:

a) Soc. MODIMAR S.r.L., con sede in Monte Zebio 40 - Roma: regolarità ai fini I.N.P.S., I.N.A.I.L. giusto DURC On Line prot. INAIL_ 30049818 con scadenza validità al 10/03/2022 (**ALL.”4”**);

RITENUTO, altresì:

- di poter fare fronte alla predetta spesa con le somme stanziare con D.G.R. n° 563 e 564 del 18/05/2021 mediante contributo concesso dalla Regione Abruzzo - "Servizio Infrastrutture" di cui alla sopra richiamata convenzione disciplinante l'erogazione del finanziamento statale della somma di 15,80 MEuro, per il programma di "Miglioramento sicurezza infrastrutture", nell'ambito del Piano Operativo Infrastrutture del FSC 2014/2020, stipulata tra il Ministero dei Trasporti e della Mobilità sostenibili e la Regione Abruzzo per le opere relative ai porti di Giulianova e Vasto, è stata approvata con D.M. n. 81 del 23/04/2021;
- di rimandare a successivo provvedimento lo schema di convenzione disciplinate il rapporto contrattuale tra la Regione Abruzzo – Servizio Infrastrutture DPE018 e la Soc. MODIMAR S.r.L., affidataria del servizio di ingegneria in parola;

PRESO ATTO che il Codice C.U.P. generato da questo Ente riferito all’opera in oggetto è il seguente: Codice C.U.P. C34E21001180001;

DATO ATTO, infine, che ai servizi in oggetto da affidare viene assegnato il seguente Codice **C.I.G.** 9118001C72;

Vista la Legge 07/08/1990, n. 241 e s.m.i.;

Visto l’art. 4 - comma 2 del D.Lgs. n. 165/2001;

Visto il D.P.R. n. 207/2010 e s.m.i. per la parte ancora in vigore;

Visto l’art. 106, comma 1 - lettera c) e comma 7 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;

VISTO il D. Lgs 06/09/2011, n. 159 e s.m.i. in materia di antimafia;

VISTA la L.R. 14/09/1999, n. 77 e successive modifiche ed integrazioni;

VISTI gli artt. 26 e 27 del D. Lgs. 14/03/2013, n. 33;

ACCERTATA in relazione alle predette disposizioni la propria competenza ad adottare il presente provvedimento;

DATO ATTO della regolarità tecnica e amministrativa del presente provvedimento e conformità alla legislazione vigente;

D E T E R M I N A

Per tutto quanto espresso in narrativa:

a) **DI DARE ATTO** che:



- l'ing. Maurizio Pagliaro, R.U.P. dell'intervento denominato "*Porto di Vasto – Attuazione delle previsioni di P.R.P. – Potenziamento e riqualificazione infrastrutturale diga foranea, molo di levante e molo martello.*", ha redatto lo studio preliminare di fattibilità (ALL."3");

- è intenzione del Soggetto Attuatore, per l'intervento denominato "*Porto di Vasto – Attuazione delle previsioni di P.R.P. – Potenziamento e riqualificazione infrastrutturale diga foranea, molo di levante e molo martello.*", procedere successivamente all'affidamento della progettazione ed esecuzione dei relativi lavori, tramite appalto integrato complesso, sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui all'articolo 23, comma 5, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i., così come previsto dall'art. 48 co. 7 del D.L. n. 77/2021 convertito nella legge 29/07/2021, n. 108 e dalle linee guida del M.I.M.S. predisposte unitamente al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici;

- b) **DI PROCEDERE** per le ragioni espresse in narrativa e qui approvate, all'affidamento dell'incarico professionale di redazione del "*Progetto di Fattibilità Tecnico Economica*", necessario e propedeutico all'esecuzione dei lavori dell'intervento "*Porto di Vasto – Attuazione delle previsioni di P.R.P. – Potenziamento e riqualificazione infrastrutturale diga foranea, molo di levante e molo martello.*" Risorse € 12.000.000,00. Soggetto Attuatore: Servizio Infrastrutture – DPE018, R.U.P. Ing. Maurizio Pagliaro, responsabile dell'Ufficio Porti, Aeroporti, Poli Logistici, mediante affidamento diretto ai sensi del combinato disposto dell'art. 31, comma 8 ed dell'art. 36 - comma 2, lettera a) del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;
- c) **DI AFFIDARE** ai sensi dell'art. 36 - comma 2, lettera a) del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. in favore della MODIMAR S.r.l – Via Monte Zebio, 40 – 00195 ROMA per complessivi €. 69.784,00 di cui €. 55.000,00 (imponibile) oltre i contributi C.N.P.A.I.A. 4% pari ad €. 2.200,00 ed I.V.A. al 22% pari ad €. 12.584,00, come da comunicazione prot. N. P-22-02-04 del 18/02/2022 della Soc. MODIMAR S.r.l., acquisita al prot. RA0065907 del 21/02/2022, (ALL. "2");
- d) **DI RIMANDARE** a successivo provvedimento lo schema di convenzione disciplinate il rapporto contrattuale tra la Regione Abruzzo – Servizio Infrastrutture DPE018 e la Soc. MODIMAR affidataria del servizio di ingegneria in parola;
- e) **DI DARE ATTO** che con D.G.R. n° 563 e 564 del 13/09/2021, aventi rispettivamente ad oggetto "*Bilancio di Previsione Finanziario 2021-2023. Variazione n. 15-2021 per iscrizione di entrate e di spese derivanti da assegnazioni vincolate*" e "*Documento Tecnico di Accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale 2021- 2023. Variazione n. 15-2021 per iscrizione di entrate e di spese derivanti da assegnazioni vincolate*", è stata tra l'altro approvata la sopracitata richiesta prot. n. 0318118 del 29/07/2021 del Servizio Infrastrutture DPE018;
- f) **DI ACCERTARE** nei confronti dell'Amministrazione Statale, la somma di €. **69.784,00** sul capitolo di entrata 600.1, denominato "*FSC 2014-2020 – Piano operativo infrastrutture Secondo Addendum Delibera CIPE 12 del 28.02.2018*", codice del Piano dei Conti 4.02.01.01.000, per l'intervento "*Porto di Vasto – Attuazione delle previsioni di P.R.P. – Potenziamento e riqualificazione infrastrutturale diga foranea, molo di levante e molo martello*" per l'annualità 2022;
- g) **DI IMPEGNARE** in favore della MODIMAR S.r.l – Via Monte Zebio, 40 – 00195 ROMA la somma di €. **69.784,00** derivanti dalla adozione del presente atto sul capitolo di spesa 600.4 denominato "*FSC 2014-2020 – Piano operativo infrastrutture Secondo Addendum Delibera CIPE 54 del 01.12.2016*", associato al piano dei conti 2.02.01.09 per l'intervento "*Porto di Vasto – Attuazione delle previsioni di P.R.P. – Potenziamento e riqualificazione infrastrutturale diga foranea, molo di levante e molo martello*", per le annualità 2022;



h) **DI DARE ATTO** che il Quadro Economico dell'intervento è rimodulato come segue:

QUADRO ECONOMICO		
a)		
a1	Importo lordo dei lavori a misura	€ 9.600.000,00
	di cui per oneri per la sicurezza impliciti e soggetti a ribasso	€ 672.000,00
	Importo netto dei lavori soggetto a base d'asta	€ 8.928.000,00
a2)	Oneri Speciali della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 465.000,00
a3)	Importo totale a basa di gara	€ 10.065.000,00
b)	Somme a Disposizione dell'Amministrazione	€ 1.935.000,00
b1	Intervento di ripristino e/o sostituzione Torri Faro IVA compresa	€ 400.000,00
b2	Lavori in economia esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi con pagamento a fattura	€ 120.000,00
b3	Rilievi accertamenti, indagini, accertamenti di laboratorio ecc. IVA compresa, Collaudi	€ 200.000,00
b4	Spese di gara	€ 5.000,00
b5	Revisione ed aggiornamento studi meteomarini	€ 19.032,00
b5.1	Spese per Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (IVA compresa)	€ 69.784,00
b5.2	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione definitiva, esecutiva, D.L., Sicurezza di supporto al RUP, studi specialistici, Collaudi, ecc. IVA compresa	€ 771.184,00
b6	Incentivi ai sensi dell'art.113 del D.Lgs.50/2016	€ 200.000,00
b7.1	Spese strumentali plotter	€ 866,20
b7	Imprevisti, spese strumentali compresa IVA	€ 149.133,80
b8	IVA su lavori (22 %)	€ 0,00
	Totale generale a) + b)	€ 12.000.000,00

i) **DI INVIARE** copia del presente provvedimento, per ogni seguito di competenza:

- al Servizio Ragioneria Bilancio;
- alla Soc. MODIMAR S.r.l – Via Monte Zebio, 40 – 00195 ROMA - (PEC: modimarsrl@legalmail.it);
- al Direttore del Dipartimento, ai sensi e per gli effetti dell'art. 23, co. 1, lett. t1 della L.R. n°77/99 e s.m.i.;

j) **DI INVIARE** altresì alla Soc. MODIMAR S.r.l – Via Monte Zebio, 40, lo studio preliminare di fattibilità dell'intervento denominato “*Porto di Vasto – Attuazione delle previsioni di P.R.P. – Potenziamento e riqualificazione infrastrutturale diga foranea, molo di levante e molo martello.*”, redatto dal R.U.P., Ing. Maurizio Pagliaro;



k) **DI PUBBLICARE** il presente provvedimento sul sito internet della Regione Abruzzo “*Amministrazione Trasparente*” in attuazione del D. Lgs. n. 33, del 14/03/2013 e s.m.i..

L'estensore – R.U.P.
Ing. Maurizio PAGLIARO

Il Responsabile dell'Ufficio
Ing. Maurizio PAGLIARO

Il Dirigente
Ing. Paolo D'INCECCO