



GIUNTA REGIONALE

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**N. DPE005/17**

**DEL 10.02.2022**

**DIPARTIMENTO** Infrastrutture e Trasporti (DPE)

**SERVIZIO** Trasporto Pubblico (DPE005)

**UFFICIO** Programmazione e Tariffe TPL

**OGGETTO** **AGGIORNAMENTO DEL PIANO REGIONALE INTEGRATO DEI TRASPORTI (PRIT) AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DEGLI ARTT. 9 L.R. 152/1998 E 6-BIS L.R. 18/1983 ED IN OTTEMPERANZA AL SODDISFACIMENTO DELLE "CONDIZIONI ABILITANTI" DI CUI AL REGOLAMENTO (UE) 2021/1060. AFFIDAMENTO INCARICO DI SUPPORTO SCIENTIFICO ALTAMENTE QUALIFICATO IN CAMPO TRASPORTISTICO FINALIZZATO ALLA REDAZIONE DEGLI ELABORATI PREVISTI.**

**AFFIDAMENTO DIRETTO - ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., come parzialmente e temporaneamente derogato dall'art. 1, comma 2, lett. a) della L. n. 120/2020 e successivamente prorogato sino al 30.06.2023 dall'art. 51 del D.L. 31.05.2021, n. 77 – all'ING. STEFANO CIURNELLI con C.F. CRNSFN62E19F205B e P.I. 03197310547 e relativo IMPEGNO DI SPESA pari a € 162.406,40.**

**< CIG ZA3350B4BF >**

#### **IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO**

##### **PREMESSO CHE:**

- il D.Lgs. n. 422/1997, all'art. 14, prevede che le regioni, oltre all'esercizio dei compiti di programmazione e definizione degli indirizzi per la pianificazione dei trasporti, redigano i Piani Regionali dei Trasporti (PRT) ed i loro successivi aggiornamenti;
- al fine di adempiere nei brevissimi tempi richiesti dal MIMS ai criteri abilitanti per accedere ai fondi strutturali europei della programmazione 2021-2027 previsti dal Regolamento UE 2021/1060, si è reso necessario l'aggiornamento del Piano Regionale Integrato dei Trasporti (PRIT) vigente, come da procedura prevista dal combinato disposto degli articoli 9 della L.R. 152/1998 e ss.mm.ii. e 6-bis della L.R. 18/1983 e ss.mm.ii.;
- con Delibera di G.R. n. 776 del 29/11/2021 veniva deliberato l'avvio delle attività relative all'aggiornamento del Piano Regionale Integrato dei Trasporti (PRIT);
- con Determinazione Dirigenziale n. 07/DPE005/2022 del 24/01/2022 è stato nominato il RUP per il procedimento di che trattasi;

##### **DATO ATTO:**

- il Regolamento (UE) 2021/1060 all'art. 15, recante "Condizioni abilitanti" prevede che l'inadempimento all'auspicato raggiungimento previsto dal medesimo da parte di una sola regione impedisce anche alle altre regioni italiane di ricevere il rimborso dei fondi relativi alla politica di coesione per spese di settore;



## GIUNTA REGIONALE

- l'aggiornamento del PRIT deve comunque stabilire se le tendenze in atto, insieme agli sviluppi prevedibili del sistema trasportistico regionale su base Piani/Programmi esistenti, siano in grado di perseguire la visione desiderata di mobilità oppure questi necessitanti di interventi correttivi e aggiuntivi la cui identificazione sarà oggetto Piano stesso;

**RICHIAMATA** la propria precedente D.D. n. 14/DPE005/2022 del 02.02.2022 con la quale:

- a) si è determinato di procedere per l'affidamento diretto - ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., come parzialmente e temporaneamente derogato dall'art. 1, comma 2, lett. a) della L. n. 120/2020 e successivamente prorogato sino al 30.06.2023 dall'art. 51 del D.L. 31.05.2021, n. 77 - delle seguenti attività:

### **Aggiornamento PRIT**

- Definizione zonizzazione previa verifica fornitura dati GTFS TPL per acquisizione matrici di domanda Mobilità persone da Provider BIG data telefonici;
  - Acquisizione delle matrici di domanda mobilità persone elaborate da Provider sulla base della zonizzazione di cui al punto precedente;
  - Ricostruzione assetto demografico attuale e dinamiche evolutive (compreso Focus aree interne);
  - Ricostruzione assetto socioeconomico attuale e dinamiche evolutive (compreso Focus turismo);
  - Ricostruzione assetto attuale del sistema di offerta di infrastrutture e servizi per la mobilità delle persone e il trasporto delle merci (Distinta per modalità di trasporto);
  - Ricostruzione domanda attuale di mobilità delle persone e di trasporto merci. (Distinta per modalità di trasporto);
  - Ricostruzione Quadro programmatico progettuale Euronazionale, Regionale e Locale (distinto per modalità di trasporto);
  - Ricostruzione assetto infrastrutturale scenario di Riferimento (2026-2030-2035) - in coordinamento con Dipartimento preposto alla Programmazione;
  - Implementazione modello di simulazione - Sistema di offerta multimodale;
  - Implementazione modello di simulazione - Sistema di domanda multimodale;
  - Simulazione scenario attuale;
  - Simulazione scenario di Riferimento (Interventi finanziati PNRR, PNC, FSC...) per step attuativi 2026, 2030, 2035;
  - Analisi criticità residue e individuazione linee di intervento progettuali PRIT - in coordinamento con Dipartimento preposto alla Programmazione;
  - **Redazione Schema Preliminare del Piano Regionale dei Trasporti e verifica preliminare Criteri di Adempimento (REG. UE 1060/21); - [ENTRO 04.04.2022]**
  - Adozione con DGR dello Schema Preliminare del Piano Regionale dei Trasporti (e del connesso *Documento di Scoping della VAS*); - [ENTRO 08.04.2022]
  - Affinamento scenario di progetto PRIT;
  - Ottemperanza analitica e verifica Criteri di Adempimento (REG. 1060/21);
  - **Redazione versione definitiva elaborati di Piano; - [ENTRO 27.06.2022]**
  - Approvazione con DGR del PRIT (e della *Documentazione VAS (Rapp. Ambientale, VINCA, Sintesi non Tecnica)*) - [ENTRO 30.06.2022]
- b) si è proceduto a prenotare, a tal fine, l'impegno di spesa di € 165.000,00 (centosessantacinquemila /00) - IVA ed eventuali altri oneri inclusi, comprese spese generali e spese vive, imputando la somma complessiva sul Capitolo 181510.5 del Bilancio regionale 2022-2024 a valere sulla necessaria disponibilità relativa all'annualità 2022;
  - c) è stata approvata la lettera di richiesta offerta, inoltrata in seguito con nota prot. n. RA/009935/22 del 02.02.2022 all'Ing. Stefano Ciurnelli, professionista di elevata esperienza in materia di pianificazione delle reti di trasporto, per la fornitura del servizio di che trattasi;

**VISTA** la proposta di offerta acquisita al protocollo regionale al n. RA/0041582/22 in data 3 febbraio 2022, a riscontro della sopra citata richiesta di offerta, inviata via PEC dall'Ing. Stefano Ciurnelli, a fronte di un costo stimato del servizio pari a € 165.000,00 (centosessantacinquemila /00), offriva un corrispettivo ridotto pari



## GIUNTA REGIONALE

a € 162.406,40 (centosessantaduequattrocentosei/40) - IVA ed eventuali altri oneri inclusi, comprese spese generali e spese vive;

**DATO ATTO** che nell'offerta pervenuta nei tempi è stata presentata inoltre, come richiesta, la documentazione relativa al possesso dei requisiti generali per la partecipazione alle gare di appalto (art. 80 del D.Lgs. 50/2016);

**RITENUTO** per quanto sopra, di procedere all'affidamento diretto delle attività di AGGIORNAMENTO DEL PIANO REGIONALE INTEGRATO DEI TRASPORTI (PRIT) AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DEGLI ARTT. 9 L.R. 152/1998 E 6-BIS L.R. 18/1983 ED IN OTTEMPERANZA AL SODDISFACIMENTO DELLE "CONDIZIONI ABILITANTI" DI CUI AL REGOLAMENTO (UE) 2021/1060. AFFIDAMENTO INCARICO DI SUPPORTO SCIENTIFICO ALTAMENTE QUALIFICATO IN CAMPO TRASPORTISTICO FINALIZZATO ALLA REDAZIONE DEGLI ELABORATI PREVISTI, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a) del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., come parzialmente e temporaneamente derogato dall'art. 1, comma 2, lett. a) della L. n. 120/2020 e successivamente prorogato sino al 30.06.2023 dall'art. 51 del D.L. 31.05.2021, n. 77, sottoscrivendo la convenzione che disciplina i rapporti tra le parti contrattuali nell'acquisizione del servizio medesimo, il cui schema si allega alla presente ("All. A");

**VISTA** l'urgenza di procedere, nei brevissimi tempi richiesti dal MIMS, all'adempimento relativo ai criteri abilitanti per l'accesso ai fondi strutturali europei della programmazione 2021-2027 previsti dal Regolamento UE 2021/1060 e, quindi, al conseguente affidamento dei servizi di che trattasi a norma di quanto previsto per le procedure per gli affidamenti sotto soglia dal "Decreto Semplificazioni";

### VISTI:

- il D.Lgs. 50/2016, art. 36, comma 2, lett. a);
- l'art. 1, comma 2, lett. a) della L. n. 120/2020;
- l'art. 51 del D.L. 31.05.2021, n. 77;
- la L.R. n. 77 del 14.09.1999 e s.m.i. riguardante *"Norme in materia di organizzazione e rapporti di lavoro della Regione Abruzzo"*;
- la L.R. n. 3 del 25/03/2002 e s.m.i., recante *"Ordinamento contabile della Regione Abruzzo"*;
- il D.Lgs. 118/2011 coordinato con il decreto legislativo 10 agosto 2014, n. 126 e la L. 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015);
- la normativa nazionale e regionale riferita alla L. 190/2012 e al PTPC (anticorruzione);
- la normativa riferita al D.Lgs. 33/2013 sulla trasparenza;
- l'art. 15 del Regolamento (UE) 2021/1060 recante *"Condizioni abilitanti"*;

**DATO ATTO** che gli oneri per acquisire il servizio riferito alle attività di cui sopra, pari ad € 162.406,40 (centosessantaduequattrocentosei/40) trovano copertura con lo stanziamento di cui al Capitolo 181510.5 del Bilancio regionale 2022-2024, istituito nell'ambito di Missione 10, Programma 02, Titolo 1, Macroaggregato 03, a valere per € 162.406,40 sull'annualità 2022 che presenta la necessaria disponibilità;

**DATO ATTO** altresì che il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 è l'Arch. Francesco Cotellessa, già Responsabile dell'Ufficio Programmazione e Tariffe TPL del Servizio Trasporto Pubblico (DPE005) - Dipartimento Infrastrutture e Trasporti (DPE), nominato ad hoc con Determinazione Dirigenziale n. 7/DPE005 del 24.01.2022;

**ACCERTATA** altresì la regolarità tecnico-amministrativa della procedura seguita e la legittimità del presente provvedimento;



GIUNTA REGIONALE

**DETERMINA**

***per tutto quanto esposto in narrativa***

1. **DI AFFIDARE** le attività di AGGIORNAMENTO DEL PIANO REGIONALE INTEGRATO DEI TRASPORTI (PRIT) AI SENSI DEL COMBINATO DISPOSTO DEGLI ARTT. 9 L.R. 152/1998 E 6-BIS L.R. 18/1983 ED IN OTTEMPERANZA AL SODDISFACIMENTO DELLE “CONDIZIONI ABILITANTI” DI CUI AL REGOLAMENTO (UE) 2021/1060. AFFIDAMENTO INCARICO DI SUPPORTO SCIENTIFICO ALTAMENTE QUALIFICATO IN CAMPO TRASPORTISTICO FINALIZZATO ALLA REDAZIONE DEGLI ELABORATI PREVISTI all’**Ing. Stefano Ciurnelli** con C.F. [REDACTED] e P.I. 03197310547, per le motivazioni meglio descritte in narrativa, ai sensi dell’art. 36, comma 2, lett. a) del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., come parzialmente e temporaneamente derogato dall’art. 1, comma 2, lett. a) della L. n. 120/2020 e successivamente prorogato sino al 30.06.2023 dall’art. 51 del D.L. 31.05.2021, n. 77, come risulta tra l’altro dallo schema di convenzione che si allega alla presente (“All. A”);
2. **DI IMPEGNARE** l’intera somma di **€ 162.406,40 (centosessantaduequattrocentosei/40)** sul Capitolo 181510.5 del Bilancio regionale 2022-2024 sull’annualità 2022, che presenta la necessaria disponibilità e già prenotata con la Determinazione Dirigenziale n. 14/DPE005 del 02.02.2022;
3. **DI PUBBLICARE**, ai sensi del D.Lgs. 14.03.2013 n. 33 denominato “*Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte della P.A.*”, la presente determinazione dirigenziale sul sito web della Giunta Regionale - sezione “*Trasparenza, Valutazione e Merito*”, sotto sezione “*Bandi di gara e contratti*”, art. 37 - al seguente indirizzo: <http://trasparenza.regione.abruzzo.it/>;
4. **DI TRASMETTERE** il presente provvedimento:
  - al Dipartimento Risorse (DPB), Servizio Bilancio-Ragioneria (DPB014) della Giunta Regionale, per gli adempimenti di specifica competenza;
  - al professionista, Ing. Stefano Ciurnelli.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO DPE005 (VACAT)

IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO DPE

**Ing. Emidio Primavera**

*(firmato digitalmente)*



L’ESTENSORE

**Arch. Francesco Cotellessa**  
*(firmato elettronicamente)*

IL RESPONSABILE DELL’UFFICIO  
PROGRAMMAZIONE E TARIFFE TPL

**Arch. Francesco Cotellessa**  
*(firmato elettronicamente)*