



**GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI  
SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO**

**CONVENZIONE PER LO SVOLGIMENTO DELLE ATTIVITA' DI "BIG DATA ANALYTICS" E DI ANALISI DELLA MOBILITÀ DEGLI UTENTI SUL TERRITORIO REGIONALE MEDIANTE "MOBILE PHONE DATABASE" E ALTRE SORGENTI DI DATI.**

< CIG Z7E3508D5C >

**TRA**

Il Sig. **David Clark Reed** [REDACTED], nella sua qualità di CEO (Amministratore Delegato) della società **Teralytics AG**

**E**

l'Ing. **Emidio Primavera**, [REDACTED], in qualità di Dirigente del Servizio Politiche dei Trasporti (DPE002) vacante, domiciliato presso la **Regione Abruzzo** con sede in Pescara (PE), Via Catullo n. 39 (C.F. 80003170661)

**PREMESSO**

che con Determinazione Dirigenziale n. 16/DPE005 del 09.02.2022 sono state affidate le attività di "BIG DATA ANALYTICS" E DI ANALISI DELLA MOBILITÀ DEGLI UTENTI SUL TERRITORIO REGIONALE MEDIANTE "MOBILE PHONE DATABASE" E ALTRE SORGENTI DI DATI a Teralytics AG con C.F. e P.I. CHE346946604, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., come parzialmente e temporaneamente derogato dall'art. 1, comma 2, lett. a) della L. n. 120/2020 e successivamente prorogato sino al 30.06.2023 dall'art. 51 del D.L. 31.05.2021, n. 77, per la somma complessiva pari a € 59.780,00 (cinquantanovemilasettecentoottanta/00) comprensiva di IVA e spese vive e, contestualmente, approvato lo schema di convenzione;

**TUTTO CIO' PREMESSO**

tra le parti come sopra costituite si conviene e si stipula quanto segue:

**ART. 1 - OGGETTO DEL SERVIZIO**

La Regione Abruzzo affida alla **Teralytics AG**, con sede legale in Zurigo (Svizzera) - 8005, Hardturmstrasse n. 2, Codice Fiscale e Partita IVA CHE346946604, il servizio relativo alle attività di "BIG DATA ANALYTICS" E DI ANALISI DELLA MOBILITÀ DEGLI UTENTI SUL TERRITORIO REGIONALE MEDIANTE "MOBILE PHONE DATABASE" E ALTRE SORGENTI DI DATI.

## ART. 2 - DESCRIZIONE DELLE PRESTAZIONI

Il servizio da eseguire si esplica mediante attività integrate che prevedono le seguenti riconoscibili prestazioni:

### MODULO 1

**MATRICE OD** (ARRICCHITA DA ATTRIBUTI QUALI IL TRAFFICO DI ATTRAVERSAMENTO E LA RIPARTIZIONE MODALE SULLA LUNGA DISTANZA)

**Area oggetto di analisi:** Regione Abruzzo.

**Risoluzione spaziale:** Area di studio Core (Regione Abruzzo) - le zone sono personalizzate in accordo con gli shapefiles forniti dall'Amministrazione. Le aree esterne alla Regione Abruzzo (il resto del paese) dovranno avere un livello di disaggregazione provinciale.

**Periodo di analisi:** ottobre 2021 e luglio 2021.

**Apertura Temporale:** Parte della settimana (lunedì - venerdì, sabato e domenica). Ora del giorno (00:00, 01:00, 02:00, 03:00, 20:00, 21:00, 22:00, 23:00).

**Definizione di spostamento:** Uno spostamento è definito come una transizione tra 2 stati stazionari, cioè il movimento tra 2 zone in cui ogni utente permane per almeno 30 minuti. Dovranno essere forniti gli spostamenti che iniziano e/o terminano nell'area di studio Core con le relative motivazioni.

**Aggregazione dei dati:** Dovranno essere forniti i dati sugli spostamenti aggregati o sommando il numero di spostamenti o calcolandone il valore medio.

### MODULO 2

#### ANALISI DELLA RIPARTIZIONE MODALE

**Analisi della ripartizione modale sulla lunga distanza:** Dovrà essere fornita la seguente classificazione dei mezzi di trasporto sulla lunga distanza:

- **Aereo:** stimando quante persone si sono spostate in aereo;
- **Treno:** classificazione mezzi di trasporto sulla base delle seguenti features:
  - spostamento minimo, massimo e velocità media;
  - posizione della cella (es. vicinanza a ferrovie, aeroporti);
  - comportamento delle celle (ad es. le celle mostrano molti dispositivi che si collegano al cellulare al contemporaneamente);
  - durata e distanza dello spostamento;
- **Strada:** classificazione mezzi di trasporto sulla base delle seguenti features:
  - spostamento minimo, massimo e velocità media;
  - posizione della cella (es. vicinanza a ferrovie, aeroporti);
  - comportamento delle celle (ad es. le celle mostrano molti dispositivi che si collegano al cellulare al contemporaneamente);
  - durata e distanza dello spostamento.

**Analisi della ripartizione modale sulla breve distanza:** dovrà essere fornita una "Short Distance MoT" in relazione ai GTFS disponibili per i vari mezzi di trasporto.

- **Mezzo di trasporto pubblico:** tram, bus, etc.;
- **Strada;**
- **Slow Mode:** pedoni, ciclisti, etc.;
- **Altro;**

#### ADD ON

**Matrix Analyst Application;**

**Layer Overlay;**

**Analisi dei Corridoi.**

## ART. 3 - TEMPISTICA

La scadenza prevista ad espletamento dell'attività relativa al servizio affidato e, quindi, delle correlate singole prestazioni parziali previste nei rispettivi moduli di cui sopra, è così come di seguito fissata: **Modulo 1, Modulo 2 e ADD ON, entro e non oltre il 28.02.2022.**

#### ART. 4 - ELABORATI DA PRODURRE

Sono da produrre, in relazione ai moduli previsti, i seguenti elaborati minimi:

- a) Documenti ed elaborati in formato cartaceo e digitale (compreso "Technical documentation" in .pdf);
- b) Presentazioni in Power Point, necessarie all'esposizione degli argomenti;
- c) Data Files in formato .csv (.xls) e relativi .shp;
- d) Credenziali di accesso alla Matrix Analyst Application (ADD ON).

#### ART. 5 - CORRISPETTIVO

Per le prestazioni di cui sopra il compenso spettante è determinato a corpo, in **€ 49.000,00 (quarantanovemila/00)**, oltre IVA al 22%, per un totale complessivo pari a **€ 59.780,00 (cinquantanovemilasettecentoottanta/00)**, incluse spese generali e spese vive.

#### ART. 6 - PAGAMENTI

L'importo di cui sopra verrà erogato, a seguito di fatturazione elettronica, nel rispetto comunque della tempistica di cui all'art. 3, con le seguenti modalità di pagamento:

1. **Primo acconto (€ 35.000,00 + IVA):** a seguito dell'espletamento del **Modulo 1**;
2. **Saldo finale (€ 14.000,00 + IVA):** a seguito dell'espletamento del **Modulo 2 + ADD ON.**

#### ART. 7 - IMPEGNI DEL COMMITTENTE

Il Servizio Trasporto Pubblico (DPE005) della Regione Abruzzo (Ufficio Programmazione Tariffe TPL e Ufficio TPL Ferroviario) metterà a disposizione la propria documentazione e le informazioni necessarie allo svolgimento del servizio, oltre a garantire la collaborazione con i componenti del gruppo di lavoro, sotto la responsabilità del committente ed in particolare del Dirigente del Servizio DPE005.

#### ART. 8 - DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

Qualsiasi controversia dipendente dal conferimento del servizio in oggetto, che non sia stato possibile comporre in via amministrativa, è devoluta al giudice ordinario. In tal caso è competente il Foro di Pescara.

#### ART. 9 - TASSE E IMPOSTE

Tutte le spese di bolli, registrazioni e quant'altro relativo alla presente scrittura privata, sono a carico della ditta affidataria.

Per la **Teralytics AG**  
Il CEO (Amministratore Delegato)  
**David Clark Reed**  
(firmato digitalmente)

Per la **Regione Abruzzo**  
Il Dirigente del Servizio DPE005 (vacat)  
Il Direttore del Dipartimento DPE  
**Ing. Emidio Primavera**  
(firmato digitalmente)