



GIUNTA REGIONALE

DETERMINAZIONE N. DPB004/238

del 07.11.2024

DIPARTIMENTO RISORSE

SERVIZIO Innovazione Gare e Contratti – DPB004

UFFICIO Gestione Contratti

OGGETTO: Adesione all'accordo quadro CONSIP per il servizio di noleggio triennale a lungo termine senza conducente di n. 8 autovetture di rappresentanza, denominata "veicoli in noleggio 1" - lotto 3 CIG di gara 84484991EE – CIG derivato 8770089A62 – estensione contrattuale - IMPEGNO DI SPESA Capitolo 11435.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

VISTI:

- l'art. 26 della Legge 23 dicembre 1999 n. 448 recante al comma 1: *"Il Ministero del tesoro, del bilancio e della programmazione economica, nel rispetto della vigente normativa in materia di scelta del contraente, stipula, anche avvalendosi di società di consulenza specializzate, selezionate anche in deroga alla normativa di contabilità pubblica, con procedure competitive tra primarie società nazionali ed estere, convenzioni con le quali l'impresa prescelta si impegna ad accettare, sino a concorrenza della quantità massima complessiva stabilita dalla convenzione ed ai prezzi e condizioni ivi previsti, ordinativi di fornitura deliberati dalle amministrazioni dello Stato"* e al comma 3: *"Le amministrazioni centrali e periferiche dello Stato sono tenute ad approvvigionarsi utilizzando le convenzioni stipulate ai sensi del comma 1, salvo quanto previsto dall'articolo 27, comma 6. Le restanti pubbliche amministrazioni hanno facoltà di aderire alle convenzioni stesse, ovvero devono utilizzarne i parametri di qualità e di prezzo per l'acquisto di beni comparabili con quelli oggetto di convenzionamento."*;
- l'art. 1 della Legge 27 dicembre 2006 n. 296, (legge finanziaria 2007) ai commi 449-455-456-457 ribadisce l'obbligo di approvvigionarsi utilizzando le convenzioni-quadro attive stipulate da Consip S.p.A.;
- l'art. 2, del D.L. 6 luglio 2011, n. 98 recante: "Disposizioni urgenti per la stabilizzazione finanziaria", convertito con modificazioni dalla legge 15 luglio 2011, n.111, che reca disposizioni restrittive in materia di autovetture di servizio, e, in particolare, il comma 4 che demanda a successivo decreto del Presidente del Consiglio dei ministri su proposta del Ministro per la pubblica amministrazione e l'Innovazione l'individuazione delle modalità e dei limiti di utilizzo delle autovetture di servizio al fine di ridurre il numero e i costi da parte di tutte le amministrazioni;

- il D.P.C.M. 03 agosto 2011 "Utilizzo delle autovetture di servizio e di rappresentanza da parte delle pubbliche amministrazioni";
- il D.P.C.M. 12 gennaio 2012 "Modifiche agli articoli 1, 4 e 5 del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 3 agosto 2011, concernente l'utilizzo delle autovetture di servizio e di rappresentanza da parte delle pubbliche amministrazioni";
- il D.P.C.M. 25 settembre 2014 "Determinazione del numero massimo e delle modalità di utilizzo delle autovetture di servizio con autista adibite al trasporto di persone" adottato nell'ambito delle più generali "Misure urgenti per la competitività e la giustizia sociale" con la precipua finalità di individuare le modalità di riduzione e di utilizzo delle autovetture di servizio nel rispetto delle norme sui limiti di spesa e sugli obblighi di risparmio;

DATO ATTO che in data 11 aprile 2015 è stato approvato il Decreto del Presidente della Giunta dell'Abruzzo n. 1 pubblicato sul BURA n. 13 del 15 aprile 2015 in attuazione dell'articolo 33, comma 7 della L.R. 28 dicembre 2012, n. 68 recante "Disposizioni di adeguamento agli articoli 1 e 2 del D.L. 10 ottobre 2012, n. 174 convertito, con modificazioni, dalla legge 7 dicembre 2012, n. 213. Modifiche alla legge regionale 10 agosto 2010, n. 40 (Testo unico sul trattamento economico spettante ai Consiglieri regionali e sulle spese generali di funzionamento dei gruppi consiliari). Istituzione del Collegio dei revisori dei conti", con il quale è stato adottato il Regolamento per l'assegnazione e l'utilizzo delle autovetture in dotazione alla Regione Abruzzo;

CONSIDERATO CHE:

- che con determinazione DPB004/124 del 27.05.2021 è stata disposta l'adesione all'accordo quadro CONSIP per il servizio di noleggio a lungo termine senza conducente di n. 8 autovetture di rappresentanza, denominata "veicoli in noleggio 1" - lotto 3 CIG di gara 84484991EE – CIG derivato 8770089A62, per n. 1 Jeep Compass e n. 7 Kia Sportage;
- che la durata del noleggio per ciascun veicolo di cui al punto precedente è determinata in tre anni dalla data di consegna di ognuno di essi con scadenza prevista in diverse date comprese tra il 22 e il 24 novembre p.v.;
- che in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 5.8 del capitolato tecnico, *"...Nei casi di danno grave, furto, autoveicolo riparato in modo non idoneo all'uso, la riconsegna deve avvenire entro massimo 60 giorni dalla consegna del veicolo sostitutivo. In tali casi, il contratto si intende risolto secondo quanto previsto all'art. 17 dell'Accordo Quadro e l'Amministrazione potrà ordinare un nuovo veicolo di pari caratteristiche..."* sono stati ritirati due autoveicoli e precisamente alla data del 13 marzo 2024 e del 3 ottobre 2024;
- che, a partire dal 30 ottobre 2024, sono attivi i lotti 1 – 5 relativi all' Accordo quadro CONSIP denominato *"Veicoli in noleggio 3"* ed è pertanto possibile provvedere ad effettuare le attività propedeutiche alla scelta delle autovetture;

- l'imminente scadenza dei contratti in essere e i prolungati tempi di consegna previsti per le nuove autovetture, come indicato nel capitolato tecnico dell'accordo quadro "Veicoli in noleggio 3" – tempistiche massime di 240 giorni solari – costringerebbero l'Amministrazione ad attivare sin da subito la "preassegnazione facoltativa" per ogni veicolo richiesto, prevedendo dunque la fornitura di un mezzo di segmento commerciale B al canone mensile di € 900,00 IVA esclusa e con un limite chilometrico di 4000 "km/mese" oltre il quale sarebbe applicata una tariffa per eccedenza chilometrica;

VALUTATI altresì i tempi necessari all'Ente per completare la nuova adesione all'Accordo Quadro Consip "Veicoli in noleggio 3" nonché i tempi per la consegna dei nuovi veicoli;

VERIFICATO che, alla data odierna, i veicoli in noleggio non hanno complessivamente superato il chilometraggio previsto da contratto, risulta dunque possibile attivare l'estensione contrattuale per un periodo massimo complessivo di mesi tre, evitando in tal modo la necessità di effettuare un aggiornamento del canone;

RITENUTO OPPORTUNO pertanto di procedere, nelle more del perfezionamento dell'adesione al suddetto Accordo Quadro, conformemente a quanto previsto dal capitolato tecnico, con l'estensione temporale del noleggio delle autovetture attualmente in uso in ossequio ai principi di economicità, efficacia, efficienza e buon andamento della pubblica amministrazione, e al fine di garantire la continuità del servizio in essere senza incorrere in oneri economici aggiuntivi che deriverebbero da una maggiore spesa per le preassegnazioni delle nuove autovetture;

TENUTO CONTO che l'Amministrazione, come previsto dal capitolato, provvederà a sospendere l'estensione di cui sopra al superamento del chilometraggio massimo previsto;

PRESO ATTO di quanto sopra riportato si ritiene opportuno procedere all'impegno della somma di € 7.500,00 per l'annualità 2024 e € 7.500,00 per l'annualità 2025 a copertura dell'estensione di cui sopra e di € 10.000,00 su entrambe le annualità per la copertura di spese accessorie relative al fine contratto, quali eventuali danni rilevati in sede di riconsegna, eccedenze chilometriche che dovessero verificarsi in itinere e altre eventuali spese ricomprese nel capitolato su entrambe le annualità, nel caso si superi il chilometraggio previsto nel corso del contratto in essere;

VISTI:

- il D.lgs. 14 marzo 2013, n. 33;
- l'art. 21-quinquies della L. 07-08-1990, n. 241;
- il D. Lgs. 23-6-2011 n. 118 e s.m.i.;
- la L.R. 14-9-1999 n. 77 e s.m.i.;
- la Legge Regionale 25/01/2024 n. 4, recante "Disposizioni finanziarie per la redazione del Bilancio di previsione finanziario 2024-2026 della Regione Abruzzo" (Legge di stabilità regionale 2024);
- la Legge Regionale 26/01/2024 n. 5, recante "Bilancio di previsione finanziario 2024-2026";
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 69 del 31/01/2024 avente ad oggetto "Documento Tecnico di Accompagnamento e Bilancio Finanziario Gestionale per il triennio 2024-2026 e relativi allegati – Approvazione";

DETERMINA

Per le motivazioni espresse in premessa che si intendono richiamate integralmente:

1. di disporre, nelle more del perfezionamento dell'adesione al suddetto Accordo Quadro, l'estensione al contratto in essere, relativamente alle vetture assegnate ai Componenti l'Esecutivo a Giunta, afferenti l'Accordo Quadro "Veicoli in noleggio 1", per il periodo massimo di tre mesi, sotto condizione risolutiva anticipata nel caso di superamento del chilometraggio massimo previsto, come da esplicita previsione della documentazione dell'Accordo stesso;
2. di disporre, per l'effetto, l'impegno di spesa in favore di Lease Plan Italia spa, a copertura dell'estensione di tre mensilità di noleggio nonché per spese accessorie quali eventuali danni rilevati in sede di riconsegna, eccedenze chilometriche che dovessero verificarsi in itinere e altre eventuali spese ricomprese nel capitolato, a valere sul capitolo 11435/1 del corrente esercizio finanziario, codice del piano dei conti 1.03.02.07.002, come di seguito riportato:
 - a. esercizio 2024: complessivi € 17.500,00 IVA compresa;
 - b. esercizio 2024: complessivi € 17.500,00 IVA compresa;
3. di dare atto che il CIG è 8770089A62;
4. di trasmettere la presente determinazione al Servizio Ragioneria Generale per gli adempimenti di competenza;
5. di ottemperare agli obblighi di pubblicazione di cui all'art. 28 del D.Lgs. 36/2023.

Il Dirigente

Dott. Ing. Fabrizio Pieri

(firmato digitalmente)

L'Estensore
Francesca Santini
(firmato elettronicamente)

La Responsabile dell'Ufficio
Ing. Francesca Santini
(firmato elettronicamente)