



DETERMINAZIONE: n°72

COD. DPE012

DEL 11/10/2022

DIPARTIMENTO: INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

SERVIZIO: OPERE MARITTIME

UFFICIO: ATTIVITÀ COSTA PESCARRESE - TERAMANA

OGGETTO: PORTO DI GIULIANOVA – Incarico professionale per la **progettazione definitiva/esecutiva dell'intervento di ricarica del Molo Sud** nell'ambito del programma: "Porto di Giulianova – interventi per la messa in sicurezza dell'attuale imboccatura portuale"

- **Determina a Contrarre**

- **Aggiudicazione e Affidamento incarico all'Ing. Ilaria Di Muzio**

- **Accertamento e contestuale impegno di spesa**

SmartCIG: ZBE37DF857

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

RICHIAMATI:

- il DPR 15 gennaio 1972, n. 8 "Trasferimento alle Regioni a statuto ordinario delle funzioni amministrative statali in materia di urbanistica e di viabilità, acquedotti e lavori";
- la L.R. 8 settembre 1972 n. 18 "Norme per l'esercizio delle funzioni trasferite o delegate alla Regione con D.P.R. 15 gennaio 1972, n. 8";
- la L.R. 30 maggio 1974 n. 17 "Norme per l'esercizio delle funzioni delegate alla Regione con decreto del Presidente della Repubblica 15 gennaio 1972, n. 8, in materia di interventi di pronto soccorso in dipendenza di calamità naturali.";
- la L.R. 28.08.1976 n. 43 con la quale si individua l'organo consultivo nel Dirigente del Servizio Regionale competente;
- il D.P.R. 24.07.1977 n. 616 "Attuazione della delega di cui all'art. 1 della legge 22 luglio 1975, n. 382";
- l'art. 24 della L.R. 14/09/1999 n. 77 "Norme in materia di organizzazione e rapporti di lavoro della Regione Abruzzo, competenze del Dirigente del Servizio";
- il D.Lgs. 152 del 03.03.2006 e s.m.i "Norme in materia Ambientale";
- il D.P.R. del 05/10/2010 n. 207 – nella parte ancora temporaneamente vigente a seguito della parziale abrogazione del D.lgs. del 18.04.2016 n.50;
- il D.Lgs. 18.04.2016 n. 50: "Codice dei contratti pubblici" e s.m.i;
- il D.M. 15.07.2016, n.173: "Regolamento recante modalità e criteri tecnici per l'autorizzazione per l'immersione in mare di materiali di escavo dei fondali marini";
- il D.L. n. 32 del 18 aprile 2019 "Sblocca-cantieri", nella Legge n. 55 del 14 giugno 2019;
- il D.L. n.76 del 16 luglio 2020 "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", Supp. Ord. G.U. 178 del 16/07/2020;
- la Legge 11 settembre 2020, n. 120, conversione del D.L. n. 76/2020, che ha apportato alcune modifiche alle disposizioni dettate dal c.d. Decreto Semplificazioni;
- la L.R. 25.03.2002, n. 3 e s.m.i. inerente "Ordinamento contabile della Regione Abruzzo";
- il D.Lgs. n. 118/2011 recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle regioni e degli enti locali e dei loro organismi";
- la Legge Regionale 24 Gennaio 2022, n. 2 inerente "Disposizioni Finanziarie per la redazione del bilancio di previsione 2022 - 2024 della Regione Abruzzo "(Legge di Stabilità Regionale 2022);
- la Legge Regionale 24 Gennaio 2022, n.3 - Bilancio Di Previsione Finanziario 2022-2024;

PRESO ATTO che con D.G.R. n° 127 del 15/03/2021, è stato approvato lo schema di Convenzione da sottoscrivere tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili e la Regione Abruzzo, Soggetto Beneficiario e Soggetto Attuatore, per regolare i reciproci rapporti per l'erogazione del finanziamento statale destinato alla realizzazione degli interventi di



seguito riportati, nell'ambito del Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014/2020 (Asse Tematico E), per un importo di € 15.800.000,00 così suddiviso:

<u>Titolo intervento</u>	<u>Risorse</u>	<u>Soggetto Beneficiario</u>	<u>Soggetto Attuatore</u>
Porto di Giulianova – interventi per la messa in sicurezza dell'attuale imboccatura portuale	€ 3.800.000,00	Regione Abruzzo	Regione Abruzzo - Servizio Opere Marittime – DPE012
Porto di Vasto – Attuazione delle previsioni di P.R.P. – Potenziamento e riqualificazione infrastrutturale diga foranea, molo di levante e molo martello	€ 12.000.000,00	Regione Abruzzo	Regione Abruzzo - Servizio Infrastrutture – DPE018

PRESO ATTO che a seguito della sottoscrizione della suddetta convenzione con nota prot. n.0318133 del 29/07/2021, il Servizio Opere Marittime DPE012, ha chiesto al Servizio Bilancio-Ragioneria l'iscrizione di entrate e di spese derivanti da assegnazioni vincolate, come segue:

Servizio richiedente	N. Prot.	Data prot.	Oggetto	Riferimento normativo
Servizio Opere Marittime – DPE012	318133	29.07.2021	Piano operativo Infrastrutture – Porto di Giulianova – Interventi per la messa in sicurezza imboccatura portuale.	Delibera CIPE n.54 del 01.12.2016.
Vincolo derivante da trasferimenti		Contributo a rendicontazione		Codice gruppo 910
	Importo 2021	Importo 2022	Importo 2023	
Cap. Entrata 600.3 FSC 2014-2020 – Piano operativo Infrastrutture Delibera CIPE 54 del 01.12.2016 Opere Marittime.	€ 380.000,00	€ 1.520.000,00	€ 1.900.000,00	
Totale Entrata	€ 380.000,00	€ 1.520.000,00	€ 1.900.000,00	
Cap. Spesa 600.3 FSC 2014-2020 – Piano operativo Infrastrutture Delibera CIPE 54 del 01.12.2016 Opere Marittime.	€ 380.000,00	€ 1.520.000,00	€ 1.900.000,00	
Totale Spesa	€ 380.000,00	€ 1.520.000,00	€ 1.900.000,00	

PRESO ATTO che:

- con D.G.R. n° 563 e 564 del 18/05/2021, aventi rispettivamente ad oggetto “Bilancio di Previsione Finanziario 2021-2023. Variazione n. 15-2021 per iscrizione di entrate e di spese derivanti da assegnazioni vincolate” e “Documento Tecnico di Accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale 2021- 2023. Variazione n. 15-2021 per iscrizione di entrate e di spese derivanti da assegnazioni vincolate”, è stata tra l'altro approvata la sopracitata richiesta prot. n.0318133 del 29/07/2021 del Servizio Infrastrutture DPE012;
- con D.G.R. n° 469 e 470 del 09/08/2022, aventi rispettivamente ad oggetto “Bilancio di Previsione Finanziario 2022-2024. Variazione n. 16-2022 per iscrizione di entrate e di spese derivanti da assegnazioni vincolate.” e “Bilancio di Previsione Finanziario 2022-2024. Variazione n. 16-2022 per iscrizione di entrate e di spese derivanti da assegnazioni vincolate.”, è stato disposto nel capitolo di entrata n.600.3 cod. bil.420001 e PDC 4.02.01.01.000, lo stanziamento in conto anno 2022 della somma di €373.290,00 e in conto anno 2023 della somma di € 3.420.000,00 e nel capitolo di spesa n.600.3, cod. bil.1003202 e PDC 2.02.01.09 è previsto lo stanziamento in conto anno 2022 della somma di € 373.290,00 e in conto anno 2023 della somma di € 3.420.000,00;

PRESO ATTO che nel Piano Operativo FSC Infrastrutture 2014/2020 e relativi addendum, di cui alla Determinazione DPE018/108 del 29/03/2021, nell'ambito del programma: "Porto di Giulianova – interventi per la messa in sicurezza dell'attuale imboccatura portuale", sono stati previsti dal presente Servizio regionale più interventi e precisamente:

- a) "completamento del prolungamento del molo nord tra le progressive 325,00 m e 412,00 m" derivante dal "progetto l° stralcio funzionale prolungamento molo nord" che ha eseguito come soggetto attuatore il Provveditorato Interregionale alle OO.PP. de L'Aquila;
- b) intervento di riparazione Molo Sud, con il rifiorimento delle scogliere di protezione del molo danneggiato dalle mareggiate verificatesi negli ultimi anni nella costa Teramana;
- c) Interventi minori per la risoluzione delle esistenti problematiche portuali di natura statica, impiantistica, viabile e di arredo portuale ed a margine dei piazzali;

DATO ATTO che, riguardo all'intervento da realizzare presso il Molo Sud, è stato trasmesso con prot. n. 0042869 del 04/02/0022 alla Regione Abruzzo – Servizio Opere Marittime il "Progetto di fattibilità tecnica ed economica" per un intervento di riparazione del Molo Sud redatto dal gruppo di progettazione composto da Ing., Luca Iagnemma, Geom. Franco Macedonio, Ing. Ilaria Di Muzio e Ing. Jr Leonardo Carosella, riportante un importo lavori complessivo di progetto di € 1.256.778,03;

VISTA la Determinazione DPE012/41 DEL 30/05/2022 con cui si è proceduto a nominare RUP l'Ing. Cristina Astolfi in sostituzione del Geom. Bruno Baldonero e a costituire il nuovo gruppo di lavoro;

PRESO ATTO CHE:

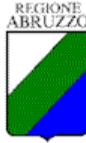
- con Determina n. DPE012/54 del 07/07/2022 è stato affidato l'incarico per la progettazione definitiva ed esecutiva per l'intervento di prolungamento del Molo Nord alla Società I.G.&P. INGEGNERI GUADAGNUOLO & PARTNERS S.R.L che ha rimesso, con nota n. prot. 0294356 del 04/08/2022, il progetto definitivo riportante un quadro economico complessivo di € 3.365.244,00;
- per le opere di protezione catodica da effettuare presso il Molo Laudadio sono necessarie somme complessivamente ammontanti a circa € 36.000,00 comprensive di lavori e prestazioni professionali;
- il sopraccitato progetto di fattibilità tecnica ed economica" per l'intervento di riparazione del Molo Sud redatto e presentato con nota prot. n. 0042869 del 04/02/0022, necessita di revisione in seguito all'approvazione del nuovo prezzario Infrannuale Regione Abruzzo 2022 e dell'aumento dei prezzi per il caro materiali;

RITENUTO di dover procedere comunque alla realizzazione di opere di ricarica presso il Molo Sud utilizzando le somme residue del finanziamento di € 3.800.000,00 messe a disposizione nel Piano Operativo FSC Infrastrutture 2014/2020 e relativi addendum, di cui alla Determinazione DPE018/108 del 29/03/2021 nell'ambito del programma: "Porto di Giulianova – interventi per la messa in sicurezza dell'attuale imboccatura portuale" al fine di non disperdere i fondi messi a disposizione;

PRESO ATTO che:

- data la natura delle opere, è possibile procedere alla realizzazione di uno stralcio funzionale dell'intervento complessivo indicato nel progetto di fattibilità tecnica sopra citato utilizzando le somme residue che ammontano a circa € 400.000,00;
- al fine di procedere speditamente alla elaborazione della progettazione definitiva/esecutiva aggiornata ai fini dell'espletamento delle procedure di gara per garantire il raggiungimento dell'OGV entro il 31/12/2022 è stata avviata una Richiesta di Offerta al professionista Ing. Ilaria Di Muzio, facente parte del gruppo di progettazione del progetto di Fattibilità tecnica ed economica;

VISTA la RDO inviata dallo Scrivente Servizio con il n. 0339266 del 20/09/2022 alla quale l'Ing. Ilaria Di Muzio, residente/domiciliato in [REDACTED], C.F. [REDACTED], partita [REDACTED], iscritto all'Ordine professionale degli Ingegneri della provincia di CHIETI al n. [REDACTED], ha risposto con nota n. 343995 del 22/09/2022 offrendo un ribasso dell'1,00 % sul corrispettivo posto a base d'asta di complessivi €



11.500,00 per la progettazione definitiva/esecutiva (spese incluse e al netto di IVA e Cassa Previdenziale), allegando la seguente documentazione:

- Offerta economica;
- Curriculum professionale;
- autocertificazione possesso requisiti ex art. 80 Dlgs. 50/2016;
- dichiarazione sul possesso di polizza per garanzie R.C. professionale;
- dichiarazione tracciabilità flussi finanziari e conto corrente dedicato;

CONSIDERATO che l'art.1 comma 3 del D.L. 16/07/2020, N. 76, stabilisce che la stipulazione dei contratti deve essere preceduta da apposita determinazione a contrarre o atto equivalente;

CONSIDERATO che l'art.1 comma 2 del D.L. 16/07/2020, N. 76, consente l'affidamento della prestazione professionale di importo inferiore a € 139.000,00 in via diretta, se adeguatamente motivato;

CONSIDERATO che la prestazione di cui all'affidamento è prettamente specialistica;

ATTESO che le spese relative all'incarico in oggetto saranno previste all'interno del Quadro Economico dell'opera pubblica del finanziamento della convenzione precedentemente citata;

RITENUTO, altresì di poter fare fronte alla predetta spesa con le somme stanziare con D.G.R. n° 563 e 564 del 18/05/2021 mediante contributo concesso dalla Regione Abruzzo - "Servizio Opere Marittime" di cui alla sopra richiamata convenzione disciplinante l'erogazione del finanziamento statale della somma di 15,80 M/Euro, per il programma di "Miglioramento sicurezza infrastrutture", nell'ambito del Piano Operativo Infrastrutture del FSC 2014/2020, stipulata tra il Ministero dei Trasporti e della Mobilità sostenibili e la Regione Abruzzo per le opere relative ai porti di Giulianova e Vasto, è stata approvata con D.M. n. 81 del 23/04/2021;

PRESO ATTO che D.G.R. n° 469 e 470 del 09/08/2022, sono stati previsti:

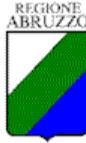
- in conto anno 2022 lo stanziamento della somma di € 373.290,00 nel capitolo di entrata 600.3 e della somma di € 373.290,00 nel capitolo di spesa 600.3;
- in conto anno 2023 lo stanziamento della somma di € 3.420.000,00 nel capitolo di entrata 600.3 e della somma di € 3.420.000,00 nel capitolo di spesa 600.3;

RITENUTO di affidare e aggiudicare definitivamente la prestazione professionale relativa all'incarico di progettazione definitiva/esecutiva dell'intervento di ricarica Molo Sud (l stralcio) all'Ing. Ilaria di Muzio, residente/domiciliata in [REDACTED], C.F. [REDACTED], PARTITA IVA n. [REDACTED] che ha presentato l'offerta economica acquisita al protocollo regionale con n. 343995 del 22/09/2022 offrendo un ribasso dell'1,00% sul corrispettivo a base d'asta di € 11.500,00 spese incluse per un totale di € 11.385,00 + Oneri previdenziali Cassa Ingegneri ed Architetti al 4% pari ad € 455,40 + IVA al 22% pari a € 2.604,88, per un totale di € 14.445,29 ritenendo l'offerta congrua;

ACCERTATO che la spesa di € 14.445,29 da impegnare a favore dell'Ing. Ilaria di Muzio, residente/domiciliata in [REDACTED], C.F. [REDACTED], PARTITA IVA n. [REDACTED] trova la necessaria copertura finanziaria sul Capitolo di Spesa n. 600.3, del corrente esercizio finanziario 2022 denominato "FSC 2014-2020 – Piano operativo infrastrutture Delibera CIPE 54 del 01.12.2016", codice del Piano dei Conti 4.02.01.09.000;

RITENUTO, per quanto sopra:

- di dover procedere all'accertamento della somma di € 14.445,29 sul Capitolo di Entrata 600.3, denominato "FSC 2014-2020 – Piano operativo infrastrutture Delibera CIPE n.54 del 01.12.20.16 – Opere Marittime", codice del Piano dei Conti 4.02.01.01.000;
- di dover procedere all'impegno della somma di € 14.445,29 a favore dell'Ing. Ilaria di Muzio, residente/domiciliata in Ortona (Ch) [REDACTED], Via [REDACTED], C.F. [REDACTED], PARTITA IVA n. [REDACTED] per il corrente esercizio finanziario 2022 sul capitolo di spesa 600.3, denominato "FSC 2014-2020 – Piano operativo



infrastrutture Delibera CIPE 54 del 01.12.2016", codice del Piano dei Conti 4.02.01.09.000;

PRESO ATTO che il Codice **C.U.P.** generato da questo Ente riferito all'opera in oggetto è il seguente: **C64E21001030001**;

CONSIDERATO che il Servizio ha provveduto ad assegnare apposito **smartCIG ZBE37DF857** e che provvederà a richiamare gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari secondo le disposizioni normative vigenti;

VISTO il DURC Inarcassa n.1523328 del 29/09/2022 regolare, acquisito al n. prot. 0387316 regionale del 05/10/2022;

VISTO il DURC INPS n.32926208 del 30/09/2022 regolare, con scadenza il 28/01/2023, acquisito al n. prot. 0387316 regionale del 05/10/2022;

VISTO l'art. 7 della L.R. 25/03/2002, n. 3 in materia di contabilità regionale;

VISTO il D.Lgs. 23 giugno 2011 n.118, Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli art.1 e 2 della L. 5 maggio 2009 n. 42);

CONSIDERATA la legittimità del presente provvedimento e la rispondenza formale per gli aspetti di competenza di questo Servizio;

Tutto ciò premesso e considerato

D E T E R M I N A

1. che le premesse sono parte integrante del presente determinato;

2. di **procedere a contrarre** la prestazione professionale di cui all'oggetto ai sensi dell'art.32, comma 2 del D.Lgs.50/2016, con le considerazioni evidenziate nelle premesse;

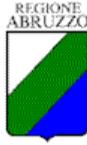
3. di **affidare e aggiudicare definitivamente** la prestazione professionale relativa all'incarico di progettazione definitiva/esecutiva dell'intervento di ricarica Molo Sud (I stralcio) all'Ing. Ilaria di Muzio, residente/domiciliata in Ortona (Ch) [REDACTED], C.F. [REDACTED], PARTITA IVA n. [REDACTED] che ha presentato l'offerta economica acquisita al protocollo regionale con n. 343995 del 22/09/2022 offrendo un ribasso dell'1,00% sul corrispettivo a base d'asta di € 11.500,00 spese incluse per un totale di € 11.385,00 + Oneri previdenziali al 4% pari ad € 455,40 + IVA al 22% pari a € 2.604,88, per un totale di **€ 14.445,29** ritenendo l'offerta congrua, a cui è stato attribuito il CIG **ZBE37DF857**;

4. di autorizzare il Servizio Bilancio-Ragioneria del Dipartimento Risorse della Giunta Regionale a:

- **accertare** nei confronti dell'Amministrazione Statale, la **somma di € 14.445,29 sul capitolo di entrata 600.3**, denominato "FSC 2014-2020 – Piano operativo infrastrutture Secondo Addendum Delibera CIPE n.54 del 01.12.20.16 – Opere Marittime" codice del Piano dei Conti 4.02.01.01.000, per l'intervento "Porto di Giulianova – interventi per la messa in sicurezza dell'attuale imboccatura portuale" per l'annualità 2022;

- **impegnare** la somma di **€ 14.445,29** (di cui € 11.385,00 quale onorario spese incluse + Cassa Previdenziale al 4% pari ad € 455,40 + IVA al 22% pari a € 2.604,88) derivanti dall'adozione del presente atto **sul capitolo di spesa 600.3**, denominato "FSC 2014-2020 – Piano operativo infrastrutture Delibera CIPE 54 del 01.12.2016", codice del Piano dei Conti 4.02.01.09.000, per l'intervento "Porto di Giulianova – interventi per la messa in sicurezza dell'attuale imboccatura portuale" per l'**annualità 2022** in favore dell'Ing. Ilaria di Muzio, residente/domiciliata in ORTONA (CH) [REDACTED], C.F. [REDACTED], PARTITA IVA n. [REDACTED]

5. di **procedere** in conseguenza dell'aggiudicazione presente, alle verifiche di rito e di cui all'art.80 del d.lgs.50/2016, al fine di rendere efficace la stessa ed ai fini della successiva contrattualizzazione;



6. di **indicare** come Direttore dell'Esecuzione l'ing. Cristina Astolfi, già nominata Responsabile Unico del Procedimento con Determinazione DPE012/41 del 30/05/2022;

7. di **attestare** che in relazione al presente provvedimento sono assenti ipotesi di conflitto di interessi, ai sensi dell'art. 6 bis L. 241/1990 e dell'art. 6 D.P.R. 62/2013;

8. di **pubblicare** il presente atto sul sito regionale ai fini della Trasparenza;

9. di **disporre** l'invio del presente provvedimento a:

- Ing. Ilaria Di Muzio;
- DPE - Dipartimento Infrastrutture, Trasporti, Mobilità, Reti e Logistica;
- DPB014 - Servizio Bilancio e Ragioneria;
- DPB006 - Servizio Entrate.

Ai sensi dell'art. 3, co. 4 della Legge 07/08/1990, n. 241, si avverte che contro la presente determinazione è ammesso, nel termine di 60 giorni dalla notificazione, ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale territorialmente competente (art. 2, lett. B, n. 3 legge 06/12/1971, n. 1034) oppure, in via alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, da proporre entro 120 giorni dalla notificazione (art. 8, c. 1, DPR 24/11/1971, n. 1199).

Il RUP

*Ing. Cristina Astolfi
f.to elettronicamente*

Il Responsabile dell'Ufficio

*Ing. Alessandra Ferri
f.to elettronicamente*

Il Dirigente del Servizio

*Ing. Marcello D'Alberto
f.to digitalmente*