



GIUNTA REGIONALE

DETERMINAZIONE DRG/16

del 23/02/2023

DIREZIONE GENERALE

UFFICIO *Supporto al Direttore*

OGGETTO: “Responsabile della spesa “DRG - Liquidazione e pagamento fatture 9500785818, 9500493665, 9500934987, 9501009295, 9500641382, 9500860480, 9500567575, 9500715175, 9501082774, dell’anno 2022 pervenute tardivamente, di **Italiana Petroli S.P.A . CAP 11432** “Spese di natura obbligatoria per il funzionamento della Direzione e degli Uffici periferici” – **Residui 2022. CIG:90996840CB Pagamento urgente.**

**IL DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO**

**VISTI:**

- la L. 07 agosto 1990 n. 241, recante “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi” e s.m.i.;
- il D.lgs. 23 giugno 2011, nr. 118, recante “Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi” e s.m.i.;
- l’art. 3 della L. 13 agosto 2010, nr. 136 e s.m.i., che ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, ha disposto che gli strumenti di pagamento devono riportare, in relazione a ciascuna transazione posta a essere dalla stazione appaltante, il Codice Identificativo Gare (CIG), attribuito dall’ANAC su richiesta della stazione appaltante;
- la Legge 23 dicembre 2014 n. 190, art. 1, comma 629 lettera b) che stabilisce, per le pubbliche amministrazioni acquirenti di beni e servizi, un meccanismo di scissione dei pagamenti in base al quale l’imposta sul valore aggiunto (I.V.A.) - addebitata dai fornitori - deve essere versata direttamente all’erario, con le modalità e nei termini indicati nel decreto attuativo pubblicato dal M.E.F.;
- gli articoli 26, 27 e 37 del D. lgs. 14 marzo 2013 n. 33 in materia di riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazione da parte della P.A.;
- il D.lgs. 18 aprile 2016, nr. 50 recante “Codice dei contratti pubblici” e s.m.i.;
- la L.R. 14 settembre 1999, n. 77 recante “Norme in materia di organizzazione e rapporti di lavoro della Regione Abruzzo” e s.m.i.;
- la L.R. 1 ottobre 2013 n. 31, recante “Legge organica in materia di procedimento amministrativo, sviluppo dell’amministrazione digitale e semplificazione del sistema amministrativo regionale e locale e modifiche alle LL.RR. 2/2013 e 20/2013”;
- la L.R. n. 35/2014 che, tra l’altro, modifica la L.R. n. 77/1999;

**VISTA** la Legge regionale 24/01/2022, n. 2 “Disposizioni finanziarie per la redazione del Bilancio di previsione finanziario 2022-2024 della Regione Abruzzo (Legge di stabilità regionale 2022);

**VISTA** la Legge regionale 24/01/2022, n. 3 “Bilancio di previsione finanziario 2022 – 2024;

**VISTO** il Codice di comportamento dei dipendenti della Giunta Regionale approvato con D.G.R. n. 72 del 10 febbraio 2014 aggiornato con successiva D.G.R. n.983 del 20.12.2018;

**VISTA** la DGR n. 214 del 29/04/2022 recante “Adozione, su proposta del Responsabile della Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza, del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) 2022/2024, di cui alla Legge n. 190/2012, art. 1 comma 8, per la fase di transizione al Piano Integrato di Attività e Organizzazione(PIAO);

**VISTA** la Deliberazione di Giunta n.11 del 14/01/2002 e s.m.i. che affida ai Dipartimenti della Regione la gestione delle spese, afferente le attività istituzionali, per il tramite dei responsabili individuati;

**VISTA** la nota prot. 65137 del 06 marzo 2018 del Dirigente del Servizio Ragioneria Generale che indica le nuove modalità di gestione della spesa a partire dall’esercizio 2018 per il tramite dei Responsabili della Spesa Delegata;

**VISTA**, da ultimo, la DGR n. 404 del 21/07/2022 recante “D.G.R. n. 268 del 14.05.2020 – Parziale revisione dell’assetto organizzativo della “Direzione Generale””;

**PREMESSO** che, allo stato attuale, alla Direzione Generale della Regione compete la gestione e manutenzione delle seguenti autovetture di servizio:

- Fiat Bravo tg. EB 528 PP;
- Fiat Panda tg. CX 150 SP;
- Fiat Stilo tg. CR 161 RY;
- Fiat Panda tg. GJ 500 TB;

**VISTA** la legge 23/12/2014 n. 190, art. 1, comma 629 lettera b) in applicazione del meccanismo della scissione dei pagamenti (c.d. split-payment) che stabilisce, per le pubbliche amministrazioni acquirenti di beni e servizi, un meccanismo di scissione dei pagamenti in base al quale l’imposta sul valore aggiunto (I.V.A.) - addebitata dai fornitori - deve essere versata direttamente all’erario, con le modalità e nei termini indicati nel decreto attuativo pubblicato dal M.E.F.;

**DATO ATTO** che tra le spese per l’esercizio, la manutenzione e riparazione dei mezzi di trasporto risultano esserci quelle riferite al servizio di fornitura di carburante fatturato da ITALIANA PETROLI S.P.A. Via Salaria, 1322 RM;

**PRESO ATTO** che nel corso del periodo maggio – dicembre 2022 non sono pervenute sul sistema documentale fatture riferite a questa Direzione;

**ATTESO** che a seguito di comunicazione alla società fornitrice sono pervenute nelle date 15/02/2023 e 16/02/2023 tutte le fatture di competenza finanziaria dell’anno 2022 riportate nella tabella seguente:

Progress.	Data Arrivo	Data fattura	N. Fattura	Importo	imponibile	Iva
1633/23	16/02/2023	31/08/2022	9500785818	139,8	114,59	25,21
1626/23	15/02/2023	30/04/2022	9500493665	437,85	358,89	78,96
1623/23	15/02/2023	31/10/2022	9500934987	112,85	92,50	20,35

1620/23	15/02/2023	30/06/2022	9500641382	108,42	88,87	19,55
1617/23	15/02/2023	30/11/2022	9501009295	181,4	148,69	32,71
1616/23	15/02/2023	30/09/2022	9500860480	93,74	76,84	16,90
1615/23	15/02/2023	31/05/2022	9500567575	347,8	285,08	62,72
1614/23	15/02/2023	31/07/2022	9500715175	279,75	229,30	50,45
1613/23	15/02/2023	31/12/2022	9501082774	125,6	102,95	22,65
				1.827,21	1.497,71	329,50

Tabella 1

**RISCONTRATA** la regolarità delle prestazioni eseguite;

**RITENUTO** di dover procedere al pagamento dell'importo delle fatture suddette a favore di ITALIANA PETROLI S.P.A iva inclusa, a valere sul Cap. 11432 "Spese per l'esercizio, la manutenzione e riparazione dei mezzi di trasporto" art. 2 - P.D.C. 1.03.01.02.002, esercizio finanziario 2022, ripartendo l'importo complessivo su due impegni come indicato nelle tabelle successive:

- **IMPEGNO n. 139** assunto con Determinazione n. **DPB004/41 del 04.03.2022** dal Servizio Gare e Contratti che presenta una disponibilità residua di € 875,47;

Progress.	Data Arrivo	Data fattura	N. Fattura	Importo	imponibile	Iva
1633/23	16/02/2023	31/08/2022	9500785818	139,80	114,59	25,21
1626/23	15/02/2023	30/04/2022	9500493665	437,85	358,89	78,96
1623/23	15/02/2023	31/10/2022	9500934987	112,85	92,50	20,35
1617/23	15/02/2023	30/11/2022	9501009295	181,40	148,69	32,71
				<b>871,90</b>	714,67	157,23

Tabella 2

- **IMPEGNO n. 464** assunto con Determinazione n. **DPB004/69 del 08/04/2022** dal Servizio Gare e Contratti che presenta una disponibilità per € 1500,00;

Progress.	Data Arrivo	Data fattura	N. Fattura	Importo	imponibile	Iva
1620/23	15/02/2023	30/06/2022	9500641382	108,42	88,87	19,55
1616/23	15/02/2023	30/09/2022	9500860480	93,74	76,84	16,90
1615/23	15/02/2023	31/05/2022	9500567575	347,80	285,08	62,72
1614/23	15/02/2023	31/07/2022	9500715175	279,75	229,30	50,45
1613/23	15/02/2023	31/12/2022	9501082774	125,60	102,95	22,65
				<b>955,31</b>	783,04	172,27

Tabella 3

**ACCERTATA** la regolarità contributiva di ITALIANA PETROLI S.P.A. attraverso l'acquisizione del D.U.R.C. prot. INAIL\_35620236 del 20/11/2022;

**DATO ATTO** che il Direttore Generale ha espresso il parere favorevole sulla regolarità tecnico-amministrativa

### DETERMINA

per le motivazioni espresse in narrativa:

