



GIUNTA REGIONALE

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

N. DPE005/16

DEL 09.02.2022

DIPARTIMENTO Infrastrutture e Trasporti (DPE)

SERVIZIO Trasporto Pubblico (DPE005)

UFFICIO Programmazione e Tariffe TPL

OGGETTO AFFIDAMENTO SERVIZI DI “BIG DATA ANALYTICS” E DI ANALISI DELLA MOBILITÀ DEGLI UTENTI SUL TERRITORIO REGIONALE MEDIANTE “MOBILE PHONE DATABASE” E ALTRE SORGENTI DI DATI.

AFFIDAMENTO DIRETTO - ai sensi dell’art. 36, comma 2, lett. a) del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., come parzialmente e temporaneamente derogato dall’art. 1, comma 2, lett. a) della L. n. 120/2020 e successivamente prorogato sino al 30.06.2023 dall’art. 51 del D.L. 31.05.2021, n. 77 - a TERALYTICS AG con C.F e P.I. CHE346946604 e relativo IMPEGNO DI SPESA pari a € 59.780,00.

< CIG Z7E3508D5C >

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

PREMESSO CHE:

- il D.Lgs. n. 422/1997, all’art. 14, prevede che le regioni, oltre all’esercizio dei compiti di programmazione e definizione degli indirizzi per la pianificazione dei trasporti, redigano i Piani Regionali dei Trasporti (PRT) ed i loro successivi aggiornamenti;
- al fine di adempiere nei brevissimi tempi richiesti dal MIMS ai criteri abilitanti per accedere ai fondi strutturali europei della programmazione 2021-2027 previsti dal Regolamento UE 2021/1060, si è reso necessario l’aggiornamento del Piano Regionale Integrato dei Trasporti (PRIT) vigente, come da procedura prevista dal combinato disposto degli articoli 9 della L.R. 152/1998 e ss.mm.ii. e 6-bis della L.R. 18/1983 e ss.mm.ii.;
- con Delibera di G.R. n. 776 del 29/11/2021 veniva deliberato l’avvio delle attività relative all’aggiornamento del Piano Regionale Integrato dei Trasporti (PRIT);
- con Determinazione Dirigenziale n. 07/DPE005/2022 del 24/01/2022 è stato nominato il RUP per il procedimento di che trattasi;

DATO ATTO:

- il Regolamento (UE) 2021/1060 all’art. 15, recante “Condizioni abilitanti” prevede che l’inadempimento all’auspicato raggiungimento previsto dal medesimo da parte di una sola regione impedisce anche alle altre regioni italiane di ricevere il rimborso dei fondi relativi alla politica di coesione per spese di settore;
- l’aggiornamento del PRIT deve comunque stabilire se le tendenze in atto, insieme agli sviluppi prevedibili del sistema trasportistico regionale su base Piani/Programmi esistenti, siano in grado di perseguire la visione desiderata di mobilità oppure questi necessitanti di interventi correttivi e aggiuntivi la cui identificazione sarà oggetto Piano stesso;



GIUNTA REGIONALE

RICHIAMATA la propria precedente D.D. n. 12/DPE005/2022 del 09.09.2021 con la quale:

- a) si è determinato di procedere per l'affidamento diretto - ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., come parzialmente e temporaneamente derogato dall'art. 1, comma 2, lett. a) della L. n. 120/2020 e successivamente prorogato sino al 30.06.2023 dall'art. 51 del D.L. 31.05.2021, n. 77 - delle seguenti attività:

MODULO 1: MATRICE OD (ARRICCHITA DA ATTRIBUTI QUALI IL TRAFFICO DI ATTRAVERSAMENTO E LA RIPARTIZIONE MODALE SULLA LUNGA DISTANZA)

Area oggetto di analisi: Regione Abruzzo.

Risoluzione spaziale: Area di studio Core (Regione Abruzzo) - le zone sono personalizzate in accordo con gli shapefiles forniti dall'Amministrazione. Le aree esterne alla Regione Abruzzo (il resto del paese) dovranno avere un livello di disaggregazione provinciale.

Periodo di analisi: Ottobre 2021 e Luglio 2021.

Apertura Temporale: Parte della settimana (Lunedì - Venerdì, Sabato e Domenica). Ora del giorno (00:00, 01:00, 02:00, 03:00, 20:00, 21:00, 22:00, 23:00).

Definizione di spostamento: Uno spostamento è definito come una transizione tra 2 stati stazionari, cioè il movimento tra 2 zone in cui ogni utente permane per almeno 30 minuti. Dovranno essere forniti gli spostamenti che iniziano e/o terminano nell'area di studio Core con le relative motivazioni.

Aggregazione dei dati: Dovranno essere forniti i dati sugli spostamenti aggregati o sommando il numero di spostamenti o calcolandone il valore medio.

MODULO 2: ANALISI DELLA RIPARTIZIONE MODALE

Analisi della ripartizione modale sulla lunga distanza: Dovrà essere fornita la seguente classificazione dei mezzi di trasporto sulla lunga distanza:

- **Aereo:** stimando quante persone si sono spostate in aereo;
- **Treno:** classificazione mezzi di trasporto sulla base delle seguenti features:
 - spostamento minimo, massimo e velocità media;
 - posizione della cella (es. vicinanza a ferrovie, aeroporti);
 - comportamento delle celle (ad es. le celle mostrano molti dispositivi che si collegano al cellulare al contemporaneamente);
 - durata e distanza dello spostamento;
- **Strada:** classificazione mezzi di trasporto sulla base delle seguenti features:
 - spostamento minimo, massimo e velocità media;
 - posizione della cella (es. vicinanza a ferrovie, aeroporti);
 - comportamento delle celle (ad es. le celle mostrano molti dispositivi che si collegano al cellulare al contemporaneamente);
 - durata e distanza dello spostamento.

- b) Si è proceduto a prenotare, a tal fine, l'impegno di spesa di € 60.000,00 (sessantamila/00), imputando la somma complessiva sul Capitolo 181510.5 del Bilancio regionale 2022-2024 a valere sulla necessaria disponibilità relativa all'annualità 2022;
- c) è stata approvata la lettera di richiesta offerta, inoltrata in seguito con nota prot. n. RA/0038135/22 del 01.02.2022 alla Teralytics AG, società ad elevato contenuto tecnologico e comprovata competenza e rapidità di restituzione delle elaborazioni dati di telefonia mobile in "insight" raffiguranti un quadro esaustivo della mobilità regionale, per la fornitura del servizio di che trattasi;

VISTA la proposta di offerta acquisita al protocollo regionale al n. RA/0041586/22 in data 3 febbraio 2022, a riscontro della sopra citata richiesta di offerta, inviata via PEC dalla società Teralytics AG la quale, a fronte di un costo stimato di realizzazione del progetto pari a € 60.000,00 - IVA ed eventuali altri oneri inclusi, offriva un corrispettivo ridotto pari a € 49.000,00 oltre IVA, spese generali e spese vive, corrispondente a € 59.780,00 (cinquantanovemilasettecentoottanta/00) compresa IVA e spese vive e con una offerta aggiuntiva di servizi (Analisi della ripartizione modale sulla breve distanza; ADD ON: Matrix Analyst Application, Layer Overlay, Analisi dei Corridoi) a corredo di quelli richiesti;



GIUNTA REGIONALE

DATO ATTO che nell'offerta pervenuta nei tempi è stata presentata inoltre, come richiesta, la documentazione relativa al possesso dei requisiti generali per la partecipazione alle gare di appalto (artt. 80 e 83 del Codice);

RITENUTO per quanto sopra, di procedere all'affidamento diretto delle attività di "BIG DATA ANALYTICS" E DI ANALISI DELLA MOBILITÀ DEGLI UTENTI SUL TERRITORIO REGIONALE MEDIANTE "MOBILE PHONE DATABASE" E ALTRE SORGENTI DI DATI, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., come parzialmente e temporaneamente derogato dall'art. 1, comma 2, lett. a) della L. n. 120/2020 e successivamente prorogato sino al 30.06.2023 dall'art. 51 del D.L. 31.05.2021, n. 77, sottoscrivendo la convenzione che disciplina i rapporti tra le parti contrattuali nell'acquisizione del servizio medesimo, il cui schema si allega alla presente ("All. A");

VISTA l'urgenza di procedere, nei brevissimi tempi richiesti dal MIMS, all'adempimento relativo ai criteri abilitanti per l'accesso ai fondi strutturali europei della programmazione 2021-2027 previsti dal Regolamento UE 2021/1060 e, quindi, al conseguente affidamento dei servizi di che trattasi a norma di quanto previsto per le procedure per gli affidamenti sotto soglia dal "Decreto Semplificazioni";

VISTI:

- il D.Lgs. 50/2016, art. 36, comma 2, lett. a);
- l'art. 1, comma 2, lett. a) della L. n. 120/2020;
- l'art. 51 del D.L. 31.05.2021, n. 77;
- la L.R. n. 77 del 14.09.1999 e s.m.i. riguardante *"Norme in materia di organizzazione e rapporti di lavoro della Regione Abruzzo"*;
- la L.R. n. 3 del 25/03/2002 e s.m.i., recante *"Ordinamento contabile della Regione Abruzzo"*;
- il D.Lgs. 118/2011 coordinato con il decreto legislativo 10 agosto 2014, n. 126 e la L. 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015);
- la normativa nazionale e regionale riferita alla L. 190/2012 e al PTPC (anticorruzione);
- la normativa riferita al D.Lgs. 33/2013 sulla trasparenza;
- l'art. 15 del Regolamento (UE) 2021/1060 recante *"Condizioni abilitanti"*;

DATO ATTO che gli oneri per acquisire il servizio riferito alle attività di cui sopra, pari ad € 59.780,00 (cinquantanovemilasettecentoottanta/00) trovano copertura con lo stanziamento di cui al Capitolo 181510.5 del Bilancio regionale 2022-2024, istituito nell'ambito di Missione 10, Programma 02, Titolo 1, Macroaggregato 03, a valere per € 59.780,00 sull'annualità 2022 che presenta la necessaria disponibilità;

DATO ATTO altresì che il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 è l'Arch. Francesco Cotellessa, già Responsabile dell'Ufficio Programmazione e Tariffe TPL del Servizio Trasporto Pubblico (DPE005) - Dipartimento Infrastrutture e Trasporti (DPE), nominato ad hoc con Determinazione Dirigenziale n. 7/DPE005 del 24.01.2022;

ACCERTATA altresì la regolarità tecnico-amministrativa della procedura seguita e la legittimità del presente provvedimento;

DETERMINA

per tutto quanto esposto in narrativa

1. **DI AFFIDARE** le attività di "BIG DATA ANALYTICS" E DI ANALISI DELLA MOBILITÀ DEGLI UTENTI SUL TERRITORIO REGIONALE MEDIANTE "MOBILE PHONE DATABASE" E ALTRE SORGENTI DI DATI a **Teralytics AG** con C.F e P.I. CHE346946604, per le motivazioni meglio descritte in narrativa, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., come parzialmente e



GIUNTA REGIONALE

temporaneamente derogato dall'art. 1, comma 2, lett. a) della L. n. 120/2020 e successivamente prorogato sino al 30.06.2023 dall'art. 51 del D.L. 31.05.2021, n. 77, come risulta tra l'altro dallo schema di convenzione che si allega alla presente ("All. A");

2. **DI IMPEGNARE** l'intera somma di **59.780,00 (cinquantanovemilasettecentoottanta/00)** sul Capitolo 181510.5 del Bilancio regionale 2022-2024 sull'annualità 2022, che presenta la necessaria disponibilità e già prenotata con la Determinazione Dirigenziale n. 12/DPE005 del 01.02.2022;
3. **DI PUBBLICARE**, ai sensi del D.Lgs. 14.03.2013 n. 33 denominato "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte della P.A.", la presente determinazione dirigenziale sul sito web della Giunta Regionale - sezione "Trasparenza, Valutazione e Merito", sotto sezione "Bandi di gara e contratti", art. 37 - al seguente indirizzo: <http://trasparenza.regione.abruzzo.it/>;
4. **DI TRASMETTERE** il presente provvedimento:
 - al Dipartimento Risorse (DPB), Servizio Bilancio-Ragioneria (DPB014) della Giunta Regionale, per gli adempimenti di specifica competenza;
 - alla società affidataria Teralytics AG.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO DPE005 (VACAT)

IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO DPE

Ing. Emidio Primavera

(firmato digitalmente)

L'ESTENSORE

Arch. Francesco Cotellessa

(firmato elettronicamente)

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO
PROGRAMMAZIONE E TARIFFE TPL

Arch. Francesco Cotellessa

(firmato elettronicamente)