

IL DIRETTORE GENERALE

Destinatari in allegato

Oggetto: [ID 12991] Procedura di Verifica di ottemperanza, ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs. 152/2006 Progetto “Raddoppio ferroviario tratta Manoppello - Scafa (Lotto 2)”. Condizioni ambientali nn. 1, 2 e 7 del parere della Commissione Tecnica PNRR-PNIEC n. 49 del 06/09/2022 di cui al D.M. 173 del 05/04/2023. Proponente R.F.I. S.p.A.. Comunicazione esito istruttoria.

Con il Decreto Ministeriale n. 173 del 5 aprile 2023, è stato espresso giudizio positivo sulla compatibilità ambientale del “Progetto di fattibilità tecnico ed economica (PFTE) della velocizzazione della linea ferroviaria Roma-Pescara. Lotto 2: raddoppio tratta Manoppello-Scafa”, subordinatamente al rispetto di specifiche condizioni ambientali.

In data 9 agosto 2024, con nota prot. RFI-VDO.DIN.DIC.RP\A0011\P\2024\568, acquisita al prot. MASE-150810 del 12/08/2024 e successivamente perfezionata con nota di prot. MASE-165424 del 12/09/2024, la Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., ha presentato, ai sensi dell'art. 28 del d.lgs. n. 152/2006, istanza per la verifica di ottemperanza alle condizioni ambientali nn. 1, 2, 3, 7 del parere della Commissione tecnica PNRR-PNIEC n. 49 del 6 settembre 2022, contenute nel provvedimento di VIA n. 173 del 5 aprile 2023 e, contestualmente, alle condizioni ambientali nn. 7, 11, 20 del parere del MIC n.3280-P del 7 marzo 2023.

Con nota prot. MASE-171624 del 23 settembre 2024, la scrivente Direzione ha disposto l'avvio dell'istruttoria tecnica ai fini della verifica dell'ottemperanza delle condizioni ambientali sopra richiamate.

In data 29 ottobre 2024, con nota di cui al prot. MASE- 197317, è stato acquisito agli atti della Scrivente il parere dell'Arpa Abruzzo (ARTA), in qualità di Ente coinvolto.

Con nota prot. CTVA-16007 del 11/11/2024, acquisita al prot. MASE-205556 in pari data, la Commissione Tecnica PNRR-PNIEC ha trasmesso il proprio parere n. 32 del 7 novembre 2024.

Si precisa che, in riferimento alla condizione ambientale n.3, sebbene richiamata nell'oggetto dell'istanza presentata dal proponente, la Commissione, all'esito delle proprie valutazioni, ha rilevato “la mancanza degli atti inerenti alla condizione ambientale n. 3 relativa all'integrazione del SIA con lo studio di eventuali sopravvenuti impatti cumulati dei progetti che risulteranno in fase di esecuzione contestualmente al previsto avvio dei lavori del Lotto 2 prevedendo, qualora necessarie, le opportune misure di mitigazione” e, pertanto, oggetto del citato parere 32/2024 è la verifica di ottemperanza delle condizioni ambientali nn. 1, 2 e 7 del parere della Commissione tecnica PNRR-PNIEC n. 49 del 6 settembre 2022.

Si rappresenta che, alla data della stesura del presente atto, non risulta pervenuto alla scrivente il parere di competenza del Ministero della Cultura.

ID Utente: 23546

ID Documento: VA_05-Set_04-23546_2024-0065

Data stesura: 13/11/2024

✓ Resp.Set: Mulattieri B.
Ufficio: VA_05-Set_04

Data: 15/11/2024

✓ Resp. Div.: Reillo O.R.
Ufficio: VA_05

Data: 21/11/2024

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

Ciò premesso, nel prendere atto di quanto espresso nel suddetto parere della Commissione tecnica PNRR-PNIEC n. 32/2024, che si allega alla presente nota, ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii,

SI DETERMINA

relativamente al progetto “*Velocizzazione linea ferroviaria Roma-Pescara. Lotto 2: raddoppio tratta Manoppello-Scafa*” la condizione ambientale:

- n. 1 risulta ottemperata, con l'osservanza della raccomandazione espressa nel parere della Commissione tecnica PNRR-PNIEC n. 32 del 7 novembre 2024;
- n. 2 risulta ottemperata;
- n. 3 risulta ottemperata *in relazione al punto oggetto di istanza che si riferisce alla riduzione delle aree di cantiere contigue ad ambiti acquatici, ripari e a zone umide.*

Il presente provvedimento è comunicato alla Società per i seguiti di competenza.

Il presente provvedimento è pubblicato integralmente sul portale delle valutazioni ambientali di questo Ministero (<https://va.mite.gov.it/it-IT>).

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dai destinatari della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito web del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica.

Il Direttore Generale

Arch. Gianluigi Nocco

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegati:

Parere Commissione tecnica PNRR-PNIEC n. 32 del 7/11/2024

Elenco destinatari

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
Vice Direzione Generale Operation
Direzioni Investimenti Area Centro
Progetti Roma – Pescara e Orte – Falconara
rfi-din-dic.rp@pec.rfi.it

e, p.c.

Regione Abruzzo
DPC - Dipartimento Territorio - Ambiente
dpc@pec.regione.abruzzo.it

ARTA
protocollo@pec.artaabruzzo.it

Ministero della Cultura
Soprintendenza Speciale per il PNRR
ss-pnrr@pec.cultura.gov.it

Ministero della cultura
Direzione generale Archeologia, Belle Arti e
Paesaggio Servizio V – Tutela del paesaggio
dg-abap.servizio5@pec.cultura.gov.it

Ministero della Cultura
Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio
per le province di Chieti e Pescara
sabap-ch-pe@pec.cultura.gov.it

Italferr S.p.a.
Direzione operativa Infrastrutture Centro PM
Infrastrutture Collegamenti Adriatica
italferr.ambiente@legalmail.it

Alla Commissione Tecnica PNRR-PNIEC
COMPNIEC@PEC.mase.gov.it