

# **RICHIESTA DI AUMENTO DELLA POTENZIALITÀ AUTORIZZATA < 15%**

**VARIANTE NON SOSTANZIALE**

**Aumento < 10% dei quantitativi autorizzati**

**L.R. 19.12.2007, n. 45 e D.G.R. n. 1192 del 04/12/08**

29/07/2024

**AGR Autodemolizioni & Gestione Rifiuti S.r.l.**  
**con sede in Ari (CH) via Foro n° sn**

**Dott. Mauro Bianchi**  
GEA SERVICE S.A.S. - PESCARA

---

## PREMESSA

---

La richiesta di variazione quantitativa di rifiuti della linea di trattamento 1, “attività di autodemolizione dei veicoli a motore fuori uso” con aumento della stessa tipologia autorizzata <15% (inferiore al 15%), formulata dalla AGR Autodemolizioni & Gestione Rifiuti S.r.l. è necessaria in quanto la ditta ha ottenuto importanti riconoscimenti da due compagnie automobilistiche:

- Stellantis Europe S.p.a. (FIAT, Lancia, Alfa Romeo, Jeep, Maserati, Opel, ecc.)
- PSA Italia (Peugeot, Citroen, DS e Opel)

Diventando centro di riferimento regionale per la demolizione di autoveicoli di loro competenza, pertanto, l'attività dovrebbe subire un incremento quantitativo dei veicoli da rottamare.

La AGR S.r.l. è in possesso della seguente autorizzazione:

- D.D. n. DPC/DA21/007 del 10.02.2015 della Ditta EUROFIN AUTODEMOLIZIONI Srl

### Volturata

- D.D. n. DPC/DA21/60 del 29.04.2015 a AUTODEMOLIZIONI ADRIATICA Srl semplificata

### Volturata

- D.D. n. DPC026/168 del 25.07.2017 a AUTODEMOLIZIONE ADRIATICA DI PURICE FANICA ANGELUS

### Volturata

- D.D. n. DPC026/ 85 del 21.03.2018 a AGR Autodemolizioni & Gestioni Rifiuti S.r.l.

### Variante non sostanziale

- D.D. n. DPC026/185 del 04/08/2023 a AGR Autodemolizioni & Gestioni Rifiuti S.r.l.
- D.D. n. DPC026/79 del 12/04/2024
  - 1) **Annullamento e sostituzione Determinazione D.D. n. DC026/185 del 04.08.2023;**
  - 2) **Presa d'atto variante sostanziale.**

L'aumento della potenzialità riguarda solo la linea di trattamento 1 “attività di autodemolizione dei veicoli a motore fuori uso” con le seguenti potenzialità autorizzate con D.D. n. DPC026/79 del 12/04/2024:

<i>EER</i>	<i>Descrizione</i>	<b>Causali recupero</b>	<b>Potenzialità istantanea (t)</b>	<b>Potenzialità annua (t)</b>
16 01 04*	Veicoli fuori uso	R4 - R12- R13	<b>23 tons</b> (max 23 autovetture)	<b>3200</b> (14,5 vetture giorno = 14,5 tons * 220 gg lavorativi/anno)
16 01 06	Veicoli fuori uso, non contenenti liquidi né altre componenti pericolose	R4 - R12- R13	<b>1 ton</b> (1 carcassa)	<b>100</b> (10 carcasse mese = 10 tons* 10gg mesi/anno)

AGR Autodemolizioni & Gestione Rifiuti S.r.l. con sede in Ari (CH) via Foro n° sn è proprietaria di un capannone ubicato sul lotto n° 12, distinto in catasto al foglio n° 1 particella n° 4091 e di un terreno costituente il lotto n° 11, distinto in catasto al foglio n° 1 particelle n° 4079 – 4075 – 4085.

I due lotti secondo il vigente P.R.E. ricade nella Sub-Area D3 – Artigianale e Industriale di Espansione e formano una unica area della superficie complessiva di mq. 5300.

Il capannone esistente è stato approvato con Permesso di Costruire n° 05 del 23.06.2007, variante n° 02 del 10.03.2009 e successiva variante n° 04 06.03.2010.

Le opere di recinzione e sistemazione esterna sono state autorizzate con Segnalazione Certificata di Inizio Attività Pratica n° 23/2012 e variante Pratica n° 28/2012.

#### **RECINZIONE**

- Recinzione perimetrale realizzata con muri in cemento armato con sovrastante grigliato tipo orsogril;
- Altezza variabile da un minimo di ml 2.10 ad un massimo di ml 5.74;
- Cancelli di ingresso altezza maggiore di ml 2.00;
- Piantumazione di siepe tipo lauroceraso per creazione effetto barriera (polveri, odori, ecc.) Su alcuni tratti e inoltre per favorirne un adeguato inserimento paesaggistico;
- Realizzazione di schermatura con telo verde, posizionato sul grigliato, per creazione effetto barriera (polveri, odori, ecc.) Su un tratto lungo la strada esistente ove non è possibile la piantumazione di siepe;

#### **AREA ESTERNA**

- Pavimentazione con massetto in calcestruzzo armato con rete elettrosaldata del tipo industriale su tutta l'area tranne nelle zone destinate ad area verde;
- Sistema di raccolta per le acque piovane costituito da pozzetti con caditoie e tubazioni in pvc di idonee sezioni;

#### **CAPANNONE**

##### PIANO TERRA

- Ufficio-ricezione
- Sala d'attesa
- Disimpegno, anti w.c. e w.c. Ad esclusivo servizio dell'attività lavorativa.
- Spogliatoio ad esclusivo servizio dell'attività lavorativa.
- Locale officina con pavimentazione in massetto industriale

##### PIANO AMMEZZATO

- Uffici;

##### PIANO PRIMO

- Abitazione a servizio dell'attività;

Con la Determina Dirigenziale DPC026/85 del 21/03/2018 la ditta AGR S.r.l. è stata autorizzata all'attività di gestione rifiuti attraverso due linee indipendenti di trattamento rifiuti:

**Linea di trattamento 1:** Autodemolizione dei veicoli a motore fuori uso

**Linea di trattamento 2:** Messa in riserva, recupero/deposito preliminare di rifiuti speciali non pericolosi e pericolosi - causali R3, R4, R12, R13, D13, D14, D15

Il locale officina presente nel capannone ha una superficie di 300 mq destinato al trattamento degli autoveicoli, messa in riserva/deposito preliminare dei rifiuti speciali non pericolosi e pericolosi.

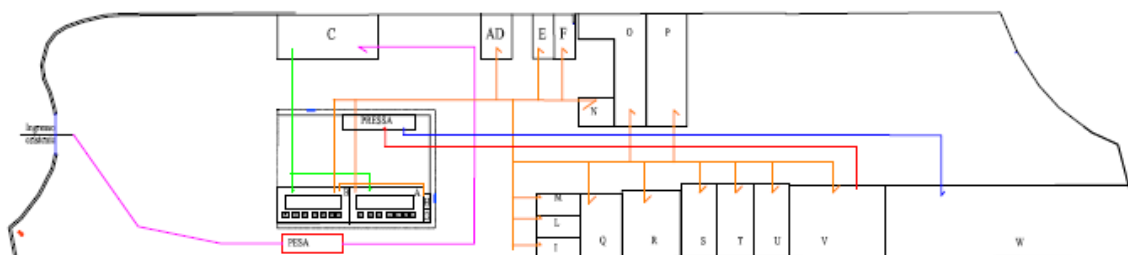
Per la bonifica dei veicoli sono presenti due ponti di sollevamento e pertanto due isole di bonifica veicoli.

Lo stoccaggio dei veicoli da bonificare (in ingresso cod. EER 16 01 04\*) avviene in un'area esterna interamente dedicata con superficie di 145 mq.

Lo stoccaggio autoveicoli bonificati (cod. EER 16 01 06) avviene in un'area esterna interamente dedicata con superficie di 350 mq.

## FLUSSO R4 - R12 - R13 AUTODEMOLIZIONE

Scala 1:500



### LEGENDA

<span style="color: pink;">→</span> Flusso ingresso autovetture e/o veicoli fuori uso - CER 160104*	<span style="color: green;">→</span> Flusso interno autovetture e/o veicoli fuori uso - CER 160104* da area di deposito ad area di trattamento	<span style="color: orange;">→</span> Flusso interno rifiuti pericolosi e non pericolosi prodotti da attività di trattamento autovetture e/o veicoli fuori uso - CER 160104*.	<span style="color: red;">→</span> Flusso interno veicoli fuori uso CER 160106 da area di deposito ad area di riduzione volumetrica.	<span style="color: blue;">→</span> Flusso interno veicoli fuori uso CER 160106 (pacchi) da area di riduzione volumetrica ad area di deposito
---	--	---	--	---

### LEGENDA

<p>A: area trattamento veicoli da bonificare</p> <p>A1: area deposito olio esausto motore/cambio avente CER 130205* - P. I. max 1 tons</p> <p>A2: area deposito olio esausto motore/cambio avente CER 130206* - P. I. max 1 tons</p> <p>A3: area deposito benzina avente CER 130703* - P. I. max 0.5 tons</p> <p>A4: area deposito gasolio avente CER 130701* - P. I. max 1 tons</p> <p>A5: area deposito liquido freni avente CER 130113* - P. I. max 0.2 tons</p> <p>A6: area deposito CFC, HCFC, HFC avente CER 140601* - P. I. max 0.2 tons</p> <p>A7: area deposito liquido antigelo avente CER 160114* - P. I. max 0.5 tons</p>	<p>B: area trattamento veicoli da bonificare</p> <p>B1: area deposito olio esausto motore/cambio avente CER 130205* - P. I. max 1 tons</p> <p>B2: area deposito olio esausto motore/cambio avente CER 130206* - P. I. max 1 tons</p> <p>B3: area deposito benzina avente CER 130703* - P. I. max 0.5 tons</p> <p>B4: area deposito gasolio avente CER 130701* - P. I. max 1 tons</p> <p>B5: area deposito liquido freni avente CER 130113* - P. I. max 0.2 tons</p> <p>B6: area deposito CFC, HCFC, HFC avente CER 140601* - P. I. max 0.2 tons</p> <p>B7: area deposito liquido antigelo avente CER 160114* - P. I. max 0.5 tons</p>	<p>C: area deposito autovetture in ingresso e/o veicoli fuori uso aventi CER 160104* - mq 145 - P. I. max 12 tons (max 12 autovetture)</p> <p>AD: area deposito filtri aria aventi CER 150203 - mq 15 - P. I. max 5 tons</p> <p>E: area deposito filtri olio aventi CER 160107* - mq 15 - P. I. max 5 tons</p> <p>F: area deposito air bags aventi CER 160110* - mq 15 - P. I. max 5 tons</p> <p>G: area deposito pastiglie freni CER 160112 - mq 2 - P. I. max 2 tons</p> <p>H: area deposito materiali assorbenti, stracci CER 150202* - mq 2 - P. I. max 2 tons</p> <p>I: area deposito vetro CER 160120 - mq 18 - P. I. max 12 tons</p> <p>L: area deposito particolare plastici CER 160119 - mq 18 - P. I. max 10 tons</p>	<p>M: area deposito catalizzatori aventi CER 160801 - mq 18 - P. I. max 15 tons</p> <p>N: area deposito bombole gas aventi CER 160116 - mq 20 - P. I. max 10 tons</p> <p>O: area deposito componenti non ferrosi aventi CER 160118 - mq 85 - P. I. max 380 tons</p> <p>P: area deposito componenti ferrosi aventi CER 160117 - mq 85 - P. I. max 380 tons</p> <p>Q: area deposito pneumatici aventi CER 160103 - mq 50 - P. I. max 75 tons</p> <p>R: area deposito accumulatori esausti al piombo aventi CER 160601* - mq 80 - P. I. max 100 tons</p> <p>S: area deposito paraurti in plastica aventi CER 160119 - mq 50 - P. I. max 30 tons</p>	<p>T: area deposito motori/organi di trasmissione aventi CER 160122 - mq 50 - P. I. max 50 tons</p> <p>U: area deposito motori elettrici aventi CER 160214/160216 - mq 50 - P. I. max 50 tons</p> <p>V: area deposito veicoli fuori uso non pericolosi da attività interna di trattamento aventi CER 160106 - mq 130 - P. I. max 36 tons (max 36 carcasse)</p> <p>W: area deposito veicoli fuori uso non pericolosi da attività interna di trattamento e pressatura (pacchi) aventi CER 160106 - mq 350 - P. I. max 1570 tons</p>
---	---	---	--	---

---

## *DESCRIZIONE GENERALE DELL'IMPIANTO*

---

L'impianto è composto da due linee di trattamento destinate a lavorare diverse tipologie di rifiuti in ingresso, nello specifico:

### LINEA DI TRATTAMENTO 1:

- Attività di autodemolizione

### LINEA DI TRATTAMENTO 2:

- Attività di messa in riserva e trattamento di rifiuti speciali non pericolosi – Attività di messa in riserva, deposito-ricondizionamento-raggruppamento di rifiuti speciali pericolosi e non pericolosi

Qualsiasi sia la linea di trattamento alla quale saranno destinati i rifiuti l'azienda ha predisposto personale operante in fase di accettazione e specifiche procedure atte a garantire la corrispondenza del materiale conferito con quanto riportato nella documentazione di trasporto nonché con quanto previsto nel proprio provvedimento autorizzativo.

In nessun caso è accettato nell'impianto materiale non corrispondente alle specifiche sopra esposte, qualora vengano rilevate anomalie tali da rendere il materiale non gestibile in impianto lo stesso verrà respinto al mittente riportando tale scelta operativa nella documentazione di trasporto (FIR) così come previsto dalle vigenti norme nazionali.

I mezzi di conferimento accedono all'impianto attraverso un ampio cancello di ingresso, dimensionato in modo tale da consentire un agevole transito dei veicoli e sono sottoposti a preliminari operazioni di verifica radiometrica, controllo della documentazione/autorizzazioni al trasporto, ispezione visiva e pesatura automatica.

### **LINEA DI TRATTAMENTO 1**

I veicoli conferiti all'impianto sono accettati solo ed esclusivamente previo accertamento della proprietà degli stessi per mezzo del controllo dei dati identificativi che saranno riportati su apposito registro.

Successivamente all'accettazione del veicolo lo stesso viene pesato con idoneo sistema di pesatura come previsto dal D.lgs. 119/202 (bilancia marca "Bilanciali" S/N 150099).

All'atto della "presa in carico" del veicolo il responsabile del centro rilascia un "certificato di rottamazione" ai sensi del D.lgs. 209/2003 e del D.lgs. 119/2020, in cui vengono riportati:

- a) I dati della Ditta che rilascia il certificato
- b) Gli estremi del provvedimento autorizzativo del sito
- c) La data e l'ora del rilascio del certificato e quella di presa in carico del veicolo
- d) La dichiarazione del centro di autodemolizione attestante l'avvenuta cancellazione del veicolo dal P.R.A. o l'impegno dello stesso a provvedere direttamente
- e) I dati del veicolo
- f) I dati del proprietario del veicolo e/o del detentore
- g) La descrizione dello stato del veicolo consegnato

Qualora l'attività di cancellazione del veicolo al P.R.A. non sia stata preventivamente eseguita dal detentore del mezzo, l'impianto provvede (entro e non oltre i 60 giorni dalla presa in carico del veicolo medesimo) alla consegna al P.R.A. delle targhe e dei documenti del veicolo consegnando al proprietario il certificato di avvenuta radiazione.

Gli estremi della ricevuta dell'avvenuta denuncia e consegna all'ufficio del P.R.A. delle targhe e dei documenti del veicolo vengono annotati sull'apposito registro di entrata e uscita dei veicoli.

Alla luce di quanto sopra esposto gli autoveicoli accettati sono sottoposti a bonifica entro e non oltre 10 gg lavorativi dall'ingresso all'impianto come da D.lgs. 119/2020 e anche se non ancora cancellati dal P.R.A.

I veicoli in ingresso sono depositati in apposita area esterna, dotata di opportuna pavimentazione impermeabile e di sistema di raccolta delle acque meteoriche, avente una superficie complessiva pari a mq 145.

Qualora in fase di accettazione si riscontri che lo stato dell'autovettura da bonificare sia tale da rendere verosimile l'accadimento di un'emergenza (per es. autovettura incidentata/obsoleta) si provvederà ad eseguire immediatamente la sua bonifica evitando la fase di messa in riserva nell'area esterna.

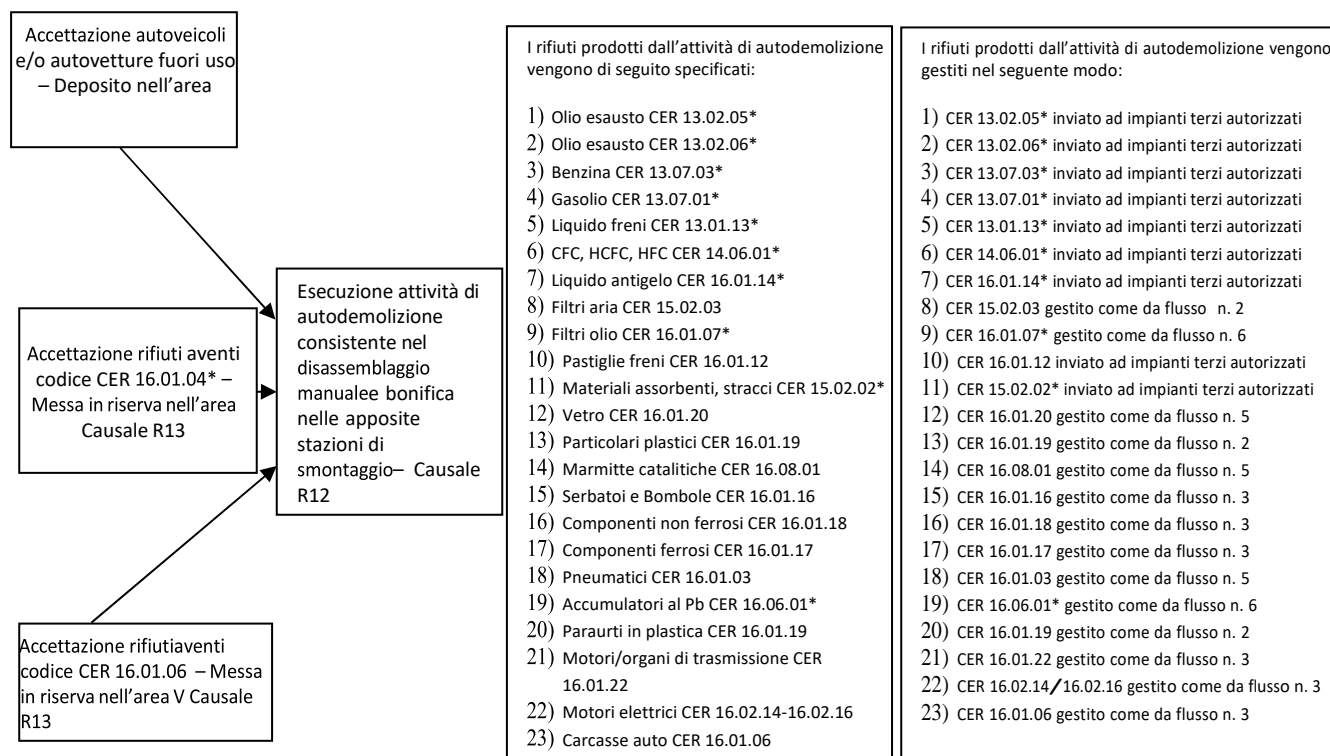
L'attività di bonifica consta prevalentemente nello smontaggio e nel prelievo di tutti i componenti pericolosi che possono essere potenzialmente presente in un autoveicolo.

L'autoveicolo viene trasferito dall'area esterna alle aree interne al capannone nelle quali verranno posizionate apposite stazioni di smontaggio illustrate in foto.



Una volta posizionato e sollevato l'autoveicolo per mezzo di sistema idraulico si dà inizio alla fase di smontaggio manuale eseguita con comuni utensili da lavoro e con specifiche attrezzature.

Nel diagramma di flusso di seguito vengono riportate in maniera esaustiva tutte le componenti derivanti dall'attività di smontaggio e bonifica, la loro classificazione in base a quanto previsto dalle vigenti norme applicabili ed infine l'indicazione delle relative aree di deposito.



***RICHIESTA POTENZIAMENTO INFERIORE AL 15% DELLE QUANTITA'  
AUTORIZZATE (MODIFICA NON SOSTANZIALE)***

AGR Autodemolizioni & Gestione Rifiuti S.r.l. è stata autorizzata all'attività di gestione rifiuti con due linee indipendenti di trattamento rifiuti:

- Linea di trattamento 1: Autodemolizione dei veicoli a motore fuori uso;
- Linea di trattamento 2: Messa in riserva, recupero/deposito preliminare di rifiuti speciali non pericolosi e pericolosi;

La richiesta come modifica non sostanziale ai sensi della L.R. 19.12.2007, n. 45 e D.G.R. n. 1192 del 04/12/08

*Nell'allegato 1 al punto 2.3*

*2.3 In riferimento all'art. 45, comma 10, lett. c), "variazioni in aumento dei quantitativi dei rifiuti da trattare, recuperare, smaltire della stessa tipologia autorizzata, eccedenti il 5%", si dispone che: Per "tipologia" sono valide le argomentazioni di cui al precedente punto 2). Le disposizioni di cui all'art. 45, comma 10, lett. c), sono da riferirsi esclusivamente agli impianti di trattamento e non alle discariche, normate in modo specifico nella lett. d). Nel caso si abbia una variazione quantitativa di rifiuti della stessa tipologia autorizzata <10% (inferiore al 10%), questa non è variante sostanziale.*

**SI RICHIEDE**

**La variazione della potenzialità della linea di trattamento 1 "Autodemolizione dei veicoli a motore fuori uso" per il solo codice EER 16 01 04\* da 3.200 t/anno a 3.518 t/anno con un incremento < del 10% mantenendo invariata la potenzialità istantanea di 23 tons.**

<b>EER</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Causali recupero</b>	<b>Potenzialità istantanea (t)</b>	<b>Potenzialità annua (t)</b>
16 01 04*	Veicoli fuori uso	R4 - R12- R13	<b>23 tons</b> (max 23 autovetture)	<b>3.518</b> (14,5 vetture giorno = 14,5 tons * 220 gg lavorativi/anno)
16 01 06	Veicoli fuori uso, non contenenti liquidi né altre componenti pericolose	R4 - R12- R13	<b>1 ton</b> (1 carcassa)	<b>100</b> (10 carcasse mese = 10 tons* 10gg mesi/anno)

Si evidenzia che l'impianto ha una potenzialità superiore a quelle autorizzate sia in termini di potenzialità istantanea che in termini di potenzialità annua in quanto:

- La superficie di stoccaggio delle autovetture da bonificare (16 01 04\*) di 145 mq può contenere almeno 20 autovetture considerando una larghezza media di 1,8 m e lunghezza media di 4,0 m;
- La ditta dispone di due ponti per la bonifica delle autovetture, pertanto, si riduce il tempo medio di bonifica;
- La superficie di stoccaggio delle autovetture bonificate (16 01 06) di 350 mq può contenere almeno 50 autovetture considerando una larghezza media di 1,8 m e lunghezza media di 4,0 m;

Pertanto, il potenziamento richiesto non influisce in alcun modo al regolare svolgimento dell'attività e non costituisce inquinamento per l'ambiente.

Il legale rappresentante

Dott. Mauro Bianchi

Timbro e firma  
  
**AGR**  
AUTODEMOLIZIONI & GESTIONE RIFIUTI S.r.l.  
Zona Industriale, SNC  
68010 ARI (CH)  
P.IVA/Cod.Fisc. 02608340697  
Mail: [agrautodemolizioni@virgilio.it](mailto:agrautodemolizioni@virgilio.it)

  
Circular stamp: REGIONE DEL LAZIO - UMBRIA - ABRUZZO - MOLISE  
Bianchi  
CHIMICO  
2432  
ROMA