

Allegato 1



FORMAT DI SUPPORTO SCREENING DI VINC A per Piani/Programmi/Progetti/Interventi/Attività - Completamento e potenziamento dell'infrastruttura ferroviaria FOSSACESIA - CASTEL DI SANGRO e della piastra logistica di Saletti". CUP E77H21011750006 CIG 93743928FF	
Oggetto P/P/P/I/A:
x	<p><input type="checkbox"/> Piano/Programma (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett e) del D.lgs. 152/06)</p> <p><input type="checkbox"/> Progetto/intervento (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett g) del D.lgs. 152/06)</p> <p>Il progetto/intervento ricade nelle tipologie di cui agli Allegati II, II bis, III e IV alla Parte Seconda del D.lgs. 152/06 e s.m.i.</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> i) linee ferroviarie a carattere regionale o locale</p> <p><input type="checkbox"/> Si indicare quale tipologia:</p> <p><input type="checkbox"/> No</p> <p>Il progetto/intervento è finanziato con risorse pubbliche?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Componente 3.2 del PNRR - "Potenziamento della competitività del sistema portuale italiano in una dimensione di sostenibilità e sviluppo delle infrastrutture intermodali".</p> <p><input type="checkbox"/> Si indicare quali risorse:</p> <p><input type="checkbox"/> No</p> <p>Il progetto/intervento è un'opera pubblica?</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Si</p> <p><input type="checkbox"/> No</p> <p><input type="checkbox"/> Attività (qualsiasi attività umana non rientrante nella definizione di progetto/intervento che possa avere relazione o interferenza con l'ecosistema naturale)</p> <p><input type="checkbox"/> PROPOSTE PRE-VALUTATE (VERIFICA DI CORRISPONDENZA)</p>
Tipologia P/P/P/I/A:	<p><input type="checkbox"/> Piani faunistici/piani ittici</p> <p><input type="checkbox"/> Calendari venatori/ittici</p> <p><input type="checkbox"/> Piani urbanistici/paesaggistici</p> <p><input type="checkbox"/> Piani energetici/infrastrutturali</p> <p><input type="checkbox"/> Altri piani o programmi.....</p> <p><input type="checkbox"/> Ristrutturazione / manutenzione edifici DPR 380/2001</p> <p><input type="checkbox"/> Realizzazione ex novo di strutture ed edifici</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Manutenzione di opere civili ed infrastrutture esistenti</p> <p><input type="checkbox"/> Manutenzione e sistemazione di fossi, canali, corsi d'acqua</p> <p><input type="checkbox"/> Attività agricole</p> <p><input type="checkbox"/> Attività forestali</p> <p><input type="checkbox"/> Manifestazioni motoristiche, ciclistiche, gare cinofile, eventi sportivi, sagre e/o spettacoli pirotecnici, eventi/riprese cinematografiche e spot pubblicitari etc.</p> <p><input type="checkbox"/> Altro (specificare)</p> <p>.....</p> <p>.....</p>

Allegato 1

Z.E.S. Abruzzo



Proponente:																		
.....																		
<p>Abruzzo</p> <p>SEZIONE 1 - LOCALIZZAZIONE ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE</p>																			
Regione: Fossacesia e Paglieta		CH																	
Comune:		<p>L'opera di completamento e potenziamento infrastruttura ferroviaria Fossacesia – Castel di Sangro è collocata a confine con la struttura ferroviaria esistente, a circa 800 m lineari dalla linea di costa, nella porzione di territorio compresa tra il centro abitato di Fossacesia e l'asta fluviale del Fiume Sangro.</p> <p>L'impianto di Saletti è posizionato al km. 1 O+ 775 (asse fabbricato officine) della linea Val di Sangro - Fossacesia</p>																	
Località/Frazione:		<p>Contesto localizzativo</p> <p><input type="checkbox"/> Centro urbano</p> <p><input type="checkbox"/> Zona periurbana</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Aree agricole</p> <p><input type="checkbox"/> Aree industriali</p> <p><input type="checkbox"/> Aree naturali</p> <p><input type="checkbox"/></p>																	
Indirizzo:																			
Particelle catastali: (se utili e necessarie)		<table border="1"> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>																	
Coordinate geografiche: (se utili e necessarie)		<table border="1"> <tr> <td>LAT.</td> <td>Fossacesia</td> <td>14°31'23"E</td> <td>42°14'05"N</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>UTM</td> <td>Paglieta</td> <td>14°27'44"E</td> <td>42°09'38"N</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>						LAT.	Fossacesia	14°31'23"E	42°14'05"N			UTM	Paglieta	14°27'44"E	42°09'38"N		
LAT.	Fossacesia	14°31'23"E	42°14'05"N																
UTM	Paglieta	14°27'44"E	42°09'38"N																
S.R.:		LONG.																	
<p>Nel caso di Piano o Programma, descrivere area di influenza e attuazione e tutte le altre informazioni pertinenti:</p> <p>.....</p> <p>.....</p>																			
<p>SEZIONE 2 – LOCALIZZAZIONE P/P/P/I/A IN RELAZIONE AI SITI NATURA 2000</p>																			
<p>SITI NATURA 2000</p>																			
SIC	cod.	IT _ _ _ _ _	denominazione																
		IT _ _ _ _ _																	
		IT _ _ _ _ _																	
ZSC	cod.	IT _ _ _ _ _	denominazione																
		IT _ _ _ _ _																	
		IT _ _ _ _ _																	
ZPS	cod.	IT _ _ _ _ _	denominazione																
		IT _ _ _ _ _																	
		IT _ _ _ _ _																	

Allegato 1



X

E' stata presa visione degli Obiettivi di Conservazione, delle Misure di Conservazione, e/o del Piano di Gestione e delle Condizioni d'Obbligo eventualmente definite del Sito/i Natura 2000 ? ☐ Si ☐ No

Citare, l'atto consultato:

2.1 - Il P/P/P/I/A interessa aree naturali protette nazionali o regionali?_x

☐ Si ☐ No

Aree Protette ai sensi della Legge 394/91: EUAP _____

Eventuale nulla osta/autorizzazione/parere rilasciato dell'Ente Gestore dell'Area Protetta (se disponibile e già rilasciato):

2.2 - Per P/P/P/I/A esterni ai siti Natura 2000:

714040107

360

- Sito cod. IT __ 7140112 distanza dal sito:250..... (_ metri)
- Sito cod. IT _____ distanza dal sito: (_ metri)
- Sito cod. IT _____ distanza dal sito: (_ metri)

Tra i siti Natura 2000 indicati e l'area interessata dal P/P/P/I/A, sono presenti elementi di discontinuità o barriere fisiche di origine naturale o antropica (es. diversi reticoli idrografici, centri abitati, infrastrutture ferroviarie o stradali, zone industriali, etc.)??

☐ Si ^x ☐ No

Descrivere:

.....Infrastrutture ferroviarie e stradali. Centri abitati ed aree produttive.....

SEZIONE 3 – SCREENING MEDIANTE VERIFICA DI CORRISPONDENZA DI PROPOSTE PRE-VALUTATE

Si richiede di avviare la procedura di Verifica di Corrispondenza per P/P/P/I/A pre-valutati?

☐ Si ☐ No

X

Se, Sì, il presentare il Format alla sola Autorità competente al rilascio dell'autorizzazione finale del P/P/P/I/A, e compilare elementi sottostanti. Se No si richiede di avviare screening specifico.

PRE-VALUTAZIONI – per proposte già assoggettate a screening di incidenza

PROPOSTE PRE-VALUTATE:

Si dichiara, assumendosi ogni responsabilità, che il piano/progetto/intervento/attività rientra ed è conforme a quelli già **pre-valutati** da parte dell'Autorità competente per la Valutazione di Incidenza, e pertanto non si richiede l'avvio di uno screening di incidenza specifico?

(n.b.: in caso di risposta negativa (**NO**), si richiede l'avvio di screening specifico)

☐ SI
☐ NO

X

Se, **Sì**, esplicitare in modo chiaro e completo il riferimento all'Atto di pre-valutazione nell'ambito del quale il P/P/P/I/A rientra nelle tipologie assoggettate positivamente a screening di incidenza da parte dell'Autorità competente per la V.Inc.A:

Allegato 1


SEZIONE 4 – DESCRIZIONE E DECODIFICA DEL P/P/P/I/A DA ASSOGGETTARE A SCREENING

Il progetto mira alla realizzazione dei seguenti obiettivi:

1. realizzazione di un'infrastruttura di servizio per i trasporti che, agevolando l'accesso al trasporto intermodale su base ferroviaria, consenta al sistema produttivo industriale dell'Abruzzo, in particolare per la Valle del Sangro che ne costituisce uno dei maggiori punti di forza, di essere sempre più competitivo rispetto ai mercati del centro e nord Europa;
2. trasferimento di una quota rilevante di traffico stradale alla modalità su ferro, in quanto economicamente più vantaggiosa e con maggiore sostenibilità dal punto di vista ambientale e sociale, in accordo con la Componente 3.1 del PNRR - "Decarbonizzazione e Riduzione delle emissioni inquinanti attraverso il potenziamento del trasporto passeggeri e merci su ferrovia" (passaggio da gomma a ferro).
3. predisposizione di un'area connessa ferroviariamente ai porti regionali di Ortona e Vasto, quale retroporto finalizzato al loro sviluppo, in ottemperanza alla Componente 3.2 del PNRR - "Potenziamento della competitività del sistema portuale italiano in una dimensione di sostenibilità e sviluppo delle infrastrutture intermodali".

INTERVENTI DI COMPLETAMENTO E POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURA FERROVIARIA FOSSACESIA – CASTEL DI SANGRO.

Il progetto prevede un intervento di estensione a Sud del fascio presa e consegna TUA che attualmente si trova nella fascia Nord della piattaforma, in modo da poter disporre di binari di modulo pari a 750 m, che costituiranno un terminal per servizio di treni di traffico combinato (intermodale). L'estensione dell'infrastruttura connessa al terminal comprendente un piazzale di carico-scarico-deposito con due binari di modulo 750 m, derivanti in modo autonomo da una nuova asta di manovra indipendente dalla linea per Saletti, che sviluppa pari modulo di 750 m, sulla quale potranno afferire i treni derivati dalla dorsale Fossacesia – Castel di Sangro, mediante l'interposizione di due nuovi deviatori mediante i quali i treni in uscita dallo scalo potranno esser instradati nella linea Adriatica per mezzo del centro di movimento treni della Stazione RFI di Fossacesia.

COMPLETAMENTO E POTENZIAMENTO DELLA PIASTRA LOGISTICA SALETTI

L'impianto di Saletti è posizionato al km. 1 O+ 775 (asse fabbricato officine) della linea Val di Sangro - Fossacesia. Oggi ha la funzione di posto di esercizio, ed ospita la sede del Referente delle Manovre che comanda in regime di raccordo il movimento dei treni sulla tratta Fossacesia- Saletti e verso lo stabilimento Sevel, che si dirama dalla linea utilizzando il deviatoio posto lato Fossacesia prima dell'impianto stesso, al Km. 10+000. Allo stato attuale l'impianto comprende cinque binari passanti, dei quali uno è inserito sul corretto tracciato della linea. Inoltre, sono presenti un binario tronco accostato a piano caricatore con tettoia, e due binari tronchi a servizio di un'officina di manutenzione utilizzata per le locomotori da manovra. Tutti i binari tronchi sono accessibili dal lato Fossacesia. Il tratto di linea dalla punta scambi dell'impianto lato Castel di Sangro attualmente non è in esercizio. Tale tratto è usato come asta di manovra. I binari tronchi ed il quinto binario attualmente vengono utilizzati come binari merci per operazioni di carico scarico e manutenzione. Gli altri per attività di presa in consegna e sosta dei vagoni merci. L'impianto attualmente non esercita servizio viaggiatori. L'area è attualmente interessata dal primo cantiere del progetto denominato "Ampliamento piastra logistica intermodale della zona industriale della Val di Sangro e realizzazione di fabbricati ad uso della stazione di Saletti". La vocazione del territorio oggetto di intervento quindi è prettamente connessa con l'infrastruttura ferroviaria esistente ed in cantiere. L'intervento di implementazione ferroviaria dell'attuale piazzale intermodale, riguarda la realizzazione di due nuovi binari, in diramazione dalla zona di radice, mediante l'inserimento di un deviatoio S50U/170/0.12/SX, posizionato a valle del deviatoio VII, nella fascia Nord del piazzale.

L'intervento, come già descritto, prevede un ampliamento della struttura ferroviaria già esistente operando con un allargamento della piastra logistica in un'area priva di particolari prescrizioni vincolistiche o pregi di carattere paesaggistico-ambientale. Gli interventi di mitigazione dell'impatto del progetto prevedranno quindi una sistemazione paesaggistica della scarpata a contorno della piastra logistica con piantumazioni arbustive per il contenimento antierosivo e la mitigazione dell'impatto percettivo dell'opera.

(barrare solo i documenti disponibili eventualmente allegati alla proposta)

- ☐ File vettoriali/shape della localizzazione dell'P/P/P/I/A
- ☐ Carta zonizzazione di Piano/Programma
- ☐ Relazione di Piano/Programma
- ☐ Planimetria di progetto e delle eventuali aree di cantiere
- ☐ Ortofoto con localizzazione delle aree di P/I/A e eventuali aree di cantiere
- ☐ Documentazione fotografica *ante operam*

- ☐ Eventuali studi ambientali disponibili
- ☐ Altri elaborati tecnici:
- ☐ Altri elaborati tecnici:
- ☐ Altri elaborati tecnici:
- ☐ Altro:
- ☒ Altro:

Si faccia riferimento alla documentazione già trasmessa a corredo dell'Istanza di Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006

Allegato 1



4.2 - CONDIZIONI D'OBBLIGO <i>(n.b.: da non compilare in caso di screening semplificato)</i>		Se, Si , il proponente si assume la piena responsabilità dell'attuazione delle Condizioni d'Obbligo riportate nella proposta.		Condizioni d'obbligo rispettate: <ul style="list-style-type: none"> ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤ 	
Il P/P/P/I/A è stato elaborato ed è conforme al rispetto della Condizioni d'Obbligo? <input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No		Riferimento all'Atto di individuazione delle Condizioni d'Obbligo:			
		Se L'intervento interviene sulla infrastruttura esistente, non modificandone in modo significativo le caratteristiche, producendo modesti impatti sull'ambiente. La distanza dell'opera dalle aree protette ne mitiga le interferenze.			
SEZIONE 5 - DECODIFICA DEL PIANO/PROGETTO/INTERVENTO/ATTIVITA' (compilare solo parti pertinenti)					
E' prevista trasformazione di uso del suolo?		<input type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	<input checked="" type="checkbox"/> PERMANENTE	<input type="checkbox"/> TEMPORANEA
Se, Si , cosa è previsto: Realizzazione di piazzali pavimentati.					
Sono previste movimenti terra/sbancamenti/scavi?		<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	Verranno livellate od effettuati interventi di spietramento su superfici naturali?		<input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO
Se, Si , cosa è previsto: Formazione di nuovo rilevato ferroviario nelle sezioni di ampliamento.			Se, Si , cosa è previsto:		
Sono previste aree di cantiere e/o aree di stoccaggio materiali/terreno asportato/etc.? <input type="checkbox"/> SI <input checked="" type="checkbox"/> NO			Se, Si , cosa è previsto: Le aree di cantiere e di deposito dei materiali interesseranno ambiti di sedime ferroviario poste in zona industriale.		
E' necessaria l'apertura o la sistemazione di piste di accesso all'area?		<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Le piste verranno ripristinate a fine dei lavori/attività?		<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO
Se, Si , cosa è previsto:			Se, Si , cosa è previsto:		

Allegato 1



Lungo il fronte di confine con i campi seminativi irrigui limitrofi al lotto di intervento sarà prevista una fascia tampone (indicata con il numero 1 in planimetria) con piantumazioni arboree e arbustive in grado di costituire una barriera verde con funzione di mitigazione dell'impatto percettivo, funzione frangivento e canale di scolo per la regimentazione di acque. Una fascia verde di circa 5 m di larghezza accompagnerà quindi tutto il fronte sud della struttura ferroviaria con un filare alberato continuo, piantumazioni di siepi arbustive ed un canale di scolo drenante con piantumazioni erbacee di specie resistenti a condizioni di stress idrici.

E' previsto l'impiego di tecniche di ingegneria naturalistica e/o la realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento ambientale? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		Se, funzione di mitigazione dell'impatto percettivo, funzione frangivento e canale di scolo per la regimentazione di acque. Una fascia verde di circa 5 m di larghezza accompagnerà quindi tutto il fronte sud della struttura ferroviaria con un filare alberato continuo, piantumazioni di siepi arbustive ed un canale di scolo drenante con piantumazioni erbacee di specie resistenti a condizioni di stress idrici.	
Specie vegetali	E' previsto il taglio/esbosco/rimozione di specie vegetali? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Se, SI, descrivere:	
	La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie vegetali alloctone e le attività di controllo delle stesse (es. eradicazione)? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO	Sono previsti interventi di piantumazione/rinverdimento/messa a dimora di specie vegetali? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO Se, SI, cosa è previsto: Mesa a dimora di piantumazioni con sesti di impianto regolari di specie autoctone presenti nel vicino SIC "LECCETA LITORANEA DI TORINO DI SANGRO E FOCE DEL FIUME SANGRO" per la creazione di stepping zones della rete Indicare le specie interessate: Quercus ilex, Quercus pubescens, Fraxinus ornus, Ligustrum vulgare, Ruscus aculeatus, ecc.	
Specie animali	La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie animali alloctone e la loro attività di gestione? <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/> X	Sono previsti interventi di controllo/immissione/ripopolamento/allevamento di specie animali o attività di pesca sportiva? <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO <input checked="" type="checkbox"/> X Se, SI, cosa è previsto: Indicare le specie interessate:	
	Mezzi di cantiere o mezzi necessari per lo svolgimento dell'intervento	➤ Pale meccaniche, escavatrici, o altri mezzi per il movimento terra: ➤ Mezzi pesanti (Camion, dumper, autogru, gru, betoniere, asfaltatori, rulli compressori): ➤ Mezzi aerei o imbarcazioni (elicotteri, aerei, barche, chiatte, draghe, pontoni): SI SI

NO

Allegato 1



Fonti di inquinamento e produzione di rifiuti	La proposta prevede la presenza di fonti di inquinamento (luminoso, chimico, sonoro, acquatico, etc.) o produzione di rifiuti?	La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionali di settore? <input checked="" type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO De Non si prevedono rifiuti da demolizione ad eccezione degli scarti da lavorazione; inoltre, come specificato nella relazione DNSH, sarà redatto il Piano di Gestione Rifiuti Consortile (PGRC), secondo i riferimenti di norma vigenti.	
	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		
Interventi edilizi		<input type="checkbox"/> Permesso a costruire <input type="checkbox"/> Permesso a costruire in sanatoria <input type="checkbox"/> Condono <input checked="" type="checkbox"/> DIA/SCIA <input type="checkbox"/> Altro	Estremi provvedimento o altre informazioni utili: DETERMINA COMMISSARIALE N. 5/2023 CONCLUSIONE DELLA CONFERENZA DI SERVIZI, ex art. 14-quater, L. 241/1990 e ss.mm.ii.
Per interventi edilizi su strutture preesistenti Riportare il titolo edilizio in forza al quale è stato realizzato l'immobile e/o struttura oggetto di intervento		Opera Pubblica finanziata con fondi PNNR	
Manifestazioni			
Per manifestazioni, gara, motoristiche, eventi sportivi, spettacoli pirotecnici, sagre, etc.		➤ Numero presunto di partecipanti: ➤ Numero presunto di veicoli coinvolti nell'evento (moto, auto, biciclette, etc.): ➤ Numero presunto di mezzi di supporto (ambulanze, vigili del fuoco, forze dell'ordine, mezzi aerei o navali): ➤ Numero presunto di gruppi elettrogeni e/o bagni chimici:	
Attività ripetute		Descrivere:	
L'attività/intervento si ripete annualmente/periodicamente alle stesse condizioni? <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No		
La medesima tipologia di proposta ha già ottenuto in passato parere positivo di V.Inc.A? <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No Se, Si, allegare e citare precedente parere in "Note".		Possibili varianti - modifiche: Note:	

Allegato 1



SEZIONE 6 - CRONOPROGRAMMA AZIONI PREVISTE PER IL P/P/P/I/A

1. Apertura cantiere.

2. Opere in terra, opere di attraversamento e di sostegno.

3. Pavimentazioni e fondazioni stradali.






4. Formazione binari ferroviari.

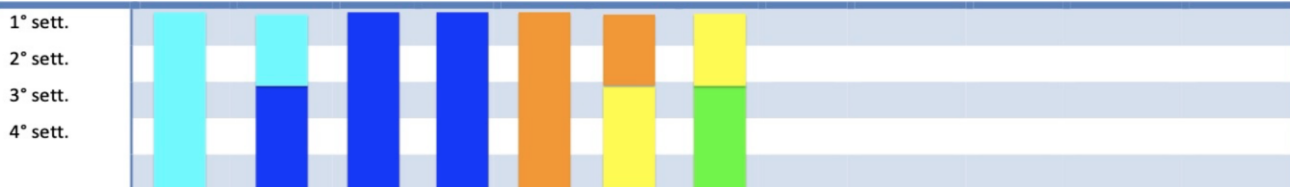
5. Segnaletica ed illuminazione.

6. Sistemazioni ambientali e protezioni rischio idraulico.

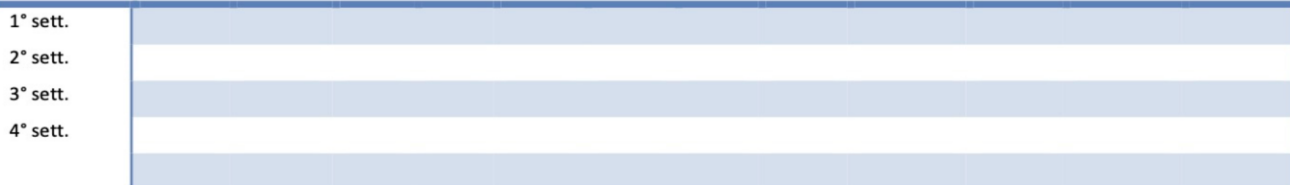
7. Smantellamento cantiere.

Leggenda:

- | | |
|---|--|
|  | 1. Opere in terra, opere di attraversamento e di sostegno. |
|  | 2. Pavimentazioni e fondazioni stradali. |
|  | 3. Formazione binari ferroviari. |
|  | 4. Segnaletica ed illuminazione. |
|  | 5. Sistemazioni ambientali e protezioni rischio idraulico. |

Anno: 2024 Gennaio Febbraio Marzo Aprile Maggio Giugno Luglio Agosto Settembre Ottobre Novembre Dicembre

Anno: ____ Gennaio Febbraio Marzo Aprile Maggio Giugno Luglio Agosto Settembre Ottobre Novembre Dicembre



Ditta/Società	Proponente/ Professionista incaricato	Firma e/o Timbro	Luogo e data
COMMISSARIO STRAORDINARIO DEL GOVERNO ZES ABRUZZO Prof. Mauro Miccio	Dott. Ing. Arch. Stefano de Vito		Chieti 28.12.2023

(compilare solo le parti necessarie in relazione alla tipologia della proposta)

** le singole Regioni e PP.AA possono adeguare, integrare e/o modificare le informazioni presenti nel presente Format sulla base delle esigenze operative o peculiarità territoriali, prevedendo, se del caso, anche Format specifici per particolari attività settoriali.

