



GIUNTA REGIONALE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. DPE005/12

DEL 01.02.2022

DIPARTIMENTO Infrastrutture e Trasporti (DPE)

SERVIZIO Trasporto Pubblico (DPE005)

OGGETTO AFFIDAMENTO SERVIZI DI “BIG DATA ANALYTICS” E DI ANALISI DELLA MOBILITÀ DEGLI UTENTI SUL TERRITORIO REGIONALE MEDIANTE “MOBILE PHONE DATABASE” E ALTRE SORGENTI DI DATI. Determinazione a contrarre e prenotazione impegno di spesa per complessivi € 60.000,00 per l’affidamento diretto, ai sensi dell’art. 36, comma 2, lett. a) del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., come parzialmente e temporaneamente derogato dall’art. 1, comma 2, lett. a) della L. n. 120/2020 e successivamente prorogato sino al 30.06.2023 dall’art. 51 del D.L. 31.05.2021, n. 77.

< CIG Z7E3508D5C >

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

PREMESSO CHE:

- il D.Lgs. n. 422/1997, all’art. 14, prevede che le regioni, oltre all’esercizio dei compiti di programmazione e definizione degli indirizzi per la pianificazione dei trasporti, redigano i Piani Regionali dei Trasporti (PRT) ed i loro successivi aggiornamenti;
- al fine di adempiere nei brevissimi tempi richiesti dal MIMS ai criteri abilitanti per accedere ai fondi strutturali europei della programmazione 2021-2027 previsti dal Regolamento UE 2021/1060, si è reso necessario l’aggiornamento del Piano Regionale Integrato dei Trasporti (PRIT) vigente, come da procedura prevista dal combinato disposto degli articoli 9 della L.R. 152/1998 e ss.mm.ii. e 6-bis della L.R. 18/1983 e ss.mm.ii.;
- con Delibera di G.R. n. 776 del 29/11/2021 veniva deliberato l’avvio delle attività relative all’aggiornamento del Piano Regionale Integrato dei Trasporti (PRIT);
- con Determinazione Dirigenziale n. 07/DPE005/2022 del 24/01/2022 è stato nominato il RUP per il procedimento di che trattasi;

ATTESO CHE:

- il Regolamento (UE) 2021/1060 all’art. 15, recante “Condizioni abilitanti” prevede che l’inadempimento all’auspicato raggiungimento previsto dal medesimo da parte di una sola regione impedisce anche alle altre regioni italiane di ricevere il rimborso dei fondi relativi alla politica di coesione per spese di settore;
- l’aggiornamento del PRIT deve comunque stabilire se le tendenze in atto, insieme agli sviluppi prevedibili del sistema trasportistico regionale su base Piani/Programmi esistenti, siano in grado di perseguire la visione desiderata di mobilità oppure questi necessitanti di interventi correttivi e aggiuntivi la cui identificazione sarà oggetto Piano stesso;



GIUNTA REGIONALE

CONSIDERATO CHE:

- al fine di elaborare una corretta analisi della domanda di mobilità, prodromica all'individuazione degli elementi canonici di aggiornamento del piano regionale dei trasporti, nonché correttivi ed idonei ad ottemperare nel breve tempo richiesto alle condizioni abilitante "Pianificazione completa dei trasporti a livello appropriato" del Regolamento (UE), occorre dotarsi di una matrice origine-destinazione dell'intero territorio regionale;
- la matrice OD di che trattasi dovrà necessariamente avere una adeguata caratterizzazione delle zone di indagine e della metodologia di acquisizione legata anche ai tempi, ciò raggiungibile solo con un'appropriata competenza in materia di "data science", calata indissolubilmente nel settore trasportistico ed, infine, integrata con un'idonea tecnologia informatica che mediante un collaudato motore di analisi fornisca gli "insight" validi per la successiva pianificazione di settore;

RITENUTO per quanto sopra di procedere all'affidamento diretto del servizio in oggetto - ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D.Lgs. 50/2016, come parzialmente e temporaneamente derogato dall'art. 1, comma 2, lett. a) della L. n. 120/2020 e successivamente prorogato sino al 30.06.2023 dall'art. 51 del D.L. 31.05.2021, n. 77 - e, a tal fine, di inviare ad azienda ad elevato contenuto tecnologico e comprovata competenza e rapidità di restituzione delle elaborazioni dati di telefonia mobile in "insight" raffiguranti un quadro esaustivo della mobilità regionale, la lettera d'invito dedicata ("All. A");

DATO ATTO che non è stato possibile, data l'impellenza del risultato atteso e, contemporaneamente, la peculiarità della prestazione richiesta, attingere al Mercato Elettronico della P.A. (MePA), in quanto servizio solo parzialmente disponibile ed inidoneo alle necessità contingenti;

VISTA l'urgenza di procedere, nei brevissimi tempi richiesti dal MIMS, all'adempimento relativo ai criteri abilitanti per l'accesso ai fondi strutturali europei della programmazione 2021-2027 previsti dal Regolamento UE 2021/1060 e, quindi, al conseguente affidamento dei servizi di che trattasi a norma di quanto previsto per le procedure per gli affidamenti sotto soglia dal "Decreto Semplificazioni";

VISTI:

- il D.Lgs. 50/2016, art. 36, comma 2, lett. a);
- l'art. 1, comma 2, lett. a) della L. n. 120/2020;
- l'art. 51 del D.L. 31.05.2021, n. 77;
- la L.R. n. 77 del 14.09.1999 e s.m.i. riguardante "*Norme in materia di organizzazione e rapporti di lavoro della Regione Abruzzo*";
- la L.R. n. 3 del 25/03/2002 e s.m.i., recante "*Ordinamento contabile della Regione Abruzzo*";
- il D.Lgs. 118/2011 coordinato con il decreto legislativo 10 agosto 2014, n. 126 e la L. 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015);
- la normativa nazionale e regionale riferita alla L. 190/2012 e al PTPC (anticorruzione);
- la normativa riferita al D.Lgs. 33/2013 sulla trasparenza;
- l'art. 5, comma 4 bis del Regolamento (CE) n. 1370/2007;

DATO ATTO che gli oneri per acquisire il servizio riferito alle attività di cui sopra, pari ad € 60.000,00 (sessantamila/00) trovano copertura con lo stanziamento di cui al Capitolo 181510.5 istituito nell'ambito di Missione 10, Programma 02, Titolo 1, Macroaggregato 03, a valere per € 60.000,00 sulla disponibilità relativa all'annualità 2022 che presenta la necessaria disponibilità.

DATO ATTO che il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 è l'Arch. Francesco Cotellessa, già Responsabile dell'Ufficio Programmazione e Tariffe TPL del Servizio Trasporto



GIUNTA REGIONALE

Pubblico (DPE005) - Dipartimento Infrastrutture e Trasporti (DPE), nominato con Determinazione Dirigenziale n. 7/DPE005 del 24.01.2022;

ACCERTATA altresì la regolarità tecnico-amministrativa della procedura seguita e la legittimità del presente provvedimento;

DETERMINA
per tutto quanto esposto in narrativa

1. **DI PRENOTARE** l'impegno di spesa di € 60.000,00 (sessantamila/00) - IVA ed eventuali altri oneri inclusi, comprese spese generali e spese vive, per l'**AFFIDAMENTO SERVIZI DI "BIG DATA ANALYTICS" E DI ANALISI DELLA MOBILITÀ DEGLI UTENTI SUL TERRITORIO REGIONALE MEDIANTE "MOBILE PHONE DATABASE" E ALTRE SORGENTI DI DATI** imputando la somma complessiva sul Capitolo 181510.5 a valere per € 60.000,00 sulla disponibilità relativa all'annualità 2022 che presenta la necessaria disponibilità;
2. **DI PROCEDERE** all'affidamento diretto del servizio in oggetto - ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D.Lgs. 50/2016, come parzialmente e temporaneamente derogato dall'art. 1, comma 2, lett. a) della L. n. 120/2020 e successivamente prorogato sino al 30.06.2023 dall'art. 51 del D.L. 31.05.2021, n. 77 <CIG Z7E3508D5C>;
3. **DI APPROVARE**, l'allegata lettera di invito ("All. A") da ad azienda ad elevato contenuto tecnologico e comprovata competenza e rapidità di restituzione delle elaborazioni dati di telefonia mobile in "insight" raffiguranti un quadro esaustivo della mobilità regionale, in aderente relazione alla fornitura del servizio di che trattasi;
4. **DI DARE ATTO** che il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 è l'Arch. Francesco Cotellessa, già Responsabile dell'Ufficio Programmazione e Tariffe TPL del Servizio Trasporto Pubblico (DPE005) - Dipartimento Infrastrutture e Trasporti (DPE);
5. **DI PUBBLICARE**, ai sensi del D.Lgs. 14.03.2013 n. 33 denominato "*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte della P.A.*", la presente determinazione dirigenziale sul sito web della Giunta Regionale - sezione "*Trasparenza, Valutazione e Merito*", sotto sezione "*Bandi di gara e contratti*", art. 37 - al seguente indirizzo: <http://trasparenza.regione.abruzzo.it/>;
6. **DI TRASMETTERE** il presente provvedimento al Dipartimento Risorse (DPB), Servizio Bilancio-Ragioneria (DPB014) della Giunta Regionale, per gli adempimenti di specifica competenza.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO DPE005 (VACANTE)

IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO DPE

Ing. Emidio Primavera

(firmato digitalmente)