

SCHEMA DI CONVENZIONE PER IL COORDINAMENTO SCIENTIFICO E L'ORGANIZZAZIONE DELLE ATTIVITA' FINALIZZATE ALLA PREDISPOSIZIONE DEL PIANO TRIENNALE DEI SERVIZI (PTS) DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, DEI LOTTI E DEI BANDI DI GARA PER L'AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE AI SENSI DEL REG. (CE) 1370/2007.

SMART CIG: Z3428F2164

Con la presente scrittura privata fra l'Ing. Stefano Ciurnelli, [REDACTED]

E

Il Dott. Tobia Monaco, [REDACTED] in qualità di Dirigente del Servizio Programmazione dei Trasporti (DPE002), domiciliato presso la Regione Abruzzo, Viale G. Bovio n. 425 – 65124 Pescara (C.F. 80003170661)

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

#### ART. 1 OGGETTO DELLA FORNITURA

La Regione Abruzzo affida all'ing. Stefano Ciurnelli il coordinamento scientifico e l'organizzazione delle attività finalizzate alla redazione del Piano Triennale dei Servizi di Trasporto Pubblico Locale e di quelle finalizzate alla determinazione dei lotti ed alla predisposizione dei bandi di gara per l'affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale a norma del Regolamento (CE) 1370/2007.

#### ART. 2 - DESCRIZIONE DELLE PRESTAZIONI

Per la durata dell'incarico l'ing. Ciurnelli garantisce la presenza presso la sede del Dipartimento Infrastrutture, Trasporti, Mobilità, Reti e Logistica (DPE) con cadenza almeno settimanale, al fine di coordinare e rendere coerenti tutte le attività tattiche ed operative che verranno svolte per la pianificazione della rete dei servizi e la predisposizione degli atti per la gara di affidamento dei servizi stessi.

In particolare, oltre al citato coordinamento, fanno capo all'ing. Ciurnelli le seguenti attività:

- 1 - redazione della bozza della relazione generale del PTS;
- 2 - supporto al Dipartimento regionale in tutti i passaggi previsti dalla L.R. 152/98 durante la fase di approvazione del PTS;
- 3 - supporto al Dipartimento regionale per la consultazione e l'ascolto degli enti locali al fine di individuare eventuali modifiche e integrazioni ai programmi di esercizio ed in tutti i passaggi previsti dalla LR 152/98;

4 - coordinamento delle attività di definizione dei lotti oggetto della gara di affidamento e per quelle di predisposizione degli atti necessari alla gara stessa.

#### ART. 3 - TERMINI

Facendo riferimento al successivo articolo 4 della presente convenzione, la fornitura dei servizi può essere articolata in vari passaggi, i cui termini sono ancora da definire nell'ambito dell'organizzazione del gruppo di lavoro che l'ing. Ciurnelli coordinerà, e si considera ultimata all'approvazione da parte del Consiglio regionale della proposta di Piano Triennale dei servizi di TPL.

#### ART. 4 - ELABORATI DA PRODURRE

Sono da fornire:

- bozza della relazione generale del Piano triennale dei servizi di trasporto pubblico Locale sulla base dei livelli dei Servizi Minimi di TPL approvati con DCR 111/2 del 07/08/2018, anche attraverso il coordinamento, il controllo e la verifica del documento e degli elaborati in formato cartaceo e/o digitale contenenti gli elementi di definizione delle reti regionali di trasporto ferroviari e automobilistici);
- proposta di ridefinizione dei lotti di gara, sulla base di quelli definiti dal Consiglio regionale con verbale numero 111/2 del 7 agosto 2018;
- presentazioni in power point necessarie all'esposizione nei momenti di partecipazione del Piano, presso le sedi regionali
- ogni dato reperito e le conseguenti elaborazioni effettuate, in formato digitale.

#### ART. 5 - CORRISPETTIVO

Per le prestazioni di cui sopra il compenso spettante è determinato a corpo, in € 29.000,00 , - oltre IVA al 22% ed oneri previdenziali - per un totale complessivo di € 36.540,00.

#### ART. 6 - PAGAMENTI

L'importo di cui sopra verrà erogato in tre differenti tranches di uguale importo, a stati di avanzamento che saranno definiti a seguito della definizione del cronoprogramma definitivo di attività a seguito di fatturazione elettronica.

#### ART. 7 - IMPEGNI DEL COMMITTENTE

Il Programmazione dei Trasporti (DPE002) della Regione Abruzzo metterà a disposizione la propria strumentazione tecnica nonché ogni documentazione ed informazione necessaria allo svolgimento del servizio.

#### ART. 8 - DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

Qualsiasi controversia dipendente dal conferimento del servizio in oggetto, che non sia stato possibile comporre in via amministrativa, è devoluta al giudice ordinario. In tal caso è competente il foro di Pescara.

ART. 9 - TASSE E IMPOSTE
--------------------------

Tutte le spese di bolli, registrazioni e quant'altro relativo alla presente scrittura privata, sono a carico della ditta affidataria.

Pescara.....

Ing. Stefano Ciurnelli

Per la Regione Abruzzo  
Il Dirigente del Servizio DPE002  
Dott. Tobia Monaco