



REGIONE ABRUZZO

Giunta Regionale

DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, TRASPORTI, MOBILITA', RETI E LOGISTICA

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. DPE016/107

DEL 21.12.2018

DIPARTIMENTO: Infrastrutture, Trasporti, Mobilità, Reti e Logistica

SERVIZIO Genio Civile di L'Aquila

UFFICIO Supporto Amministrativo (ex Stazione Unica Appaltante)

OGGETTO: POR FESR 2014-2020- Asse VII – Azione 4.6.2. – Sviluppo Urbano Sostenibile –Rinnovo materiale rotabile – Procedura negoziata ai sensi dell'art. 63, comma 2, lettera c) e comma 6 per la fornitura di n. 3 autobus nuovi diesel per un importo complessivo di € 805.163,40 comprensivo di IVA e oltre contributo ANAC –Aggiudicazione del Lotto n. 4, ai sensi dell'art. 32, commi 7 e 8 del D. lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii.. Impegno di spesa e correlato accertamento. *IRISBUS Italia S.p.A.*
CUP: C99F18000120006–**CIG:** Lotto 4: 773383528A.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

VISTI:

- Reg. (UE, Euratom) 2018/1046 del Parlamento europeo e del Consiglio: definizione delle regole finanziarie applicabili al bilancio generale dell'Unione, modifica dei Regg. (UE) n. 1296/2013, (UE) n. 1301/2013, (UE) n. 1303/2013, (UE) n. 1304/2013, (UE) n. 1309/2013, (UE) n. 1316/2013, (UE) n. 223/2014, (UE) n. 283/2014 e la decisione n. 541/2014/UE e abrogazione del Reg. (UE, Euratom) n. 966/2012;
- il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento europeo e del Consiglio del 17 dicembre 2013 recante disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca;
- il Regolamento (UE) n. 1301/2013 relativo al Fondo europeo di sviluppo regionale e a disposizioni specifiche concernenti l'obiettivo "Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione" e che abroga il Regolamento (CE) n. 1080/2006;
- il Regolamento di esecuzione (UE) n. 215/2014 della Commissione del 07.03.2014 che ha stabilito le norme di attuazione del Reg. (UE) n. 1303/2013 del Parlamento Europeo e del Consiglio, recante disposizioni comuni sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione, sul Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca e disposizioni generali sul Fondo europeo di sviluppo regionale, sul Fondo sociale europeo, sul Fondo di coesione e sul Fondo europeo per gli affari marittimi e la pesca per quanto riguarda le metodologie da seguire per il sostegno in materia di cambiamenti climatici, la determinazione dei target

- intermedi e dei target finali nel quadro di riferimento dell'efficacia dell'attuazione e la nomenclatura delle categorie di intervento per i fondi strutturali e di investimento europeo;
- il Regolamento delegato (UE) n. 480/2014 della Commissione UE del 03.03.2014 integrante il Regolamento (UE) n. 1303/2013 del Parlamento e del Consiglio Europeo;
 - il Regolamento (CE) n. 1370/2007 di Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia;
 - il Regolamento (UE) 2016/2338 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 14 dicembre 2016 che modifica il Reg. (CE) n. 1370/2007 relativamente all'apertura del mercato dei servizi di trasporto ferroviario nazionale di passeggeri;
 - la Comunicazione della Commissione Europea COM (2010) 2020 del 03/03/2010 “Europa 2020, una strategia per una crescita intelligente, sostenibile e inclusiva” alla cui realizzazione contribuiscono i fondi strutturali e di investimento europei;
 - l'Accordo di Partenariato Italia 2014-2020 per l'impiego dei fondi SIE, adottato con Decisione di esecuzione della Commissione Europea C (2014) 8021 del 29/10/2014;
 - le Linee Guida per gli Stati membri sulle verifiche di gestione di cui al documento EGESIF 14-001202 final del 17/09/2015;
 - le Linee Guida recanti “*Interventi materiale rotabile. Accordo di partenariato 2014-2020 dell'Agenzia per la Coesione Territoriale*” del 12 maggio 2017;
 - il D.lgs. n. 50/2016 recante “Codice dei contratti pubblici” e ss.mm.ii. (G.U. n. 91 del 19 aprile 2016);
 - la L.R. Abruzzo n. 34 del 27.09.2016 e s.m.i. recante “*Disposizioni in materia di centrale unica di committenza regionale e modifiche alle leggi regionali 14 marzo 2000, n. 25 (Organizzazione del comparto sistemi informativi e telematici), 29 luglio 1998, n. 64 (Istituzione dell'Agenzia Regionale per la Tutela dell'Ambiente (A.R.T.A.)) e 3 agosto 2011, n. 27 (Modifiche alla legge regionale 21 luglio 1999, n. 44 (Norme per il riordino degli Enti di edilizia residenziale pubblica): attuazione del comma 1, dell'articolo 2 della legge regionale 24 marzo 2009, n. 4 (Principi generali in materia di riordino degli Enti regionali)*”;
 - la D.G.R. n. 566 del 10/10/2017 avente ad oggetto “Soggetto aggregatore regionale individuato ai sensi dell'art. 9, commi 1 e 5, del D.L. n. 66/2014. Disposizioni nelle more di costituzione dell'ARIC ai sensi della L. n. 34/2016. Struttura Organizzativa”;
 - il POR FESR Abruzzo 2014-2020, adottato con la Decisione della Commissione Europea C (2015) 5818 final del 13/08/2015 come modificato dalla Decisione di esecuzione della Commissione del 17/10/2017 C (2017) 7089 final, nonché dalla Decisione di esecuzione della Commissione Europea C(2018) final del 9.1.2018;
 - la DGR n. 220 del 28/04/2017 con cui sono state approvate le Linee Guida per la definizione delle Strategie di Sviluppo Urbano- SUS- delle 4 città capoluogo (in attuazione dell'art. 7 del Reg. (UE) n. 1301/2013);
 - la DGR n. 307 del 15/06/2017 recante “*Attuazione del Common Understanding – Accordo sottoscritto dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri – Dipartimento per le Politiche Europee con la Commissione Europea per rafforzare gli assetti istituzionali ai fini di un più efficace controllo degli aiuti di Stato in Italia*”;
 - la DGR n. 395 del 18/07/2017 avente ad oggetto “*POR FESR Abruzzo 2014-2020 e POR FSE Abruzzo 2014-2020 . Obiettivo Investimenti in favore della crescita e dell'occupazione – Designazione Autorità di Gestione Unica POR FESR e FSE*” con la quale è stato, tra l'altro, approvato il SI.GE.CO. Unico “Sistema di Gestione e Controllo” del POR FESR e POR FSE Abruzzo e relativi allegati;
 - la DGR n. 200 del 10.04.2018 recante: “*POR FESR Abruzzo 2014-2020. Aggiornamento individuazione Responsabili di Asse, Responsabili di Azione e Controllori di I° Livello. Modifica DGR n. 372 del 13.06.2017*”;
 - la Determinazione DPA/130 dell'11/08/2017, POR FESR Abruzzo 2014-2020 – Obiettivo “Investimenti a favore della crescita e dell'occupazione” - CCI 2014IT16RFOP004- Approvazione del Manuale delle procedure dell'Autorità di Gestione del POR FESR, come modificato dalla Determinazione DPA/193 del 13/11/2017;
 - la Determinazione DPA/130 dell'11.8.2017 con la quale è stato approvato, per il POR FESR Abruzzo 2014-2020, il Manuale delle Procedure dell' Autorità di Gestione nella *Versione n. 1 Post-Si.Ge.Co DGR n. 395/2017 – Agosto 2017*;

- la Determinazione DPA/189 del 7.11.2017 con la quale è stata approvata, per il POR FESR Abruzzo 2014-2020, la modifica del Manuale delle Procedure dell'Autorità di Gestione e allegati nella Versione 2.0 Novembre 2017;
- la Determinazione DPA/229 del 19.7.2018 con la quale è stato approvato il “*Si.Ge.Co Unico FESR – FSE e Allegati – Versione 2.0 –Luglio 2018*”;
- la Determinazione DPA/234 del 23.7.2018 con la quale è stata approvata, per POR FESR Abruzzo 2014-2020, la modifica del Manuale delle Procedure dell'Autorità di Gestione e Allegati nella Versione 3.0 luglio 2018;
- la Determinazione DPA/331 del 16.10.2018 con la quale è stato approvato il “*Si.Ge.Co. Unico FESR – FSE e Allegati – Versione 3.0 – Ottobre 2018*”;
- la Determinazione DPA/209 del 13/11/2017, POR FESR Abruzzo 2014-2020, Asse VII- Sviluppo Urbano Sostenibile. Approvazione graduatoria Strategie di Sviluppo Urbano Sostenibile (SUS) redatte dalle Autorità Urbane dei quattro comuni capoluogo abruzzesi, in attuazione dell'art. 7 del Reg. (UE) n. 1301/2013” e approvazione Check list di verifica dei requisiti formali degli Organismi Intermedi per adempiere alle funzioni delegate;
- la Determinazione DPA/214 del 01/12/2017 con la quale, nell'ambito dell'Asse VII Sviluppo Urbano Sostenibile, sono state individuate le quattro Autorità Urbane quali organismi intermedi responsabili dell'attuazione delle Strategie di Sviluppo Urbano Sostenibile (SUS), in attuazione dell'art. 7 del Reg. UE 1303/2013 ed è stato approvato lo schema di Convenzione tra l'Autorità di Gestione Urbana FESR-FSE e gli Organismi Intermedi Autorità Urbane;

CONSIDERATO che, nelle more del completo avvio dell'ARIC quale centrale unica di committenza, le funzioni di Stazione Unica Appaltante e Soggetto Aggregatore della Regione Abruzzo sono state assegnate al Servizio Genio Civile di L'Aquila del Dipartimento Opere Pubbliche Governo del Territorio e Politiche Ambientali come previsto anche dalla D.G.R. n° 125/2017;

VISTE:

- la Deliberazione di Giunta Regionale della Regione Abruzzo n.761 del 09 Ottobre 2018 con la quale sono state ricondotte all'ARIC, in quanto titolare, ai sensi della L.R. n.34/2016 e s.m.i e della DGR n. 50/2018, della funzione di Stazione Unica appaltante Abruzzo-Soggetto Aggregatore, le funzioni di soggetto aggregatore ascritte ed esercitate, temporaneamente, in regime transitorio dal Servizio del Genio Civile dell'Aquila, al fine di dare avvio alle attività di competenza in modo autonomo nel rispetto della legge istitutiva;
- la Deliberazione di Giunta Regionale della Regione Abruzzo n.779 del 16 Ottobre 2018 con la quale è stato disposto che: *“il Servizio Genio Civile di L'Aquila (DPE016), avendo già avviato le relative fasi attuative, di diversi procedimenti di affidamento, ai sensi del D.L.gs 50/2016, provveda a concluderli, in attesa della piena operatività dell'ARIC, quale istituenda Stazione Unica Appaltante e Soggetto Aggregatore della Regione Abruzzo”*;

DATO ATTO che:

- con la determinazione n. DPE016/103 del 13 dicembre 2018 è stato dato avvio ad una procedura negoziata con cinque operatori, ai sensi dell'art. 63 comma 2, lett. c) e comma 6 del D. Lgs n. 50/2016 e ss. mm. ii., per l'acquisto di n. 12 autobus nuovi diesel, come indicati nella tabella n. 2 della richiamata determinazione dirigenziale, tenuto conto degli esiti della precedente procedura aperta e della precedente procedura negoziata con più operatori;
- che alla procedura indetta con la citata determinazione DPE016/103 sono stati invitati a partecipare i seguenti operatori economici, idonei ai sensi del richiamato comma 6 dell'art. 63 del D. lgs. 50/2016:
- **1. IRISBUS ITALIA SpA;**
- **2. ITALSCANIA SpA;**
- **3. MAN TRUCK & BUS ITALIA SpA;**
- **4. SOLARIS BUS & COACH S.A.;**
- **5. TROIANI Srl;**

- la procedura si è svolta sulla piattaforma “Sintel” resa disponibile da ARAP;
- il termine ultimo per la presentazione dell’offerta è scaduto in data 18.12.2018 alle ore 13:00;
- non è stato possibile ricorrere Convenzione Consip denominata “Gara acquisto Autobus 3” pubblicata il 12.5.2017, poiché la spesa deve essere sostenuta dalle Autorità Urbane e quietanzata entro il 31 dicembre 2018 al fine del raggiungimento del target fisico relativo alla fornitura dei mezzi e di quello finanziario, ambedue previsti dal Performance framework del POR FESR 2014-2020, pena la perdita di risorse pari al 6% della dotazione dell’Asse VII che ammonta a € 23.000.000;
- alla procedura hanno partecipato i seguenti operatori economici:
 - 1. IRISBUS ITALIA SpA;**
 - 2. TROIANI Srl;**

CONSIDERATO che:

- l’operatore economico IRISBUS Italia S.p.A C.F. 07580320013 con sede legale a Torino in via Puglia, 35, ha caricato sulla predetta piattaforma la propria offerta entro i termini sopra indicati, corredata di tutta la documentazione richiesta, come si evince dai verbali n. 1 e n. 2 di seguito specificati;
- l’offerta è stata valutata congrua e rispondente alle richieste della Stazione Appaltante, come si evince dal verbale n. 1 del 18.12.2018 e dal verbale n. 2 iniziato in data 19/12/2018 e concluso in data 20/12/2018, trasmessi dal RUP con nota prot. 359361 del 20.12.2018, alla Stazione Appaltante;
- in esito alla valutazione dell’offerta presentata dall’impresa IRISBUS Italia S.p.A. il RUP ha trasmesso con prot. 359361 del 20.12.2018, recante la proposta di aggiudicazione per i mezzi e i gli importi indicati nella **tabella** che segue:

Lotto	Oggetto	Q.tà	Prezzo unitario a base d’asta (€)	BASE D’ASTA DEL LOTTO (€)	Oneri ANAC	IVA	Totale spesa a carico del POR FESR 2014-2020	Autorità Urbana	Numero mezzi previsti dalla gara aperta	Importi Offerte economiche aggiudicate	IVA su offerte economiche aggiudicate	Totale
4	Classe I Lmax 12,48 m – gasolio	3	220.000	660.000	375	145.200	805.575	CHIETI	3	659.970	145.193,40	805.163,40

RITENUTO necessario approvare il verbale n. 1 del 18.12.2018 ed il verbale n. 2 iniziato in data 19/12/2018 e concluso in data 20/12/2018, trasmessi dal RUP con la nota prot. 359361 del 20.12.2018;

DATO ATTO del positivo riscontro, effettuato dal RUP, a mezzo consultazione sistema AVCpass, giuste risultanze trasmesse con **nota n. 360597 del 21.12.2018, ed,** in particolare, in ordine all’esito positivo delle verifiche previste dall’art. 80 del D. lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii.;

CONSIDERATO che:

- per la Verifica dell’Agenzia delle Entrate è stata formulata apposita richiesta n. 3203387 al Casellario informatico presso ANAC in data 18.12.2018, per la quale ad oggi, si è in attesa di riscontro;
- dalla dichiarazione resa nel Documento di Gara Unico Europeo si evince il rispetto di tutti gli obblighi relativi al pagamento di imposte, tasse e contributi previdenziali di cui all’art. 80 comma 4 del D. lgs. 50/2016;
- attraverso interlocuzioni informali assunte dal RUP presso la l’Agenzia delle Entrate di Torino, sentita per le vie brevi, la stessa si è impegnata al rilascio del predetto certificato con ogni possibile urgenza, confermando la regolarità relativa al rispetto degli obblighi di cui al citato art. 80, come si evince dalla citata nota prot. 360597/18 che costituisce parte integrante e sostanziale della presente determinazione (All. A);

DATO ATTO che, per quanto sopra riportato, si rende necessario prevedere apposita clausola di condizione risolutiva nel contratto da stipulare con l'aggiudicatario, con riferimento agli adempimenti relativi alla verifica di cui all'art. 80, comma 4 del richiamato D. lgs. 50/2018;

RITENUTO NECESSARIO:

- dare idonea pubblicità agli esiti della procedura in oggetto ai sensi dell'articolo 29 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii attraverso la pubblicazione degli stessi sulla piattaforma Sintel, sul sito istituzionale della Regione Abruzzo, sezione Amministrazione Trasparente;
- prendere atto delle risultanze della procedura di affidamento disposto in applicazione dell'articolo 63, comma 2, lett. c) e comma 6 del D.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii, come riportate nel verbale n. 1 del 18.12.2018 e nel verbale n. 2 del 19.12.2018, trasmessi dal RUP con nota Prot. prot. 359361 del 20.12.2018;

CONSIDERATO che dalle certificazioni acquisite per le verifiche di cui al richiamato art. 80 del D. lgs 50/2016 non si rilevano motivi di esclusione a carico dell'operatore economico IRISBUS Italia S.p.A.;

RITENUTO, pertanto, necessario:

- disporre l'aggiudicazione, efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii., a favore dell'impresa IRISBUS Italia S.p.A per la fornitura, con riferimento al **Lotto n. 4**, di n. 3 autobus nuovi diesel per un importo complessivo di € 805.163,40 comprensivo di IVA, stante la sussistenza dei presupposti previsti dall'art. 80 del D. lgs. 50/2016;

CONSIDERATO che è necessario prevedere l'esecuzione in urgenza della procedura di cui alla presente determinazione, ai sensi dell'art. 32, comma 8, del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., al fine di consentire l'utilizzo effettivo dei fondi europei destinati alla copertura della fornitura in oggetto entro i termini previsti per il rispetto, al 31 dicembre 2018, del target finanziario dell'N+3 e dei target finanziari e fisici specificati nel Performance Framework, la cui inosservanza determina perdite di risorse finanziarie assegnate alla Regione Abruzzo con il POR FESR 2014-2020;

DATO ATTO che:

- con la determinazione dirigenziale n. DPE016/103 del 13 dicembre 2018 è stata disposta la prenotazione di impegno di spesa per la fornitura di n. 12 autobus nuovi diesel;

RITENUTO necessario procedere alla tramutazione in **impegni di spesa** delle prenotazioni disposte con la citata determinazione DPE016/103 del 13 dicembre 2018, tenuto conto dell'autorizzazione disposta dal Direttore del Dipartimento della Presidenza e Rapporti con l'Europa con la nota Prot. 352035/18 del 13 dicembre 2018, come indicato nella tabella che segue:

Impegno Art.19 PDC 2.03.01.02.000							
IRIS BUS	Lotto	N. autobus	Città	Importo	12603 UE 50%	12604 Stato 35%	12484 Reg. 15%
	4	3	Chieti	805.163,40	402.581,70	281.807,19	120.774,51

RITENUTO, altresì, necessario disporre il correlato accertamento delle risorse, nel rispetto dell'Allegato 4/2 del D.lgs. 118/2011 e ss.mm.ii., in relazione all'intervenuta esigibilità delle obbligazioni per le quali si provvede secondo le modalità di pagamento definite negli addendum alle convenzioni sottoscritte tra l'AdG unica FESR/FSE ed i Responsabili degli Organismi intermedi delle AU, nonché secondo quanto disposto con la determinazione DPE016/103 del 13 dicembre 2018;

Accertamento Art. 1 PDC 4.02.05.03.001						
	Lotto	N. Autobus	Città	Totale	cap. 44603 UE 50%	cap. 44604 Stato 35%
TROIANI	4	3	Chieti	684.388,89	402.581,70	281.807,19

ACCERTATA la regolarità tecnico amministrativa della procedura seguita e la legittimità del presente provvedimento,

DETERMINA

per tutto quanto esplicitato nelle premesse del presente atto che qui si intende integralmente riportato,

DI PRENDERE ATTO delle positive risultanze relative ai controlli effettuati da parte del RUP, giusta comunicazione allegata al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale (**Allegato A**);

DI APPROVARE il verbale n. 1 del 18.12.2018 ed il verbale n. 2 iniziato in data 19/12/2018 e concluso in data 20/12/2018, trasmessi dal RUP con nota prot. 359361 del 20.12.2018;

DI PREVEDERE, per quanto riportato nelle premesse, apposita clausola di condizione risolutiva nel contratto da stipulare con l'aggiudicatario, con riferimento agli adempimenti relativi alla verifica di cui all'art. 80, comma 4 del richiamato D. lgs. 50/2018;

DI DISPORRE l'aggiudicazione, efficace ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii., a favore dell'Impresa IRISBUS Italia S.p.A. C.F. 07580320013 con sede legale a Torino in via Puglia, 35, per la fornitura, con riferimento al **Lotto n. 4**, di n. 3 autobus nuovi diesel per un importo complessivo di **€ 805.163,40 comprensivo di IVA**, stante la sussistenza dei presupposti previsti dall'art. 80 del D. lgs. 50/2016;

DI PREVEDERE l'esecuzione in urgenza della procedura di cui alla presente determinazione, ai sensi dell'art. 32, comma 8, del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., al fine di consentire l'utilizzo effettivo dei fondi europei destinati alla copertura della fornitura in oggetto entro i termini previsti per il rispetto, al 31 dicembre 2018, del target finanziario dell'N+3 e dei target finanziari e fisici specificati nel Performance Framework, la cui inosservanza determina perdite di risorse finanziarie assegnate alla Regione Abruzzo con il POR FESR 2014-2020;

DI DISPORRE la tramutazione in impegni di spesa delle prenotazioni disposte con la citata determinazione DPE016/103 del 13 dicembre 2018, come riportato nella tabella che segue, tenuto conto dell'autorizzazione disposta dal Direttore del Dipartimento della Presidenza e Rapporti con l'Europa con la nota Prot. 352035/18 del 13 dicembre 2018 come di seguito indicato:

Impegno Art.19 PDC 2.03.01.02.000							
IRIS BUS	Lotto	N. autobus	Città	Importo	12603 UE 50%	12604 Stato 35%	12484 Reg. 15%
	4	3	Chieti	805.163,40	402.581,70	281.807,19	120.774,51

DI DISPORRE il correlato accertamento delle risorse, nel rispetto dell'Allegato 4/2 del D.lgs. 118/2011 e ss.mm.ii., in relazione all'intervenuta esigibilità delle obbligazioni per le quali si provvede secondo le modalità di pagamento definite negli addendum alle convenzioni sottoscritte tra l'AdG unica FESR/FSE ed i Responsabili degli Organismi intermedi delle AU, nonché secondo quanto disposto con la determinazione DPE016/103 del 13 dicembre 2018 come riportato in Tabella;

Accertamento Art. 1 PDC 4.02.05.03.001						
	Lotto	N. Autobus	Città	Totale	cap. 44603 UE 50%	cap. 44604 Stato 35%
IRISBUS	4	3	Chieti	684.388,89	402.581,70	281.807,19

DI RINVIARE a successivo provvedimento il trasferimento delle risorse all’Autorità Urbana di Chieti le risorse di cui agli impegni sopra indicati, nel rispetto di quanto previsto dagli Addendum alle Convenzioni sottoscritti dall’Autorità di Gestione Unica FESR-FSE e dall’Organismo Intermedio della città di Chieti, nonché dai provvedimenti integrativi ed, in particolare dalla determinazione DPA016/103 del 13.12.2018 notificata alla predetta Autorità in data 17.12.2018;

DI PROCEDERE alla comunicazione dell’avvenuta aggiudicazione secondo le modalità vigenti ai sensi dell’art. 216, comma 11 del D. lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii alle modalità nello stesso indicate;

DI PROVVEDERE alle comunicazioni di legge, ai sensi dell’art. 76 comma 5 del D. lgs 50/2016, mediante invio di PEC al destinatario del presente provvedimento;

DI TRASMETTERE il presente provvedimento al Servizio DPB008 “Servizio Ragioneria Generale”, al Servizio “Risorse finanziarie”, all’Autorità di Gestione Unica FESR-FSE, al Servizio DPA011 e all’Autorità Urbana del Comune di Chieti per gli adempimenti di rispettiva competenza;

DI ASSICURARE IDONEA PUBBLICITÀ agli esiti della procedura in oggetto ai sensi dell’articolo 29 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii attraverso la pubblicazione degli stessi sulla piattaforma Sintel, sul sito istituzionale della Regione Abruzzo nella sezione “Amministrazione Trasparente” nel rispetto di quanto previsto dal D.Lgs. n. 33/2013 e successive modifiche ed integrazioni;

*Il Dirigente del Servizio
Ing. Giancarlo MISANTONI*

F.to Digitalmente

L’Estensore

Dott. Ferdinando Ragone

(Firmato elettronicamente)

Il Responsabile dell’Ufficio

Dott.ssa Tiziana Mariani

(Firmato elettronicamente)

S:\DA\Servizio Autorità di Gestione Unica Fesr – Fse\POR FESR\POR FESR 2014 - 2020\ASSE VII\MATERIALE ROTABILE\Affidamento Diretto Autobus\Determine_Staz_appalt\Affidamento Irisbus