

Il sottoscritto Giancarlo Capuzzi
Nato a Guardiagrele il 15/02/1974
Residente a Guardiagrele
Iscritto All'albo dei periti Industriali della provincia di Chieti al n° 980

In qualità di tecnico incaricato dalla società Hadri Tanks s.r.l.

DICHIARA QUANTO SEGUE

DENOMINAZIONE DEL PROGETTO

Realizzazione di un impianto di pesatura

TIPOLOGIA DI OPERA ESISTENTE

Allegato III alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, punto ____, lettera ____

Allegato IV alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, punto ____, lettera ____

Allegato IV alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, al punto 8, lettera g) in applicazione dei criteri e delle soglie definiti dal decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 30 marzo 2015, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 84 dell'11 aprile 2015

punto 8 lettera g) *stoccaggio di petrolio, prodotti petroliferi, petrolchimici e chimici pericolosi, ai sensi della legge 29 maggio 1974, n. 256 e successive modificazioni, con capacità complessiva superiore a 1.000 m³*

LOCALIZZAZIONE DEL PROGETTO / OPERA ESISTENTE

ZONA IND.LE - VIA OSCA n°89 – Comune di Vasto (CH)

INQUADRAMENTO URBANISTICO E TERRITORIALE

Dati catastali					
Comune	Numero foglio	Particella	Mq	Coordinate UTM	
				E	N
Vasto (CH)	9	4043	21.250	476075.711	4668781.612
Dati urbanistici					
Da PRG: Zona DI- Insediamenti industriali piano ASI					

CARATTERISTICHE DEL PROGETTO

Il progetto riguarda l'installazione di un impianto di pesatura per automezzi nell'area dello stabilimento Hadri Tanks, nella zona già utilizzata per il transito e quindi all'interno dell'area già edificata. È prevista perciò la realizzazione di una struttura in calcestruzzo interrata sulla quale avverrà il montaggio della pesa. L'intervento non comporta impatti su alcuna matrice ambientale. Considerando gli impatti indiretti anzi, l'intervento apporta dei benefici dal punto di vista delle emissioni generate dal traffico dei mezzi in entrata e uscita dallo stabilimento, poiché nella situazione attuale gli automezzi devono necessariamente raggiungere il porto per effettuare l'operazione di pesa e successivamente recarsi all'interno dello stabilimento Hadri tanks. Nella situazione futura, quindi, è prevista una riduzione dei viaggi di andata e ritorno degli automezzi dal porto di Vasto.

In fase di cantierizzazione l'area di stoccaggio dei materiali sarà predisposta all'interno del piazzale esistente. I lavori prevedono una durata temporale di circa quattro settimane. Le emissioni acustiche non produrranno effetti apprezzabili sul sito SIC e in particolare sulla fauna locale. Non sono previsti altri impatti sulle altre matrici ambientali.



Figura 1. Indicazione delle zone di intervento e distanze delle aree di cantiere dall'area protetta

FINALITÀ E MOTIVAZIONI DELLA PROPOSTA PROGETTUALE

- Migliore efficienza nella gestione dei trasporti
- Minori distanze percorse dagli automezzi
- Benefici dal punto di vista delle emissioni generate dal traffico degli automezzi

ITER AUTORIZZATIVO DEL PROGETTO / OPERA ESISTENTE

Procedura	Autorità Competente / Protocollo / Data
• Verifica di Assoggettabilità a VIA	- Parere favorevole, Giudizio. n. 3104 del 29.10.2019 del Comitato CCR-VIA
• VincA	- Parere rilasciato con atto n.40116 del 09.07.2019 dal Comune di Vasto - Parere favorevole in merito allo screening di incidenza ambientale dell'intervento in oggetto.
• Autorizzazione Unica Ambientale	- Determinazione dirigenziale n. DPC025/19 del 21/01/2020 della Regione Abruzzo - PROVVEDIMENTO CONCLUSIVO N° 73859 del 29/01/2020 del Suap

Indicare se nel giudizio di VA o di VIA sono previste prescrizioni, in caso, affermativo è necessario corredare la presente istanza con opportuna documentazione contenente gli elementi necessari alla Verifica dell'Ottemperanza, ai sensi dell'art. 28, comma 3.

- **Giudizio 3361 del 04.03.2021** Verifica di ottemperanza al Giudizio n. 3104 del 29.10.2019

ITER AUTORIZZATIVO DEL PROGETTO PROPOSTO

(Fatti salvi gli eventuali adempimenti in materia di VIA ai sensi della Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, da espletare in base agli esiti della valutazione preliminare, il progetto dovrà acquisire le seguenti autorizzazioni):

Procedura	Autorità Competente
• Vinca	Comune di Vasto

AREE SENSIBILI E / O VINCOLATE DAL PROGETTO E DALLE SUE MODIFICHE

Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno dei piani e dei vincoli di seguito riportati:	SI	NO	Breve descrizione ¹
• Piano Regionale Paesistico 2004	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Trasformazione a regime ordinario - D in piccola parte nella Zona A3 – Area a conservazione parziale
• Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'area rientra nei limiti dell'area di rispetto del Piano di Assetto Naturalistico della Riserva di Punta Aderci e viene classificata come Zona R8 – Zona agricola di interesse paesaggistico ricadente in fascia di protezione
• Piano Regionale Gestione Rifiuti (L.R. 45/2007)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

¹ Specificare l'ambito di appartenenza, la denominazione della zona/area e la distanza dall'area di progetto, nel caso di risposta affermativa (ricade totalmente/parzialmente); nel caso di risposta negativa (non ricade neppure parzialmente) non fornire alcuna descrizione.

AREE SENSIBILI E / O VINCOLATE DAL PROGETTO E DALLE SUE MODIFICHE

<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno dei piani e dei vincoli di seguito riportati:</i>	SI	NO	Breve descrizione ¹
• Piano Regionale Tutela Acque (art. 121 D.Lgs. 152/2006)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bacino idrografico minore fiume Lebba per il quale non sono previste prescrizioni o indicazioni specifiche.
• Piano Assetto Idrogeologico	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Zona P1 di pericolosità moderata
• Piano Stralcio Difesa Alluvioni	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
• Vincolo Idrogeologico (R.D. 3267/1923)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
• Aree di salvaguardia acque superf. e sotterranee (art. 94 D.Lgs. 152/2006)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
• Aree Naturali Protette (L. 394/1991)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non ricade all'interno di tali aree, ma risulta distante 160 m dall'Area Naturale Regionale Protetta – riserva naturale Punta Aderci
• Siti Rete Natura 2000 – SIC, ZPS e ZSC (Dir. 79/409/CEE, 92/43/CEE)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non ricade all'interno di tali aree, ma risulta distante 160 m dalla Zona ZSC Punta Aderci – Punta della Penna
• Piano Regolatore Generale	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Il sito si trova in Zona D1 – INDUSTRIALE del PRG del comune di Vasto (CH);
• Aree soggette ad altri vincoli/fasce di rispetto/servitù	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

INTERFERENZE DELLE MODIFICHE AL PROGETTO CON IL CONTESTO AMBIENTALE E TERRITORIALE

<i>Domande</i>	SI	NO	<i>Inserire una breve descrizione ed indicare i potenziali effetti ambientali significativi</i>
• Nel giudizio di VA o di VIA sono previste prescrizioni, (in caso, affermativo è necessario corredare fornire evidenza di aver ottemperato alle stesse, ai sensi dell'art. 28, comma 3.)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Si allega Giudizio 3361 del 04.03.2021 Verifica di ottemperanza al Giudizio n. 3104 del 29.10.2019
• La costruzione, l'esercizio o la dismissione delle <i>modifiche al progetto</i> comporteranno azioni che modificheranno fisicamente l'ambiente interessato (topografia, uso del suolo, corpi idrici, ecc.)?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Il progetto interessa una porzione maggiore di utilizzo del suolo
• Il <i>progetto con le modifiche proposte</i> comporterà l'utilizzo, lo stoccaggio, il trasporto, la movimentazione o la produzione di sostanze o materiali che potrebbero essere nocivi per la salute umana o per l'ambiente?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Il progetto comporta lo stoccaggio di sostanze quali idrossido di sodio, acido fosforico e acido solforico
• Il <i>progetto con modifiche</i> comporterà la produzione di rifiuti solidi durante la costruzione, l'esercizio o la dismissione?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
• Il <i>progetto con modifiche</i> genererà emissioni di inquinanti, sostanze pericolose o nocive in atmosfera?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le emissioni in atmosfera sono esigue
• Il <i>progetto con modifiche</i> genererà rumori, vibrazioni, radiazioni elettromagnetiche, emissioni luminose o termiche?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'impatto acustico è non significativo
• Il <i>progetto con modifiche</i> comporterà rischi di contaminazione del terreno, delle acque superficiali o sotterranee?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
• Nelle <i>modifiche al progetto</i> o in aree limitrofe sono presenti corpi idrici superficiali e/o sotterranei che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
• Le <i>modifiche al progetto</i> interessano le vie di trasporto suscettibili di elevati livelli di traffico o che causano problemi ambientali?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Il progetto comporta un aumento del traffico di automezzi nella strada che tuttavia si ritiene non significativo
• Nell'area di <i>progetto con le modifiche proposte</i> o in aree limitrofe sono presenti ricettori sensibili (es.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

INTERFERENZE DELLE MODIFICHE AL PROGETTO CON IL CONTESTO AMBIENTALE E TERRITORIALE

<i>Domande</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Inserire una breve descrizione ed indicare i potenziali effetti ambientali significativi</i>
ospedali, scuole, luoghi di culto, strutture collettive, ricreative, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?			
<ul style="list-style-type: none"> Sulla base delle informazioni delle Tabelle di tale scheda di sintesi, nell'area di <i>progetto con le modifiche proposte</i> o in aree limitrofe sono presenti zone che sono già soggette a inquinamento o danno ambientale, quali ad esempio zone dove gli standard ambientali previsti dalla legge sono superati, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto? 	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<ul style="list-style-type: none"> Le eventuali interferenze del <i>progetto con le sue modifiche</i> identificate tramite questo Modello 6 sono suscettibili di determinare effetti cumulativi con altri progetti/attività esistenti o approvati? 	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

ALLEGATI

<i>N.</i>	<i>Denominazione</i>	<i>Scala</i>	<i>Nome file</i>
1	Giudizio 3361 del 04.03.2021		
2	Parere favorevole in merito allo screening di incidenza ambientale		

Modello 6
SCHEDA DI SINTESI - VALUTAZIONE PRELIMINARE
art. 6, comma 9 D.Lgs. 152/2006 e ss.mm. e ii.

Il/la sottoscritto/a dichiara, ai sensi del D.P.R. n. 445 del 28 dicembre 2000, consapevole della responsabilità penale che ne consegue, che i dati riportati nel presente modello e nei suoi allegati sono veritieri.

Firma


Firma digitale o firma autografa con allegata carta identità

La presente istanza equivale a consenso al trattamento, alla comunicazione e alla diffusione dei dati relativi, effettuate dall'Autorità Competente in adempimento alle proprie funzioni istituzionali e conformemente al D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali".

Data 24.01.2025

Firma


Firma digitale o firma autografa con allegata carta identità