



DETERMINAZIONE N. DPE018/210

DEL 03/10/2022

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI

SERVIZIO INFRASTRUTTURE

UFFICIO PORTI, AEROPORTI, POLI LOGISTICI

**OGGETTO:** FSC 2014/2020. Piano Operativo Infrastrutture (art. 1, co. 703, lett.c della L. n°190/2014) approvato con delibera CIPE n. 12/2018. Intervento “*Porto di Vasto – Attuazione delle previsioni di P.R.P. – Potenziamento e riqualificazione infrastrutturale diga foranea, molo di levante e molo martello.*” CUP C34E21001180001 – CIG 942792275A. **Approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica (P.F.T.E.) e determina a contrarre per l’affidamento della progettazione ed esecuzione, sulla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui all’articolo 23, comma 5, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e s.m.i., come derogato dall’art.23 comma 1bis della nuova legge di conversione del D.L. 152/2021 (attuazione del PNRR).**

**IL DIRIGENTE**

**PREMESSO** che:

- con parere espresso nell’Adunanza del 19/06/2013, n. di protocollo 104/12, la Terza Sezione del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici rendeva il proprio parere favorevole alla prosecuzione dell’iter procedimentale di cui all’art. 5 della Legge n. 84/1994 e ss.mm. e ii., con prescrizioni, finalizzato all’approvazione del P.R.P. di Vasto;
- il Piano Regolatore Portuale di Vasto redatto dalla Società MODIMAR S.r.L., è stato approvato dalla Regione Abruzzo con Delibera del Consiglio Regionale n. 176/4 del 28/01/2014 dopo il positivo parere espresso dal Consiglio Superiore dei LL.PP.;
- con D.G.R. n° 127 del 15/03/2021, è stato approvato lo schema di Convenzione da sottoscrivere tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili e la Regione Abruzzo, Soggetto Beneficiario e Soggetto Attuatore, per regolare i reciproci rapporti per l’erogazione del finanziamento statale destinato alla realizzazione degli interventi di seguito riportati, nell’ambito del Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014/2020 (Asse Tematico E), per un importo di € 15.800.000,00:

<u>Titolo intervento</u>	<u>Risorse</u>	<u>Soggetto Beneficiario</u>	<u>Soggetto Attuatore</u>
<i>Porto di Giulianova – interventi per la messa in sicurezza dell’attuale imboccatura portuale</i>	€ 3.800.000,00	Regione Abruzzo	Regione Abruzzo - Servizio Opere Marittime – DPE012
<i>Porto di Vasto – Attuazione delle previsioni di P.R.P. – Potenziamento e riqualificazione infrastrutturale diga foranea, molo di levante e molo martello</i>	€ 12.000.000,00	Regione Abruzzo	Regione Abruzzo - Servizio Infrastrutture – DPE018

**DATO ATTO** che:



- con Determinazione n. DPE018/108 del 29/03/2021, tra l'altro, è stato nominato ai sensi dell'art. 31 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., il R.U.P. per l'intervento "Porto di Vasto – Attuazione delle previsioni di P.R.P. – Potenziamento e riqualificazione infrastrutturale diga foranea, molo di levante e molo martello." Risorse € 12.000.000,00. Soggetto Attuatore: Servizio Infrastrutture – DPE018, nella figura dell'ing. Maurizio Pagliaro, responsabile dell'Ufficio Porti, Aeroporti e Poli Logistici;
- la Convenzione disciplinante l'erogazione del finanziamento statale della somma di 15,80 MEuro, per il programma di "Miglioramento sicurezza infrastrutture", nell'ambito del Piano Operativo Infrastrutture del FSC 2014/2020, stipulata tra il Ministero dei Trasporti e della Mobilità sostenibili e la Regione Abruzzo per le opere relative ai porti di Giulianova e Vasto, è stata approvata con D.M. n. 81 del 23/04/2021;
- con nota prot. n. 0318118 del 29/07/2021, il Servizio Infrastrutture DPE018, ha chiesto al Servizio Bilancio-Ragioneria l'iscrizione di entrate e di spese derivanti da assegnazioni vincolate, come segue:

Servizio richiedente	N. Prot.	Data prot.	Oggetto	Riferimento normativo
Servizio Infrastrutture – DPE018	318118	29.07.2021	Piano operativo Infrastrutture – Porto di Vasto – Potenziamento e riqualificazione infrastrutturale diga foranea, molo di levante e molo martello.	Delibera CIPE n.54 del 01.12.2016.
Vincolo derivante da trasferimenti			Contributo a rendicontazione	Codice gruppo 910

	Importo 2021	Importo 2022	Importo 2023
Cap. Entrata 600.1 FSC 2014-2020 – Piano operativo Infrastrutture Secondo addendum Delibera CIPE 12 del 28.02.2018	€ 1.200.000,00	€ 3.600.000,00	€ 7.200.000,00
<b>Totale Entrata</b>	<b>€ 1.200.000,00</b>	<b>€ 3.600.000,00</b>	<b>€ 7.200.000,00</b>
Cap. Spesa 600.4 FSC 2014-2020 – Piano operativo Infrastrutture Delibera CIPE 54 del 01.12.2016	€ 1.200.000,00	€ 3.600.000,00	€ 7.200.000,00
<b>Totale Spesa</b>	<b>€ 1.200.000,00</b>	<b>€ 3.600.000,00</b>	<b>€ 7.200.000,00</b>

- con D.G.R. n° 563 e 564 del 13/09/2021, aventi rispettivamente ad oggetto "Bilancio di Previsione Finanziario 2021-2023. Variazione n. 15-2021 per iscrizione di entrate e di spese derivanti da assegnazioni vincolate" e "Documento Tecnico di Accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale 2021- 2023. Variazione n. 15-2021 per iscrizione di entrate e di spese derivanti da assegnazioni vincolate", è stata tra l'altro approvata la sopracitata richiesta prot. n. 0318118 del 29/07/2021 del Servizio Infrastrutture DPE018;
- con determinazione n. DPE018/040 del 01/03/2022 veniva affidato ai sensi dell'art. 36 – comma, 2 lettera a) del D. Lgs n. 50/2016 e s.m.i., l'incarico per la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica Economica alla Soc. MODIMAR S.r.l. – Via Monte Zebio, 40 – 00195 ROMA;
- in data 20/04/2022, è stato sottoscritto digitalmente il Contratto n°1 del 12/04/2022, avente ad oggetto l'acquisizione di servizi tecnici di Ingegneria e Architettura relativi al Progetto di Fattibilità Tecnica Economica (P.F.T.E.) dell'intervento denominato "Porto di Vasto – Attuazione delle previsioni di P.R.P. – Potenziamento e riqualificazione infrastrutturale diga foranea, molo di levante e molo martello", registrato all'Agenzia delle Entrate, con il Rep. 1/2022, Serie 1T, numero 5513 del 10/05/2022;
- con determinazione n. DPE018/129 del 29/06/2022 veniva affidato ai sensi dell'art. 36 – comma, 2 lettera a) del D. Lgs n. 50/2016 e s.m.i., l'attività di verifica (art. 26, co. 6 lett. b D. Lgs. 50/2016 e s.m.i) del P.F.T.E, del progetto definitivo nonché del progetto esecutivo dell'intervento "Porto di Vasto – Attuazione delle previsioni di P.R.P. – Potenziamento e riqualificazione infrastrutturale diga foranea, molo di levante e molo martello", alla Soc. Conteco Check S.r.l – Via Sansovino n. 4 - Milano;



- con nota prot. n. P-22-07-01 dell'01/07/2022, acquisita al prot. RA/0256608 del 04/07/2022, la Soc. MODIMAR S.r.l. – Via Monte Zebio, 40 – 00195 ROMA, rimetteva gli elaborati progettuali relativi al Progetto di Fattibilità Tecnica Economica (P.F.T.E.) dell'intervento denominato "*Porto di Vasto – Attuazione delle previsioni di P.R.P. – Potenziamento e riqualificazione infrastrutturale diga foranea, molo di levante e molo martello*";
- con nota prot. RA/0260167 del 05/07/2022, del Servizio Infrastrutture, è stata convocata, per il giorno 04/08/2022 alle ore 10.30, la Conferenza dei Servizi Preliminare (art. 14, co. 3, Legge n°241/1990 e s.m.i.);
- con Determinazione n. DPE018//174 del 05/08/2022, nel prendere atto, del verbale della Conferenza dei Servizi preliminare del 04/08/2022 e della nota prot. 6067 del 06/07/2022 della Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Chieti e Pescara, acquisita al prot. RA/0296167 del 05/08/2022, è stata adottata la conclusione della Conferenza dei Servizi Preliminare finalizzata a indicare al richiedente "*..... le condizioni per ottenere, sul progetto definitivo, le intese, i pareri, le concessioni, le autorizzazioni, le licenze, i nullaosta e gli assensi, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente*" (art. 14, co. 3, Legge n°241/1990 e ss.mm.ii.);
- con comunicazione e-mail del 31/08/2022, acquisita al prot. RA/0318223 dell'01/09/2022, la Soc. MODIMAR ha trasmesso il P.F.T.E. dell'intervento "*Porto di Vasto – Attuazione delle previsioni di P.R.P. – Potenziamento e riqualificazione infrastrutturale diga foranea, molo di levante e molo martello*", integrato e/o modificato secondo le risultanze del rapporto di controllo intermedio di verifica;
- con rapporto di controllo finale del 15/09/2022, acquisito al prot. RA/0334333 del 15/09/2022, la Soc. Conteco Check S.r.l – Via Sansovino n. 4 - Milano, ha svolto, ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., l'attività di verifica del P.F.T.E. relativo all'intervento "*Porto di Vasto – Attuazione delle previsioni di P.R.P. – Potenziamento e riqualificazione infrastrutturale diga foranea, molo di levante e molo martello*";
- con verbale del 15/09/2022, prot. RA/0334492 del 15/09/2022, il R.U.P. dell'intervento, Ing. Maurizio Pagliaro, ha validato il P.F.T.E. relativo all'intervento "*Porto di Vasto – Attuazione delle previsioni di P.R.P. – Potenziamento e riqualificazione infrastrutturale diga foranea, molo di levante e molo martello*";
- nella seduta del 29/09/2022, il C.R.T.A. della Regione Abruzzo, ha esaminato il P.F.T.E. relativo all'intervento "*Porto di Vasto – Attuazione delle previsioni di P.R.P. – Potenziamento e riqualificazione infrastrutturale diga foranea, molo di levante e molo martello*", i cui esiti sono riportati nel relativo verbale;

**RICHIAMATE** la nota:

- prot. RA/0274403 del 18/07/2022, con la quale è stato richiesto alla Provincia di Pescara, "*omissis...., anche alla luce della proficua e virtuosa collaborazione sperimentata nel passato, la cortese disponibilità di codesta Provincia, tramite i funzionari all'uopo designati e mediante l'impiego della propria piattaforma di e-procurement, ad espletare la procedura di scelta del contraente*";
- prot. 0015318 del 10/08/2022, acquisita al prot. RA/0301991 dell'11/08/2022, la Provincia di Pescara, nel rendersi disponibile allo svolgimento della procedura di gara per i lavori dell'intervento "*Porto di Vasto – Attuazione delle previsioni di P.R.P. – Potenziamento e riqualificazione infrastrutturale diga foranea, molo di levante e molo martello*", ha chiesto per l'espletamento di tale attività:
  - progetto da porre a base di gara con relativa approvazione;
  - copia completa del cup e del cig;
  - determina a contrarre con qualificazione e criteri di valutazione;
  - versamento in anticipo della somma di € 2.500,00 per le spese da sostenere per la pubblicazione del bando e del relativo avviso sui risultati;



**VISTO**, l'art.23 comma 1bis della nuova legge di conversione del D.L. 152/2021 (attuazione del PNRR), che così recita: “1-bis. Al Fondo per lo sviluppo e la coesione, relativamente agli interventi non ancora realizzati della programmazione 2014-2020 nonché agli interventi della programmazione 2021-2027, si applicano le misure di semplificazione di cui all'articolo 48, commi 2 e seguenti, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito, con modificazioni, dalla legge 29 luglio 2021, n. 108”;

**CONSIDERATO** che:

- l'art.23 comma 1bis della nuova legge di conversione del D.L. 152/2021 (attuazione del PNRR), prevede l'applicazione dell'appalto integrato su base del progetto di Fattibilità Tecnico ed Economica (P.F.T.E.) anche per le opere finanziate con il Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020;
- l'intervento denominato “*Porto di Vasto – Attuazione delle previsioni di P.R.P. – Potenziamento e riqualificazione infrastrutturale diga foranea, molo di levante e molo martello.*” è contemplato nell'ambito del Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014/2020 (Asse Tematico E), per un importo di € 12.000.000,00;
- la predisposizione di procedure di affidamento distinte per la progettazione definitiva, esecutiva e per l'esecuzione richiederebbe maggiori tempistiche rispetto all'affidamento tramite gara unica della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori;
- con riferimento all'effettiva incidenza sui tempi di realizzazione dell'opera, collocare la progettazione esecutiva in capo all'operatore economico che realizzerà i lavori consentirà non solo una riduzione dei tempi di progettazione ma soprattutto garanzia di piena rispondenza del progetto a quanto eseguibile e viceversa, riducendo quindi i tempi per eventuali adeguamenti e/o varianti in fase esecutiva;
- risulta pertanto necessario affidare con appalto integrato ai sensi dell'art. 59 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. come derogato dall'art.23 comma 1bis della nuova legge di conversione del D.L. 152/2021 (attuazione del PNRR), il predetto intervento, e si ritiene opportuno strutturarne in un lotto unico in quanto, ai sensi dell'art. 51, c. 1, del d.lgs. 50/2016 la suddivisione in lotti prestazionali non risulterebbe economicamente conveniente né adeguato al complesso dell'intervento progettato;

**RILEVATO** altresì, al fine di rispettare i vincoli contenuti nel FSC 2014/2020 - Piano Operativo Infrastrutture, ovvero che le risorse oggetto di finanziamento si intendono revocate qualora il soggetto beneficiario non provveda all'aggiudicazione dei lavori entro il 31/12/2022, risulta necessario dare corso al più presto all'affidamento dell'intervento di cui trattasi;

**RITENUTO** di:

- porre a base dell'affidamento dell'appalto integrato, il P.F.T.E. dell'intervento “*Porto di Vasto – Attuazione delle previsioni di P.R.P. – Potenziamento e riqualificazione infrastrutturale diga foranea, molo di levante e molo martello*”, predisposto dalla Soc. MODIMAR S.r.L., integrato e/o modificato secondo le risultanze le risultanze del rapporto di controllo intermedio di verifica, acquisito al prot. RA/0318223 dell'01/09/2022;
- espletare la procedura di gara mediante procedura aperta, tramite appalto integrato complesso dell'intervento “*Porto di Vasto – Attuazione delle previsioni di P.R.P. – Potenziamento e riqualificazione infrastrutturale diga foranea, molo di levante e molo martello*”, mediante offerta avente ad “...omissis...oggetto la realizzazione del progetto definitivo, del progetto esecutivo e il prezzo. ... Omissis... L'offerta relativa al prezzo indica distintamente il corrispettivo richiesto per la progettazione definitiva, per la progettazione esecutiva e per l'esecuzione lavori”, come previsto dall'art. 48, co. 5 del D.L. 77/2021;

**ATTESO** che:

- le spese relative alle suddette attività sono previste all'interno del Quadro Economico dell'intervento denominato “*Porto di Vasto – Attuazione delle previsioni di P.R.P. – Potenziamento e riqualificazione infrastrutturale diga foranea, molo di levante e molo martello*”;
- ai fini dell'espletamento della suddetta procedura di gara, si rende necessaria l'approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica, dell'intervento “*Porto di Vasto – Attuazione delle previsioni di P.R.P. – Potenziamento e riqualificazione infrastrutturale diga foranea, molo di levante e molo martello*”, redatto



dalla Soc. MODIMAR S.r.L. di Roma e trasmesso con comunicazione e-mail del 31/08/2022, acquisita al prot. RA/0318223 del 01/09/2022;

**RILEVATO** che l'importo stimato per l'appalto congiunto del servizio di progettazione definitiva ed esecutiva e della realizzazione, in un unico lotto, dell'intervento "Porto di Vasto – Attuazione delle previsioni di P.R.P. – Potenziamento e riqualificazione infrastrutturale diga foranea, molo di levante e molo martello", ammonta a complessivi € 11.134.876,62 a cui in sede di gara verranno detratte le spese per la sicurezza non soggetti a ribasso per € 149.105,21, mentre € 885.123,38 sono previste per somme a disposizione dell'Amministrazione, come dettagliato nel relativo Q.E., che di seguito si riporta:

REGIONE ABRUZZO		
Dipartimento Infrastrutture e Trasporti - Servizio Infrastrutture DPE018 - Ufficio Porti, Aeroporti, Poli logistici		
Attuazione delle previsioni di PRP del Porto di Punta della Penna (Vasto)		
Potenziamento e riqualificazione infrastrutturale diga foranea molo di levante e molo martello		
Primo stralcio dei lavori di prolungamento della diga foranea Nord		
C.U.P. C34E21001180001 - C.I.G. 9118001C72		
QUADRO ECONOMICO DI SPESA		
a.0	<b>IMPORTO TOTALE A BASE DI GARA PER LE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE</b> (in cifra tonda comprensiva di IVA e oneri previdenziali)	<b>345.000,00 €</b>
ID	<i>Descrizione sommaria delle opere oggetto di appalto</i>	<i>Importo</i>
1	Primo tratto. (L= 125 m) Diga a gettata. Riqualificazione (L= 30 m) della attuale testata e prolungamento di raccordo	6.281.953,26 €
2	Secondo tratto. (70 m) Diga in cassoni cellulari antiriflettenti. Due cassoni in asse diga ; un cassone di testata	4.358.818,15 €
a.1	<b>IMPORTO TOTALE DEI LAVORI (al LORDO degli oneri ORDINARI della sicurezza)</b>	<b>10.640.771,41 €</b>
S1	Oneri di sicurezza diretti (ordinari) ricompresi nell'importo LORDO	106.407,71 €
S2	Oneri di sicurezza indiretti (straordinari) non soggetti a ribasso d'asta (incidenza	149.105,21 €
a.2	<b>IMPORTO TOTALE DEGLI ONERI (ORDINARI E SPECIALI) PER LA SICUREZZA</b>	<b>255.512,92 €</b>
a.3	<b>IMPORTO TOTALE DEI SOLI LAVORI AL NETTO DI TUTTI GLI ONERI PER LA SICUREZZA (a.1 - S1)</b>	<b>10.534.363,70 €</b>
a.4	<b>IMPORTO TOTALE DEI LAVORI E DELLE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA</b> <b>SOGGETTO AL RIBASSO CONTRATTUALE (a.3 + a.0)</b>	<b>10.879.363,70 €</b>
a.5	<b>IMPORTO TOTALE LORDO DEI LAVORI E DEGLI ONERI PER LA SICUREZZA (a.2 + a.3)</b>	<b>10.789.876,62 €</b>
A	<b>IMPORTO TOTALE LORDO: LAVORI CON ONERI PER LA SICUREZZA (a.5) E PROGETTAZIONE (a.0)</b>	<b>11.134.876,62 €</b>
	Costo della mano d'opera ed incidenza relativa sull'importo totale dei lavori	12,16% 1.293.917,80 €
B	<b>SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>	<b>865.123,38 €</b>
b.1	Lavori in economica e Imprevisti (comprensivi IVA e altri oneri di legge)	100.000,00 €
b.2	Rilievi, accertamenti, indagini geologiche, studi geologici, studi specialistici (compresi IVA e altri oneri di legge)	148.561,96 €
b.3	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alla conferenza dei servizi, alla direzione dei lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità (in cifra tonda, compresi I.V.A. e altri oneri di legge)	440.000,00 €
b.4	Spese per attività tecnico amministrative, connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione (compresi IVA e altri oneri di legge)	63.561,42 €
b.5	Spese per eventuali commissioni giudicatrici (compresi IVA e altri oneri di legge)	5.000,00 €
b.6	Spese per pubblicità	8.000,00 €
b.7	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal C.S.A., Collaudo Tecnico Amministrativo, statico ed eventuali collaudi specialistici (compresi IVA e altri oneri di legge)	100.000,00 €
b.8	IVA sui Lavori (esente ex art.9 comma 1 del DPR n.633 del 26/10/1972 )	- €
C	<b>STIMA SOMMARIA DEL QUADRO ECONOMICO TOTALE DI SPESA</b>	<b>12.000.000,00 €</b>



**CONSIDERATO** che:

- occorre procedere all'affidamento del servizio di progettazione definitiva ed esecutiva, all'esecuzione dei lavori in argomento, avviando la procedura di scelta del contraente;
- il valore del contratto relativo ai lavori in questione è SOPRA soglia comunitaria e l'appalto è da considerarsi a CORPO;
- avendo predisposto i criteri di valutazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa, si ritiene opportuno procedere all'affidamento dei lavori in parola mediante una procedura, ai sensi del Codice dei Contratti come di seguito indicato:
  - procedura aperta - art. 60;
  - criterio di aggiudicazione - offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95.2;
  - anomalia delle offerte art. 97, comma 3;
- ai sensi del comma 2 dell'art.32 del Codice dei Contratti è necessario individuare gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte che sono:
  - qualificazione per l'esecuzione dei lavori tramite attestato SOA per categoria congruente OG7 classifica minima VII;
  - inserimento negli atti di gara e nel contratto della seguente clausola "*ai sensi dell'art.4.4 del D. L.vo 231/2002 ss.mm.ii., il termine di pagamento delle fatture è fissato in 60gg e, la liquidazione degli importi avverrà solo dopo l'accredito del relativo rateo da parte dell'Ente finanziatore nel rispetto delle modalità di erogazione del finanziamento regolate da apposita convenzione stipulata tra il Ministero dei Trasporti e della Mobilità sostenibili e la Regione Abruzzo, ed approvata con D.M. n. 81 del 23/04/2021*";
- si procederà all'aggiudicazione anche nell'ipotesi di presentazione di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua ancorché sottoposta a verifica di anomalia;
- è nelle facoltà della Stazione Appaltante, non procedere all'aggiudicazione qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto ai sensi dell'art. 95.12 del D.lgs. 50/2016 ss.mm.ii.;
- oltre alle modalità di selezione del contraente, del fine e dell'oggetto del contratto, risulta necessario stabilire, ai sensi dell'art. 32 del D.L.vo n. 50/2016 e ss.mm.ii. che il contratto sarà stipulato in forma pubblico - amministrativa, mentre, le clausole essenziali sono contenute nel Capitolato Speciale di Appalto C.S.A.;

**RICHIAMATO** il Codice Unico di Progetto dell'intervento: C.U.P. C34E21001180001 e il C.I.G. 942792275A;

**VISTI:**

- l'art. 27, co. 1 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., che così recita: "*L'approvazione dei progetti da parte delle amministrazioni viene effettuata in conformità ((alla)) legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni, e alle disposizioni statali e regionali che regolano la materia. Si applicano le disposizioni in materia di conferenza di servizi dettate dagli articoli 14-bis e seguenti della citata legge n. 241 del 1990.*";
- l'art. 4 - comma 2 del D.Lgs. n. 165/2001 e s.m.i.;
- la L.R. 14.09.99 n. 77;
- il D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii.;



- il D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;
- il D.P.R. n. 207/2010 e s.m.i. per la parte ancora in vigore;
- il D. Lgs 06/09/2011, n. 159 e s.m.i. in materia di antimafia;
- il principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria (Allegato n.4/2 al D. Lgs. 118/2011);
- la L.R. n. 3/2002 “*Ordinamento contabile della Regione Abruzzo*” e ss.mm.ii.;
- la circolare prot. n. 2843 del 30/08/2001 del Servizio Ragioneria e Credito recante disposizioni per l’attuazione della Tesoreria Unica delle Regioni a statuto ordinario (L.388/2000);
- gli artt. 26 e 27 del D.Lgs. 14/03/2013, n. 33;

**RICHIAMATE** le disposizioni della L. n. 241/1990 e ss.mm.ii. e della L.R. n. 31/2016 sul procedimento amministrativo e sul responsabile del procedimento;

**DATO ATTO:**

- dell’avvenuto accertamento dell’assenza del conflitto di interesse in attuazione della normativa vigente in materia di prevenzione della corruzione nonché del PTPC 2021/2023 regionale approvato;
- che, ai sensi dell’art. 5 della L. n. 241/1990, il responsabile del procedimento è il Responsabile dell’Ufficio competente *ratione materiae*, giusta determinazione dirigenziale n. 4/DPE018 del 13/01/2022;

**ACCERTATA** in relazione alle predette disposizioni la propria competenza ad adottare il presente provvedimento;

**DATO ATTO** della regolarità tecnica e amministrativa del presente provvedimento e conformità alla legislazione vigente;

**D E T E R M I N A**

Per tutto quanto espresso in narrativa:

**a) DI DARE ATTO** che:

- con comunicazione e-mail del 31/08/2022, acquisita al prot. RA/0318223 del 01/09/2022, la Soc. MODIMAR ha trasmesso il P.F.T.E. dell’intervento “*Porto di Vasto – Attuazione delle previsioni di P.R.P. – Potenziamento e riqualificazione infrastrutturale diga foranea, molo di levante e molo martello*”, integrato e/o modificato secondo le risultanze del rapporto di controllo intermedio di verifica;
- con rapporto di controllo finale del 15/09/2022, acquisito al prot. RA/0334333 del 15/09/2022, la Soc. Conteco Check S.r.l – Via Sansovino n. 4 - Milano, ha concluso, ai sensi dell’art. 26 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., l’attività di verifica del P.F.T.E, relativo all’intervento “*Porto di Vasto – Attuazione delle previsioni di P.R.P. – Potenziamento e riqualificazione infrastrutturale diga foranea, molo di levante e molo martello*”;
- con verbale del 15/09/2022, prot. RA/0334492 del 15/09/2022, il R.U.P. dell’intervento, Ing. Maurizio Pagliaro, ha validato il P.F.T.E, relativo all’intervento “*Porto di Vasto – Attuazione delle previsioni di P.R.P. – Potenziamento e riqualificazione infrastrutturale diga foranea, molo di levante e molo martello*”;
- nella seduta del 29/09/2022, il C.R.T.A. della Regione Abruzzo, ha esaminato il P.F.T.E. relativo all’intervento “*Porto di Vasto – Attuazione delle previsioni di P.R.P. – Potenziamento e riqualificazione infrastrutturale diga foranea, molo di levante e molo martello*”, i cui esiti sono riportati nel relativo verbale;

**b) DI APPROVARE** il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica, dell’intervento “*Porto di Vasto – Attuazione delle previsioni di P.R.P. – Potenziamento e riqualificazione infrastrutturale diga foranea, molo di levante*”



e molo martello”, redatto dalla Soc. MODIMAR S.r.L. di Roma e trasmesso con comunicazione e-mail del 31/08/2022, acquisita al prot. RA/0318223 del 01/09/2022, composto dai seguenti elaborati:

REGIONE ABRUZZO																
Dipartimento Infrastrutture e Trasporti - Servizio Infrastrutture DPE018																
Ufficio Porti, Aeroporti, Poli logistici																
Attuazione delle previsioni di PRP del Porto di Punta della Penna (Vasto)																
Potenziamento e riqualificazione infrastrutturale diga foranea molo di levante e molo martello																
Primo stralcio dei lavori di prolungamento della diga foranea Nord																
C.U.P. C34E21001180001 - C.I.G. 9118001C72																
<b>ELENCO ELABORATI</b>																
ID	Titolo elaborato	Codice Elaborato														
		anno		commessa			tipo elaborato		numero elaborato		indice revisione		identificativo documento			
A	RELAZIONE ILLUSTRATIVA E TECNICA	2	2	0	0	1	F	R	0	0	1	-	0	G	E	N
B	RELAZIONI TECNICHE															
B.1	STUDIO METEOMARINO	2	2	0	0	1	F	R	0	0	2	-	0	M	A	R
B.2	STUDIO DI AGITAZIONE ONDOSA RESIDUA	2	2	0	0	1	F	R	0	0	3	-	0	M	A	R
B.3	CALCOLI DELLE STRUTTURE	2	2	0	0	1	F	R	0	0	4	-	0	S	T	R
C.1	STUDIO PRELIMINARE AMBIENTALE	2	2	0	0	1	F	R	0	0	5	-	0	A	M	B
D	STUDI, ACCERTAMENTI E INDAGINI PRELIMINARI															
D.1	RELAZIONE TECNICA-GEOLOGICA	2	2	0	0	1	F	R	0	0	6	-	0	G	E	O
D.2	VERIFICA INCIDENZA ARCHEOLOGICA	2	2	0	0	1	F	R	0	0	7	-	0	A	R	C
E	ELABORATI GRAFICI															
E.1	INQUADRAMENTO GENERALE DELL'AREA DI INTERVENTO	2	2	0	0	1	F	T	0	0	1	-	0	P	L	A
E.2	PLANIMETRIA CONFORME PRP VIGENTE	2	2	0	0	1	F	T	0	0	2	-	0	P	L	A
E.3	PLANIMETRIA DELLO STATO ATTUALE CON RILIEVI TOPOBATIMETRICI	2	2	0	0	1	F	T	0	0	3	-	0	P	L	A
E.4	PLANIMETRIA DI PROGETTO	2	2	0	0	1	F	T	0	0	4	-	0	P	L	A
E.5	SEZIONI TIPOLOGICHE DI PROGETTO	2	2	0	0	1	F	T	0	0	5	-	0	S	E	Z
E.6	CARPENTERIA CASSONE	2	2	0	0	1	F	T	0	0	6	-	0	S	E	Z
E.7	SEZIONI DI COMPUTO	2	2	0	0	1	F	T	0	0	7	-	0	S	E	Z
F	PRIME INDICAZIONI PER LA STESURA DEL PIANO DI SICUREZZA	2	2	0	0	1	F	R	0	0	8	-	0	S	I	C
G	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO DI MASSIMA	2	2	0	0	1	F	R	0	0	9	-	0	A	M	M
H	QUADRO ECONOMICO PRELIMINARE	2	2	0	0	1	F	R	0	1	0	-	0	A	M	M
I	CAPITOLATO SPECIALE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE	2	2	0	0	1	F	R	0	1	1	-	0	A	M	M



e recante il seguente Quadro Economico, per un importo complessivo di € 12.000.000,00:

REGIONE ABRUZZO		
Dipartimento Infrastrutture e Trasporti - Servizio Infrastrutture DPE018 - Ufficio Porti, Aeroporti, Poli logistici		
Attuazione delle previsioni di PRP del Porto di Punta della Penna (Vasto)		
Potenziamento e riqualificazione infrastrutturale diga foranea molo di levante e molo martello		
Primo stralcio dei lavori di prolungamento della diga foranea Nord		
C.U.P. C34E21001180001 - C.I.G. 9118001C72		
QUADRO ECONOMICO DI SPESA		
a.0	IMPORTO TOTALE A BASE DI GARA PER LE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE (in cifra tonda comprensiva di IVA e oneri previdenziali)	345.000,00 €
ID	Descrizione sommaria delle opere oggetto di appalto	Importo
1	Primo tratto. (L= 125 m) Diga a gettata. Riqualificazione (L= 30 m) della attuale testata e prolungamento di raccordo	6.281.953,26 €
2	Secondo tratto. (70 m) Diga in cassoni cellulari antiriflettenti. Due cassoni in asse diga ; un cassone di testata	4.358.818,15 €
a.1	IMPORTO TOTALE DEI LAVORI (al LORDO degli oneri ORDINARI della sicurezza)	10.640.771,41 €
S1	Oneri di sicurezza diretti (ordinari) ricompresi nell'importo LORDO	106.407,71 €
S2	Oneri di sicurezza indiretti (straordinari) non soggetti a ribasso d'asta (incidenza	149.105,21 €
a.2	IMPORTO TOTALE DEGLI ONERI (ORDINARI E SPECIALI) PER LA SICUREZZA	255.512,92 €
a.3	IMPORTO TOTALE DEI SOLI LAVORI AL NETTO DI TUTTI GLI ONERI PER LA SICUREZZA (a.1 - S1)	10.534.363,70 €
a.4	IMPORTO TOTALE DEI LAVORI E DELLE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA SOGGETTO AL RIBASSO CONTRATTUALE (a.3 + a.0)	10.879.363,70 €
a.5	IMPORTO TOTALE LORDO DEI LAVORI E DEGLI ONERI PER LA SICUREZZA (a.2 + a.3)	10.789.876,62 €
A	IMPORTO TOTALE LORDO: LAVORI CON ONERI PER LA SICUREZZA (a.5) E PROGETTAZIONE (a.0)	11.134.876,62 €
	Costo della mano d'opera ed incidenza relativa sull'importo totale dei lavori	12,16% 1.293.917,80 €
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	865.123,38 €
b.1	Lavori in economica e Imprevisti (comprensivi IVA e altri oneri di legge)	100.000,00 €
b.2	Rilievi, accertamenti, indagini geologiche, studi geologici, studi specialistici (compresi IVA e altri oneri di legge)	148.561,96 €
b.3	Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari, al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alla conferenza dei servizi, alla direzione dei lavori e al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, all'assistenza giornaliera e contabilità (in cifra tonda, compresi I.V.A. e altri oneri di legge)	440.000,00 €
b.4	Spese per attività tecnico amministrative, connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione (compresi IVA e altri oneri di legge)	63.561,42 €
b.5	Spese per eventuali commissioni giudicatrici (compresi IVA e altri oneri di legge)	5.000,00 €
b.6	Spese per pubblicità	8.000,00 €
b.7	Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal C.S.A., Collaudo Tecnico Amministrativo, statico ed eventuali collaudi specialistici (compresi IVA e altri oneri di legge)	100.000,00 €
b.8	IVA sui Lavori (esente ex art.9 comma 1 del DPR n.633 del 26/10/1972 )	- €
C	STIMA SOMMARIA DEL QUADRO ECONOMICO TOTALE DI SPESA	12.000.000,00 €

c) **DI AVVIARE** la procedura di scelta del contraente per l'affidamento dei lavori di cui all'oggetto, sulla base degli elementi contrattuali indicati nel presente provvedimento e nei documenti progettuali:

**Procedura:** appalto integrato ai sensi dell'art. 59 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. come derogato dall'art.23 comma 1bis della nuova legge di conversione del D.L. 152/2021 (attuazione del PNRR), avente ad oggetto



la progettazione definitiva, esecutiva e l'esecuzione dei lavori dell'intervento "*Porto di Vasto – Attuazione delle previsioni di P.R.P. – Potenziamento e riqualificazione infrastrutturale diga foranea, molo di levante e molo martello*". CUP C34E21001180001, – CIG 942792275A;

**Selezione degli operatori economici:** procedura aperta ex art. 60 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo ex art. 95, c. 2, del d.lgs. 50/2016, secondo i punteggi definiti nel disciplinare allegato al bando di gara ed anomalia delle offerte ai sensi dell'art. 97 comma 3. Sulla scorta dei principi di economicità ed efficacia, il criterio di selezione è connesso al possesso di requisiti minimi di carattere generale desumibili dall'art. 80, di idoneità professionale, di capacità economica e finanziaria e tecnico professionale, stabiliti in ragione dell'oggetto e dell'importo del contratto.

**Importo stimato per l'appalto congiunto del servizio di progettazione definitiva ed esecutiva e della realizzazione:** complessivi € 11.134.876,62 (di cui € 345.000,00 per le attività di progettazione definitiva ed esecutiva compresi IVA ed oneri previdenziali) a cui in sede di gara verranno detratte le spese per la sicurezza non soggetti a ribasso per € 149.105,21, mentre € 885.123,38 sono previste per somme a disposizione dell'Amministrazione, come dettagliato nel relativo Q.E..

**Sopralluogo assistito:** non obbligatorio.

**Tipologia d'appalto:** a corpo.

**Modalità di stipulazione del contratto:** in forma pubblico-amministrativa, ai sensi dell'art. 32, c. 14, del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. e all'art. 97 del d.lgs. 267/2000. Le clausole essenziali del contratto sono contenute nel Capitolato Speciale di Appalto C.S.A ed individuate nello schema di contratto.

Gli elementi essenziali del contratto sono:

- qualificazione per l'esecuzione dei lavori tramite attestato SOA per categoria prevalente: OG7 classifica minima VI;
- aggiudicazione anche nell'ipotesi di presentazione di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua ancorché sottoposta a verifica di anomalia;
- facoltà di non procedere all'aggiudicazione qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto ai sensi dell'art. 95 comma 12 del D.L.vo n. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- inserimento negli atti di gara e nel contratto della seguente clausola "*ai sensi dell'art.4.4 del D. L.vo 231/2002 ss.mm.ii., il termine di pagamento delle fatture è fissato in 60gg e, la liquidazione degli importi avverrà solo dopo l'accredito del relativo rateo da parte dell'Ente finanziatore nel rispetto delle modalità di erogazione del finanziamento regolate da apposita convenzione stipulata tra il Ministero dei Trasporti e della Mobilità sostenibili e la Regione Abruzzo, ed approvata con D.M. n. 81 del 23/04/2021*";

**Lotti:** l'appalto non viene suddiviso in lotti funzionali nell'ottica della semplificazione e dell'economicità del procedimento, ed in quanto costituente un lotto funzionale unitario non frazionabile o ulteriormente suddivisibile, così come definito dall'art. 3, c. 1. lett. qq), del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.;

- d) **DI APPROVARE** gli atti tecnici di gara, che sebbene non materialmente allegati al presente atto ne formano parte integrante e sostanziale e che contengono i criteri di valutazione delle offerte;
- e) **DI DARE ATTO** che la spesa complessiva di € 12.000.000,00 trova copertura con il finanziamento nell'ambito del Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014/2020 (Asse Tematico E) ed è stato creato il capitolo di spesa n. 600.4 appositamente per il CUP e per il CIG in oggetto;
- f) **DI DESIGNARE**, la Provincia di Pescara – Servizio Gare e Contratti, quale stazione appaltante ausiliaria di supporto alla Regione Abruzzo - Servizio Infrastrutture DPE018, per l'espletamento della procedura di appalto integrato in oggetto, ai sensi e per gli effetti dell'art. 59 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i., come declinato dall'art.23 comma 1bis della nuova legge di conversione del D.L. 152/2021 (attuazione del PNRR), avente ad oggetto la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori dell'intervento "*Porto di Vasto – Attuazione*



delle previsioni di P.R.P. – Potenziamento e riqualificazione infrastrutturale diga foranea, molo di levante e molo martello”. CUP C34E21001180001 – CIG 942792275A;

**g) DI DARE ATTO** che:

- la presente costituisce, ai sensi dell’art.15 della L.241/90, ACCORDO TRA LA REGIONE ABRUZZO E LA PROVINCIA DI PESCARA in relazione allo svolgimento della procedura di scelta del contraente dell’intervento in oggetto, per i quali quest’ultima pone a disposizione la propria piattaforma di e-procurement ed il relativo personale dipendente che fungerà da segreteria del seggio di gara;
- ai sensi degli artt. 73 e 36, c. 9, del d.lgs. 50/2016 e dell’art. 2, c. 6, del D.M. 2 dicembre 2016, la pubblicità legale sarà soddisfatta, mediante pubblicazione del bando sulla G.U.C.E., sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, sui siti informatici della Regione Abruzzo e della Provincia di Pescara, all’albo pretorio del Comune luogo di esecuzione dei lavori, nonché per estratto su due quotidiani a diffusione nazionale e su due quotidiani a prevalente diffusione locale;

**h) DI ACCERTARE** nei confronti dell’Amministrazione Statale, la somma di € 2.500,00 sul capitolo di entrata 600.1, denominato “FSC 2014-2020 – Piano operativo infrastrutture Secondo Addendum Delibera CIPE 12 del 28.02.2018”, codice del Piano dei Conti 4.02.01.01.000, per l’intervento “Porto di Vasto – Attuazione delle previsioni di P.R.P. – Potenziamento e riqualificazione infrastrutturale diga foranea, molo di levante e molo martello” per l’annualità 2022;

**i) DI IMPEGNARE** in favore della Provincia di Pescara, per le spese da sostenere per la pubblicazione del bando e del relativo avviso sui risultati, la somma di €. 2.500,00 derivanti dalla adozione del presente atto sul capitolo di spesa 600.4 denominato “FSC 2014-2020 – Piano operativo infrastrutture Secondo Addendum Delibera CIPE 54 del 01.12.2016”, associato al piano dei conti 2.02.01.09 per l’intervento “Porto di Vasto – Attuazione delle previsioni di P.R.P. – Potenziamento e riqualificazione infrastrutturale diga foranea, molo di levante e molo martello”, per l’annualità 2022;

**j) di disporre** l’urgenza delle operazioni contabili di cui alle lett. h ed i, per il prosieguo solerte e costante dell’attività di gara avente ad oggetto la progettazione definitiva, esecutiva e l’esecuzione dei lavori dell’intervento “Porto di Vasto – Attuazione delle previsioni di P.R.P. – Potenziamento e riqualificazione infrastrutturale diga foranea, molo di levante e molo martello”. CUP C34E21001180001, – CIG 942792275°;

**k) DI INVIARE** copia del presente provvedimento, per ogni seguito di competenza:

- al Servizio Ragioneria Bilancio DBP014;
- alla Provincia di Pescara;
- al Direttore del Dipartimento, ai sensi e per gli effetti dell’art. 23, co. 1, lett. t1 della L.R. n°77/99 e s.m.i.;

**l) DI PUBBLICARE** il presente provvedimento sul sito internet della Regione Abruzzo “Amministrazione Trasparente” in attuazione del D. Lgs. n. 33, del 14/03/2013 e s.m.i..

L’estensore – R.U.P.  
Ing. Maurizio PAGLIARO

Il Dirigente  
Ing. Paolo D’INCECCO

Il Responsabile dell’Ufficio  
Ing. Maurizio PAGLIARO

