



GIUNTA REGIONALE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. DPE016/103

DEL 13/12/2018

**DIPARTIMENTO** Dipartimento Infrastrutture, Trasporti, Mobilità, Reti e Logistica

**SERVIZIO** Genio Civile di L'Aquila

**UFFICIO** Supporto Amministrativo (ex Stazione Unica Appaltante)

**OGGETTO: FESR 2014-2020- Asse VII – Azione 4.6n.2. – Sviluppo Urbano Sostenibile –Rinnovo materiale rotabile –Determinazione a contrarre - Procedura negoziata ai sensi dell'art. 63, comma 2, lettera c) e comma 6 del D.lgs. n. 50/2016, per la fornitura di n. 12 autobus nuovi diesel per un importo complessivo di € 2.530.000 oltre IVA e contributo ANAC - Approvazione degli Atti della procedura - Nomina del RUP –Prenotazioni di spesa e impegno di spesa e correlato accertamento CUP: C99F18000120006–CIG: Lotto1:7733750C62-Lotto2:7733803820-Lotto3:7733818482-Lotto4:773383528A.**

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

**VISTI:**

- Reg. (UE, Euratom) 2018/1046 del Parlamento europeo e del Consiglio: definizione delle regole finanziarie applicabili al bilancio generale dell'Unione, modifica dei Regg. (UE) n. 1296/2013, (UE) n. 1301/2013, (UE) n. 1303/2013, (UE) n. 1304/2013, (UE) n. 1309/2013, (UE) n. 1316/2013, (UE) n. 223/2014, (UE) n. 283/2014 e la decisione n. 541/2014/UE e abrogazione del Reg. (UE, Euratom) n. 966/2012;
- il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 recante disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca;
- il Regolamento (UE) n. 1301/2013 relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione" e che abroga il Regolamento (CE) n. 1080/2006;
- il Regolamento di esecuzione (UE) n. 215/2014 della Commissione del 07.03.2014 che ha stabilito le norme di attuazione del Reg. (UE) n. 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, recante disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca per quanto riguarda le metodologie da seguire per il sostegno in materia di cambiamenti climatici, la determinazione dei target intermedi e dei target finali nel quadro di riferimento dell'efficacia dell'attuazione e la nomenclatura delle categorie di intervento per i fondi strutturali e di investimento europeo;

- il Regolamento delegato (UE) n. 480/2014 della Commissione UE del 03.03.2014 integrante il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento e del Consiglio Europeo;
- il Regolamento (CE) n. 1370/2007 di Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia;
- il Regolamento (UE) 2016/2338 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 14 dicembre 2016 che modifica il Reg. (CE) n. 1370/2007 relativamente all'apertura del mercato dei servizi di trasporto ferroviario nazionale di passeggeri;
- la Comunicazione della Commissione Europea COM (2010) 2020 del 03/03/2010 "Europa 2020, una strategia per una crescita intelligente, sostenibile e inclusiva" alla cui realizzazione contribuiscono i fondi strutturali e di investimento europei;
- l'Accordo di Partenariato Italia 2014-2020 per l'impiego dei fondi SIE, adottato con Decisione di esecuzione della Commissione Europea C (2014) 8021 del 29/10/2014;
- le Linee Guida per gli Stati membri sulle verifiche di gestione di cui al documento EGESIF 14-001202 final del 17/09/2015;
- le Linee Guida recanti "*Interventi materiale rotabile. Accordo di partenariato 2014-2020 dell'Agenzia per la Coesione Territoriale*" del 12 maggio 2017;
- il D.lgs. n. 50/2016 recante "Codice dei contratti pubblici" e ss.mm.ii. (G.U. n. 91 del 19 aprile 2016);
- la L.R. Abruzzo n. 34 del 27.09.2016 e s.m.i. recante "*Disposizioni in materia di centrale unica di committenza regionale e modifiche alle leggi regionali 14 marzo 2000, n. 25 (Organizzazione del comparto sistemi informativi e telematici), 29 luglio 1998, n. 64 (Istituzione dell'Agenzia Regionale per la Tutela dell'Ambiente (A.R.T.A.)) e 3 agosto 2011, n. 27 (Modifiche alla legge regionale 21 luglio 1999, n. 44 (Norme per il riordino degli Enti di edilizia residenziale pubblica): attuazione del comma 1, dell'articolo 2 della legge regionale 24 marzo 2009, n. 4 (Principi generali in materia di riordino degli Enti regionali)*";
- la D.G.R. n. 566 del 10/10/2017 avente ad oggetto "Soggetto aggregatore regionale individuato ai sensi dell'art. 9, commi 1 e 5, del D.L. n. 66/2014. Disposizioni nelle more di costituzione dell'ARIC ai sensi della L. n. 34/2016. Struttura Organizzativa";
- il POR FESR Abruzzo 2014-2020, adottato con Decisione della Commissione Europea C (2015) 5818 final del 13/08/2015 come modificato dalla Decisione di esecuzione della Commissione del 17/10/2017 C (2017) 7089 final, nonché dalla Decisione di esecuzione della Commissione Europea C(2018) final del 9.1.2018;
- la DGR n. 220 del 28/04/2017 con cui sono state approvate le Linee Guida per la definizione delle Strategie di Sviluppo Urbano- SUS- delle 4 città capoluogo (in attuazione dell'art. 7 del Reg. (UE) n. 1301/2013;
- la DGR n. 307 del 15/06/2017 recante "*Attuazione del Common Understanding – Accordo sottoscritto dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento per le Politiche Europee con la Commissione Europea per rafforzare gli assetti istituzionali ai fini di un più efficace controllo degli aiuti di Stato in Italia*";
- la DGR n. 395 del 18/07/2017 avente ad oggetto "*POR FESR Abruzzo 2014-2020 e POR FSE Abruzzo 2014-2020. Obiettivo Investimenti in favore della crescita e dell'occupazione – Designazione Autorità di Gestione Unica POR FESR e FSE*" con la quale è stato, tra l'altro, approvato il SI.GE.CO. Unico "Sistema di Gestione e Controllo" del POR FESR e POR FSE Abruzzo e relativi allegati;
- la DGR n. 200 del 10.04.2018 recante: "*POR FESR Abruzzo 2014-2020. Aggiornamento individuazione Responsabili di Asse, Responsabili di Azione e Controllori di I° Livello. Modifica DGR n. 372 del 13.06.2017*";
- la Determinazione DPA/130 dell'11/08/2017, POR FESR Abruzzo 2014-2020 – Obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione" - CCI 2014IT16RFOP004- Approvazione del Manuale delle procedure dell'Autorità di Gestione del POR FESR, come modificato con Determinazione DPA/193 del 13/11/2017;
- nella Determinazione DPA/130 dell'11.8.2017 con la quale è stato approvato, per il POR FESR Abruzzo 2014-2020, il Manuale delle Procedure dell'Autorità di Gestione nella *Versione n. 1 Post-Si.Ge.Co DGR n. 395/2017 – Agosto 2017*;
- della Determinazione DPA/189 del 7.11.2017 con la quale è stata approvata, per il POR FESR Abruzzo 2014-2020, la modifica del Manuale delle Procedure dell'Autorità di Gestione e allegati nella *Versione 2.0 Novembre 2017*;

- della Determinazione DPA/229 del 19.7.2018 con la quale è stato approvato il “*Si.Ge.Co Unico FESR – FSE e Allegati – Versione 2.0 –Luglio 2018*”;
- della Determinazione DPA/234 del 23.7.2018 con la quale è stata approvata, per POR FESR Abruzzo 2014-2020, la modifica del Manuale delle Procedure dell’Autorità di Gestione e Allegati nella Versione 3.0 luglio 2018;
- della Determinazione DPA/331 del 16.10.2018 con la quale è stato approvato il “*Si.Ge.Co. Unico FESR – FSE e Allegati – Versione 3.0 – Ottobre 2018*”;
- la Determinazione DPA/209 del 13/11/2017, POR FESR Abruzzo 2014-2020, Asse VII- Sviluppo Urbano Sostenibile. Approvazione graduatoria Strategie di Sviluppo Urbano Sostenibile (SUS) redatte dalle Autorità Urbane dei quattro comuni capoluogo abruzzesi, in attuazione dell’art. 7 del Reg. (UE) n. 1301/2013” e approvazione Checklist di verifica dei requisiti formali degli Organismi Intermedi per adempiere alle funzioni delegate;
- la Determinazione DPA/214 del 01/12/2017 con la quale, nell’ambito dell’Asse VII Sviluppo Urbano Sostenibile, sono state individuate le quattro Autorità Urbane quali organismi intermedi responsabili dell’attuazione delle Strategie di Sviluppo Urbano Sostenibile (SUS), in attuazione dell’art. 7 del Reg. UE 1303/2013 ed è stato approvato lo schema di Convenzione tra l’Autorità di Gestione Urbana FESR-FSE e gli Organismi Intermedi Autorità Urbane;

**DATO ATTO CHE:**

- in attuazione della citata determinazione direttoriale DPA/214 dell’1/12/2017, in data 11/12/2017 sono state sottoscritte le Convenzioni tra l’Autorità di Gestione Unica FESR/FSE e gli Organismi intermedi delle Autorità Urbane di Pescara e Chieti; in data 14/12/2017 è stata sottoscritta la Convenzione tra l’Autorità di Gestione Unica FESR/FSE e l’Organismo intermedio dell’Autorità Urbana di L’Aquila;
- con la determinazione direttoriale DPA/245 del 22 dicembre 2017 è stato trasferito agli Organismi Intermedi delle Autorità Urbane di Chieti, Pescara e L’Aquila il 40% dell’importo di ciascuna convenzione (escluse le risorse relative al rinnovo del materiale rotabile) per un importo complessivo pari a € **4.160.000**;
- l’Azione 4.6.2. dell’Asse VII del POR FESR 2014-2020 prevede la promozione di “*Strategie per basse emissioni di carbonio per tutti i tipi di territorio, in particolare le aree urbane, inclusa la promozione della mobilità urbana multimodale sostenibile e di pertinenti misure di adattamento e di mitigazione*” ed è finalizzata al rinnovo del materiale rotabile;

**RICHIAMATI:**

- la D.G.R. n. 183 del 29.03.2018 avente ad oggetto “*POR FESR ABRUZZO 2014-2020- Asse VII – Sviluppo Urbano Sostenibile- Azione 4.6.2. - Rinnovo Materiale Rotabile - Indirizzi per l’espletamento della procedura di gara finalizzata all’acquisto del materiale rotabile e per l’utilizzo dello stesso*”;
- l’addendum tra l’Organismo Intermedio Comune di Chieti e l’Autorità di Gestione Unica FESR/FSE che è stato sottoscritto in data 30.7.2018
- l’addendum tra l’Organismo Intermedio Comune di L’Aquila e l’Autorità di Gestione Unica FESR/FSE che è stato sottoscritto in data 21.9.2018;
- l’addendum tra l’Organismo Intermedio Comune di Pescara e l’Autorità di Gestione Unica FESR/FSE che è stato sottoscritto in data 14.11.2018;
- la determinazione DPA/394 del 29.11.2018 recante: POR FESR Abruzzo 2014-2020 – Asse VII Sviluppo Urbano Sostenibile. Disposizione in merito all’utilizzo del materiale rotabile di cui all’Azione 4.6.2., ad integrazione degli addendum alle convenzioni per la delega delle funzioni agli Organismi Intermedi Autorità Urbane, debitamente sottoscritti, il cui schema è stato approvato con Determinazione n. DPA/241 del 3.7.2018.

**DATO ATTO CHE:**

- è stata precedentemente indetta dalla S.A. della Regione Abruzzo una procedura di gara “aperta”, finalizzata all’acquisto di autobus nuovi e alla sottoscrizione di accordi quadro a più fornitori, ai sensi dell’art. 54, comma 4, lettera a) del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., nonché alla sottoscrizione di contratti applicativi con le Autorità Urbane di Chieti, L’Aquila e Pescara, di cui alla Determinazione n. DPC018/134 del 24.05.2018;

- la predetta procedura di gara "aperta" ha visto la sola aggiudicazione dei lotti 5 e 6, mentre i lotti 1, 2, 3 e 4 sono andati deserti in quanto non sono pervenute offerte. Il lotto 7 non è stato, invece, aggiudicato in quanto l'offerta tecnica, pervenuta dall'unico operatore economico partecipante, non è stata ammessa dalla Commissione giudicatrice, così come da Determinazione DPE016/035 del 16.10.2018;

- con la determinazione DPE016/059 del 6 novembre 2018 è stato dato atto che, per mero errore materiale, all'importo posto a base di gara della procedura aperta, pari ad € 28.925.295,00 non era stata aggiunta l'IVA, pari ad € 2.772.000 inerente le altre fonti di finanziamento, per cui l'importo totale, comprensivo di IVA e contributo ANAC era pari a € 31.697.295,00;

- la proposta di aggiudicazione del RUP, relativa ai lotti n. 5 e n. 6, aggiudicati in esito alla predetta gara è divenuta efficace con la Determinazione DPE016/068 del 15.11.2018;

- in base all'aggiudicazione della procedura di gara aperta, di cui alla citata determinazione DPE016/68 del 15.11.2018, gli esiti sono sintetizzati nella **tabella n. 1** che segue:

**Tabella n. 1**

Lotti	Oggetto	Quantità	Prezzo Unitario a base d'asta	Base Asta Lotto	Risorse POR FESR 2014_2020	Risorse Masterplan	Altre fonti finanziamento	Oneri gara	totale generale	lotti aggiudicati/deserti/infruttuosi
1	Classe I - lunghezza massima 8,50 m-gasolio	2	200.000	400.000	200.000	200.000				Lotto deserto in esito a gara aperta
2	Classe I - lunghezza massima 9,50 m-gasolio	2	205.000	410.000	410.000					Lotto deserto in esito a gara aperta
3	Classe I - lunghezza massima 10,92 m-gasolio	9	210.000	1.890.000	1.260.000	630.000				Lotto deserto in esito a gara aperta
4	Classe I - lunghezza massima 12,48 m-gasolio	20	220.000	4.400.000	660.000	3.740.000				Lotto deserto in esito a gara aperta
5	Classe I - lunghezza massima 8,50 m-elettrico	18	450.000	8.100.000	900.000	450.000	6.750.000			Lotto aggiudicato in esito a gara aperta
6	Classe I - lunghezza massima 8,50 m-elettrico con pantografo	2	500.000	1.000.000	500.000	500.000				Lotto aggiudicato in esito a gara aperta
7	Classe I - lunghezza massima 12,48m-elettrico con pantografo	15	650.000	9.750.000	2.600.000	1.300.000	5.850.000			Lotto infruttuoso in esito a gara aperta
<b>TOTALE</b>		<b>68</b>		<b>25.950.000</b>	<b>6.530.000</b>	<b>6.820.000</b>	<b>12.600.000</b>			
iva					1.436.600	1.500.400	2.772.000	<b>38.295</b>	<b>31.697.295</b>	
<b>TOTALE</b>				<b>25.950.000</b>	<b>7.966.600</b>	<b>8.320.400</b>	<b>15.372.000</b>			

- a fronte di tali risultanze la S.A. della Regione Abruzzo ha provveduto ad indire una seconda procedura di gara finalizzata all'acquisto di autobus nuovi e alla sottoscrizione di eventuali accordi quadro, nonché di contratti applicativi da parte delle Autorità Urbane di Chieti, L'Aquila e Pescara sulla base della DPA/342 del 22.10.2018;

- la S.A. della Regione Abruzzo ha, in conseguenza, provveduto a mettere in atto una procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, ai sensi dell'art. 63, comma 2, lettera a) del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., di cui la Determinazione n. DPE016/059 del 6.11.2018, riguardante i lotti n. 1, 2, 3, 4 e 7, che, come si evince dalla **tabella n. 1**, sono andati deserti o infruttuosi, precisando che nella procedura negoziata il lotto n. 7 ha assunto la denominazione di lotto n. 5;

- ai sensi dell'art. 40, comma 2 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. la predetta procedura è stata svolta sulla piattaforma per le negoziazioni denominata "Sintel", in uso ad ARAP e resa disponibile dalla stessa alla S.A. della Regione Abruzzo tramite scambio di note di consenso;

- con la lettera prot. 0336747/18 del 30.11.2018 il RUP ha provveduto a comunicare alla S.A. della Regione Abruzzo i nominativi della commissione giudicatrice;

- con la Determinazione DPE016/87 del 30.11.2018 la S.A. ha provveduto a nominare apposita commissione giudicatrice ai fini dell'assegnazione dell'appalto, deputata a svolgere anche compiti di seggio di gara;

- che in data 30.11.2018 la commissione giudicatrice, riunitasi in seduta pubblica, ha verificato che i lotti 1, 2, 3, 4 e 5 della predetta procedura di gara negoziata sono andati deserti ed ha provveduto a redigere apposito verbale dandone tempestiva comunicazione via email al RUP ;

- che il RUP ha provveduto con propria comunicazione prot.RA/0339012/18 del 4.12.2018 a rendere pubblica tale circostanza, dandone notizia sia sulla piattaforma per le negoziazioni denominata "Sintel", sia sul sito istituzionale della Regione Abruzzo;

#### **DATO ATTO ALTRESI' CHE:**

- il Direttore del Dipartimento della Presidenza e Rapporti con l'Europa, con la nota RA/340729 del 4/12/2018 ha chiesto alla Stazione Appaltante di dare avvio ad una procedura negoziata, ai sensi dell'art. 63, comma 2, lettere a) e c) del D.lgs. 50/2016, al fine di procedere all'acquisto di n. 9 autobus nuovi, diesel, per le Autorità Urbane di L'Aquila e Chieti, da finanziare con le risorse del POR FESR 2014-2020, considerato che, come da comunicazione prot. del 30.11.2018 della Commissione giudicatrice, i lotti n. 1, 2, 3 della gara negoziata sono andati deserti;

- il Direttore del Dipartimento della Presidenza e Rapporti con l'Europa, con la nota RA/340742 del 4/12/2018 ha chiesto alla Stazione Appaltante di dare avvio ad una procedura negoziata, ai sensi dell'art. 63, comma 2, lettere a) e c) del D.lgs. 50/2016, al fine di procedere all'acquisto di n. 3 autobus nuovi, diesel, per l'Autorità Urbana di Chieti, da finanziare con le risorse del POR FESR 2014-2020, considerato che, come da comunicazione prot. del 30.11.2018 della Commissione giudicatrice, il lotto n. 4 della gara negoziata è andato deserto;

- il Direttore del Dipartimento della Presidenza e Rapporti con l'Europa, con la nota RA/340743 del 4/12/2018 ha chiesto alla Stazione Appaltante di dare avvio ad una procedura negoziata, ai sensi dell'art. 63, comma 2, lettere a) e c) del D.lgs. 50/2016, al fine di procedere all'acquisto di n. 4 autobus nuovi, diesel, per l'Autorità Urbane di Pescara, da finanziare con le risorse del POR FESR 2014-2020, considerato che, come da comunicazione prot. del 30.11.2018 della Commissione giudicatrice, il lotto n. 5 della gara negoziata è andato deserto;

- la Stazione Appaltante con le determinazioni dirigenziali DPE016/93, DPE016/94 e DPE016/95 del 5 dicembre 2018 ha dato avvio alle procedure negoziate di cui alle richiamate note del Dipartimento della Presidenza e Rapporti con l'Europa, in applicazione dell'articolo 63 comma 2, lettere a) e c) del D.lgs. 50/2016;

- con la nota Prot. 352035/18 del 13.12.2018, allegata alla presente determinazione come parte integrante e sostanziale, il Direttore del Dipartimento della Presidenza e Rapporti con l'Europa ha chiesto alla Stazione Appaltante di adottare il provvedimento di annullamento d'ufficio ai sensi dell'articolo 21-nonies della L. n. 241/1990, delle determinazioni dirigenziali DPE016/93, DPE016/94 e DPE016/95 del 5 dicembre 2018, in quanto:

a) da un'interpretazione strettamente letterale delle disposizioni normative invocate a fondamento delle determinazioni dirigenziali DPE016/93, DPE016/94 e DPE016/95 del 5 dicembre 2018 non si evince, chiaramente, la possibilità di avviare una procedura negoziata con un solo operatore, dopo aver esperito infruttuosamente la procedura come disciplinata, in particolare, dall'articolo 63, comma 6, del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., a tenore del quale: *"Le amministrazioni aggiudicatrici individuano gli operatori economici da consultare sulla base di informazioni riguardanti le caratteristiche di qualificazione economica e finanziaria e tecniche e professionali desunte dal mercato, nel rispetto dei principi di trasparenza, concorrenza, rotazione, e selezionano almeno 5 operatori economici, se sussistono in tale numero soggetti idonei.(...);"*

b) si rende necessario a titolo cautelativo, trattandosi peraltro dell'utilizzo di risorse derivanti dai fondi strutturali europei, soggette a stringenti vincoli sulla corretta applicazione della *condizionalità ex ante appalti*, avviare un nuovo procedimento che si rivolga ad almeno cinque operatori, nonostante l'infruttuosità di analogo procedimento già avviato, in applicazione del richiamato articolo 63 del D.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., nei confronti di dieci operatori economici;

- la Stazione Appaltante con la determinazione DPE016/102 del 13/12/2018 ha disposto l'annullamento d'ufficio delle determinazioni DPE016/93 del 5/12/2018, DPE016/94 del 05/12/2018 e DPE016/95 del 5/012/2018;

- con la medesima nota prot. 352035/18 il il Direttore del Dipartimento della Presidenza e Rapporti con l'Europa:

a) ha chiesto l'avvio di una nuova procedura negoziata, divisa per lotti funzionali, ai sensi dell'articolo 63, comma 2, lettera c), senza previa pubblicazione di un bando di gara, stanti le ragioni di estrema urgenza legate alla potenziale perdita di risorse europee, con invito a cinque operatori economici in applicazione del comma 6 del medesimo articolo, precisando che la procedura deve consentire l'acquisto di almeno 7 mezzi, nonché la certificazione della spesa alla Commissione europea di almeno due milioni di euro. Tale spesa deve essere sostenuta dalle Autorità Urbane e quietanzata entro il 31 dicembre 2018. Il raggiungimento del target fisico relativo alla fornitura dei mezzi e di quello finanziario, ambedue previsti dal Performance framework del POR FESR 2014-2020, si rende indispensabile per evitare la perdita di risorse pari al 6% della dotazione dell'Asse VII che ammonta a € 23.000.000;

b) ha precisato, tra l'altro, con specifico riferimento alla validazione della procedura di cui è stato chiesto l'avvio, che:

aa) il paragrafo 2.3 del Manuale delle Procedure dell'AdG, adottato, da ultimo, con la determinazione DPA/384 del 27 novembre 2018, prevede che, in caso di procedimenti espletati dalla Stazione Unica Appaltante, la validazione di competenza dell'AdG si riferisca esclusivamente ai profili di conformità al POR FESR 2014-2020, ai criteri di selezione delle operazioni e alle disposizioni europee e nazionali che si applicano al medesimo Programma.

bb) il Manuale specifica che i profili afferenti al rispetto del Codice degli Appalti sono di competenza del Servizio in cui è incardinata la Stazione Unica Appaltante della Regione Abruzzo;

cc) la procedura in questione si pone in un rapporto di sostanziale continuità con le precedenti procedure di gara, andate deserte e che tali procedure sono state già validate da parte del Direttore del Dipartimento competente in materia di Trasporti;

dd) la conformità della procedura *de qua* a quanto stabilito dal Manuale possa considerarsi assoluta nell'ambito delle validazioni prodotte, con l'evidenziazione che tale continuità sarebbe peraltro confermata dalla circostanza che la procedura di cui si chiede l'avvio ha ad oggetto la stessa tipologia e lo stesso numero di mezzi delle procedure di gara già espletate;

- la S.A. della Regione Abruzzo, sulla scorta della predetta comunicazione prot. 352035/18, allegata alla presente determinazione quale parte integrante e sostanziale **Allegato A**, procede all'avvio di un'ulteriore procedura di affidamento dell'appalto ai sensi dell'art. 63, comma 2, lettera c) per l'acquisto di n. 12 autobus diesel nuovi, così come richiesto nella nota.

#### **CONSIDERATO CHE:**

- l'articolo 63, comma 2 lettera c) del D.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. così dispone: *“nella misura strettamente necessaria quando, per ragioni di estrema urgenza derivante da eventi imprevedibili dall'amministrazione aggiudicatrice, i termini per le procedure aperte o per le procedure ristrette o per le procedure competitive con negoziazione non possono essere rispettati.”*.

- per la procedura negoziata di cui alla presente determinazione sussistono tutti i presupposti richiesti dalla citata disposizione in quanto:

a) le ragioni di estrema urgenza, derivanti da eventi imprevedibili per l'Amministrazione regionale risiedono nella esigenza di assicurare il raggiungimento del target fisico relativo alla fornitura dei mezzi e di quello finanziario, ambedue previsti dal Performance framework del POR FESR 2014-2020, indispensabile ad evitare la perdita di risorse pari al 6% della dotazione dell'Asse VII che ammonta a € 23.000.000. Tali ragioni di estrema urgenza non sono imputabili all'Amministrazione regionale, avendo la stessa espletato per tempo, a partire dal 24 maggio 2018 (DPC18/134 del 24 maggio 2018) una procedura di gara aperta in ambito europeo ai sensi degli articoli 54 e 60 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., in esito alla quale è stato possibile aggiudicare, con determinazione DPE016/68 del 15 novembre 2018, soltanto due lotti su un totale di sette (lotti aggiudicati n. 5 e n. 6), con consegna di un solo mezzo entro il 31 dicembre 2018. In esito alla determinazione di aggiudicazione DPE016/35 del 16 ottobre 2018, adottata ai sensi dell'articolo 32, comma 5 del D.lgs. 50/2016, è stata avviata, in data 6 novembre 2018, per i lotti andati deserti nell'ambito della procedura di gara aperta indetta in ambito europeo, una procedura negoziata, senza previa pubblicazione di bando, ai sensi dell'articolo 63, comma 2, lettera a) del D.lgs. n. 50/2016. Anche tale ultima procedura si è dimostrata infruttuosa, essendo andata deserta. A tale riguardo giova richiamare la sentenza TAR, Campania, Napoli 6654/2007 in base alla quale, in una fattispecie simile, è stata riconosciuta legittima una procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando ed è stata, dunque esclusa la colpa dell'Amministrazione procedente, in presenza di motivi di urgenza a provvedere, determinati dall'infruttuosità della gara precedentemente bandita, i cui esiti non potevano essere previsti dalla medesima Amministrazione;

b) la misura strettamente necessaria sussiste in quanto la procedura di cui alla presente determinazione si riferisce esclusivamente al materiale rotabile da acquistare con le risorse del solo POR FESR 2014-2020, che prevede il raggiungimento dei descritti target finanziari e fisici alla data del 31 dicembre 2018 (almeno 7 mezzi e una spesa da sostenere, debitamente quietanzata, di almeno 2 milioni di euro, in aggiunta ai target fisici e finanziari ad oggi già soddisfatti e pari, rispettivamente, a 1 mezzo e ad 1 milione circa di spesa sostenuta.

#### **CONSIDERATO, ALTRESI', CHE:**

- l'articolo 63, comma 6 del D.lgs. 50/2016 così dispone: *“Le amministrazioni aggiudicatrici individuano gli operatori economici da consultare sulla base di informazioni riguardanti le caratteristiche di qualificazione economica e finanziaria e tecniche e professionali desunte dal mercato, nel rispetto dei principi di trasparenza, concorrenza, rotazione, e selezionano almeno cinque operatori economici, se sussistono in tale numero soggetti idonei. L'amministrazione aggiudicatrice sceglie l'operatore economico che ha offerto le condizioni più vantaggiose, ai sensi dell'articolo 95, previa verifica del possesso dei requisiti di partecipazione previsti per l'affidamento di contratti di*

uguale importo mediante procedura aperta, ristretta o mediante procedura competitiva con negoziazione.”

- la procedura di cui alla presente determinazione si rivolge ai seguenti operatori economici, fornitori/costruttori di autobus di rilevanza nazionale ed europea, che, in esito a procedure di evidenza pubblica, hanno in corso o hanno avuto contratti con TUA S.P.A., società in house della Regione Abruzzo, operante nel settore del trasporto pubblico locale:
- pertanto i predetti operatori economici sono da considerarsi idonei ai sensi del richiamato articolo 6;
- la procedura di cui alla presente determinazione sarà svolta applicando il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'articolo 95 del D.lgs. n. 50/2016;
- i termini ristretti per la presentazione delle offerte, come specificati negli atti di gara, non sono pregiudizievoli per la partecipazione alla procedura di cui alla presente determinazione, da parte degli operatori economici su indicati, in quanto la fornitura di materiale rotabile non ha registrato alcuna variazione, in termini di quantità, di tipologia e di prezzo, rispetto a quanto indicato sia nella procedura di gara aperta indetta in ambito europeo, che in quella negoziata, senza previa pubblicazione del bando di gara, che si rivolgeva a n. 10 operatori economici;
- si rende necessario specificare che con la procedura di cui alla presente determinazione non si ricorrerà all'utilizzo dell'istituto dell'accordo quadro di cui all'articolo 54 del D.lgs. 50/2016, in quanto essa afferisce esclusivamente all'acquisto di materiale rotabile con le risorse del POR FESR 2014-2020, limitatamente alle quali sussistono le ragioni di urgenza sopra esplicitate;
- la fornitura di autobus, oggetto della procedura negoziata, di cui al presente atto, deve essere svolta con l'applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, tenuto conto del prezzo unitario posto a base d'asta per ciascun mezzo, così come indicato nella citate procedure di gara andate deserte e come riportato nella **Tabella 2** che segue:

*Tabella n. 2*

Lotto	Oggetto	Q.tà	Prezzo unitario a base d'asta (€)	BASE D'ASTA DEL LOTTO (€)	Oneri ANAC	IVA	Totale spesa a carico del POR FESR 2014-2020	Autorità Urbana	Numero mezzi previsti dalla gara aperta
a	b	c	d	e	f	g= 22% di colonna e	h= (e+f+g)	i	l
1	Classe I Lmax 8,50 m – gasolio	1	200.000	200.000	225	44.000	244.225	CHIETI	1
2	Classe I Lmax 9,50 m – gasolio	2	205.000	410.000	225	90.200	500.425	CHIETI	2
3	Classe I Lmax 10,92 m – gasolio	4	210.000	840.000	343	184.800	1.025.143	L'AQUILA	4
		2	210.000	420.000	257	92.400	512.657	CHIETI	2
4	Classe I Lmax 12,48 m – gasolio	3	220.000	660.000	375	145.200	805.575	CHIETI	3
<b>TOTALI</b>		<b>12</b>	<b>1.045.000</b>	<b>2.530.000</b>	<b>1.425</b>	<b>556.600</b>	<b>3.088.025</b>		<b>12</b>

- si rende necessario precisare che i prezzi posti a base d'asta di cui alla **Tabella 2**, sono inferiori ai prezzi risultanti dalla Convenzione Consip denominata "Gara acquisto Autobus 3" pubblicata il 12.5.2017;

- la S.A. della Regione Abruzzo svolge il procedimento in oggetto sulla piattaforma "Sintel", resa nuovamente disponibile da ARAP;

- per gli autobus da acquistare in attuazione della procedura di cui al presente atto, si rende necessario ricorrere all'esecuzione d'urgenza del contratto ai sensi dell'art. 32, commi 8 e 13 del D.lgs. 50/2016 in quanto i mezzi devono essere immediatamente destinati alle Autorità Urbane di L'Aquila e Chieti, pena la perdita delle risorse finanziarie del POR FESR Abruzzo 2014-2020 – Asse VII;

- si rende necessario:

a) prevedere, nei contratti da stipulare per l'acquisto dei mezzi di che trattasi, apposita clausola risolutiva in merito alla certificazione antimafia di cui al d.lgs. 159/2011 e ss.mm.ii., fermi restando la preventiva verifica della regolare esecuzione della fornitura e i preventivi controlli di primo livello previsti dal Manuale delle Procedure degli Organismi Intermedi;

b) stabilire che la S.A., in esito alla presentazione dell'offerta da parte degli operatori economici, provveda a disporre l'affidamento della fornitura degli autobus di che trattasi, mentre la stipula dei relativi contratti, nonché la corresponsione del prezzo dei mezzi, sia a carico delle Autorità Urbane, in quanto beneficiarie delle risorse del POR FESR 2014-2020 – Asse VII;

c) stabilire, stante l'urgenza di conseguire i target finanziari e fisici, previsti dal performance framework del POR FESR 2014-2020, che la liquidazione degli importi relativi alla fornitura degli autobus sia disposta dalle Autorità Urbane a favore dell'operatore economico alla consegna dei mezzi, previa verifica della regolarità della fornitura e dello svolgimento del controllo di primo livello, previsto dal Manuale delle Procedure degli Organismi Intermedi;

#### **CONSIDERATO, ALTRESI', CHE:**

- il valore complessivo dell'appalto è pari a € **2.530.000,00** (oltre IVA e contributo ANAC della S.A.), ed è finanziato per il medesimo importo, oltre l'IVA e contributo ANAC, dalle risorse del POR FESR 2014-2020 (capitoli 12603.19; 12604.19; 12484.19) per un ammontare complessivo di € **3.088.025,00**;

- l'acquisto degli autobus in questione comprende:

1) la fornitura opzionale su richiesta degli Enti assegnatari degli autobus, in esito a successiva procedura dagli stessi, posta in essere e con oneri a loro carico, relativa a quanto segue: stazioni di ricarica rapida, dispositivo conta passeggeri in salita e discesa, emettitrice/ validatrice di bordo, computer di bordo, rete telematica di bordo, come specificati negli atti di gara;

2) l'effettuazione opzionale su richiesta degli Enti assegnatari degli autobus, in esito a successiva procedura dagli stessi posta in essere e con oneri a loro carico, relativa a quanto segue: servizio di manutenzione degli autobus in regime di full service (batterie incluse e pneumatici esclusi) per un periodo non inferiore a nove anni, come specificato negli atti di gara;

- le forniture ed i servizi opzionali non saranno finanziati con le risorse di cui alla **tabella 2** bensì per essi sarà richiesto agli operatori economici di formulare una quotazione di prezzo che non andrà ad incidere sull'offerta economica del materiale rotabile in questione;

#### **DATO ATTO CHE:**

- la TUA SPA - Società in house della Regione Abruzzo - ha trasmesso in data 13/12/2018 la documentazione contenuta nell'**Allegato I** approvata dal proprio Organo di direzione tecnica (disponibile agli atti presso l'Ufficio del RUP) e sottoscritta dal RUP in data 13.12.2018, con firma digitale n.6130940002573001;

**RAVVISATA** la necessità:

- di riservare la facoltà per la S.A. di non aggiudicare la fornitura in oggetto e, conseguentemente, di non procedere alla stipula di alcun contratto di acquisto degli autobus;
- di precisare che per il materiale rotabile, da acquistare con le risorse del POR FESR 2014-2020, trovano applicazione le disposizioni di indirizzo contenute nella richiamata DGR n. 183/2018, nonché negli addendum alle convenzioni sottoscritti dall'Autorità di Gestione Unica FSE/FESR e nei relativi provvedimenti integrativi;
- di procedere alla nomina del Responsabile unico del procedimento ai sensi dell'articolo 31 del D.lgs. n. 50/2016 e della Linea Guida ANAC n. 3/2016, individuato nel Dott. Vincenzo Rivera, Direttore *pro tempore* del Dipartimento della Presidenza e dei Rapporti con l'Europa;
- di stabilire che non siano riconosciuti compensi al direttore dell'esecuzione del contratto, individuato dalle Autorità Urbane;
- di stabilire che il supporto tecnico per lo svolgimento della procedura di cui alla presente determinazione sia assicurato, per ciascuna delle attività specificate, dai nominativi di seguito indicati:
  - Sig. Ferdinando Ragone (Stazione Appaltante della Regione Abruzzo);
  - Ing. Diego Feruglio di ARAP per quel che concerne il funzionamento della piattaforma "Sintel";
  - Sig. Romeo Ciammaichella per quel che concerne il funzionamento della piattaforma "Sintel";
- di dare atto che per la procedura in oggetto sono stati acquisiti i seguente **CIG**:
  - **Lotto1:7733750C62**
  - **Lotto2:7733803820**
  - **Lotto3:7733818482**
  - **Lotto4:773383528°**
  -
- di dare atto, altresì, che per la procedura in oggetto è stato acquisito il seguente CUP: C99F18000120006;
- di annullare, come da autorizzazione del Dipartimento della Presidenza e Rapporti con l'Europa di cui alla nota prot. 352035/18, le prenotazioni d'impegno disposte con la determinazione n. DPE016/059 del 6.11.2018 di cui allo schema che segue, in quanto i lotti della procedura negoziata di cui alla citata determinazione sono andati deserti e che la determinazione DPE016/93 del 5/12/2018 è stata annullata dalla determinazione DPE016/102 del 13/12/2018

PRENOTAZIONE DA ANNULLARE				
Città	POR FESR 2014-2020 - TOTALE + IVA Prenotazione Impegni Annualità 2018 Art.19 PDC 2.03.01.02.000			
	12603 UE	12604 Stato	12484 Reg	Totale
	50%	35%	15%	
<b>Chieti</b>	1.030.900,00	721.630,00	309.270,00	<b>2.061.800,00</b>
<b>L'Aquila</b>	512.400,00	358.680,00	153.720,00	<b>1.024.800,00</b>
<b>Pescara</b>	1.586.000,00	1.110.200,00	475.800,00	<b>3.172.000,00</b>
<b>Totale</b>	<b>3.129.300,00</b>	<b>2.190.510,00</b>	<b>938.790,00</b>	<b>6.258.600,00</b>

-di prenotare, come da autorizzazione del Dipartimento della Presidenza e Rapporti con l'Europa di cui alla nota Prot. 352035/18, ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011, Allegato 4/2 "Principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria", l'importo complessivo di € **3.086.600** a carico delle risorse afferenti il POR FESR Abruzzo 2014-2020, sui pertinenti capitoli di spesa del bilancio pluriennale 2018-2020, per l'esercizio **finanziario 2018**, che presentano la necessaria copertura finanziaria, come di seguito indicato:

PRENOTAZIONI DI IMPEGNO DA ASSUMERE				
Città	12603/19 50% - UE	12604/19 35% - ST	12484/19 15% - REG	Totale
L'Aquila	512.400	358.680	153.720	1.024.800
Chieti	1.030.900	721.630	309.270	2.061.800
<b>Totale</b>	<b>1.543.300</b>	<b>1.080.310</b>	<b>462.990</b>	<b>3.086.600</b>

- di impegnare, come da autorizzazione del Dipartimento della Presidenza e Rapporti con l'Europa di cui alla nota Prot. 352035/18 del 13/12/2018, l'importo di € 1.425,00 per la copertura degli oneri relativi al contributo ANAC sul bilancio regionale 2018-2020, annualità 2018, sui capitoli di spesa del POR FESR 2014-2020, come indicato nella tabella che segue:

Impegno da assumere			
12603/19 50%	12604/19 35%	12484/19 15%	TOTALE
712,5	498,75	213,75	1.425,00

- di accertare, come da autorizzazione del Dipartimento della Presidenza e Rapporti con l'Europa di cui alla nota Prot. 352035/18 del 13/12/2018, la somma di € 1.211,25 quale parte relativa al contributo ANAC, sul bilancio regionale 2018-2020, annualità 2018 sui capitoli di entrata del POR FESR 2014-2020 come indicato nella tabella che segue:

accertamenti da assumere		
44603/1 UE	44604/1/St	totale
712,5	498,75	1.211,25

- di rinviare a successivo provvedimento, da adottare a seguito dell'aggiudicazione, la tramutazione della prenotazione in impegno di spesa e l'assunzione del correlato accertamento in entrata a valere sui capitoli del POR FESR 2014-2020, relativi all'Asse VII;

- Di precisare che:

- a. la notifica del presente provvedimento agli Organismi intermedi di Chieti e L'Aquila costituisce accettazione dei termini e delle condizioni, e, più in generale, dell'applicazione dell'art. 2 dell'Addendum" alle rispettive "Convenzioni per la delega delle funzioni all'Organismo Intermedio" di cui alla Determinazione DPA/214 del 03.07.2018;
- b. il Dipartimento della Presidenza e Rapporti con L'Europa – Servizio Autorità di Gestione Unica FESR FSE, Programmazione e Coordinamento Unitario – DPA011 provveda a trasferire alle Autorità Urbane le risorse finanziarie per l'acquisto del materiale rotabile, a seguito dell'aggiudicazione della procedura di cui alla presente determinazione, nei termini di cui al citato art. 2 dell'Addendum, come integrato dalla presente determinazione.

**ACCERTATA** la regolarità tecnico amministrativa della procedura seguita e la legittimità del presente provvedimento,

## DETERMINA

per tutto quanto esplicitato nelle premesse del presente atto che qui si intende integralmente riportato,

- di stabilire che:

a) la S.A. della Regione Abruzzo avvii una nuova procedura per l'acquisto di almeno n.7 autobus nuovi diesel come esplicitati nella **Tabella 2** riportata in narrativa, ricorrendo i presupposti per l'applicazione dell'art. 63, comma 2 lettera c), e comma 6, del D.lgs. 50/2016, tenuto conto, comunque, dell'esigenza di poter sostenere spese, debitamente quietanzate, pari ad € 2.000.000, relativamente all'ASSE VII del POR FESR 2014-2020;

b) la S.A. della Regione Abruzzo svolga il procedimento in oggetto sulla piattaforma "Sintel", resa disponibile da ARAP;

c) per gli autobus da acquistare in attuazione della procedura di cui al presente atto, si ricorra all'esecuzione d'urgenza del contratto ai sensi dell'art. 32, commi 8 e 13 del D.lgs. 50/2016 in quanto i mezzi devono essere immediatamente destinati alle Autorità Urbane di L'Aquila e Chieti, pena la perdita delle risorse finanziarie del POR FESR 2014-2020, Asse VII;

d) i contratti da stipulare per l'acquisto dei mezzi di che trattasi prevedano apposita clausola risolutiva in merito alla certificazione antimafia di cui al D.lgs. 159/2011 e ss.mm.ii., fermi restando la preventiva verifica della regolare esecuzione della fornitura e i preventivi controlli di primo livello previsti dal Manuale delle Procedure degli Organismi Intermedi;

e) la S.A., in esito all'aggiudicazione, segua la stipula dei relativi contratti, nonché la corresponsione del prezzo dei mezzi che saranno consegnati entro il 31.12.2018, da parte delle Autorità Urbane, in quanto beneficiarie dalle risorse del POR FESR 2014-2020 – Asse VII;

f) il pagamento degli autobus sia disposto dalle Autorità Urbane a favore dell'operatore economico alla consegna dei mezzi, previa verifica della regolarità della fornitura e dello svolgimento del controllo di primo livello previsto dal Manuale delle Procedure degli Organismi Intermedi, stante l'urgenza di conseguire i target finanziari e fisici previsti dal performance framework del POR FESR 2014-2020;

g) il valore complessivo dell'appalto è pari a € **2.530.000** (oltre IVA e contributo ANAC della S.A.), ed è finanziato per il medesimo importo, oltre l'IVA e contributo ANAC, dalle risorse del POR FESR 2014-2020 (capitoli 12603.19; 12604.19; 12484.19) per un ammontare complessivo di € **3.088.025**;

h) in considerazione dei termini fissati per la consegna del materiale rotabile, al fine di non perdere i finanziamenti europei, il RUP a seguito delle valutazioni della Commissione si riserva la facoltà di prendere in considerazione le offerte che contengono eventuali scostamenti non significativi delle caratteristiche tecniche dei mezzi rispetto al capitolato, purché si rilevi l'idoneità del mezzo offerto per lo svolgimento della tipologia di servizio.

i) la S.A. della Regione Abruzzo si riservi la facoltà di non aggiudicare la fornitura in oggetto e, conseguentemente, di non procedere alla stipula di alcun contratto di acquisto degli autobus;

l) per il materiale rotabile, da acquistare con le risorse del POR FESR 2014-2020, trovino applicazione le disposizioni di indirizzo contenute nella richiamata DGR n. 183/2018, nonché negli addendum alle convenzioni sottoscritti dall'Autorità di Gestione Unica FSE/FESR e nei relativi provvedimenti integrativi;

m) la nomina del Responsabile unico del procedimento ai sensi dell'articolo 31 del D.lgs. N. 50/2016 e della Linea Guida ANAC n. 3/2016, individuato nel Dott. Vincenzo Rivera, Direttore *pro tempore* del Dipartimento della Presidenza e dei Rapporti con l'Europa;

n) non siano riconosciuti compensi al direttore dell'esecuzione del contratto, individuato dalle Autorità Urbane;

o) il supporto tecnico per lo svolgimento della procedura di cui alla presente determinazione sia assicurato, per ciascuna delle attività specificate, dai nominativi di seguito indicati:

- Sig. Ferdinando Ragone (Stazione Appaltante della Regione Abruzzo);
- Ing. Diego Feruglio di ARAP per quel che concerne il funzionamento della piattaforma "Sintel";
- Sig. Romeo Ciammaichella per quel che concerne il funzionamento della piattaforma "Sintel";

- di dare atto che per la procedura in oggetto sono stati acquisiti i seguente CIG:

- **Lotto1:7733750C62**
- **Lotto2:7733803820**
- **Lotto3:7733818482**
- **Lotto4:773383528A**

- di dare atto, altresì, che per la procedura in oggetto è stato acquisito il seguente CUP: C99F18000120006;  
 - di annullare come da autorizzazione del Dipartimento della Presidenza e Rapporti con l'Europa di cui alla nota . 352035/18 del 13/12/2018, le prenotazioni d'impegno disposte con la determinazione n. DPE016/059 del 6.11.2018 di cui allo schema che segue, in quanto i lotti della procedura negoziata di cui alla citata determinazione sono andati deserti e la determinazione DPE016/93 del 5/12/2018 è stata annullata dalla determinazione DPE016/102 del 13/12/2018

PRENOTAZIONE DA ANNULLARE				
Città	POR FESR 2014-2020 - TOTALE + IVA Prenotazione Impegni Annualità 2018 Art.19 PDC 2.03.01.02.000			
	12603 UE	12604 Stato	12484 Reg	Totale
	50%	35%	15%	
<b>Chieti</b>	1.030.900,00	721.630,00	309.270,00	<b>2.061.800,00</b>
<b>L'Aquila</b>	512.400,00	358.680,00	153.720,00	<b>1.024.800,00</b>
<b>Pescara</b>	1.586.000,00	1.110.200,00	475.800,00	<b>3.172.000,00</b>
<b>Totale</b>	<b>3.129.300,00</b>	<b>2.190.510,00</b>	<b>938.790,00</b>	<b>6.258.600,00</b>

- di prenotare, come da autorizzazione del Dipartimento della Presidenza e Rapporti con l'Europa di cui alla nota Prot. 352035/18, ai sensi del D. Lgs. n. 118/2011, Allegato 4/2 "Principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria", l'importo complessivo di € **3.086.600** a carico delle risorse afferenti il POR FESR Abruzzo 2014-2020, sui pertinenti capitoli di spesa del bilancio pluriennale 2018-2020, per l'esercizio **finanziario 2018**, che presentano la necessaria copertura finanziaria, come di seguito indicato:

PRENOTAZIONI DI IMPEGNO DA ASSUMERE				
Città	12603/19 50% - UE	12604/19 35% - ST	12484/19 15% - REG	Totale
<b>L'Aquila</b>	512.400	358.680	153.720	1.024.800
<b>Chieti</b>	1.030.900	721.630	309.270	2.061.800
<b>Totale</b>	<b>1.543.300</b>	<b>1.080.310</b>	<b>462.990</b>	<b>3.086.600</b>

- di impegnare, come da autorizzazione del Dipartimento della Presidenza e Rapporti con l'Europa di cui alla nota Prot. 352035/18 l'importo di € **1.425,00** per la copertura degli oneri relativi al contributo ANAC sul bilancio regionale 2018-2020, annualità 2018, sui capitoli di spesa del POR FESR 2014-2020, come indicato nella tabella che segue:

Impegno da assumere			
12603/19 50%	12604/19 35%	12484/19 15%	TOTALE
712,5	498,75	213,75	1.425,00

- di accertare, come da autorizzazione del Dipartimento della Presidenza e Rapporti con l'Europa di cui alla nota Prot. 352035/18 la somma di € 1.211,25, quale parte relativa al contributo ANAC, sul bilancio regionale 2018-2020, annualità 2018 sui capitoli di entrata del POR FESR 2014-2020 come indicato nella tabella che segue:

accertamenti da assumere		
44603/1 UE	44604/1/St	totale
712,5	498,75	1.211,25

- di rinviare a successivo provvedimento, da adottare a seguito dell'affidamento, la tramutazione della prenotazione in impegno di spesa e l'assunzione del correlato accertamento in entrata a valere sui capitoli del POR FESR 2014-2020, relativi all'Asse VII;

- Di precisare che:

a. la notifica del presente provvedimento agli Organismi intermedi di Chieti e L'Aquila costituisce accettazione dei termini e delle condizioni, e, più in generale, dell'applicazione dell'art. 2 dell'Addendum" alle rispettive "Convenzioni per la delega delle funzioni all'Organismo Intermedio" di cui alla Determinazione DPA/214 del 03.07.2018;

b. il Dipartimento della Presidenza e Rapporti con L'Europa – Servizio Autorità di Gestione Unica FESR FSE, Programmazione e Coordinamento Unitario – DPA011 provveda a trasferire alle Autorità Urbane le risorse finanziarie per l'acquisto del materiale rotabile, a seguito dell'aggiudicazione della procedura di cui alla presente determinazione, nei termini di cui al citato art. 2 dell'Addendum, come integrato dalla presente determinazione;

- di trasmettere il presente provvedimento al Servizio DPB008 "Servizio Ragioneria Generale", al Servizio DPB006 "Risorse finanziarie", all'Autorità di Gestione Unica FESR-FSE, al Servizio DPA011 e alle Autorità Urbane dei Comuni di L'Aquila e Chieti;

- di pubblicare la presente determinazione nella sezione "Amministrazione Trasparente" nel rispetto di quanto previsto dal D.Lgs. n. 33/2013 e successive modifiche ed integrazioni e dal D.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii e nel sito della Stazione Unica Appaltante della Regione Abruzzo.

II DIRIGENTE

Ing. Giancarlo Misantoni

(firmato digitalmente)

L'Estensore

Dott. Ferdinando Ragone

(Firmato elettronicamente)

Il Responsabile dell'Ufficio

Dott.ssa Tiziana Mariani

(Firmato elettronicamente)