



## GIUNTA REGIONALE

DETERMINAZIONE DRG/93

del 13/07/2023

DIREZIONE GENERALE

UFFICIO *Supporto al Direttore*

OGGETTO: “Responsabile della spesa “DRG - Liquidazione e pagamento **fattura nr. 9501528839** di **Italiana Petroli S.P.A . del 30/06/2023 CAP 11432** “Spese di natura obbligatoria per il funzionamento della Direzione e degli Uffici periferici” – **esercizio finanziario 2023. CIG:90996840CB**  
**Pagamento urgente.**

### IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO

#### VISTI:

- la L. 07 agosto 1990 n. 241, recante “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi” e s.m.i.;
- il D.lgs. 23 giugno 2011, nr. 118, recante “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi” e s.m.i.;
- l’art. 3 della L. 13 agosto 2010, nr. 136 e s.m.i., che ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, ha disposto che gli strumenti di pagamento devono riportare, in relazione a ciascuna transazione posta a essere dalla stazione appaltante, il Codice Identificativo Gare (CIG), attribuito dall’ANAC su richiesta della stazione appaltante;
- la Legge 23 dicembre 2014 n. 190, art. 1, comma 629 lettera b) che stabilisce, per le pubbliche amministrazioni acquisite di beni e servizi, un meccanismo di scissione dei pagamenti in base al quale l’imposta sul valore aggiunto (I.V.A.) - addebitata dai fornitori - deve essere versata direttamente all’erario, con le modalità e nei termini indicati nel decreto attuativo pubblicato dal M.E.F.;
- gli articoli 26, 27 e 37 del D. lgs. 14 marzo 2013 n. 33 in materia di riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazione da parte della P.A.;
- il D.lgs. 18 aprile 2016, nr. 50 recante “Codice dei contratti pubblici” e s.m.i.;
- la L.R. 14 settembre 1999, n. 77 recante “Norme in materia di organizzazione e rapporti di lavoro della Regione Abruzzo” e s.m.i.;
- la L.R. 1 ottobre 2013 n. 31, recante “Legge organica in materia di procedimento amministrativo, sviluppo dell’amministrazione digitale e semplificazione del sistema amministrativo regionale e locale e modifiche alle LL.RR. 2/2013 e 20/2013”;
- la L.R. n. 35/2014 che, tra l’altro, modifica la L.R. n. 77/1999;

#### RICHIAMATE

- la Legge regionale 1 febbraio 2023, n. 6 “Disposizioni finanziarie per la redazione del Bilancio di previsione finanziario 2023-2025 della Regione Abruzzo (Legge di stabilità regionale 2023).”
- la Legge regionale 1 febbraio 2023, n. 7 “Bilancio di previsione finanziario 2023-2025”;

**VISTO** il Codice di comportamento dei dipendenti della Giunta Regionale approvato con D.G.R. n. 72 del 10 febbraio 2014 aggiornato con successiva D.G.R. n.983 del 20.12.2018;

**VISTE altresì,:**

- la DRG n. 62 del 13/02/2023 recante “Documento tecnico di accompagnamento e bilancio finanziario gestionale per il triennio 2023-2025 e relativi allegati. approvazione”;
- la DRG n. 78 del 17.02.2023 recante “Art. 6 del D.L. N. 80 del 9.06.2021, convertito, con modificazioni, dalla L. 6 agosto 2021 N. 113. Approvazione del piano Integrato di attività e organizzazione (P.I.A.O.) della Regione Abruzzo. Triennio 2023 - 2025 - Annualità 2023.”;

**VISTA** la Deliberazione di Giunta n.11 del 14/01/2002 e s.m.i. che affida ai Dipartimenti della Regione la gestione delle spese, afferente le attività istituzionali, per il tramite dei responsabili individuati;

**VISTA** la nota prot. 65137 del 06 marzo 2018 del Dirigente del Servizio Ragioneria Generale che indica le nuove modalità di gestione della spesa a partire dall’esercizio 2018 per il tramite dei Responsabili della Spesa Delegata;

**VISTA**, da ultimo, la DGR n. 404 del 21/07/2022 recante “D.G.R. n. 268 del 14.05.2020 – Parziale revisione dell’assetto organizzativo della “Direzione Generale””;

**PREMESSO** che, allo stato attuale, alla Direzione Generale della Regione compete la gestione e manutenzione delle seguenti autovetture di servizio:

- Fiat Bravo tg. EB 528 PP;
- Fiat Panda tg. CX 150 SP;
- Fiat Stilo tg. CR 161 RY;
- Fiat Panda tg. GJ 500 TB;

**VISTA** la legge 23/12/2014 n. 190, art. 1, comma 629 lettera b) in applicazione del meccanismo della scissione dei pagamenti (c.d. split-payment) che stabilisce, per le pubbliche amministrazioni acquirenti di beni e servizi, un meccanismo di scissione dei pagamenti in base al quale l’imposta sul valore aggiunto (I.V.A.) - addebitata dai fornitori - deve essere versata direttamente all’erario, con le modalità e nei termini indicati nel decreto attuativo pubblicato dal M.E.F.;

**DATO ATTO** che tra le spese per l’esercizio, la manutenzione e riparazione dei mezzi di trasporto risultano esserci quelle riferite al servizio di fornitura di carburante fatturato da ITALIANA PETROLI S.P.A. Via Salaria, 1322 RM;

**VISTA** la fattura n. **9501528839** del 30/06/2023, pervenuta sul sistema documentale in data 05/07/2023, prog n. **6072/23**, per l’importo complessivo pari a € **285,19** (imp. 233,76+iva 51,43);

**RISCONTRATA** la regolarità delle prestazioni eseguite tramite i rapportini di rifornimento;

**ATTESO** che il pagamento si ritiene urgente, data la scadenza della fattura indicata per il 30.07.2023;

**RITENUTO** di dover procedere al pagamento dell’importo della suddetta fattura a favore di ITALIANA PETROLI S.P.A iva inclusa, a valere sul Cap. 11432 “*Spese per l’esercizio, la manutenzione e riparazione dei mezzi di trasporto*” art. 2 - P.D.C. 1.03.01.02.002, esercizio finanziario 2023, impegno n. **5534** assunto con Determinazione n. **DPB004/232 del 30/11/2022**;

**ACCERTATA** la regolarità contributiva di ITALIANA PETROLI S.P.A. attraverso l’acquisizione del D.U.R.C. prot. INAIL\_37481344 del 20/03/2023;

**DATO ATTO** che il Direttore Generale ha espresso il parere favorevole sulla regolarità tecnico-amministrativa

**DETERMINA**

