


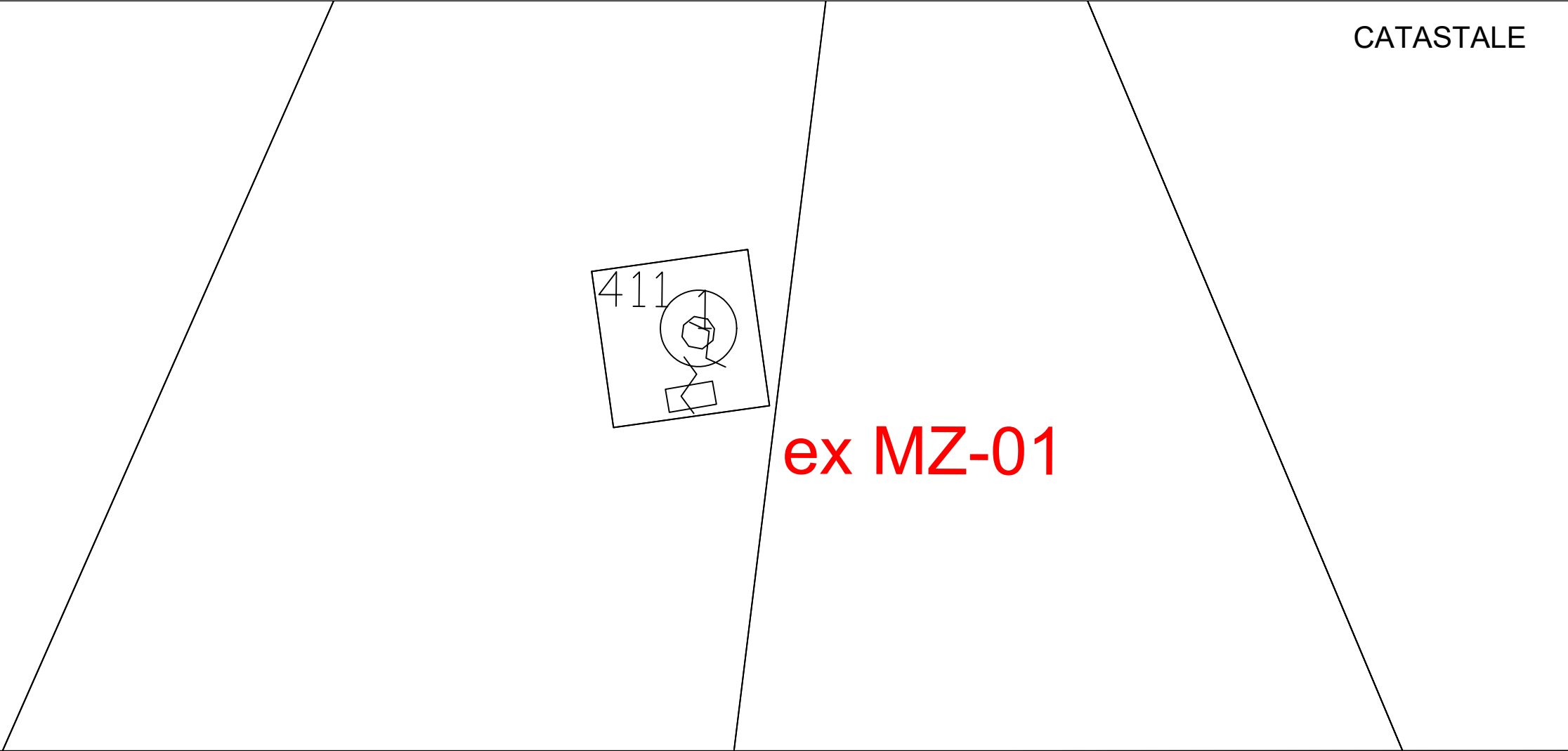
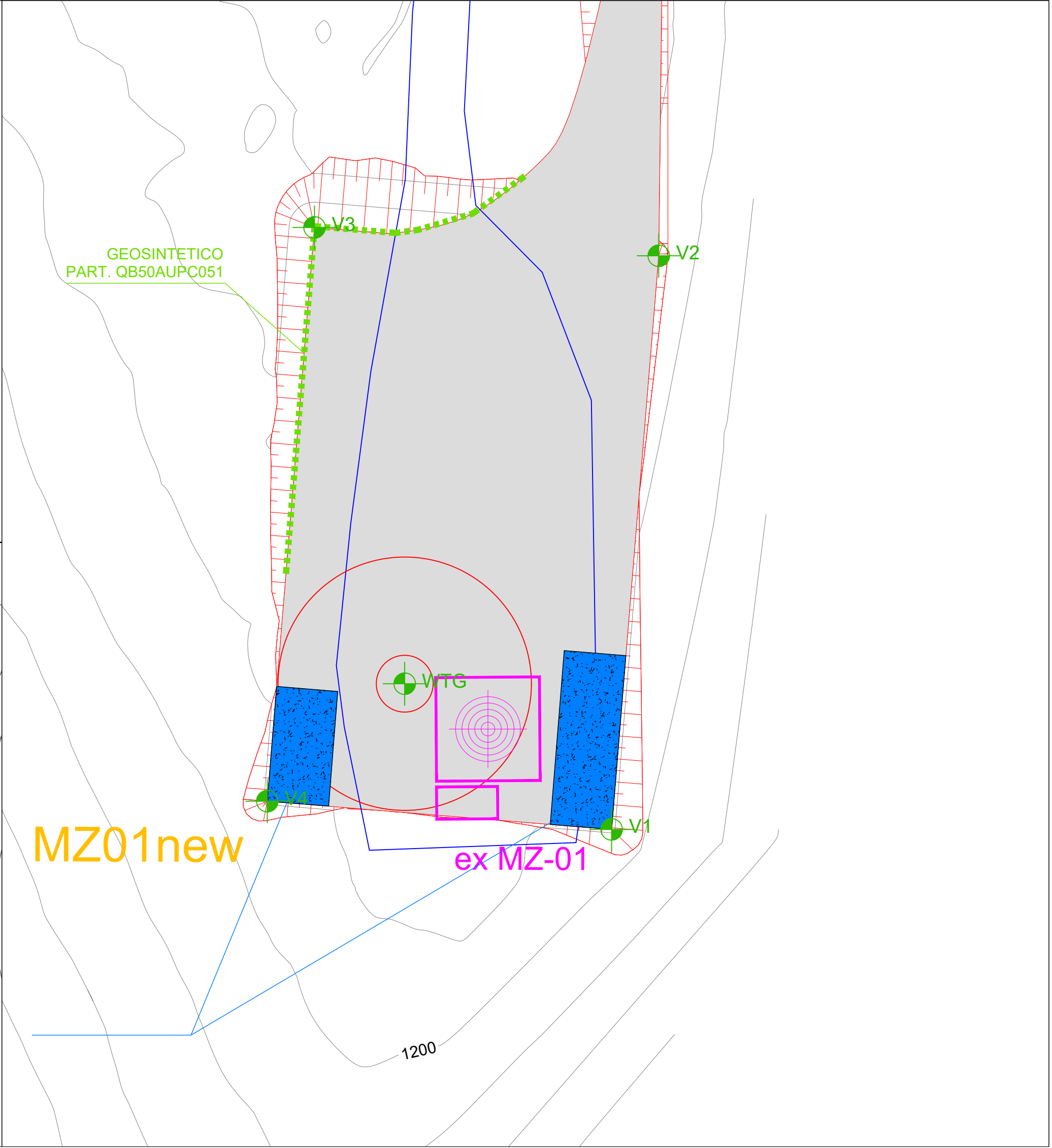
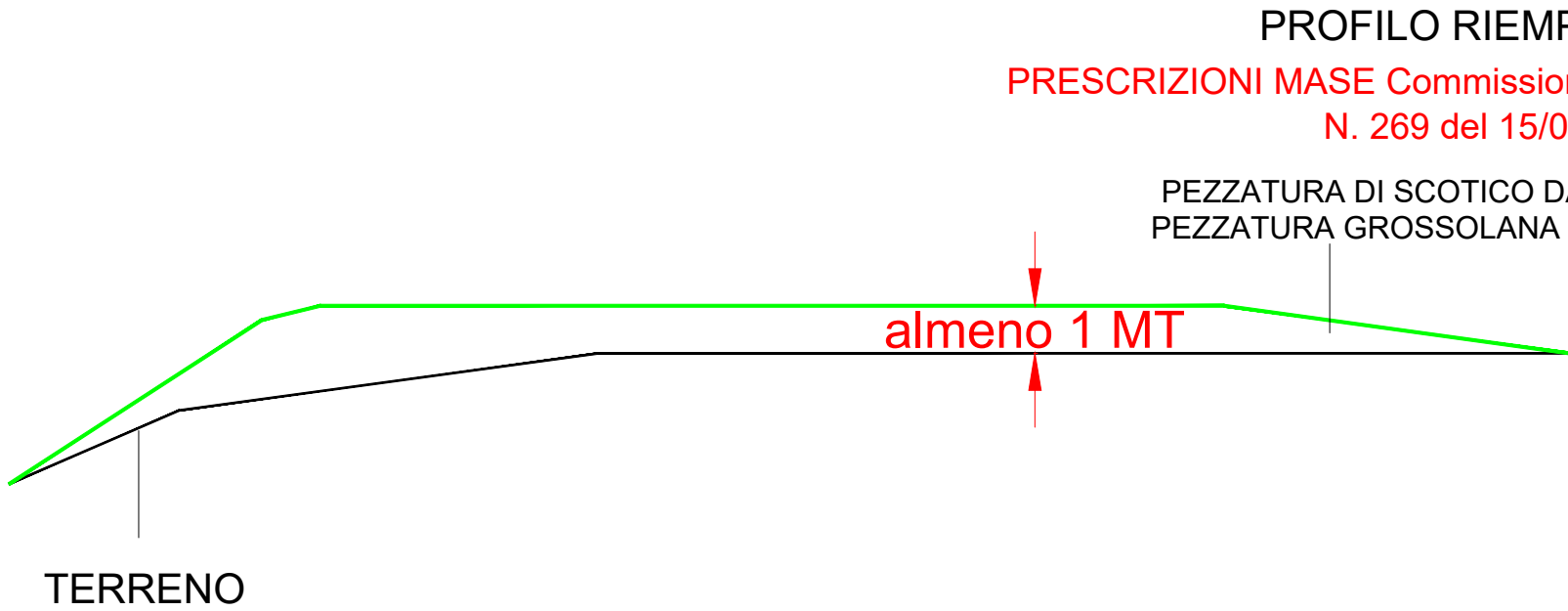
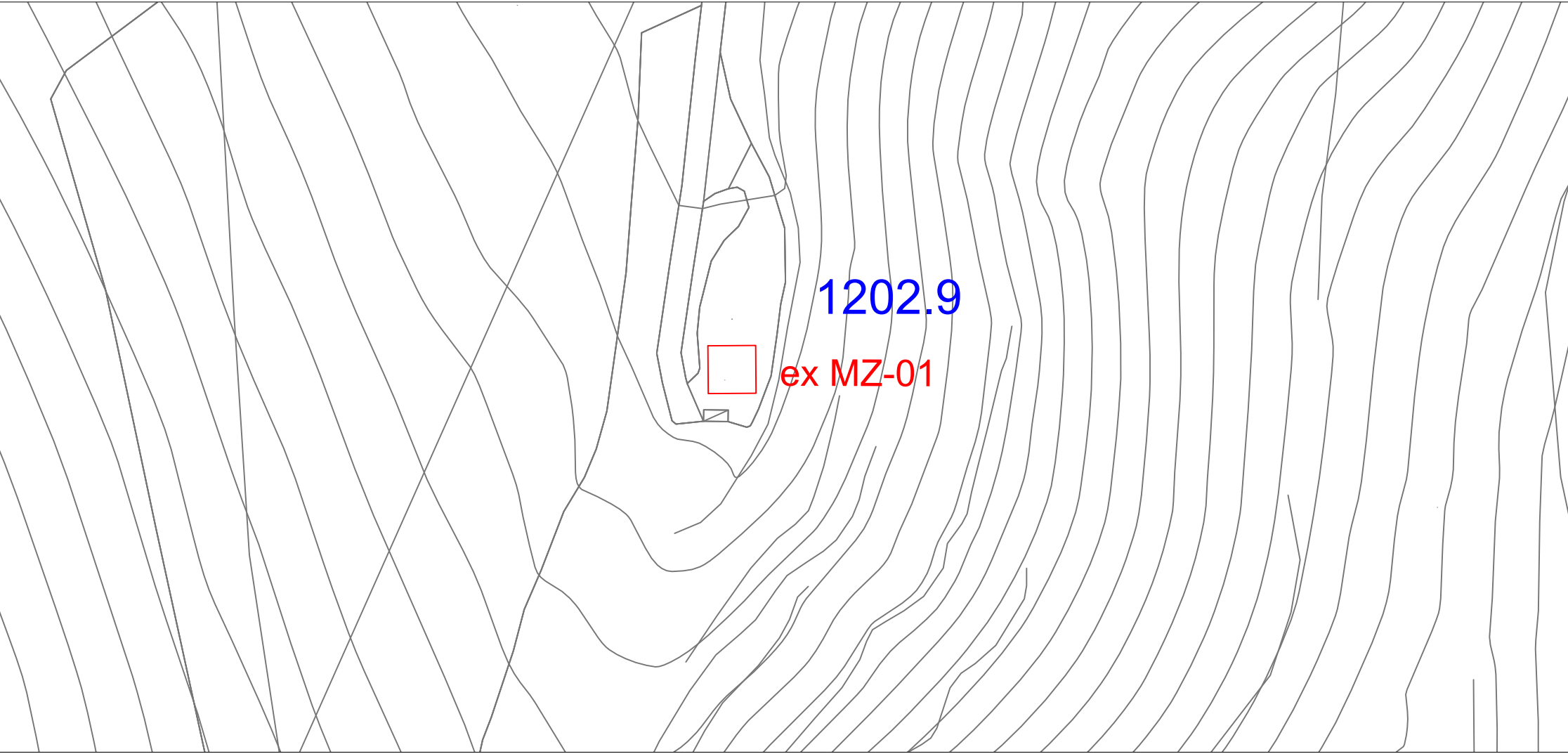



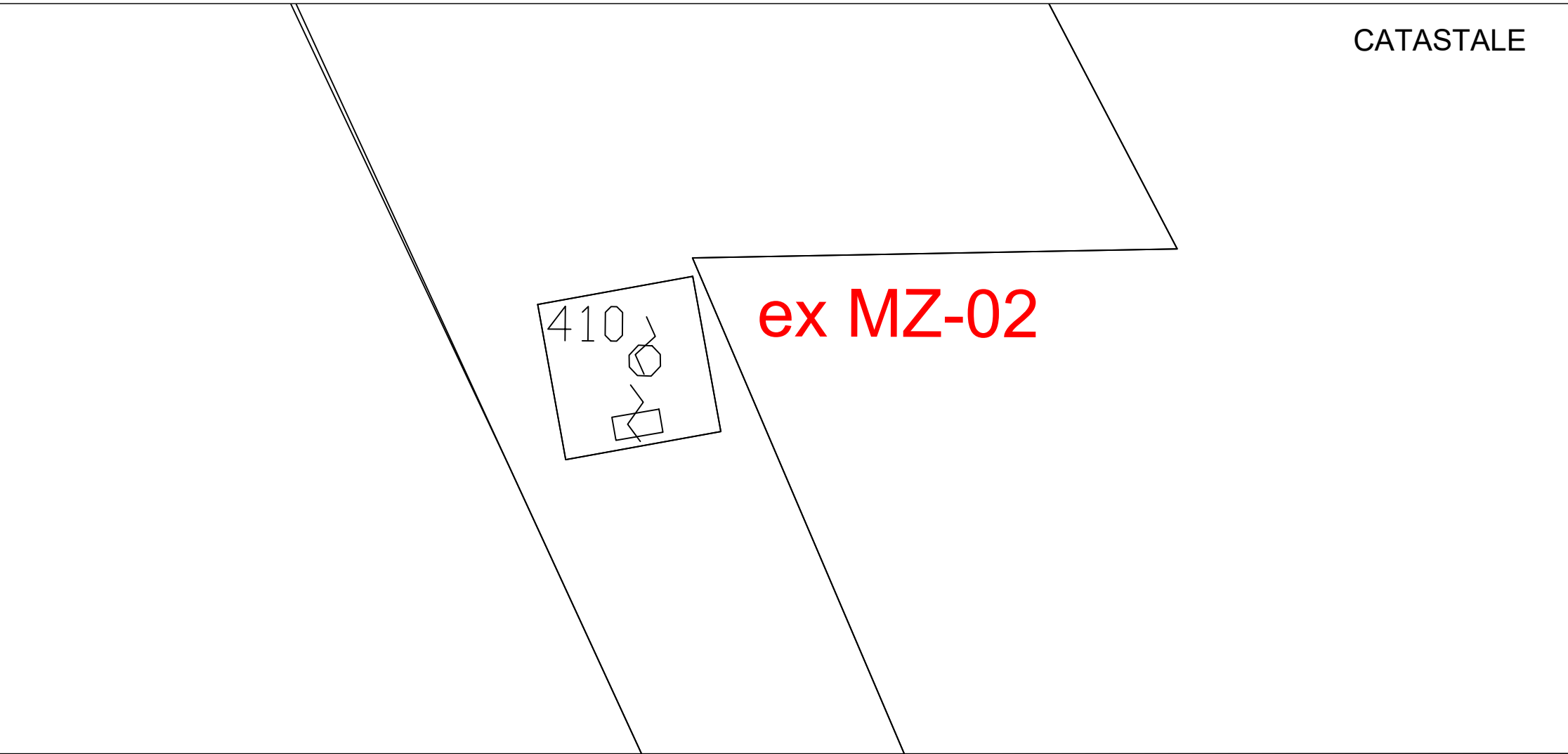
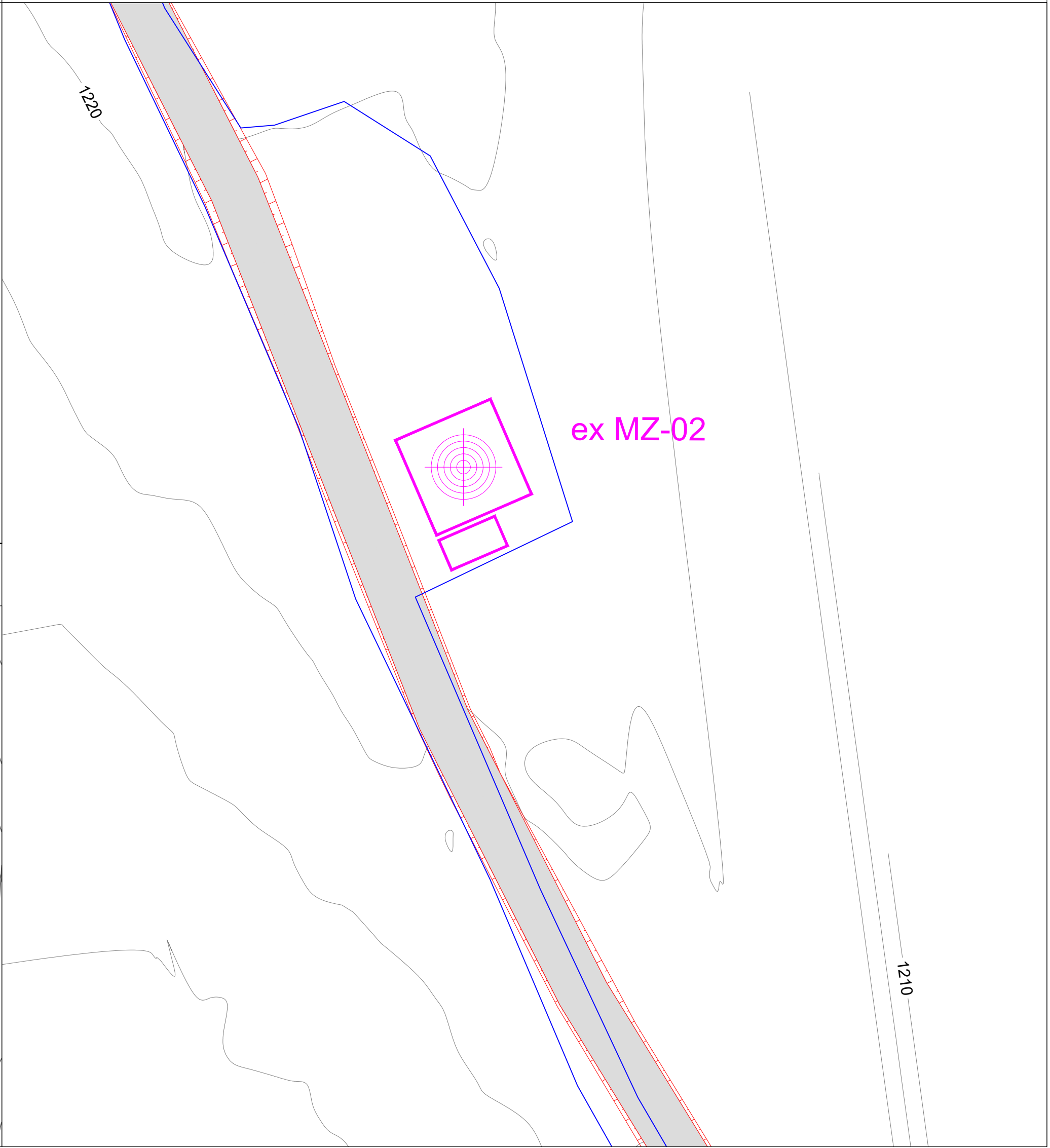
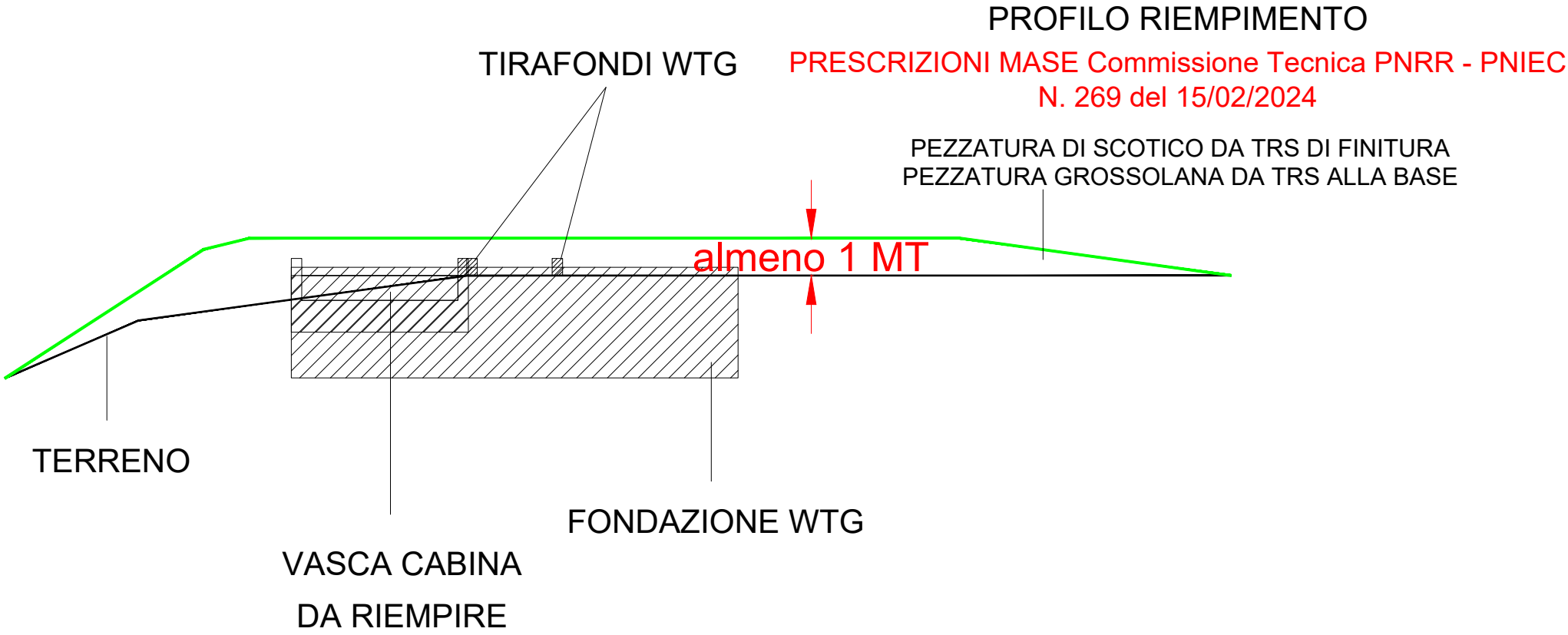
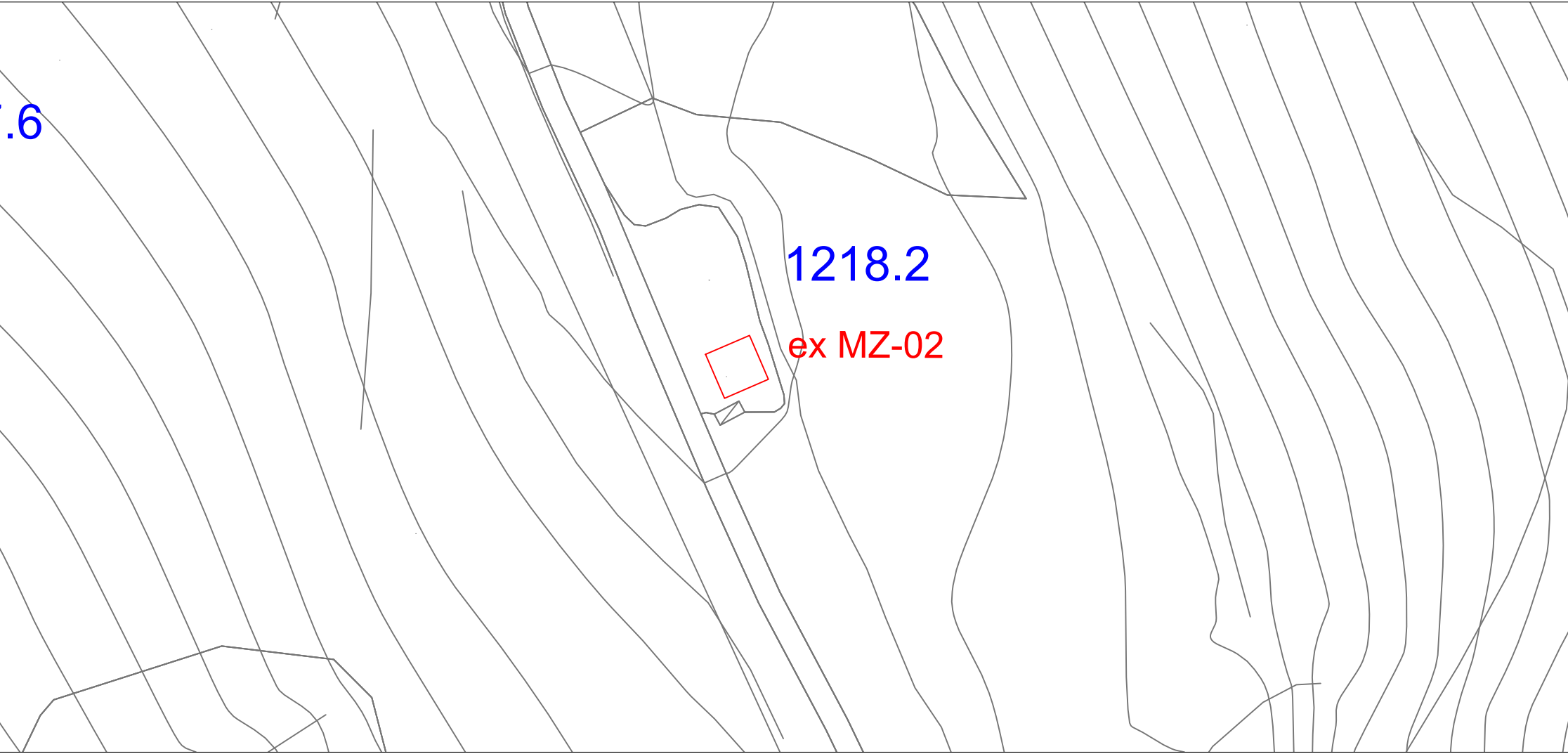
3					
2					
1	FUS				
0	FAC	PRIMA EMISSIONE	24.06.2024	FONTANA	FONTANA
REV. Rev.	STATO Status	DESCRIZIONE Description	DATA Date	VERIFICATO Checked	APPROVATO Approved
1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	


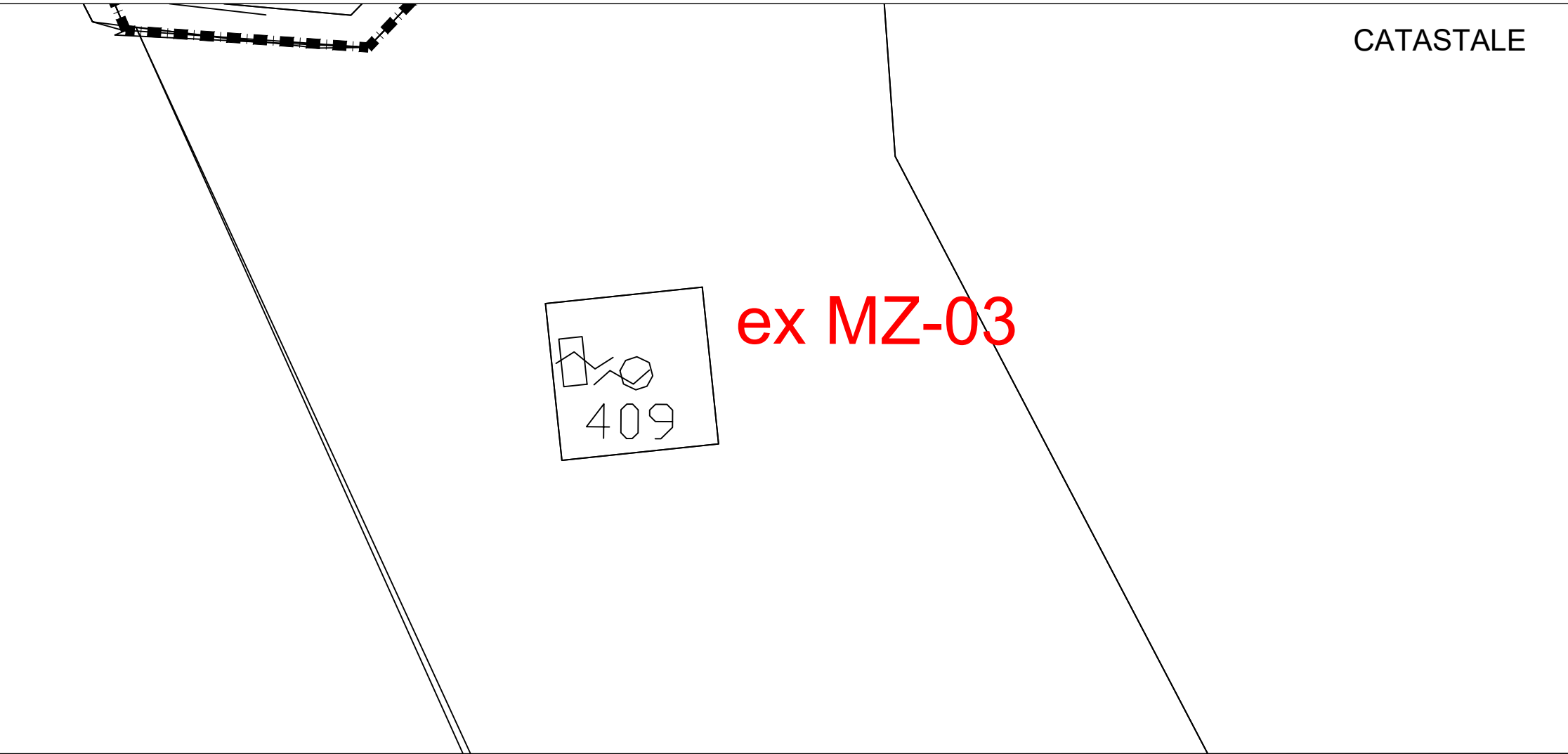
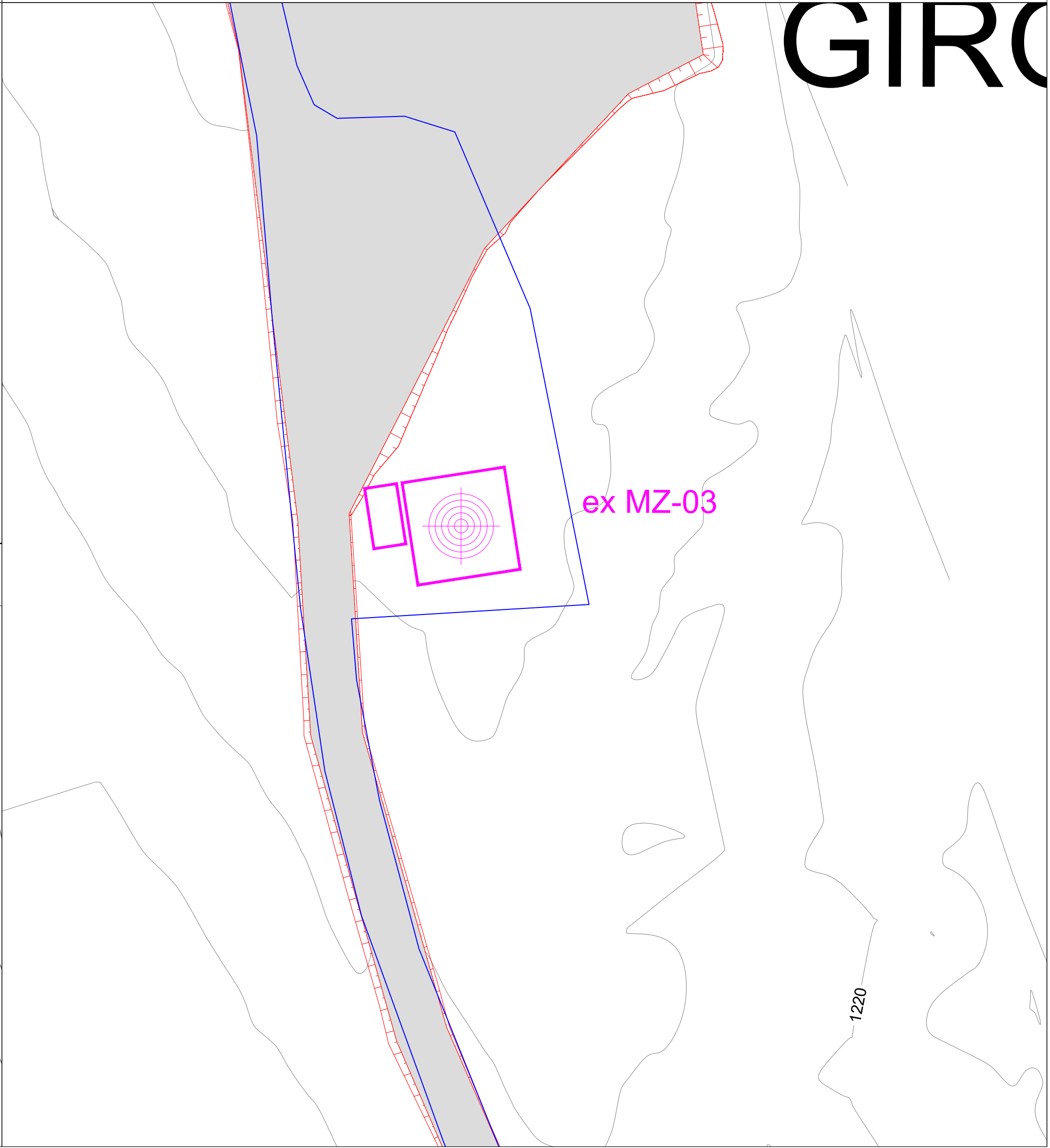
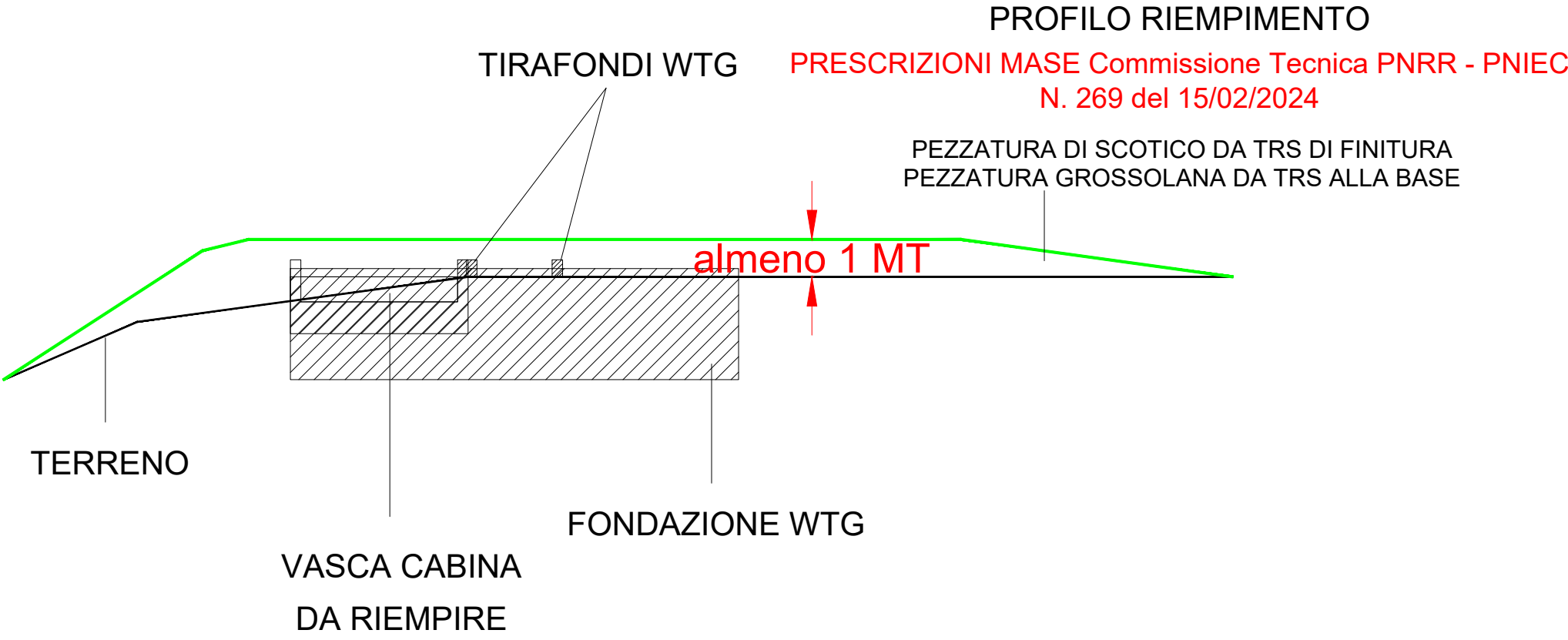
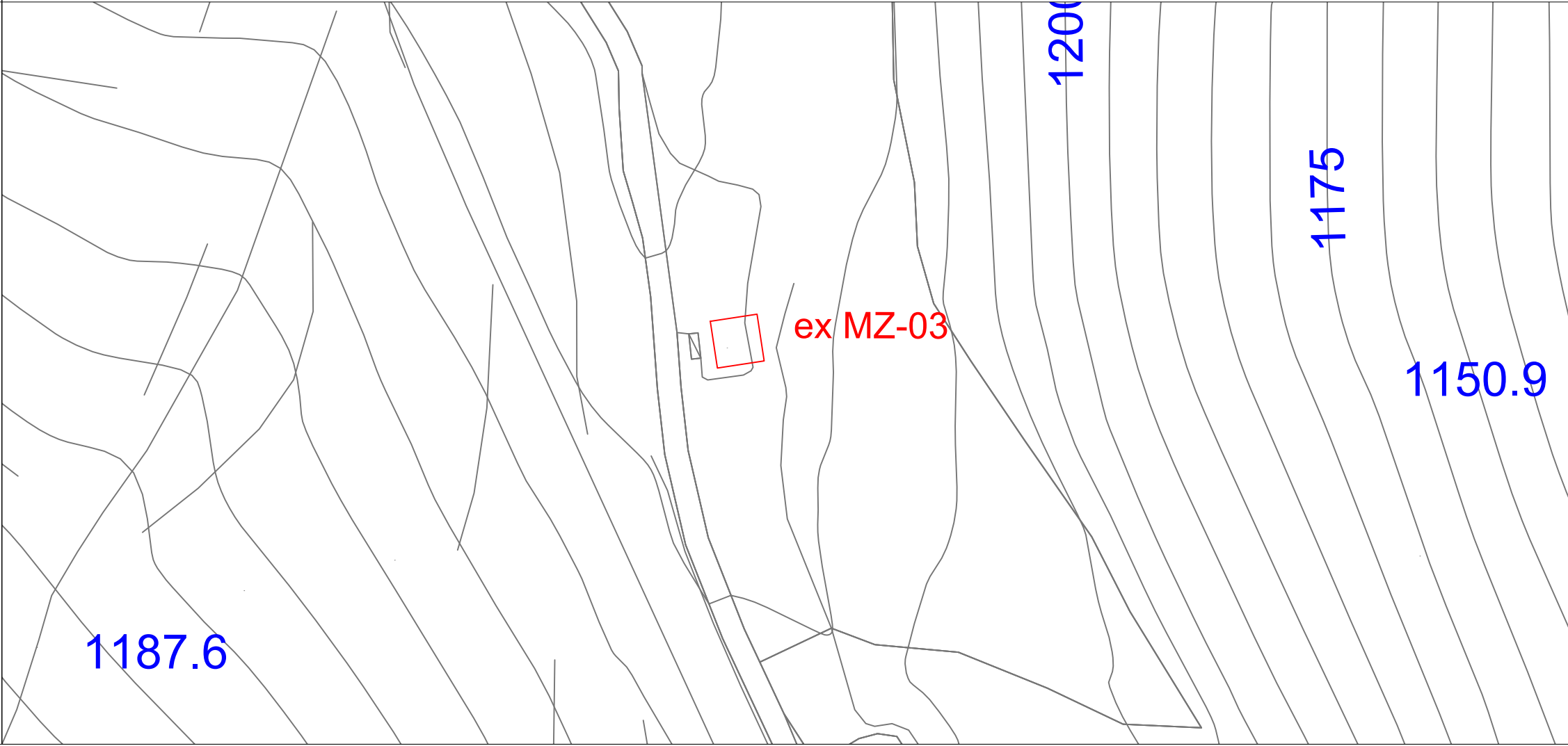
 edison EDF GROUP	COMMITTENTE/Client Edison Rinnovabili Spa	 QB80PSKC087
CODIFICA DOC. / Doc. Code N° QB80PSKC087	IMPIANTO/Plant ABRUZZO IR8	


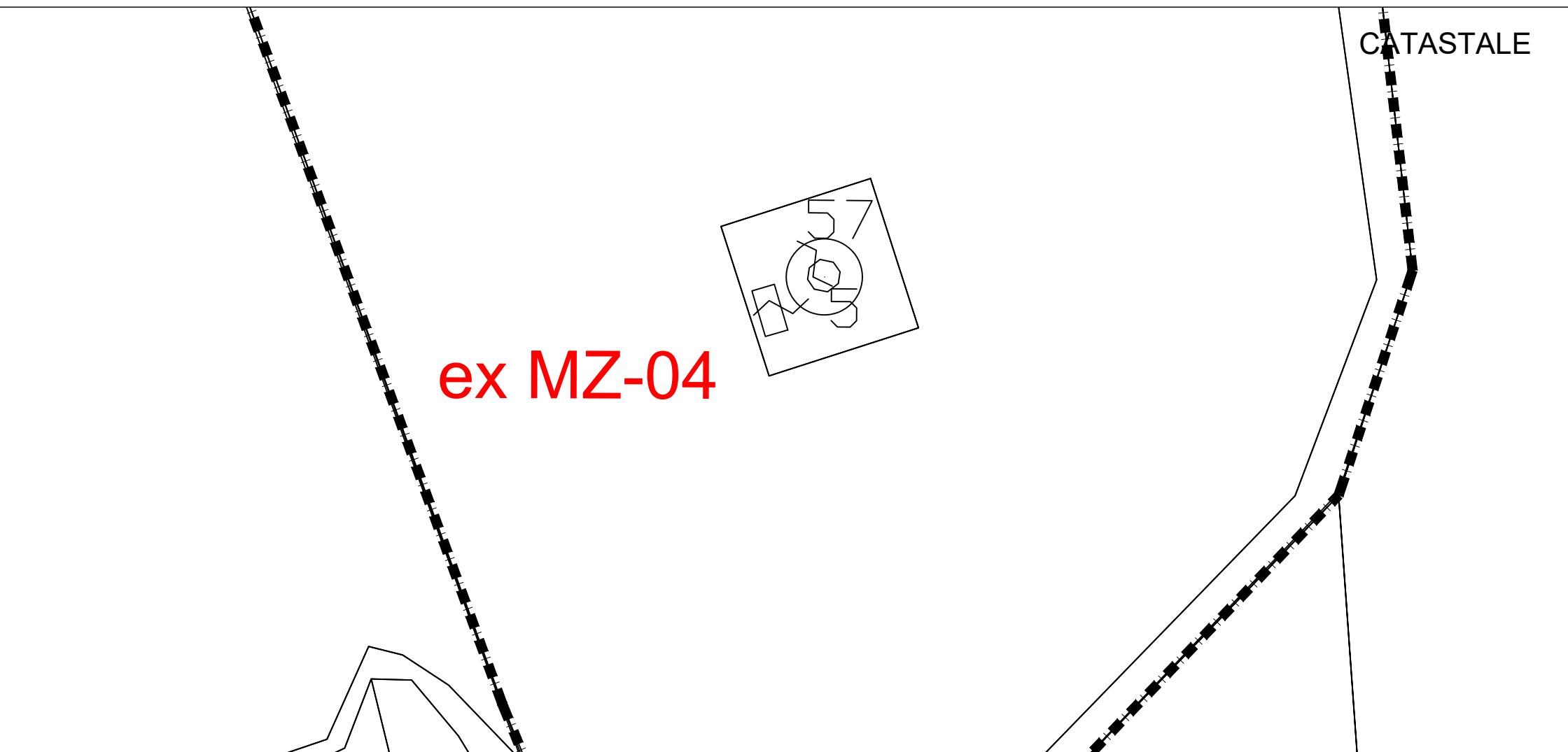
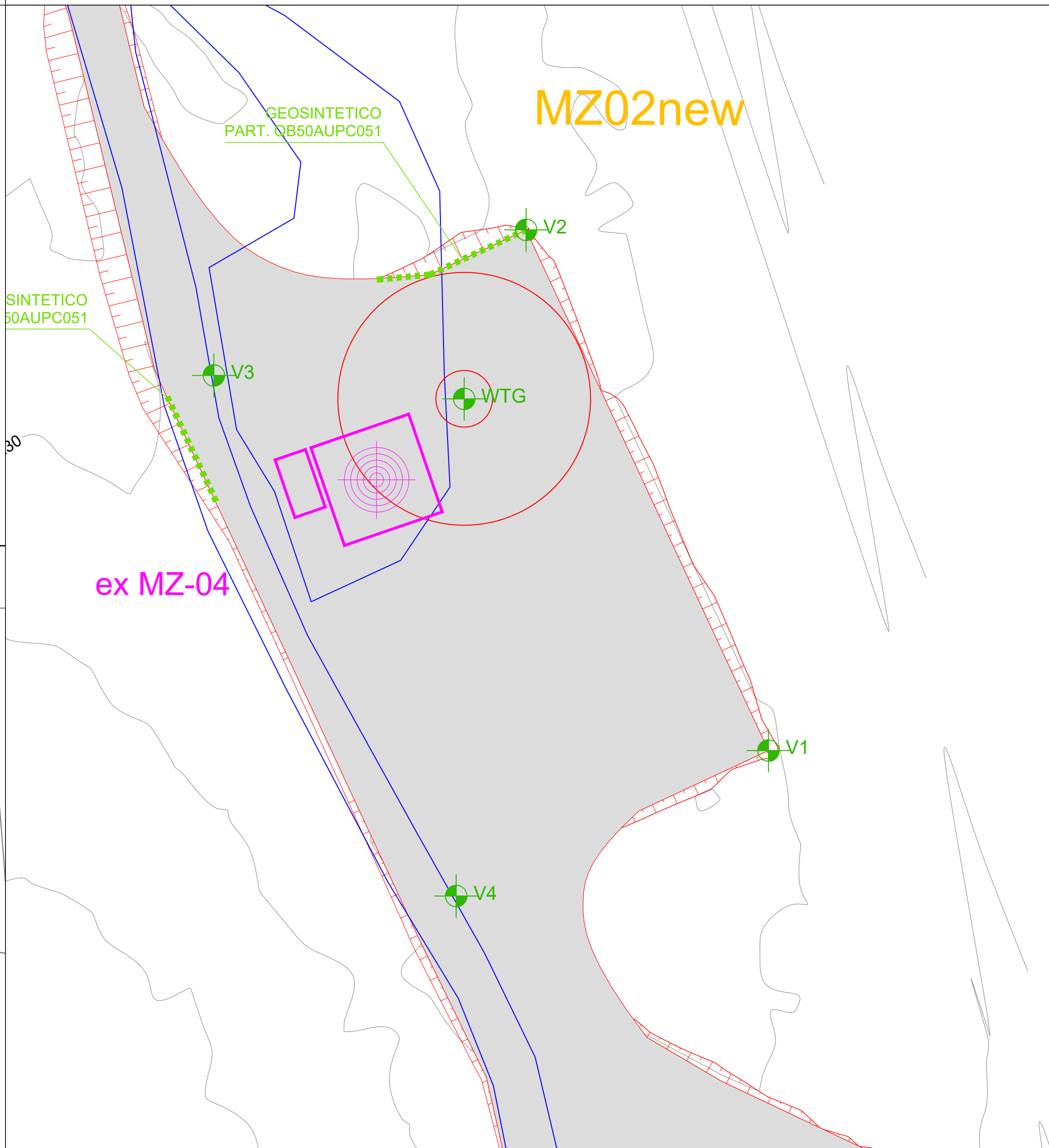
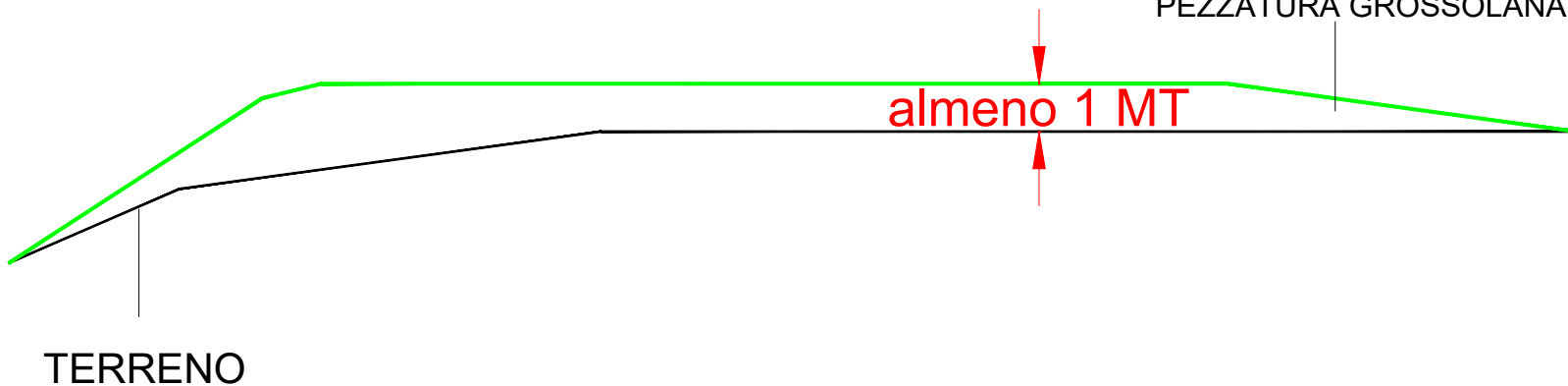
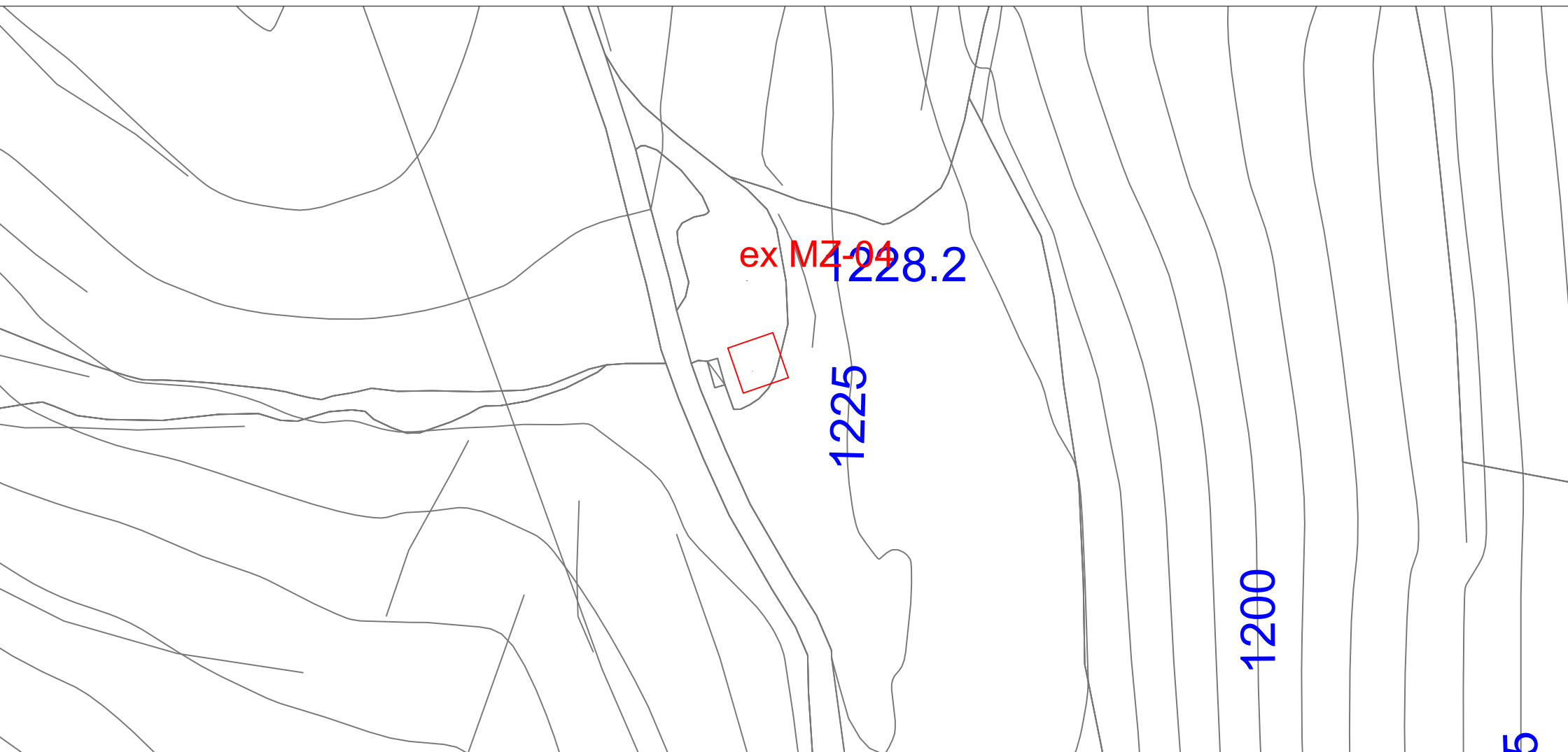
FORMATO/Format	SCALA/Scale	FOGLIO/Sheet	TITOLO DOCUMENTO/Document Title
 STUDIO TECNICO DI INGEGNERIA Dott. Ing. Antonio SCUTTI Via Tomassuoli, n.46 - 66040 - PERANO (Ch) Codice Fiscale SCT NTN 54A02 A2352 # Partita IVA 00643420698 Tel./fax. 0872898020 Cel. 337632986 3299785442 LICENZA - AUTODESK: 1 [B5-0102225] E_mail: antonioscutti@alice.it E_mail pec: antonio.scutti2@ingpec.eu	SCHEDE RIPRISTINI PIAZZOLE ESISTENTI IMPIANTO IR8		


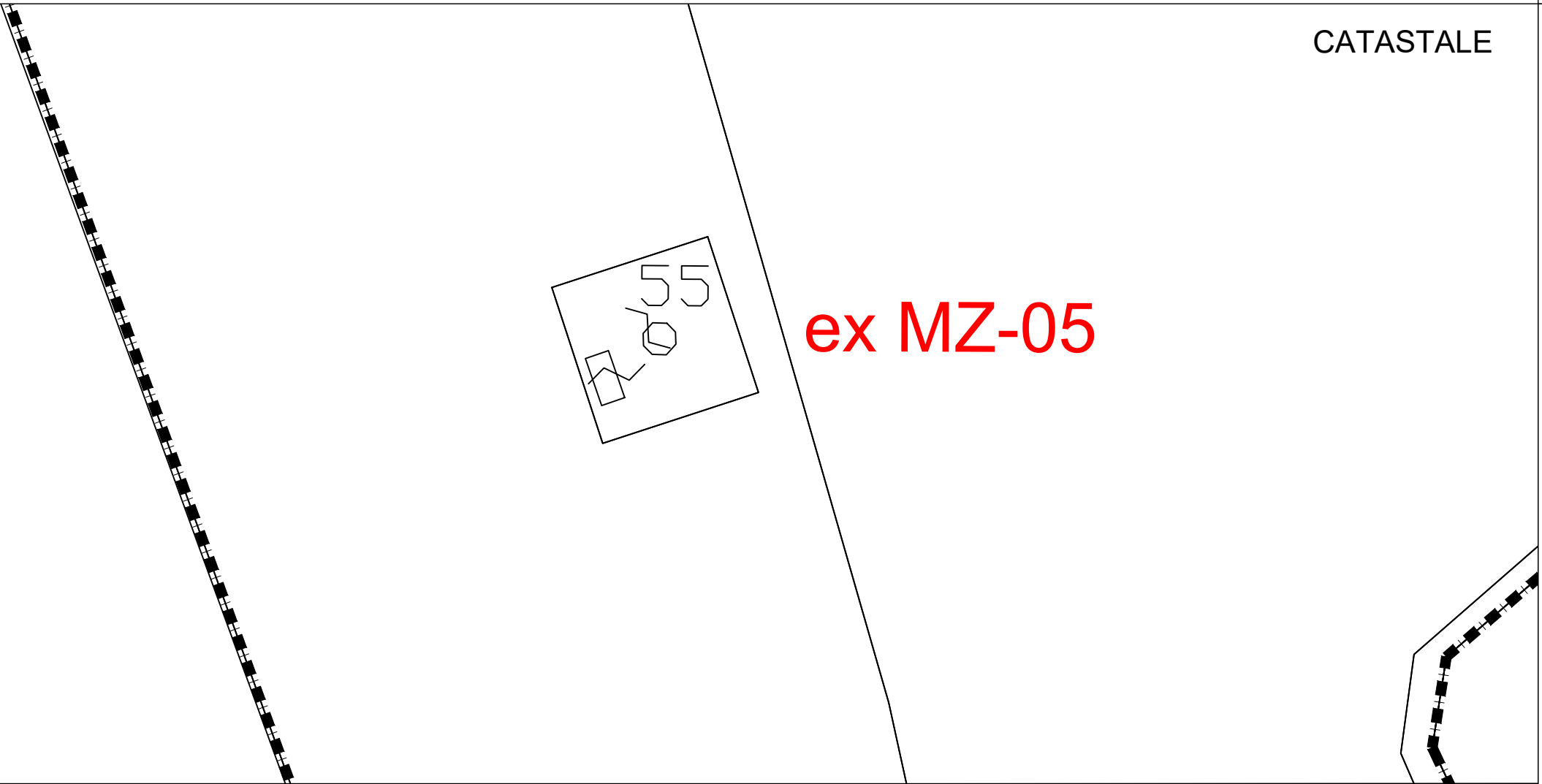
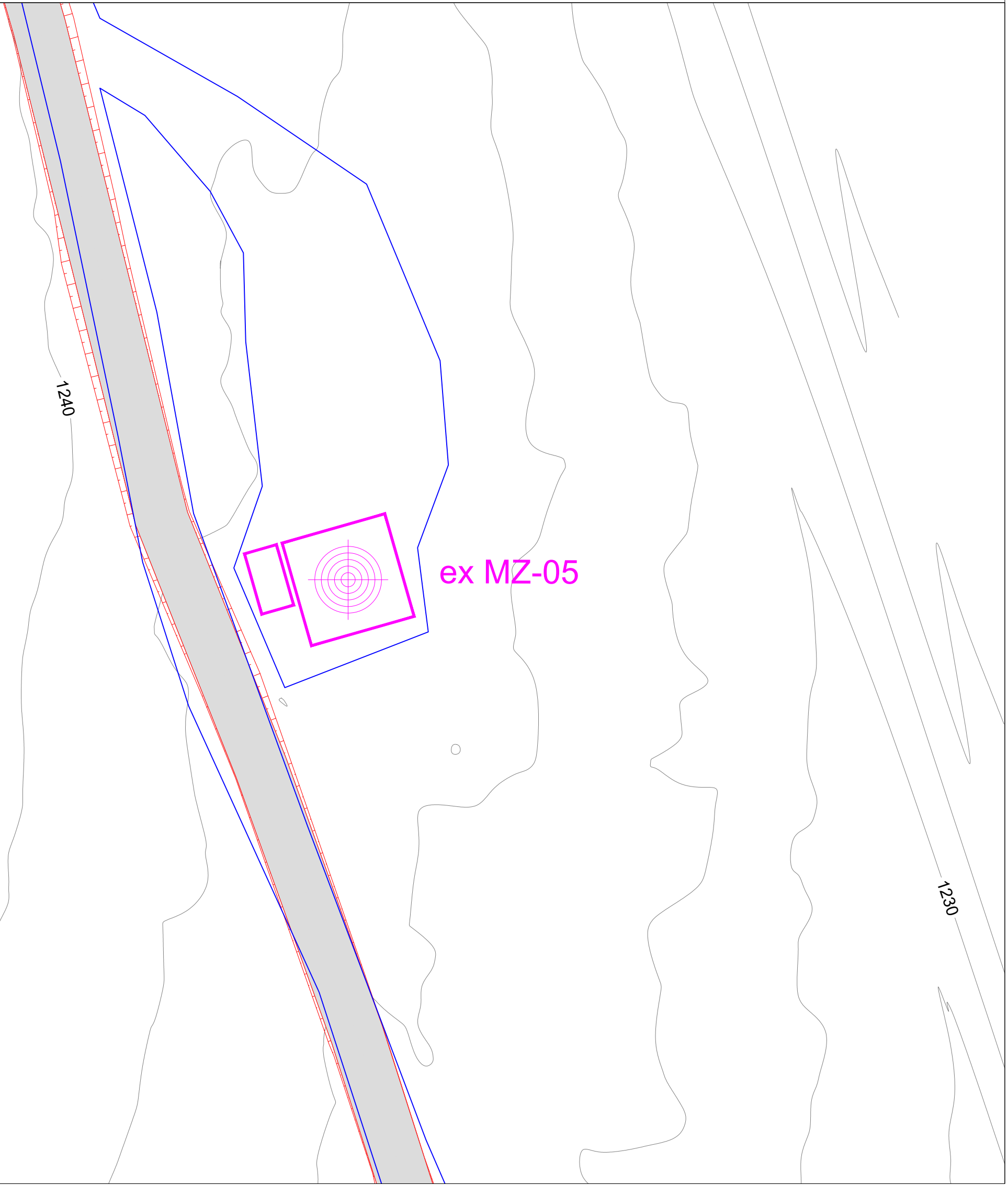
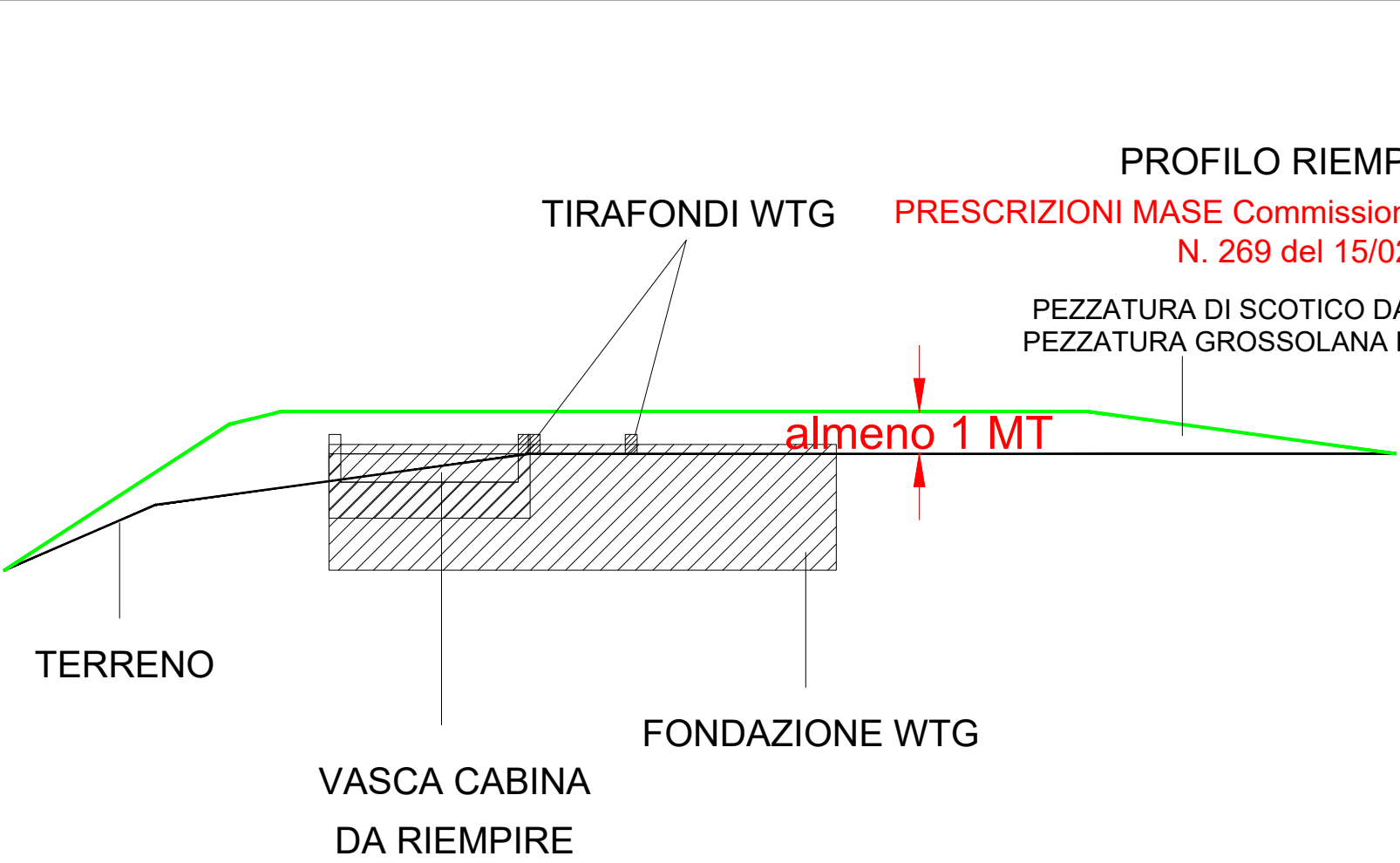
3					
2					
1					
0	PRIMA EMISSIONE	24.06.2024	TUMINI	SCUTTI	SCUTTI
REV. Rev.	DESCRIZIONE/Description	DATA Date	DISEGNATO Drawn	CONTROLLATO Checked	APPROVATO Approved


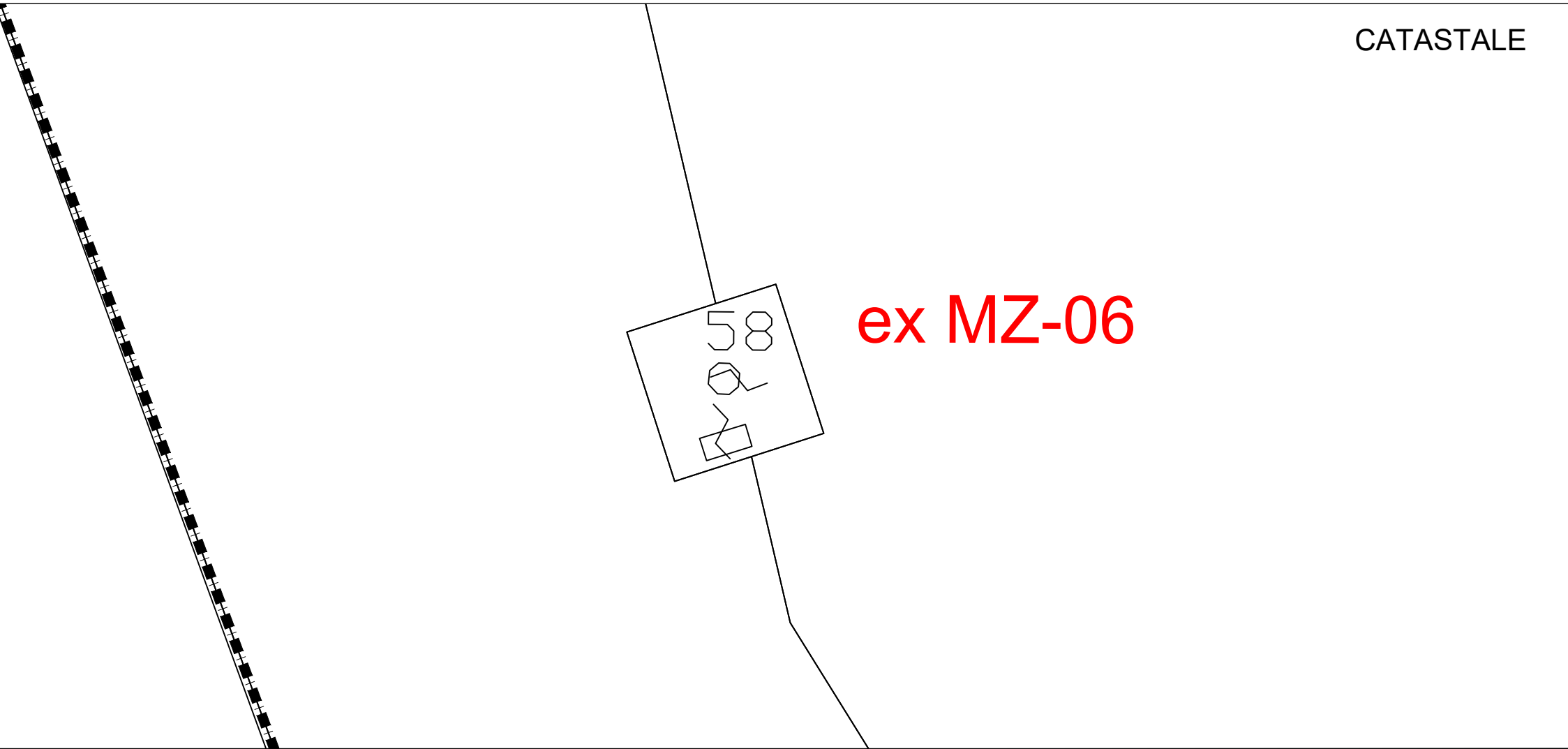
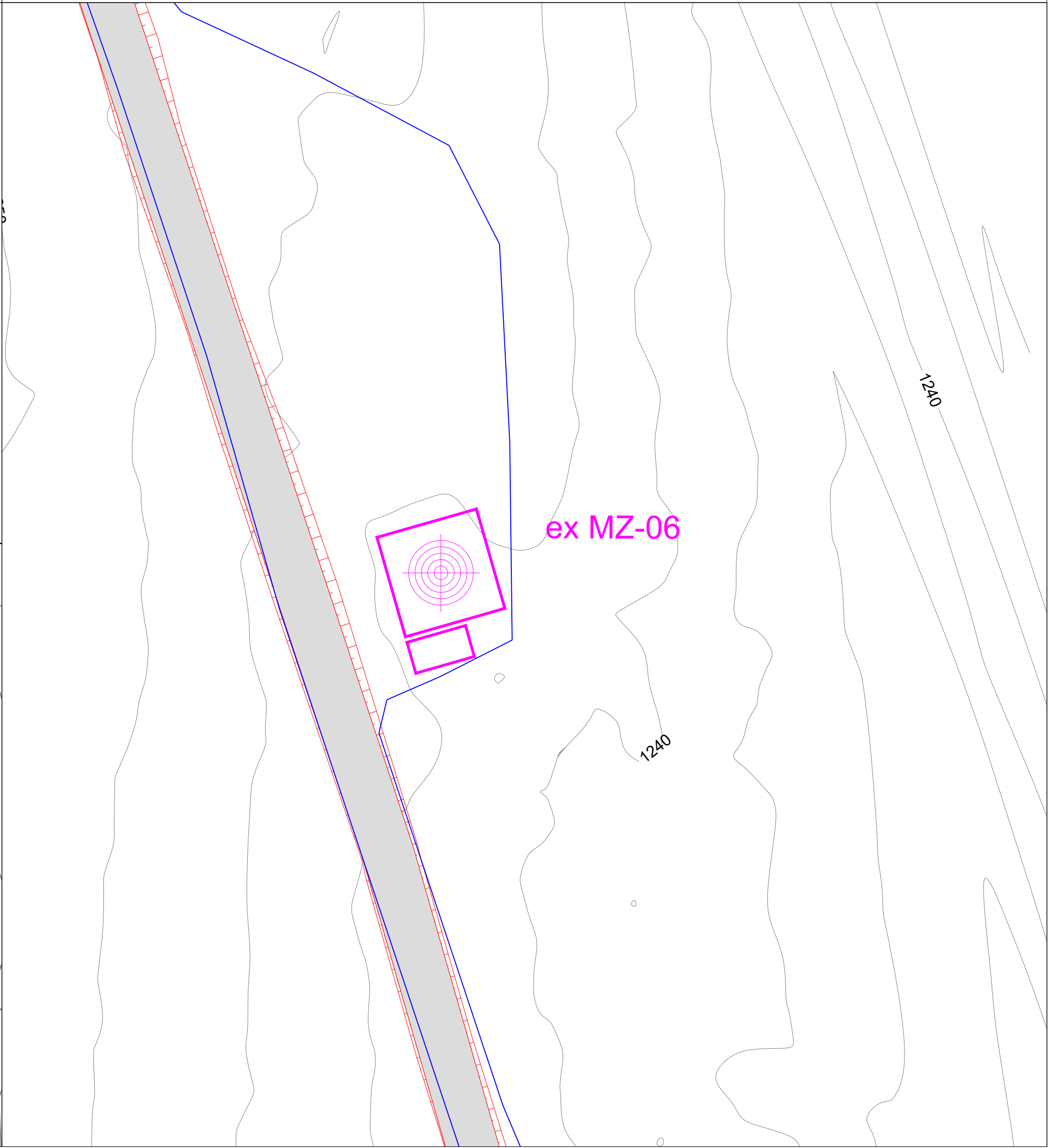
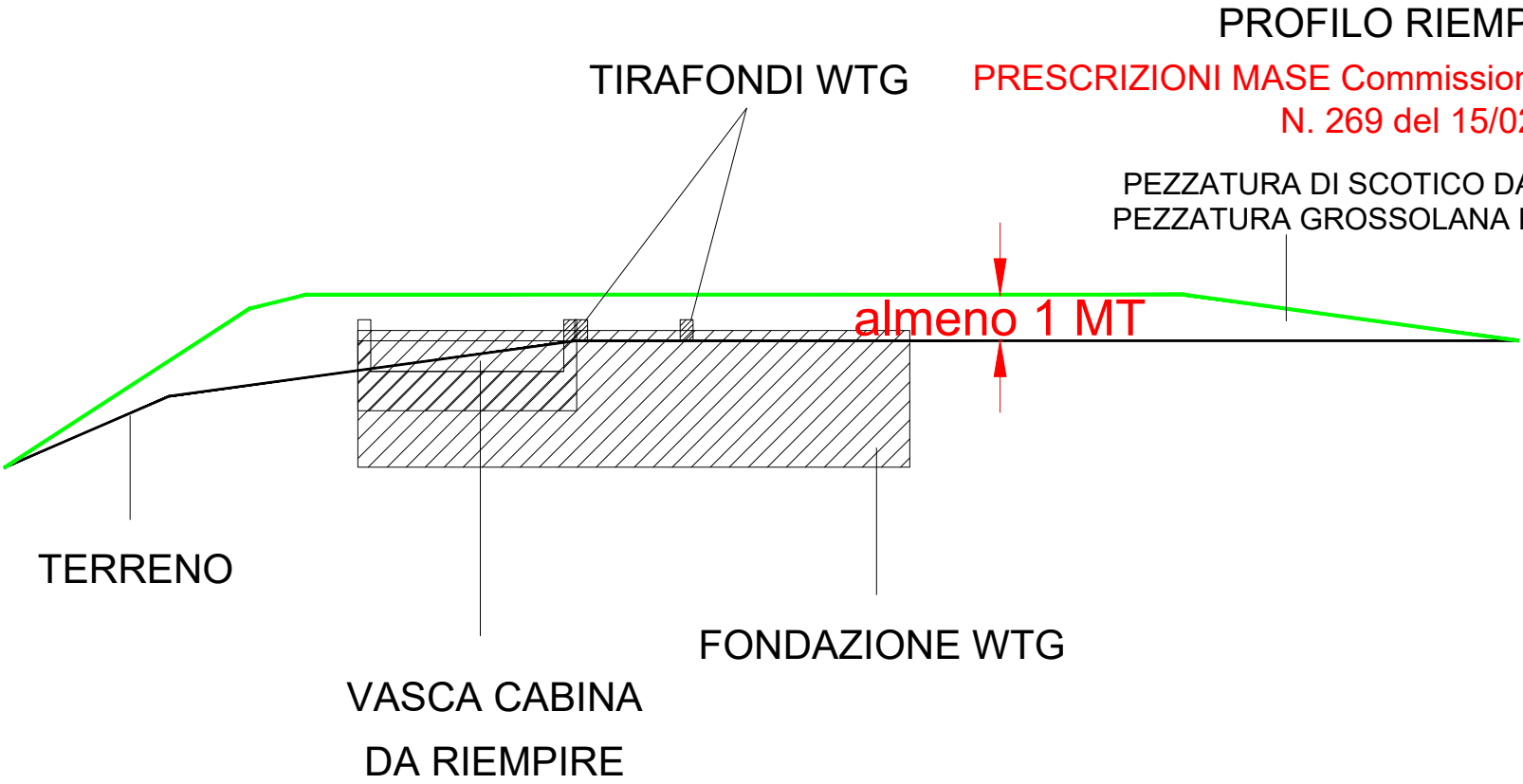
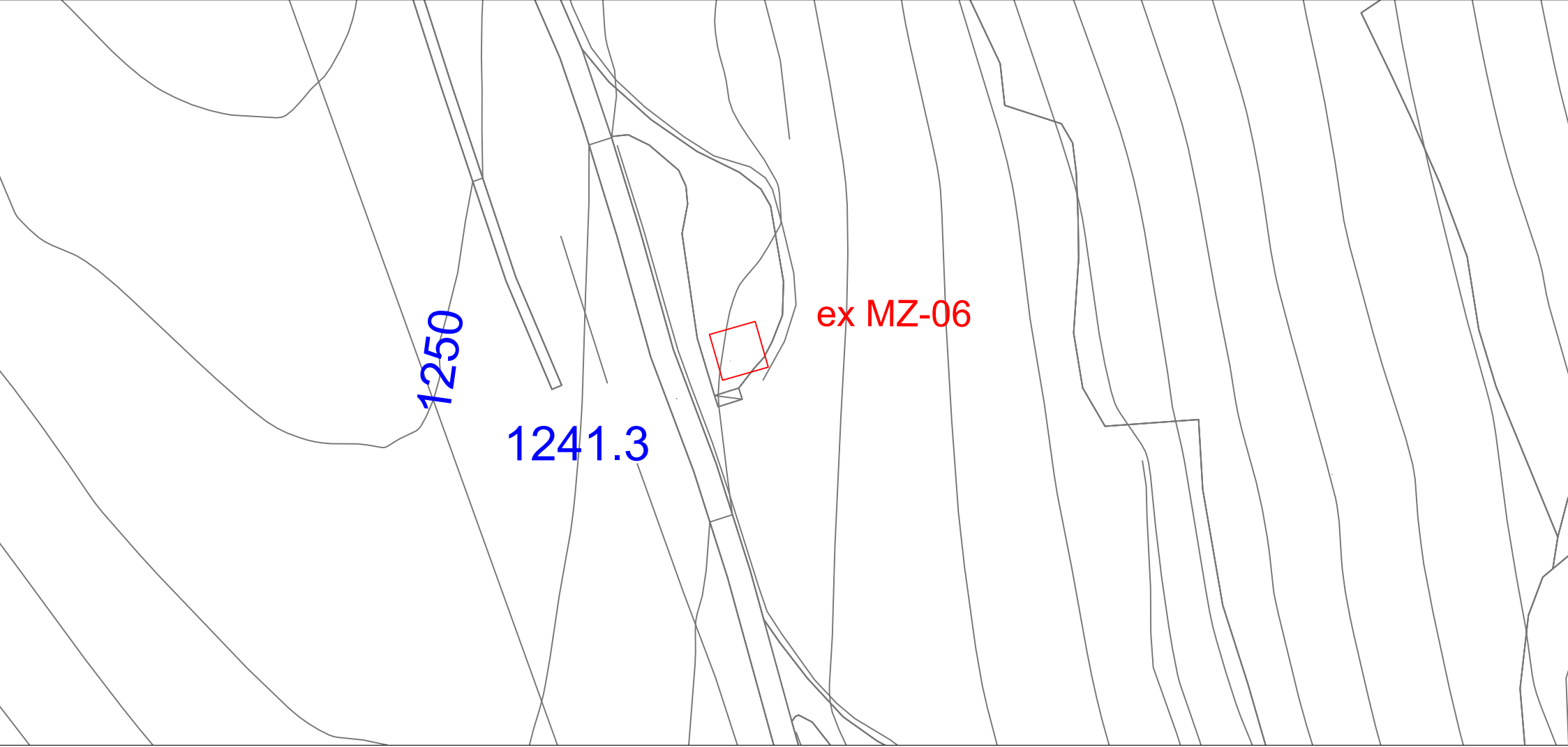
INTEGRALE RICOSTRUZIONE PARCO EOLICO ALTO VASTESE IN ABRUZZO - IR5, IR6, IR7, IR8				DATA	24/06/2024
SCHEDE RIPRISTINI AMBIENTALI IR8				versione	00
				rev.	00
PIAZZOLA	FOTO N.	FOTO	DESCRIZIONE INTERVENTO	STRALCIO CATASTALE	STRALCIO ESECUTIVO
ex MZ01			LA FONDAZIONE EX MZ01 E' TOTALMENTE COINVOLTA PER LA REALIZZAZIONE DELLA NUOVA FONDAZIONE MZ01NEW, MENTRE LA PIAZZOLA E LA STRADA DI ACCESSO ESISTENTI SONO IN PARTE COINVOLTE PER LA REALIZZAZIONE DELLA NUOVA PIAZZOLA E LA RESTANTE PARTE SARA' OGGETTO DI RIPRISTINO. PER LA PARTE DA RIPRISTINARE SI DOVRA' INTERVENIRE CON IL RIEMPIMENTO DEL PRIMO STRATO CON IL MATERIALE TRS PROVENIENTE DAGLI SCAVI DELLE NUOVE FONDAZIONI, DELLE NUOVE PIAZZOLE E DELLE STRADE DA ADEGUARE, E SUCCESSIVAMENTE CON LO STRATO DI SCOTICO PROVENIENTE SEMPRE DALLE TRS DEL CANTIERE, PER UN TOTALE STRATO DI RIEMPIMENTO DI ALMENO 1,00 MT DAL PIANO PIAZZOLA, COME DA PRESCRIZIONI MASE Commissione Tecnica PNRR - PNIEC N. 269 del 15/02/2024. IL MATERIALE DI RIPRISTINO PIAZZOLA E STRADA DI ACCESSO DOVRA' ESSERE POSATO A DISPERSIONE PERIMETRALMENTE OLTRE IL LIMITE DELLA STRADA E DELLA PIAZZOLA. IL VOLUME E' STATO STIMATO PER 820 MC		
					


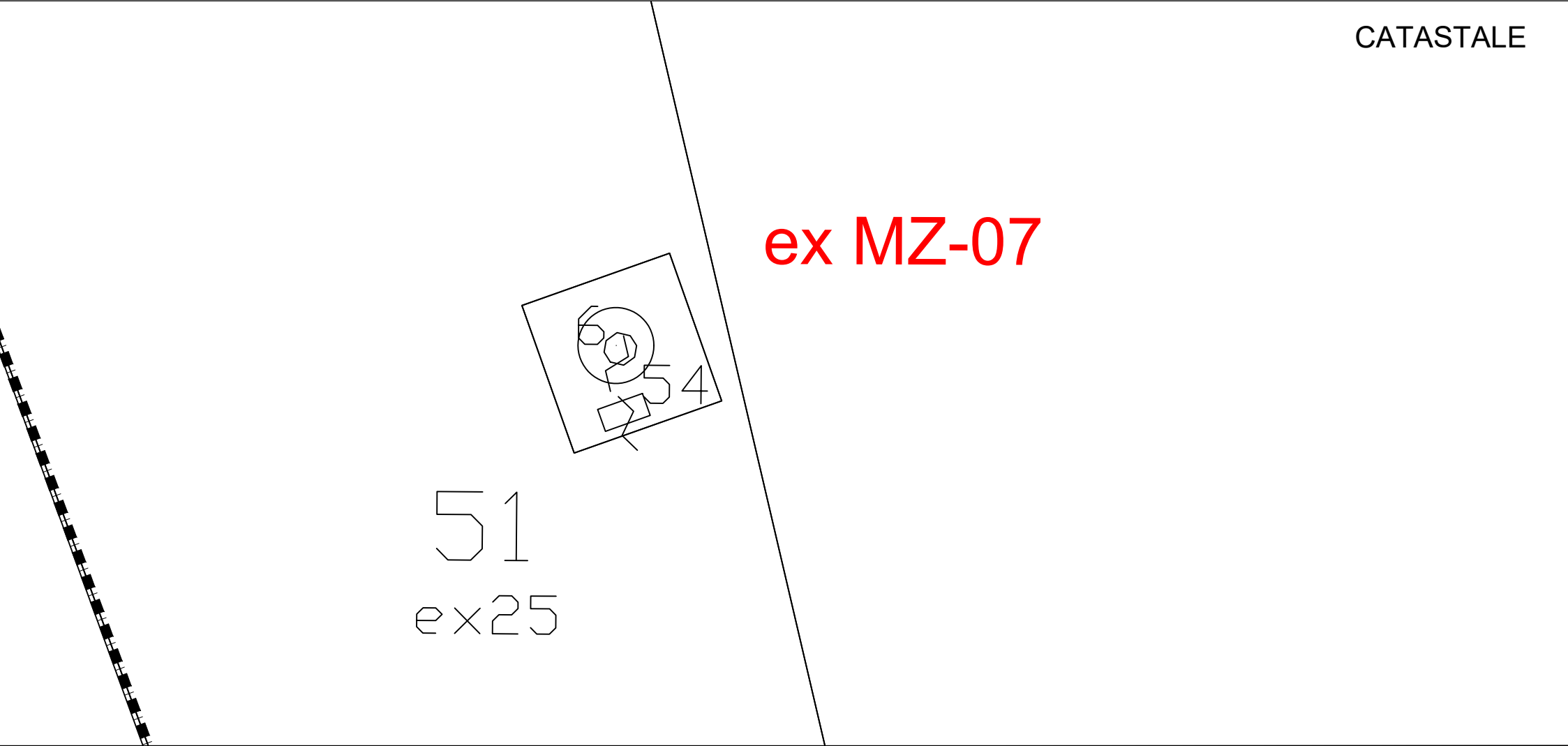
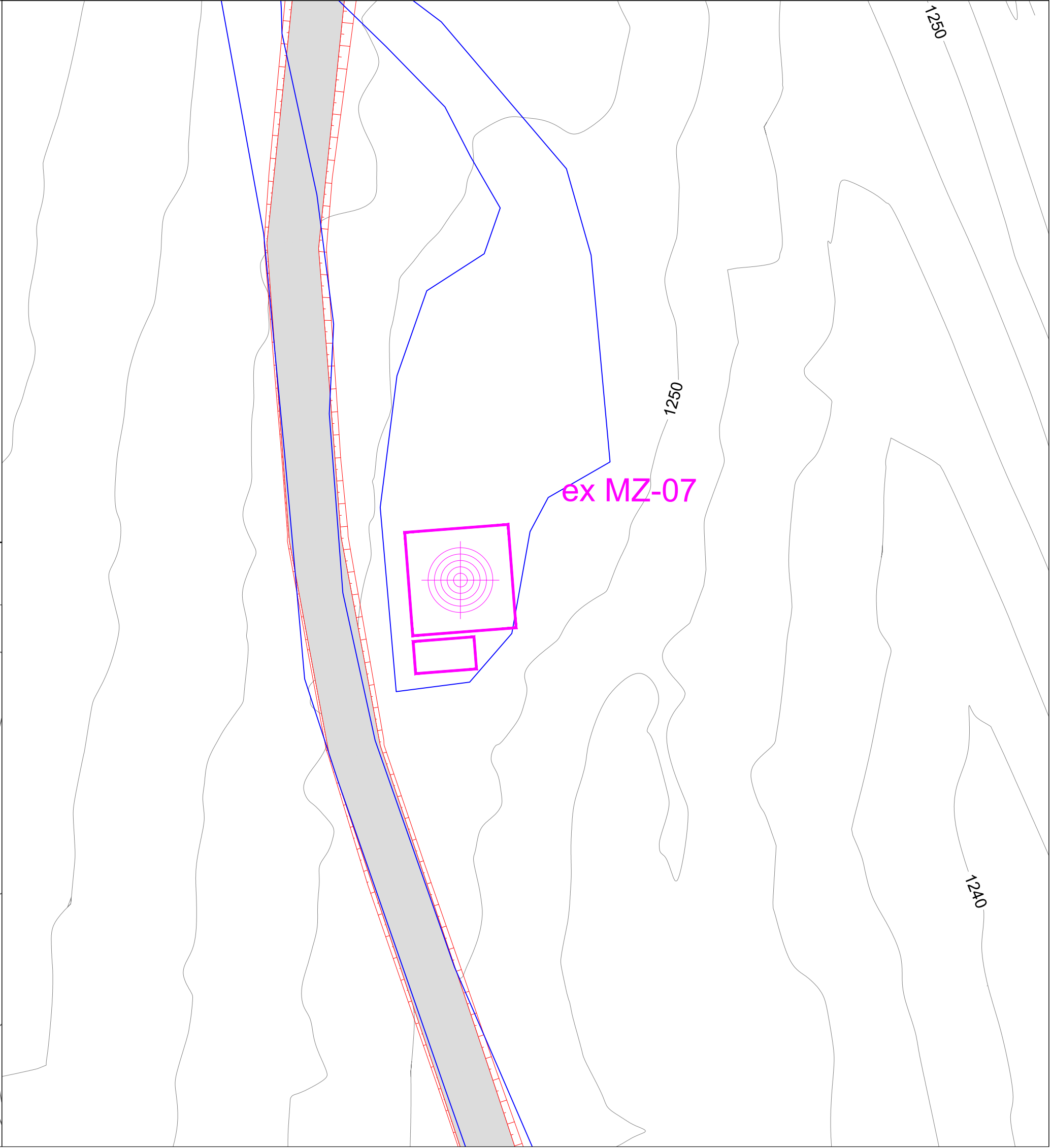
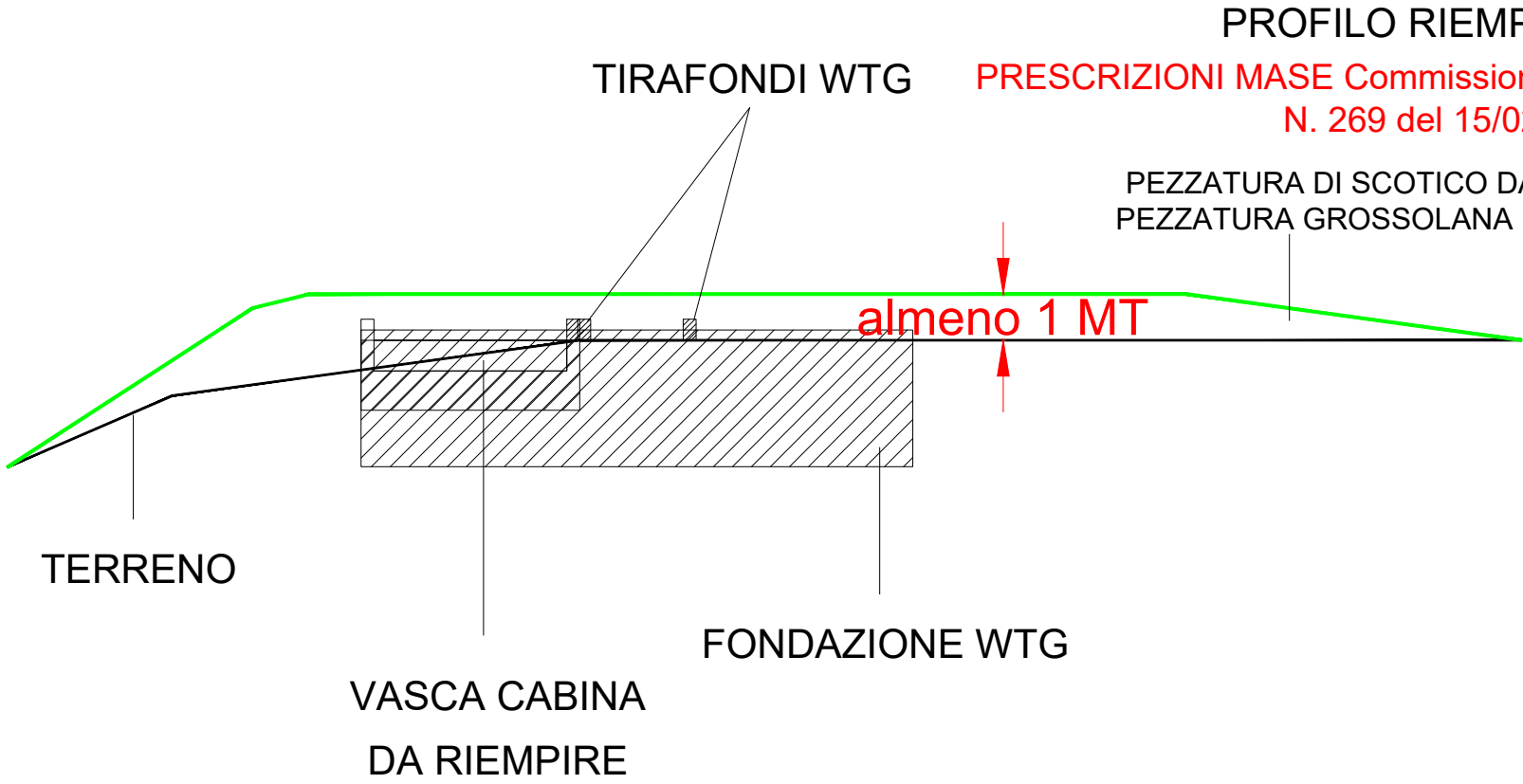
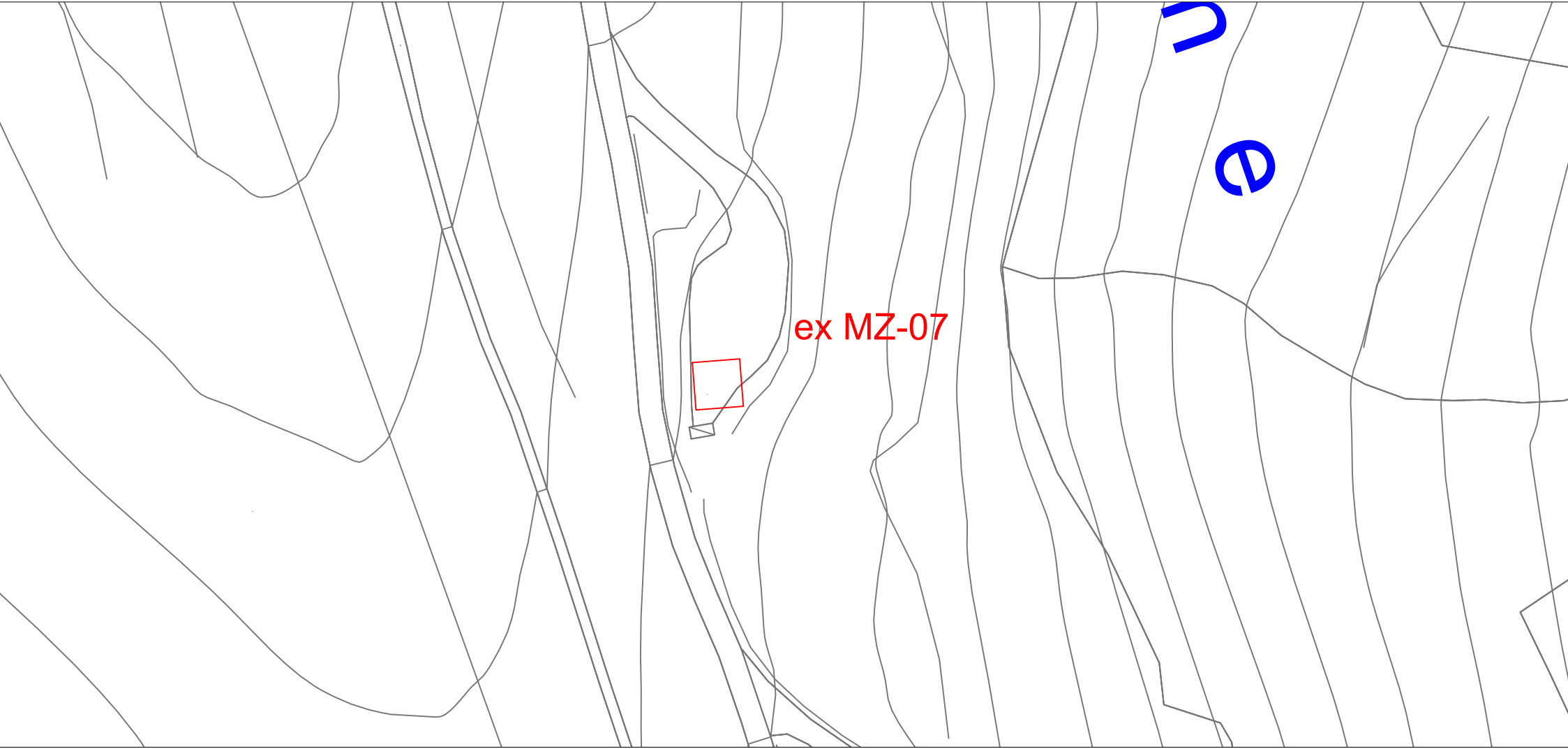
		INTEGRALE RICOSTRUZIONE PARCO EOLICO ALTO VASTESE IN ABRUZZO - IR5, IR6, IR7, IR8		DATA	24/06/2024
		SCHEDE RIPRISTINI AMBIENTALI IR8		versione	00
				rev.	00
PIAZZOLA	FOTO N.	FOTO	DESCRIZIONE INTERVENTO	STRALCIO CATASTALE	STRALCIO ESECUTIVO
ex MZ02			ALLO STATO ATTUALE LA FONDAZIONE SI TROVA IN MEDIA A 70 CM FUORI DALLA QUOTA DELLA PIAZZOLA, SONO PRESENTI I TIRAFONDI DELLA WTG E LA VASCA DELLA CABINA DI MACCHINA SPORGENTI DI CIRCA 15 CM FUORI TERRA, PER CUI SI DOVRA' INTERVENIRE CON IL RIEMPIMENTO DEL PRIMO STRATO CON IL MATERIALE TRS PROVENIENTE DAGLI SCAVI DELLE NUOVE FONDAZIONI, DELLE NUOVE PIAZZOLE E DELLE STRADE DA ADEGUARE, E SUCCESSIVAMENTE CON LO STRATO DI SCOTICO PROVENIENTE SEMPRE DALLE TRS DEL CANTIERE, PER UN TOTALE STRATO DI RIEMPIMENTO DI ALMENO 1,00 MT DAL PIANO PIAZZOLA, COME DA PRESCRIZIONI MASE Commissione Tecnica PNRR - PNIEC N. 269 del 15/02/2024. IL MATERIALE DI RIPRISTINO PIAZZOLA E STRADA DI ACCESSO DOVRA' ESSERE POSATO A DISPERSIONE PERIMETRALMENTE OLTRE IL LIMITE DELLA FONDAZIONE E VASCA CABINA. IL VOLUME E' STATO STIMATO PER 998 MC		
		PARTICOLARE COSTRUTTIVO SEZIONE INTERVENTO		STRALCIO CTR	
					


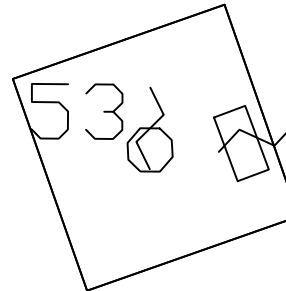
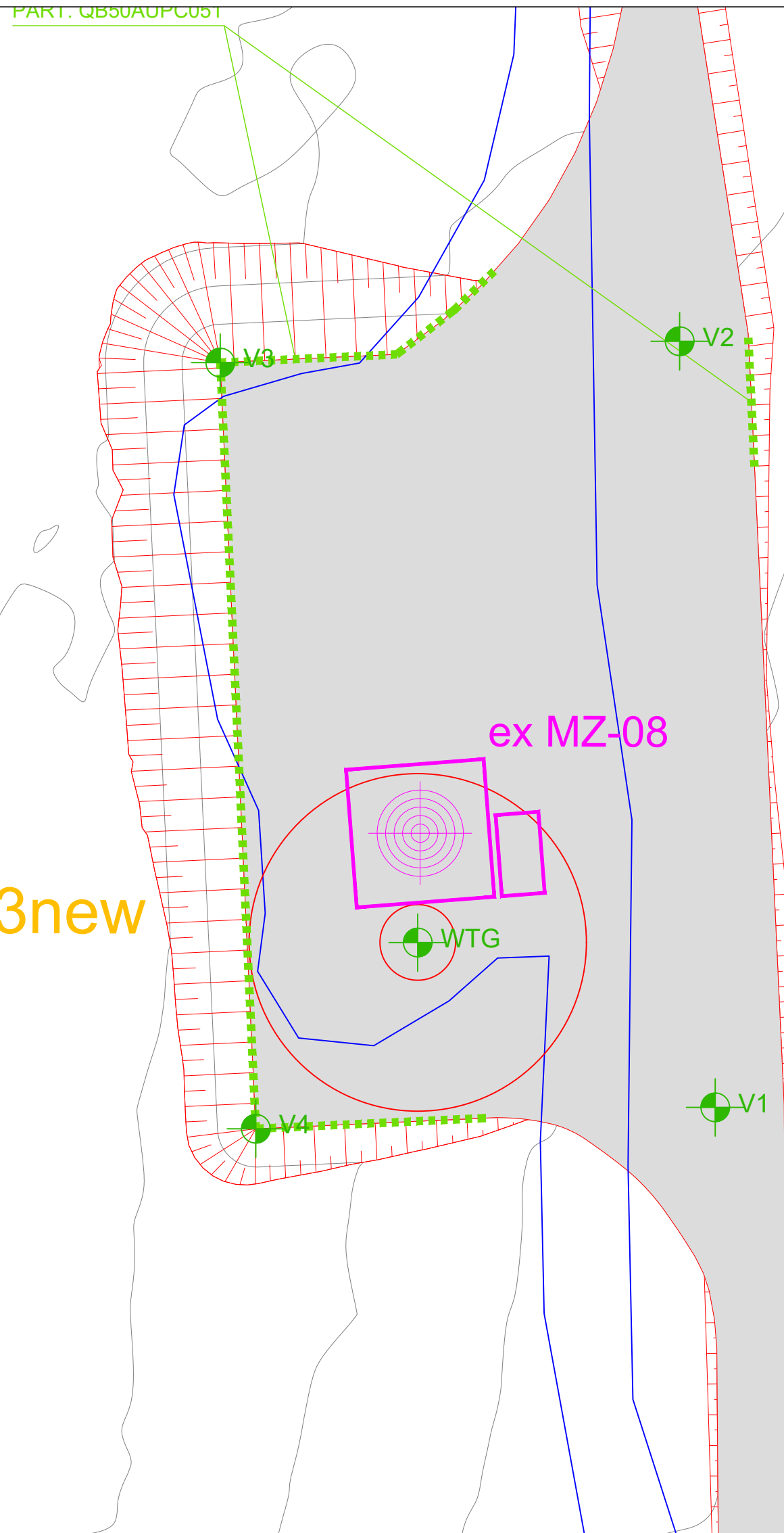
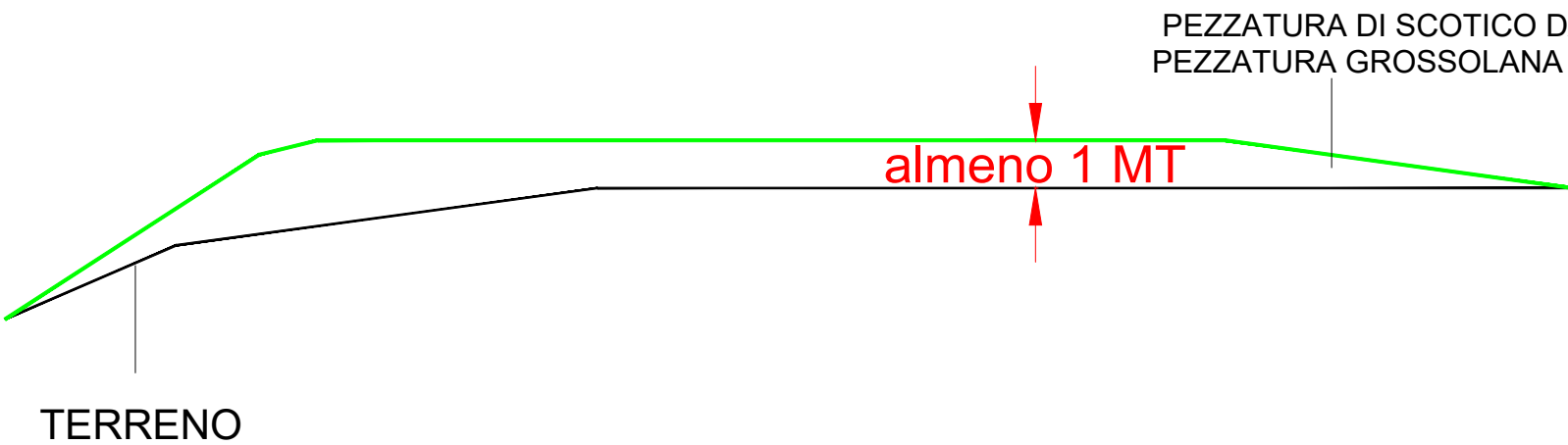
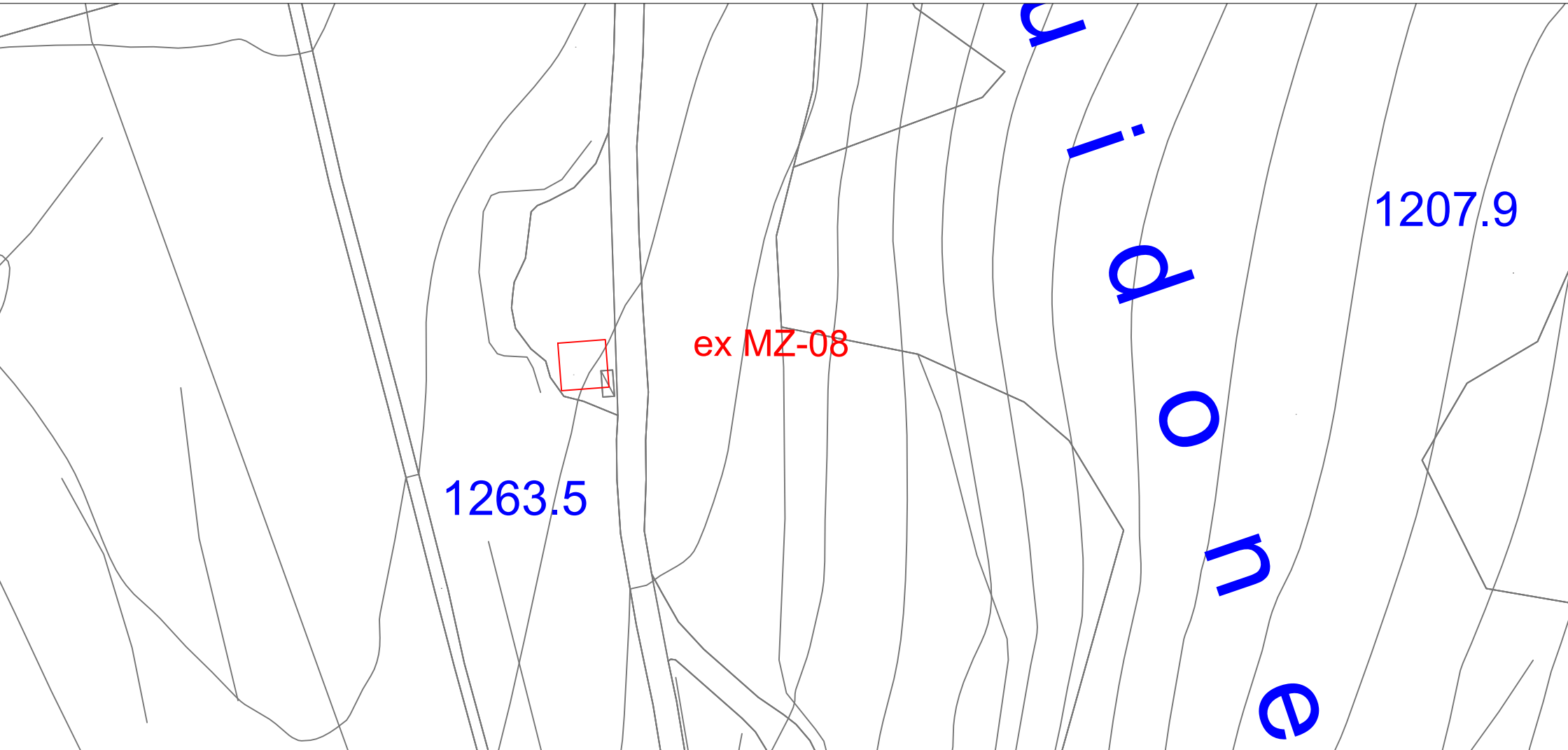
		INTEGRALE RICOSTRUZIONE PARCO EOLICO ALTO VASTESE IN ABRUZZO - IR5, IR6, IR7, IR8			DATA	24/06/2024
		SCHEDE RIPRISTINI AMBIENTALI IR8			versione	00
					rev.	00
PIAZZOLA	FOTO N.	FOTO	DESCRIZIONE INTERVENTO	STRALCIO CATASTALE	STRALCIO ESECUTIVO	
ex MZ03			ALLO STATO ATTUALE LA FONDAZIONE SI TROVA IN MEDIA A 70 CM FUORI DALLA QUOTA DELLA PIAZZOLA, SONO PRESENTI I TIRAFONDI DELLA WTG E LA VASCA DELLA CABINA DI MACCHINA SPORGENTI DI CIRCA 15 CM FUORI TERRA, PER CUI SI DOVRA' INTERVENIRE CON IL RIEMPIMENTO DEL PRIMO STRATO CON IL MATERIALE TRS PROVENIENTE DAGLI SCAVI DELLE NUOVE FONDAZIONI, DELLE NUOVE PIAZZOLE E DELLE STRADE DA ADEGUARE, E SUCCESSIVAMENTE CON LO STRATO DI SCOTICO PROVENIENTE SEMPRE DALLE TRS DEL CANTIERE, PER UN TOTALE STRATO DI RIEMPIMENTO DI ALMENO 1,00 MT DAL PIANO PIAZZOLA, COME DA PRESCRIZIONI MASE Commissione Tecnica PNRR - PNIEC N. 269 del 15/02/2024. IL MATERIALE DI RIPRISTINO PIAZZOLA E STRADA DI ACCESSO DOVRA' ESSERE POSATO A DISPERSIONE PERIMETRALMENTE OLTRE IL LIMITE DELLA FONDAZIONE E VASCA CABINA. IL VOLUME E' STATO STIMATO PER 578 MC			
		PARTICOLARE COSTRUTTIVO SEZIONE INTERVENTO		STRALCIO CTR		
						


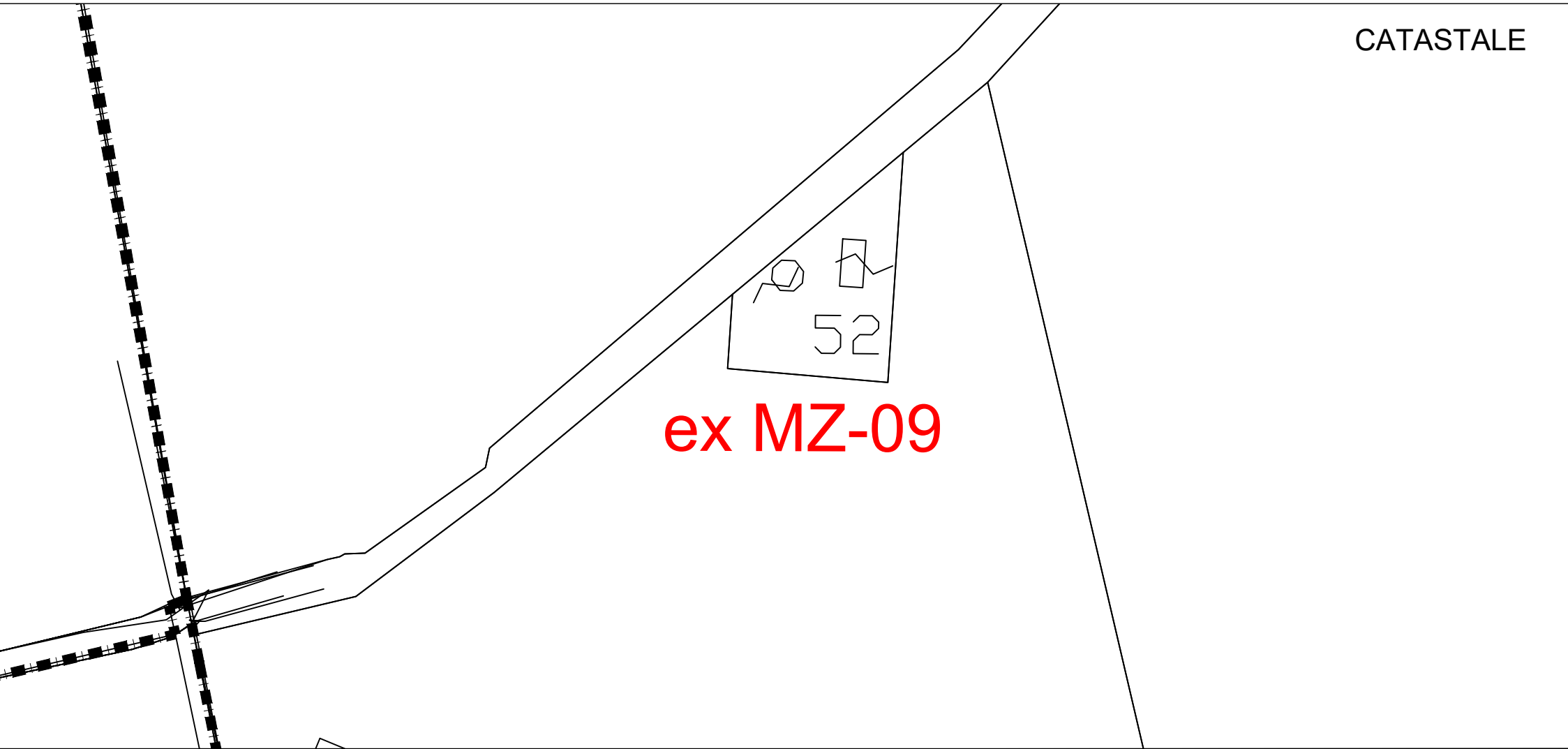
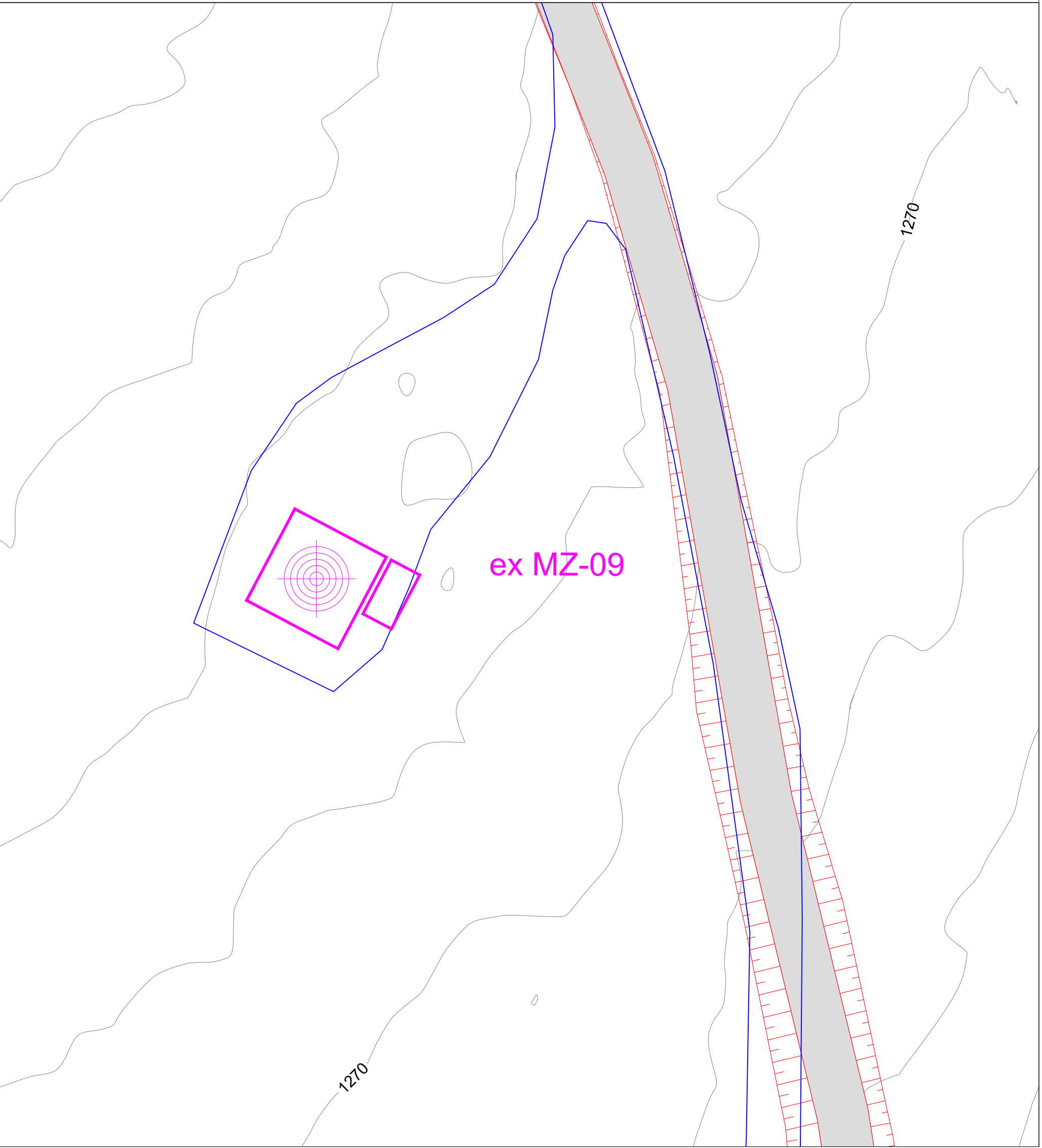
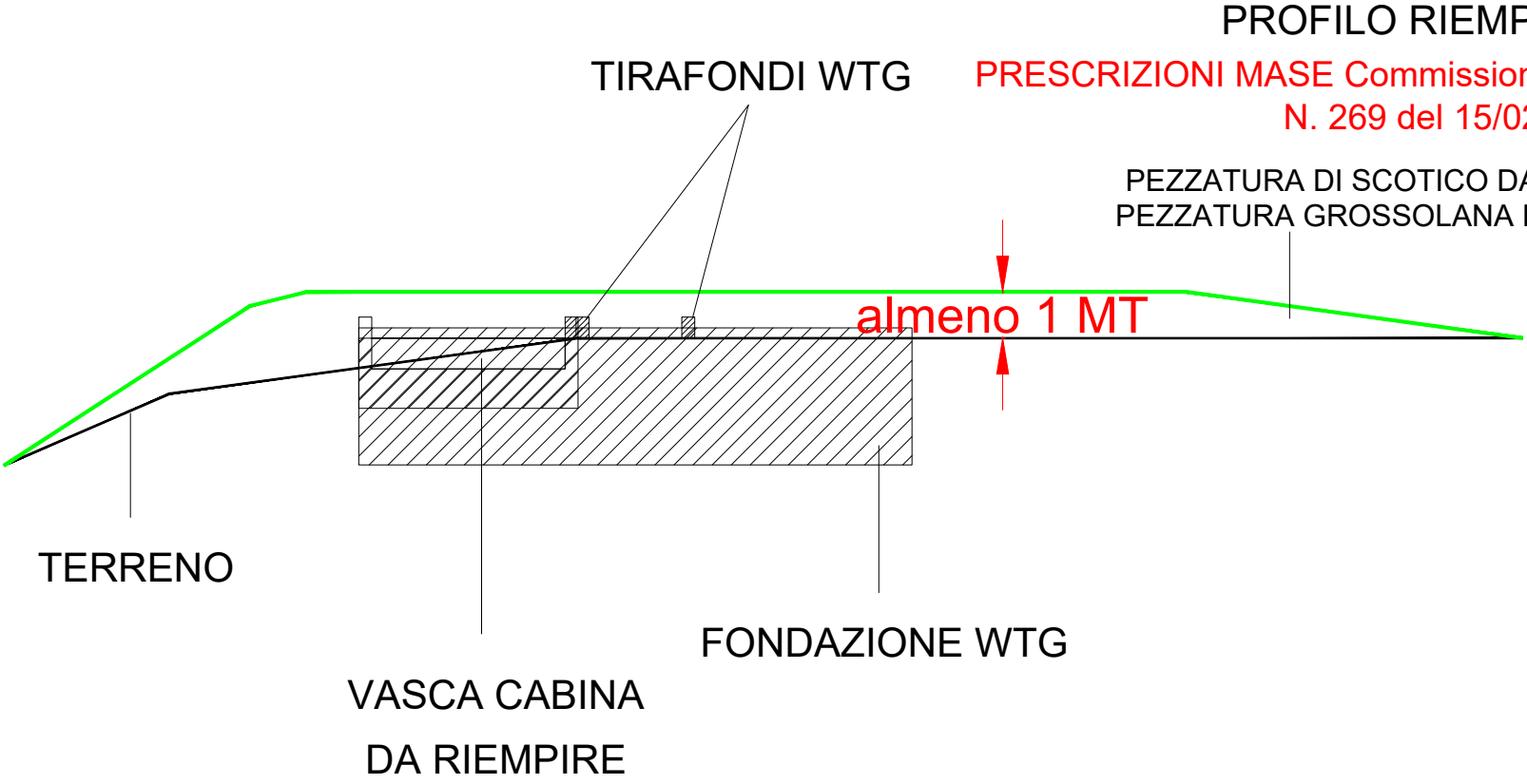
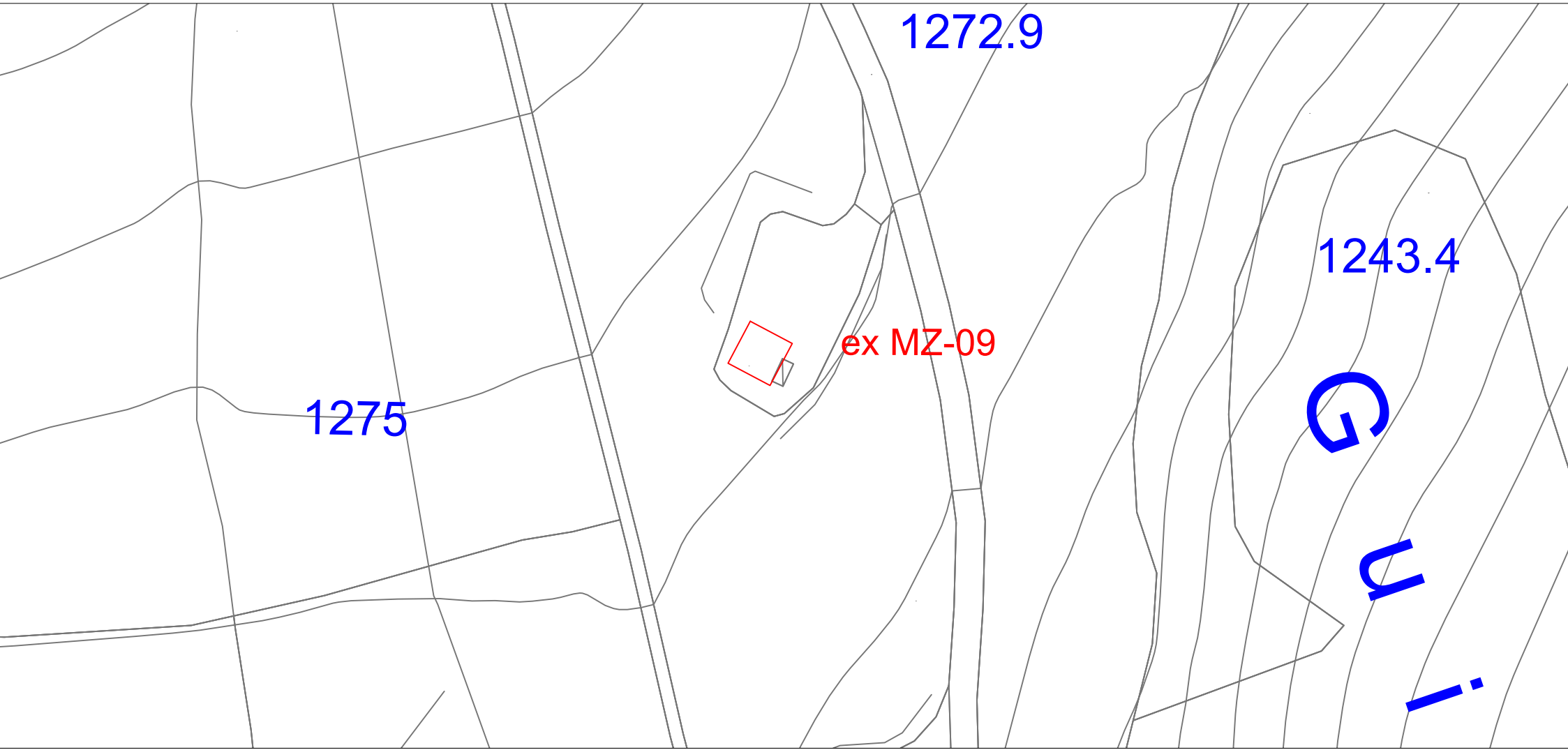
INTEGRALE RICOSTRUZIONE PARCO EOLICO ALTO VASTESE IN ABRUZZO - IR5, IR6, IR7, IR8 SCHEDE RIPRISTINI AMBIENTALI IR8				DATA	24/06/2024
				versione	00
				rev.	00
PIAZZOLA	FOTO N.	FOTO	DESCRIZIONE INTERVENTO	STRALCIO CATASTALE	STRALCIO ESECUTIVO
ex MZ04			LA FONDAZIONE EX MZ04 E' TOTALMENTE COINVOLTA PER LA REALIZZAZIONE DELLA NUOVA FONDAZIONE MZ02NEW, MENTRE LA PIAZZOLA E LA STRADA DI ACCESSO ESISTENTI SONO IN PARTE COINVOLTE PER LA REALIZZAZIONE DELLA NUOVA PIAZZOLA E LA RESTANTE PARTE SARA' OGGETTO DI RIPRISTINO. PER LA PARTE DA RIPRISTINARE SI DOVRA' INTERVENIRE CON IL RIEMPIMENTO DEL PRIMO STRATO CON IL MATERIALE TRS PROVENIENTE DAGLI SCAVI DELLE NUOVE FONDAZIONI, DELLE NUOVE PIAZZOLE E DELLE STRADE DA ADEGUARE, E SUCCESSIVAMENTE CON LO STRATO DI SCOTICO PROVENIENTE SEMPRE DALLE TRS DEL CANTIERE, PER UN TOTALE STRATO DI RIEMPIMENTO DI ALMENO 1,00 MT DAL PIANO PIAZZOLA, COME DA PRESCRIZIONI MASE Commissione Tecnica PNRR - PNIEC N. 269 del 15/02/2024. IL MATERIALE DI RIPRISTINO PIAZZOLA E STRADA DI ACCESSO DOVRA' ESSERE POSATO A DISPERSIONE PERIMETRALMENTE OLTRE IL LIMITE DELLA STRADA E DELLA PIAZZOLA. IL VOLUME E' STATO STIMATO PER 714 MC		
	PARTICOLARE COSTRUTTIVO SEZIONE INTERVENTO			STRALCIO CTR	
	<p>PROFILO RIEMPIMENTO</p> <p>PRESCRIZIONI MASE Commissione Tecnica PNRR - PNIEC N. 269 del 15/02/2024</p> <p>PEZZATURA DI SCOTICO DA TRS DI FINITURA PEZZATURA GROSSOLANA DA TRS ALLA BASE</p> <p>almeno 1 MT</p> <p>TERRENO</p> 				


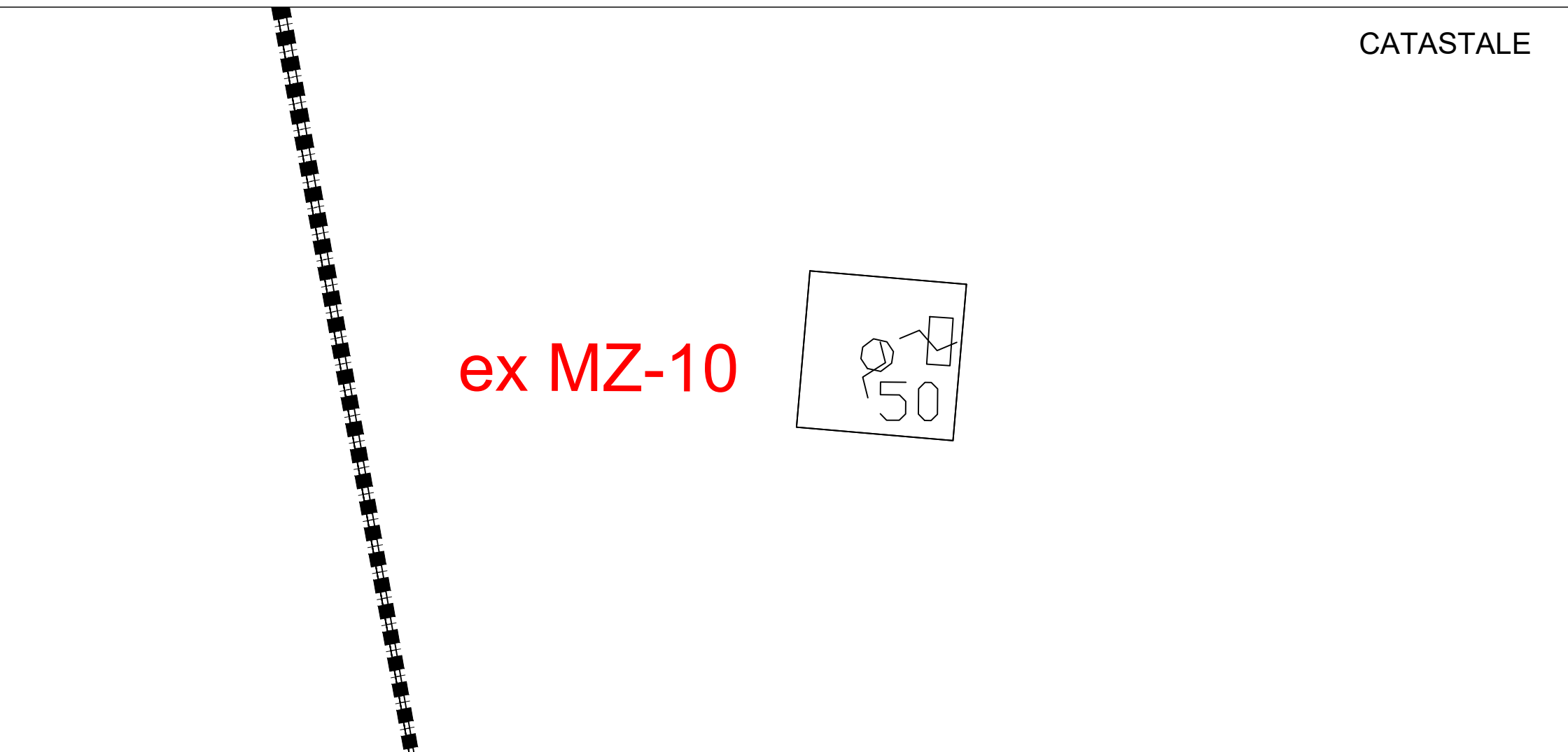
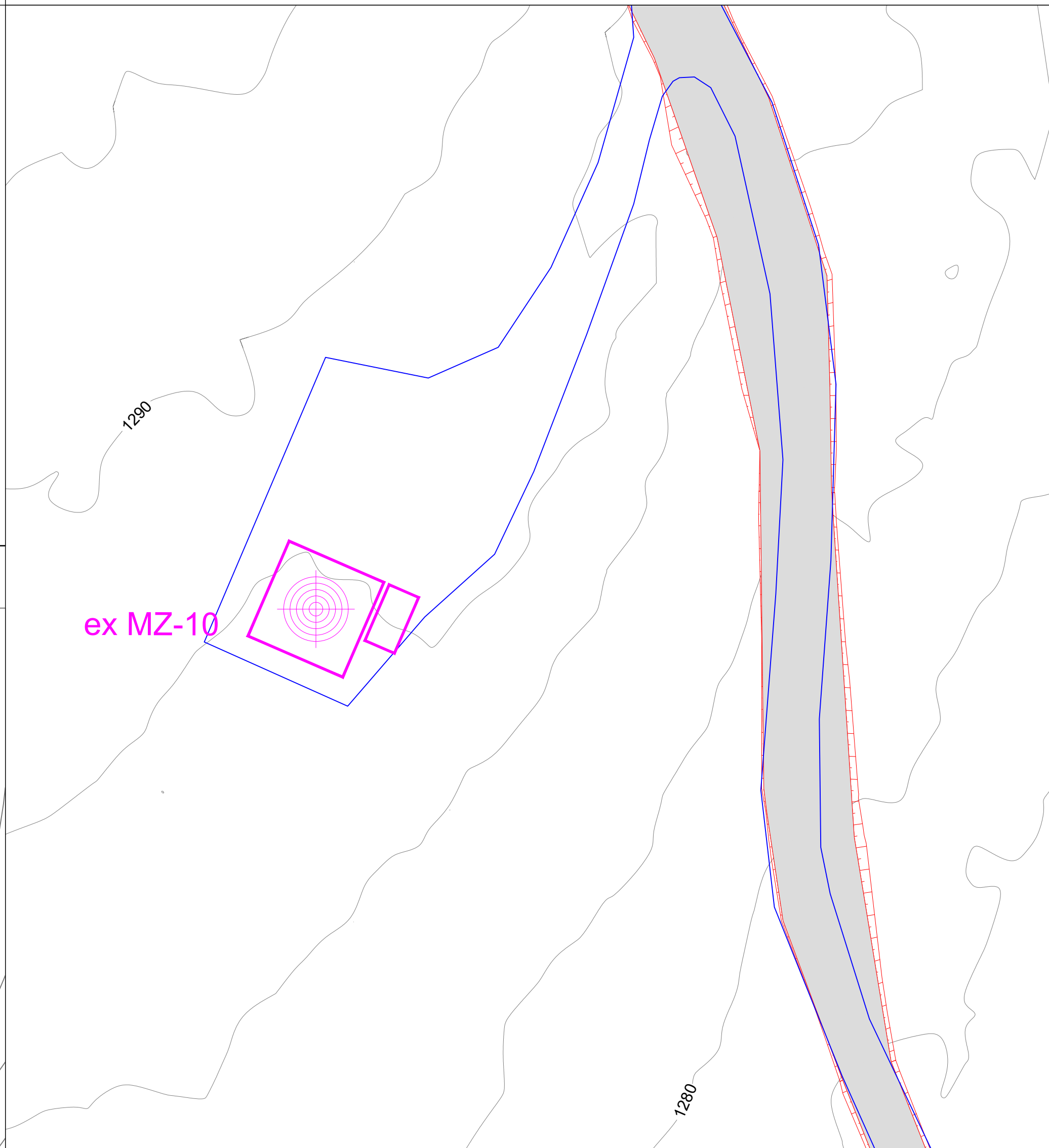
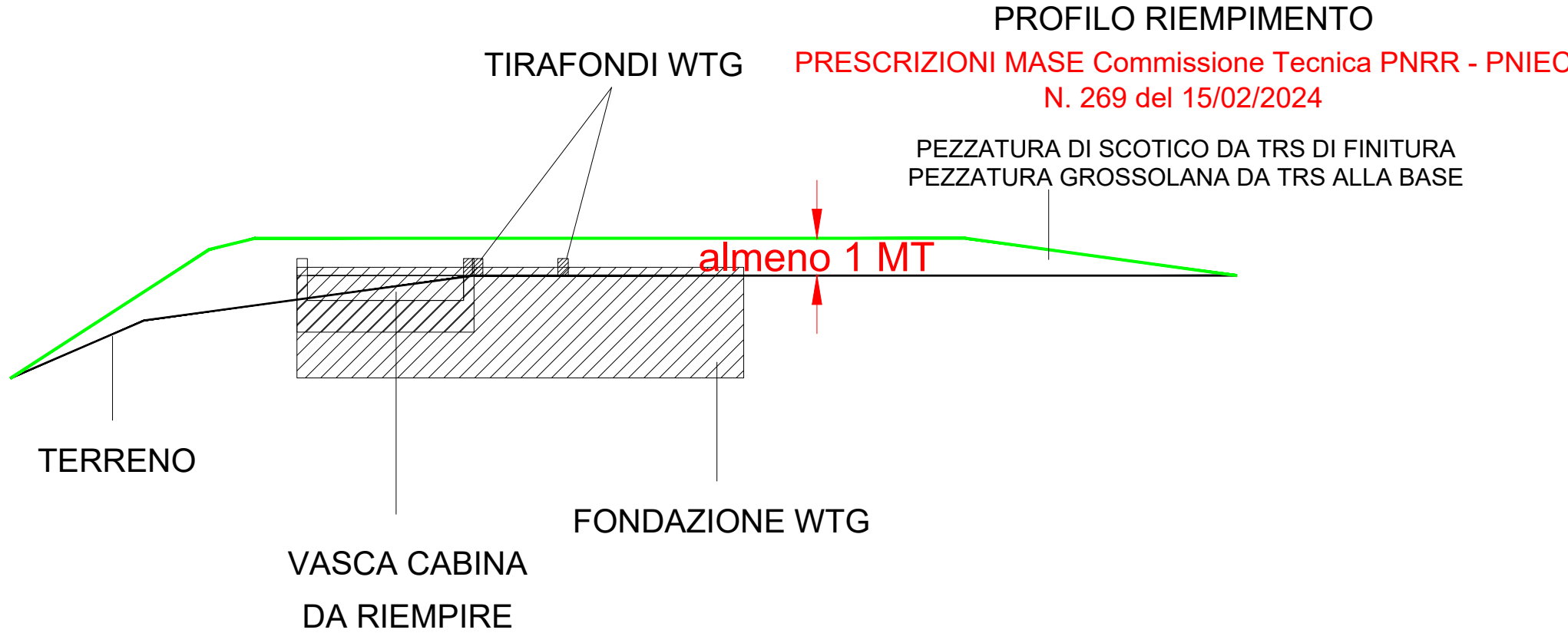
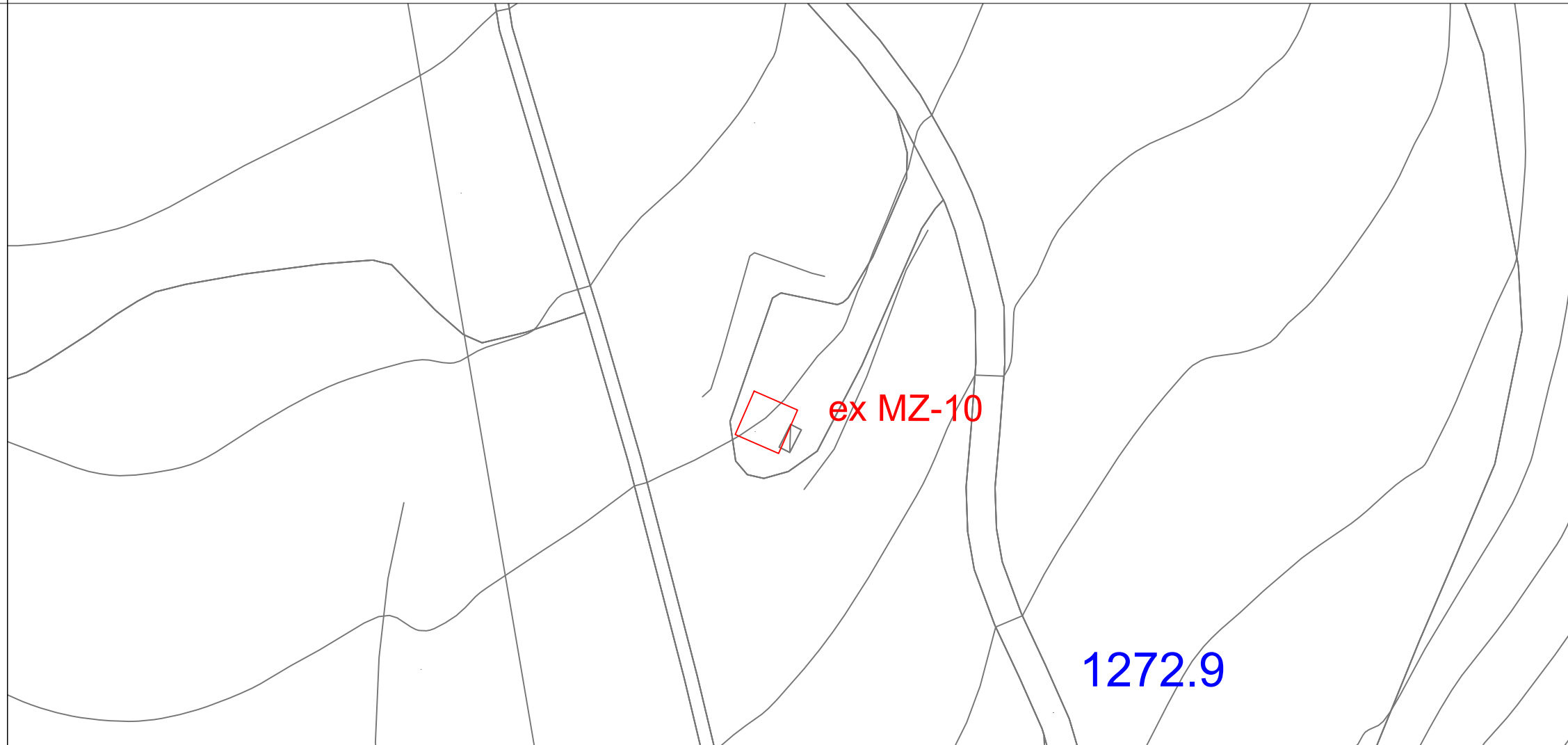
		INTEGRALE RICOSTRUZIONE PARCO EOLICO ALTO VASTESE IN ABRUZZO - IR5, IR6, IR7, IR8		DATA	24/06/2024
		SCHEDE RIPRISTINI AMBIENTALI IR8		versione	00
				rev.	00
PIAZZOLA	FOTO N.	FOTO	DESCRIZIONE INTERVENTO	STRALCIO CATASTALE	STRALCIO ESECUTIVO
ex MZ05			<p>ALLO STATO ATTUALE LA FONDAZIONE SI TROVA IN MEDIA A 30 CM FUORI DALLA QUOTA DELLA PIAZZOLA, SONO PRESENTI I TIRAFONDI DELLA WTG E LA VASCA DELLA CABINA DI MACCHINA SPORGENTI DI CIRCA 15 CM FUORI TERRA, PER CUI SI DOVRA' INTERVENIRE CON IL RIEMPIMENTO DEL PRIMO STRATO CON IL MATERIALE TRS PROVENIENTE DAGLI SCAVI DELLE NUOVE FONDAZIONI, DELLE NUOVE PIAZZOLE E DELLE STRADE DA ADEGUARE, E SUCCESSIVAMENTE CON LO STRATO DI SCOTICO PROVENIENTE SEMPRE DALLE TRS DEL CANTIERE, PER UN TOTALE STRATO DI RIEMPIMENTO DI ALMENO 1,00 MT DAL PIANO PIAZZOLA, COME DA PRESCRIZIONI MASE Commissione Tecnica PNRR - PNIEC N. 269 del 15/02/2024.</p> <p>IL MATERIALE DI RIPRISTINO PIAZZOLA E STRADA DI ACCESSO DOVRA' ESSERE POSATO A DISPERSIONE PERIMETRALMENTE OLTRE IL LIMITE DELLA FONDAZIONE E VASCA CABINA.</p> <p>IL VOLUME E' STATO STIMATO PER 1208 MC</p>	 <p>CATASTALE</p> <p>ex MZ-05</p>	 <p>1240</p> <p>1230</p> <p>ex MZ-05</p>
		PARTICOLARE COSTRUTTIVO SEZIONE INTERVENTO		STRALCIO CTR	
		<p>PROFILO RIEMPIMENTO</p> <p>TIRAFONDI WTG</p> <p>PRESCRIZIONI MASE Commissione Tecnica PNRR - PNIEC N. 269 del 15/02/2024</p> <p>PEZZATURA DI SCOTICO DA TRS DI FINITURA</p> <p>PEZZATURA GROSSOLANA DA TRS ALLA BASE</p> <p>almeno 1 MT</p> <p>TERRENO</p> <p>VASCA CABINA DA RIEMPIRE</p> <p>FONDAZIONE WTG</p>	 <p>1198.9</p> <p>ex MZ-05</p>		


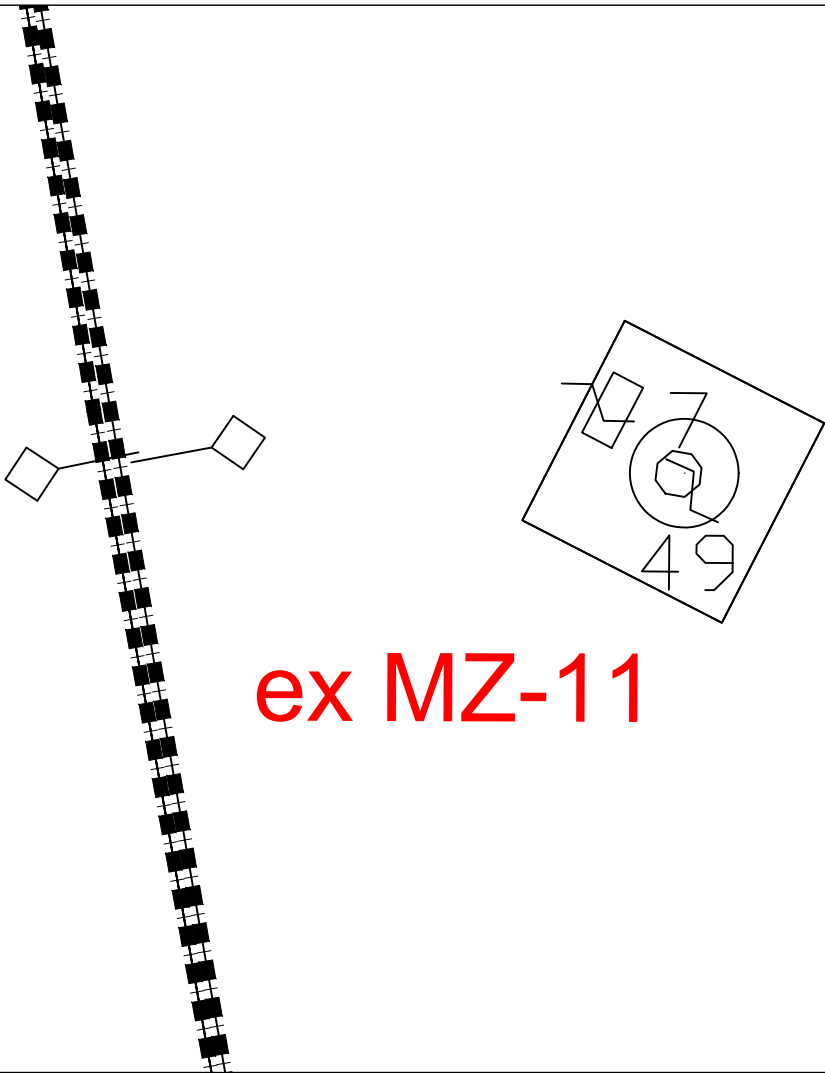
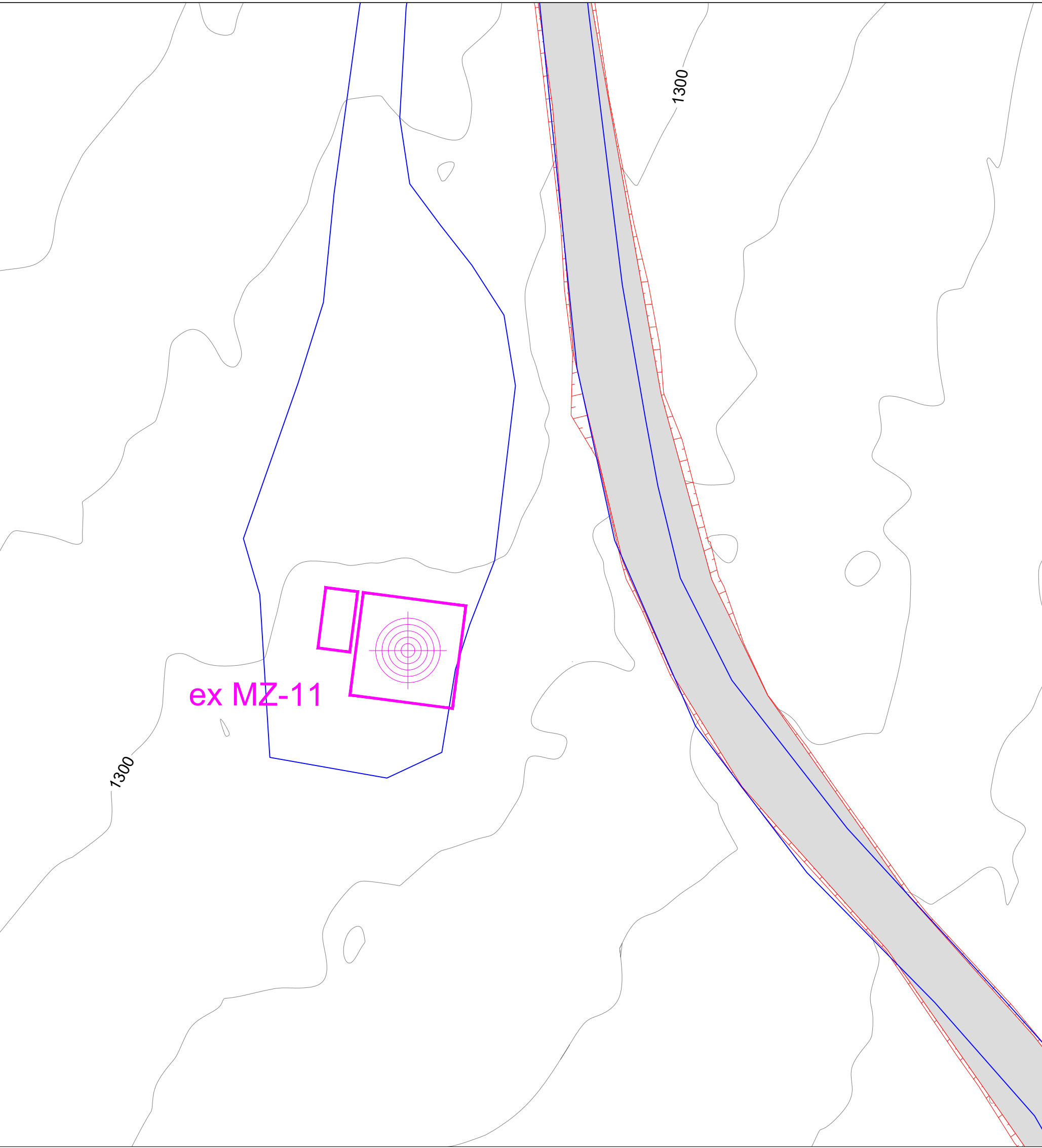
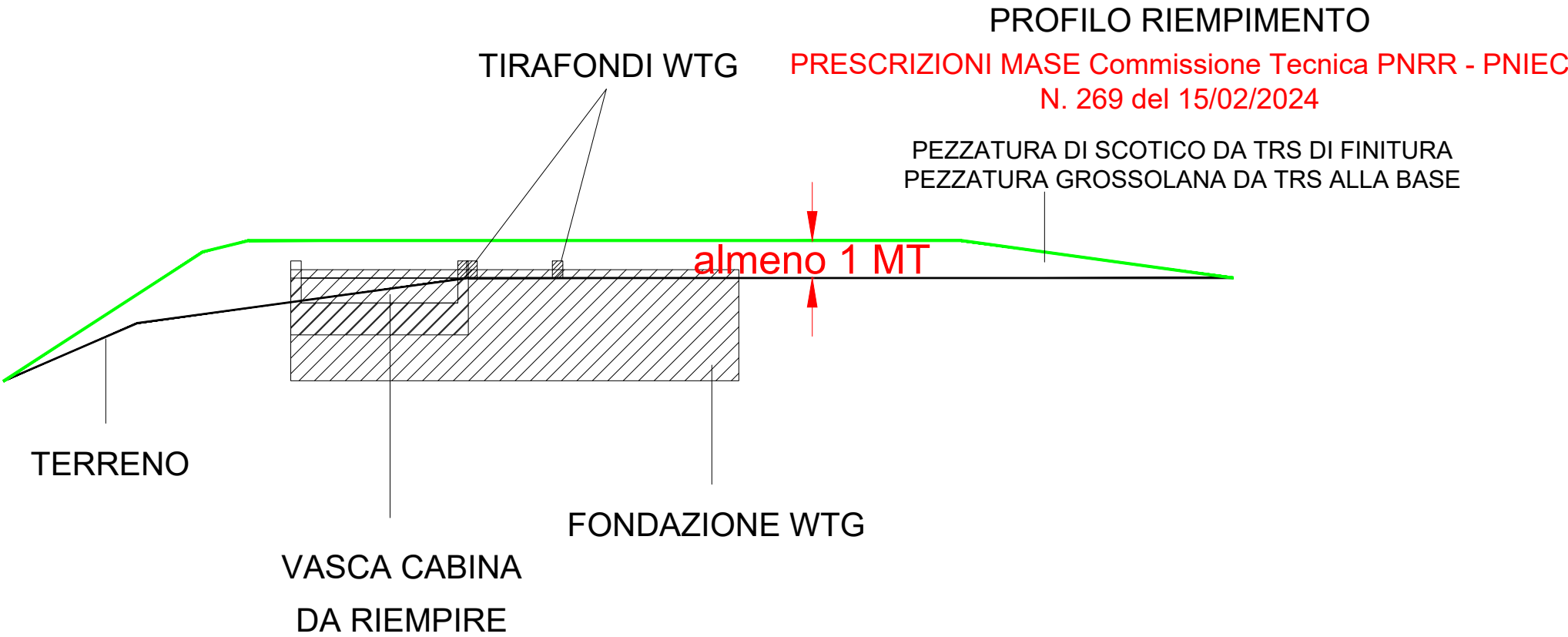
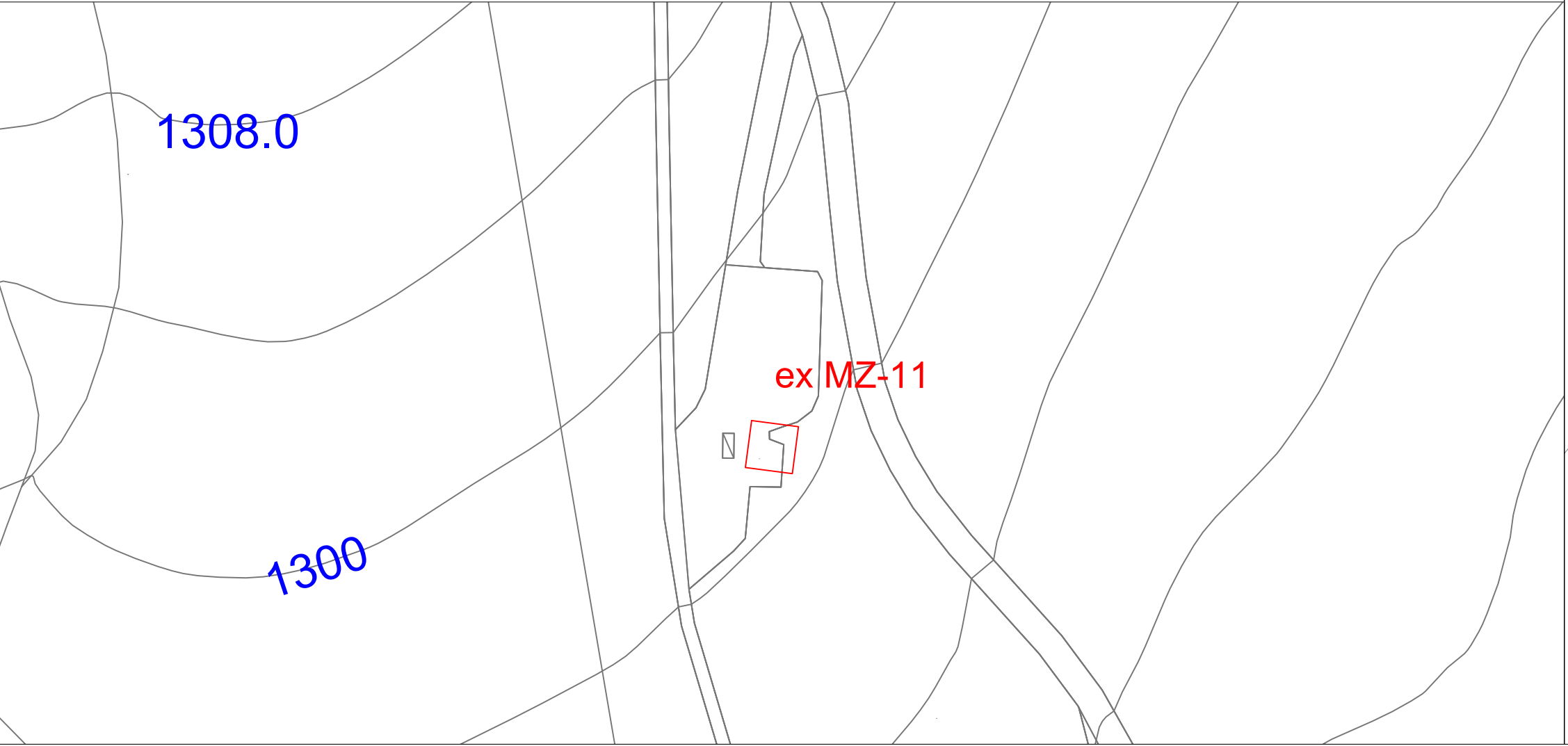
INTEGRALE RICOSTRUZIONE PARCO EOLICO ALTO VASTESE IN ABRUZZO - IR5, IR6, IR7, IR8				DATA	24/06/2024
SCHEDE RIPRISTINI AMBIENTALI IR8				versione	00
				rev.	00
PIAZZOLA	FOTO N.	FOTO	DESCRIZIONE INTERVENTO	STRALCIO CATASTALE	STRALCIO ESECUTIVO
ex MZ06			<p>ALLO STATO ATTUALE LA FONDAZIONE SI TROVA IN MEDIA A 40 CM FUORI DALLA QUOTA DELLA PIAZZOLA, SONO PRESENTI I TIRAFONDI DELLA WTG E LA VASCA DELLA CABINA DI MACCHINA SPORGENTI DI CIRCA 15 CM FUORI TERRA, PER CUI SI DOVRA' INTERVENIRE CON IL RIEMPIMENTO DEL PRIMO STRATO CON IL MATERIALE TRS PROVENIENTE DAGLI SCAVI DELLE NUOVE FONDAZIONI, DELLE NUOVE PIAZZOLE E DELLE STRADE DA ADEGUARE, E SUCCESSIVAMENTE CON LO STRATO DI SCOTICO PROVENIENTE SEMPRE DALLE TRS DEL CANTIERE, PER UN TOTALE STRATO DI RIEMPIMENTO DI ALMENO 1,00 MT DAL PIANO PIAZZOLA, COME DA PRESCRIZIONI MASE Commissione Tecnica PNRR - PNIEC N. 269 del 15/02/2024.</p> <p>IL MATERIALE DI RIPRISTINO PIAZZOLA E STRADA DI ACCESSO DOVRA' ESSERE POSATO A DISPERSIONE PERIMETRALMENTE OLTRE IL LIMITE DELLA FONDAZIONE E VASCA CABINA.</p> <p>IL VOLUME E' STATO STIMATO PER 1313 MC</p>		
		<p>PARTICOLARE COSTRUTTIVO SEZIONE INTERVENTO</p> 	<p>PROFILO RIEMPIMENTO</p> <p>PRESCRIZIONI MASE Commissione Tecnica PNRR - PNIEC N. 269 del 15/02/2024</p> <p>PEZZATURA DI SCOTICO DA TRS DI FINITURA PEZZATURA GROSSOLANA DA TRS ALLA BASE</p> <p>almeno 1 MT</p>		


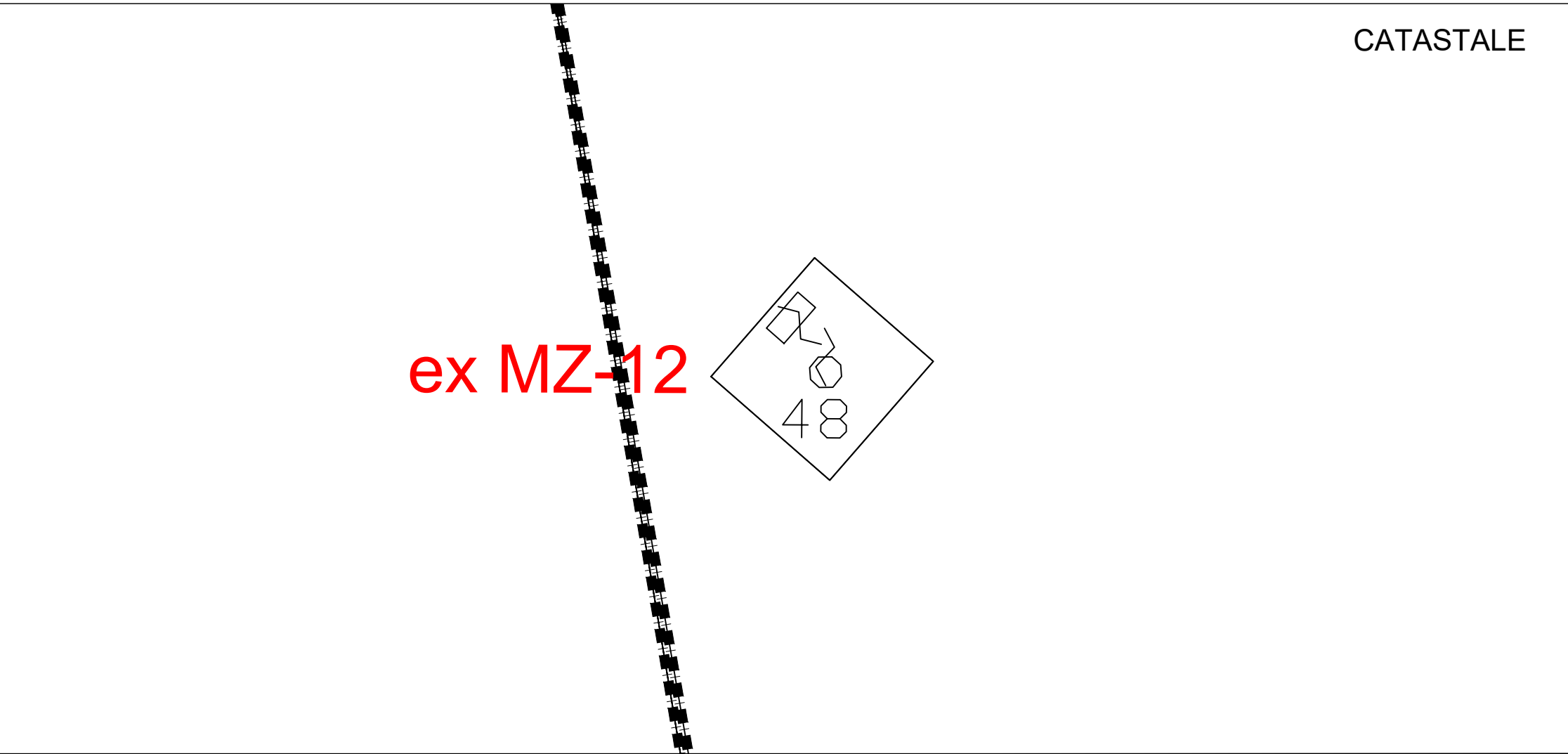
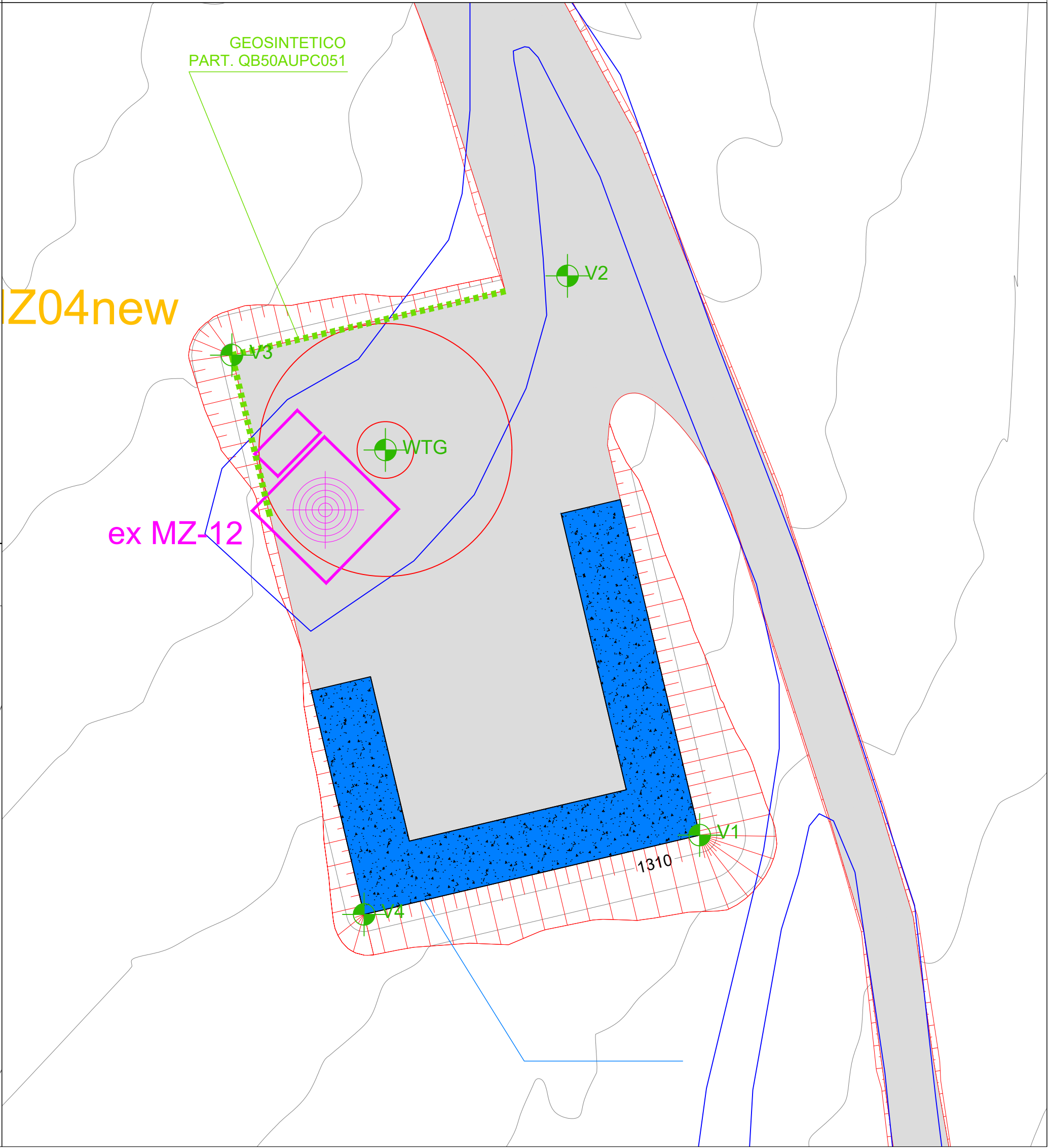
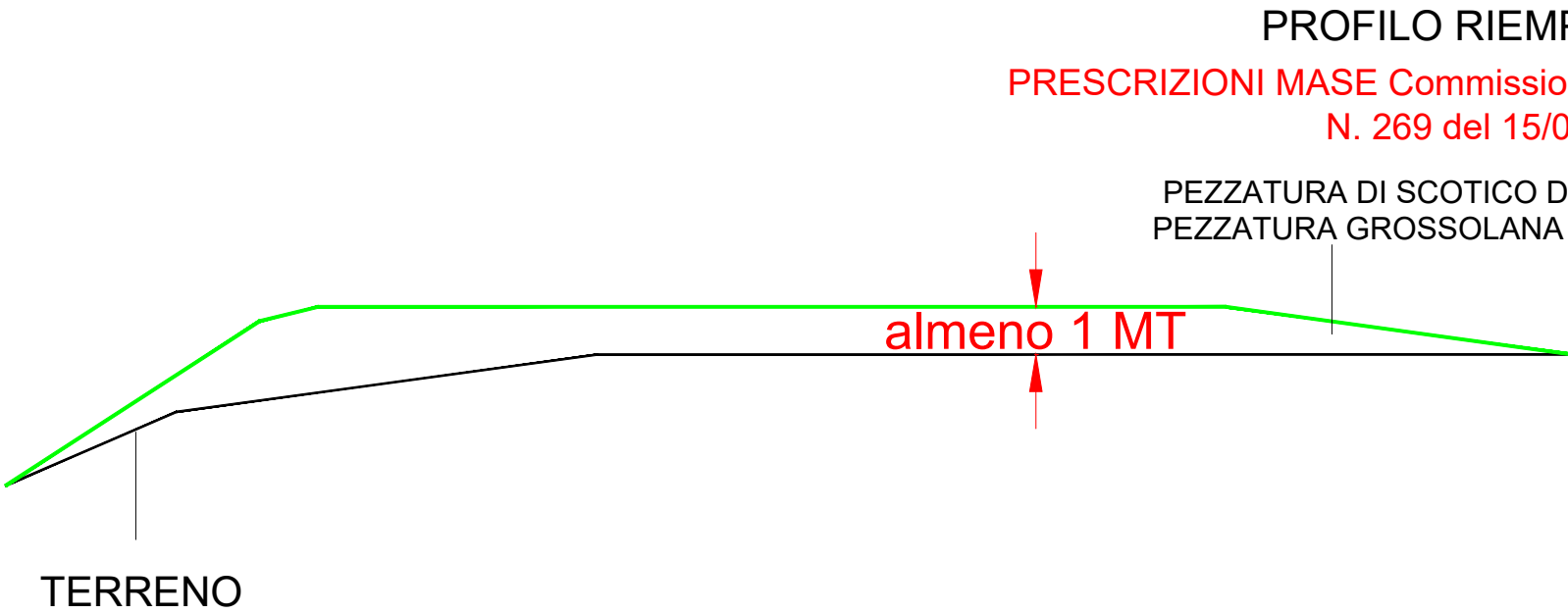
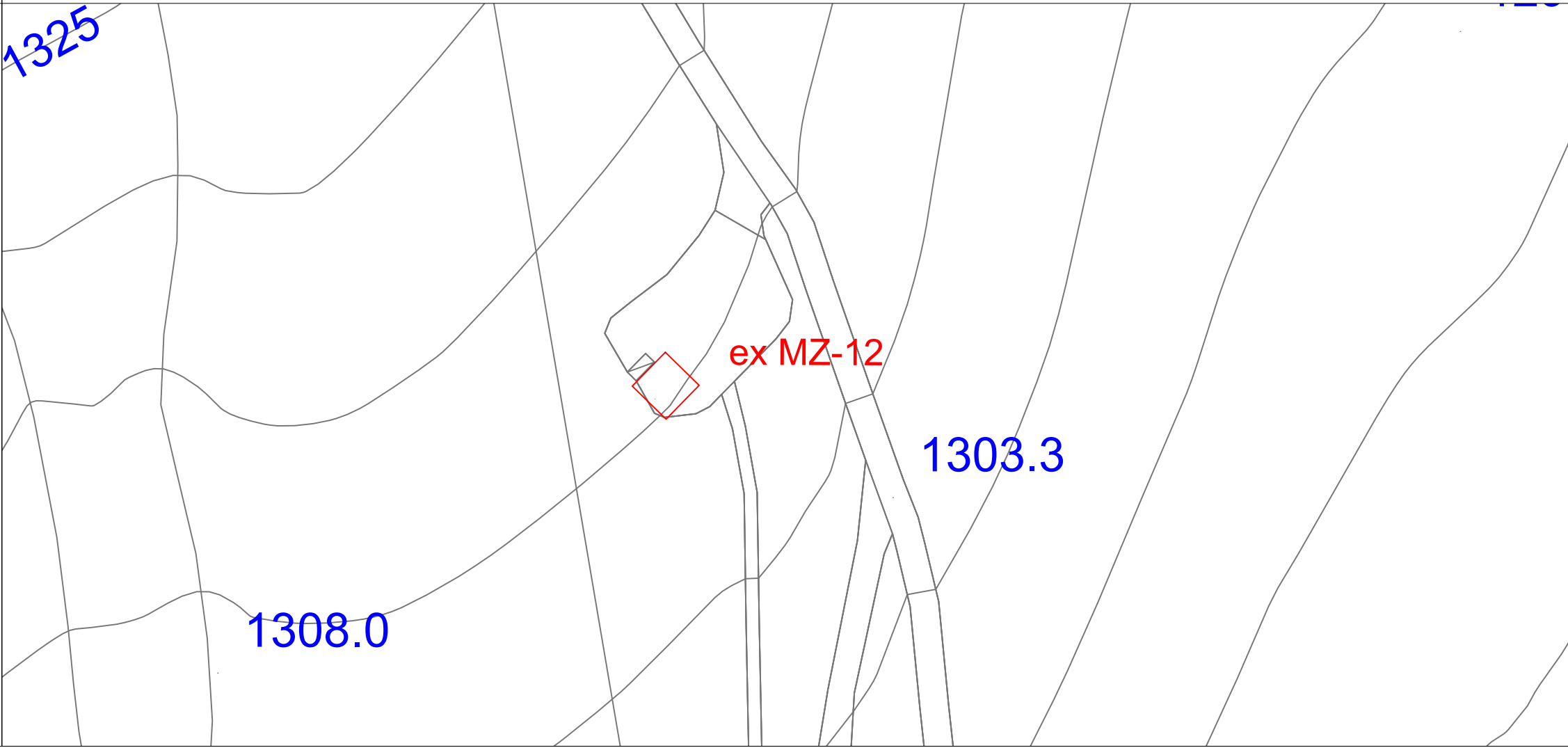
		INTEGRALE RICOSTRUZIONE PARCO EOLICO ALTO VASTESE IN ABRUZZO - IR5, IR6, IR7, IR8			DATA	24/06/2024
		SCHEDE RIPRISTINI AMBIENTALI IR8			versione	00
					rev.	00
PIAZZOLA	FOTO N.	FOTO	DESCRIZIONE INTERVENTO	STRALCIO CATASTALE	STRALCIO ESECUTIVO	
ex MZ07			ALLO STATO ATTUALE LA FONDAZIONE SI TROVA IN MEDIA A 30 CM FUORI DALLA QUOTA DELLA PIAZZOLA, SONO PRESENTI I TIRAFONDI DELLA WTG E LA VASCA DELLA CABINA DI MACCHINA SPORGENTI DI CIRCA 15 CM FUORI TERRA, PER CUI SI DOVRA' INTERVENIRE CON IL RIEMPIMENTO DEL PRIMO STRATO CON IL MATERIALE TRS PROVENIENTE DAGLI SCAVI DELLE NUOVE FONDAZIONI, DELLE NUOVE PIAZZOLE E DELLE STRADE DA ADEGUARE, E SUCCESSIVAMENTE CON LO STRATO DI SCOTICO PROVENIENTE SEMPRE DALLE TRS DEL CANTIERE, PER UN TOTALE STRATO DI RIEMPIMENTO DI ALMENO 1,00 MT DAL PIANO PIAZZOLA, COME DA PRESCRIZIONI MASE Commissione Tecnica PNRR - PNIEC N. 269 del 15/02/2024. IL MATERIALE DI RIPRISTINO PIAZZOLA E STRADA DI ACCESSO DOVRA' ESSERE POSATO A DISPERSIONE PERIMETRALMENTE OLTRE IL LIMITE DELLA FONDAZIONE E VASCA CABINA. IL VOLUME E' STATO STIMATO PER 1260 MC			
		PARTICOLARE COSTRUTTIVO SEZIONE INTERVENTO		STRALCIO CTR		
						



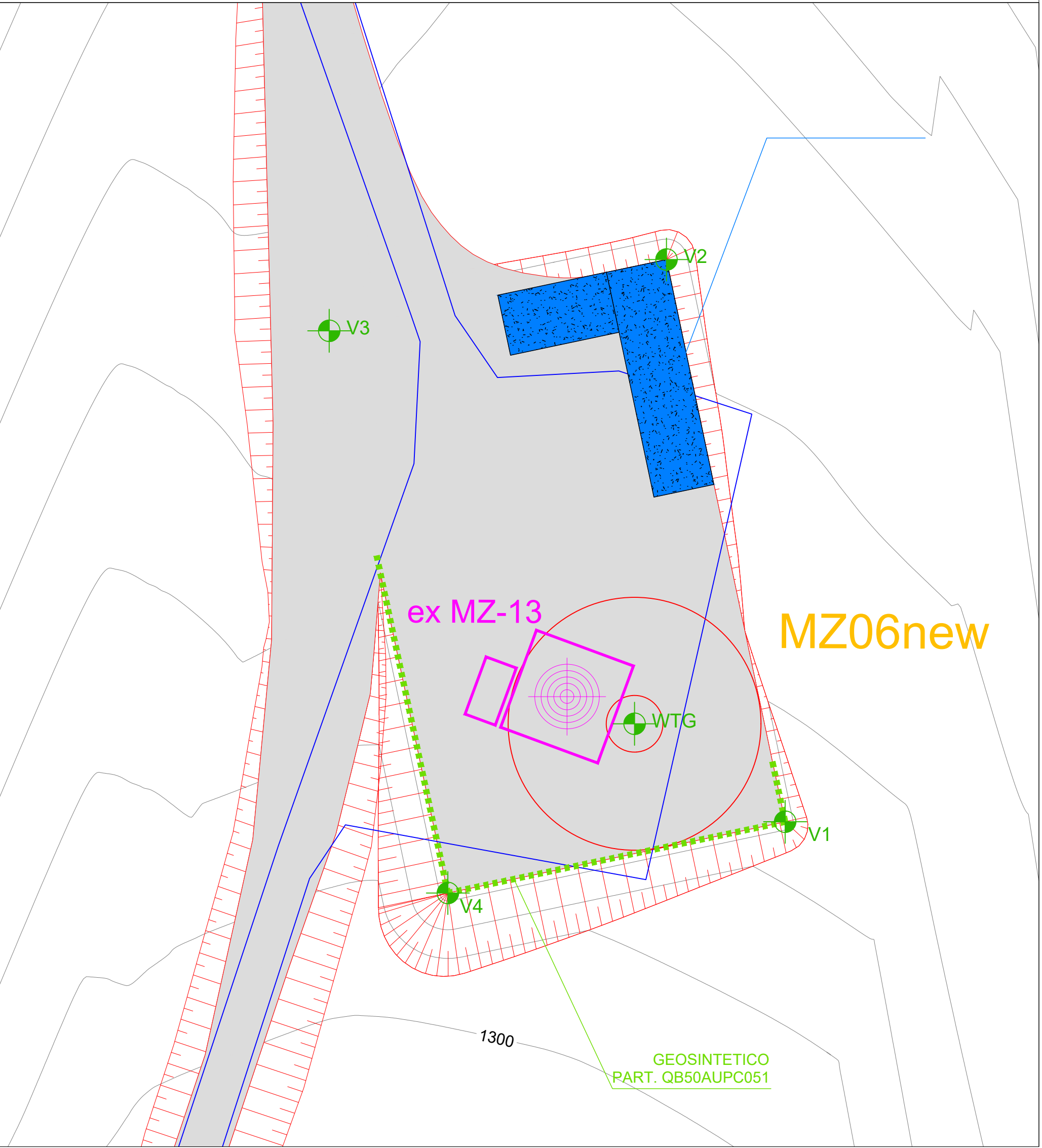
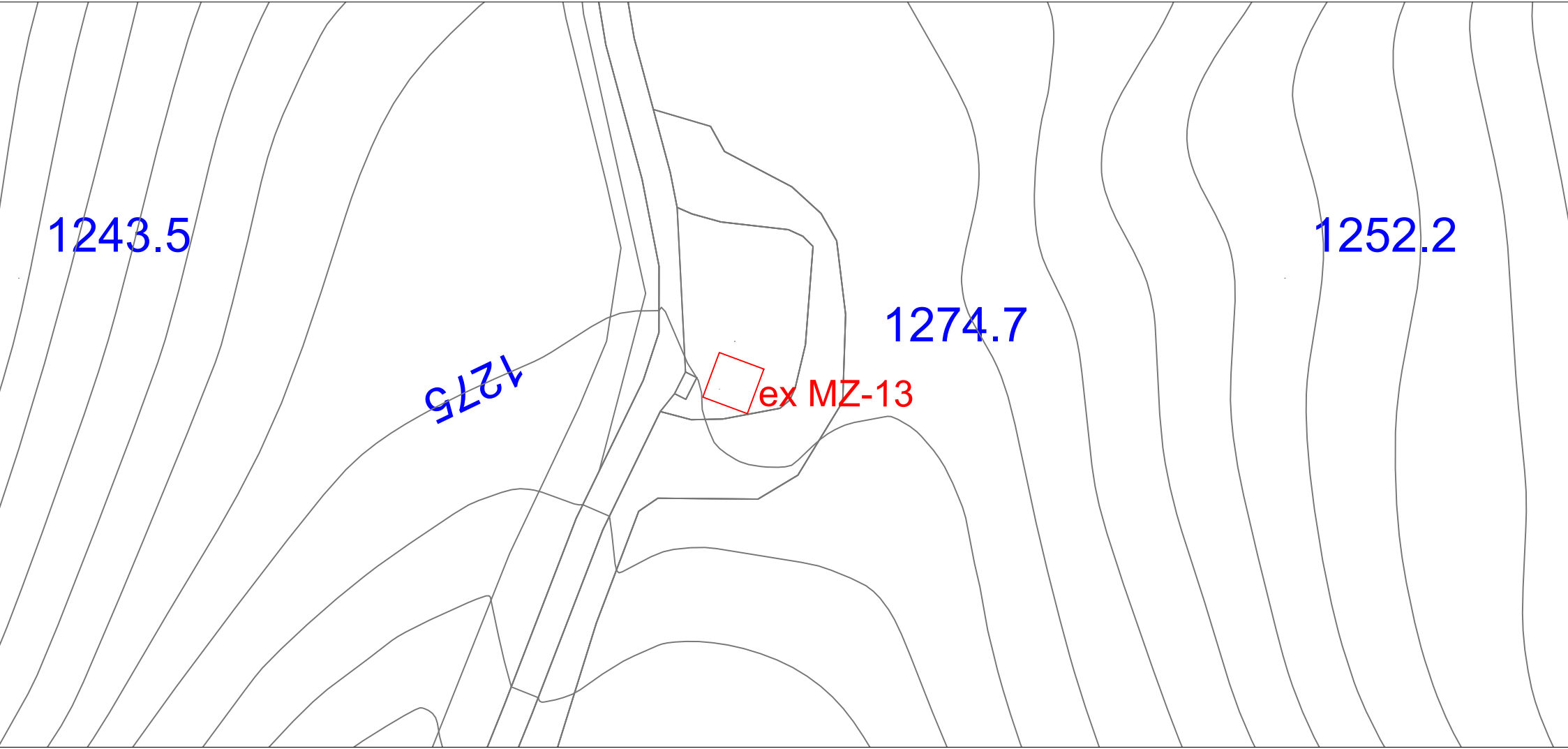
				INTEGRALE RICOSTRUZIONE PARCO EOLICO ALTO VASTESE IN ABRUZZO - IR5, IR6, IR7, IR8		DATA		24/06/2024	
				SCHEDE RIPRISTINI AMBIENTALI IR8		versione		00	
						rev.		00	
PIAZZOLA	FOTO N.	FOTO	DESCRIZIONE INTERVENTO	STRALCIO CATASTALE		STRALCIO ESECUTIVO			
ex MZ08			LA FONDAZIONE EX MZ08 E' TOTALMENTE COINVOLTA PER LA REALIZZAZIONE DELLA NUOVA FONDAZIONE MZ02NEW, MENTRE LA PIAZZOLA E LA STRADA DI ACCESSO ESISTENTI SONO IN PARTE COINVOLTE PER LA REALIZZAZIONE DELLA NUOVA PIAZZOLA E LA RESTANTE PARTE SARA' OGGETTO DI RIPRISTINO. PER LA PARTE DA RIPRISTINARE SI DOVRA' INTERVENIRE CON IL RIEMPIMENTO DEL PRIMO STRATO CON IL MATERIALE TRS PROVENIENTE DAGLI SCAVI DELLE NUOVE FONDAZIONI, DELLE NUOVE PIAZZOLE E DELLE STRADE DA ADEGUARE, E SUCCESSIVAMENTE CON LO STRATO DI SCOTICO PROVENIENTE SEMPRE DALLE TRS DEL CANTIERE, PER UN TOTALE STRATO DI RIEMPIMENTO DI ALMENO 1,00 MT DAL PIANO PIAZZOLA, COME DA PRESCRIZIONI MASE Commissione Tecnica PNRR - PNIEC N. 269 del 15/02/2024. IL MATERIALE DI RIPRISTINO PIAZZOLA E STRADA DI ACCESSO DOVRA' ESSERE POSATO A DISPERSIONE PERIMETRALMENTE OLTRE IL LIMITE DELLA STRADA E DELLA PIAZZOLA. IL VOLUME E' STATO STIMATO PER 250 MC	 ex MZ-08					
	PARTICOLARE COSTRUTTIVO SEZIONE INTERVENTO			STRALCIO CTR					
		<p>PROFILO RIEMPIMENTO</p> <p>PRESCRIZIONI MASE Commissione Tecnica PNRR - PNIEC N. 269 del 15/02/2024</p> <p>PEZZATURA DI SCOTICO DA TRS DI FINITURA PEZZATURA GROSSOLANA DA TRS ALLA BASE</p> <p>almeno 1 MT</p> <p>TERRENO</p> 		 ex MZ-08					


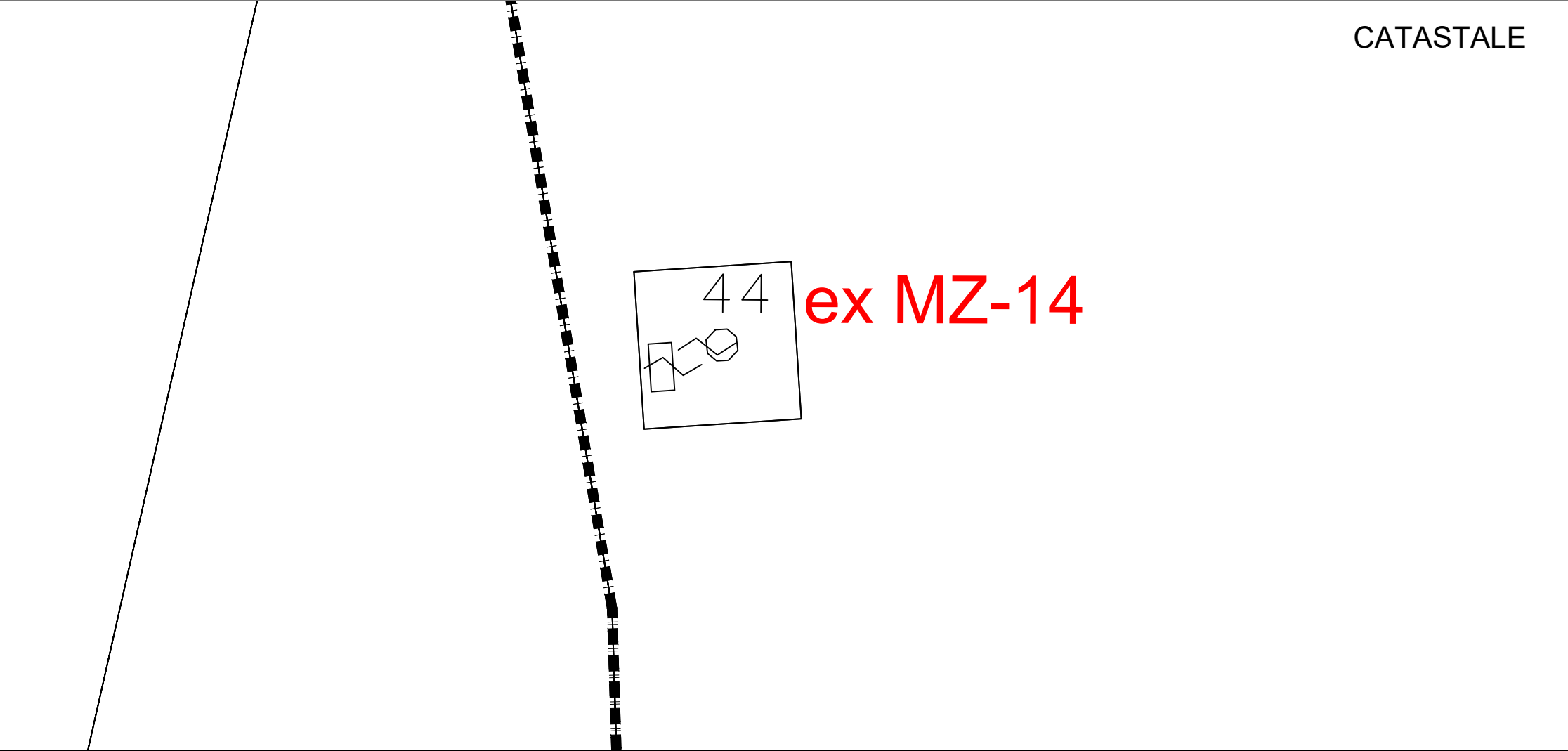
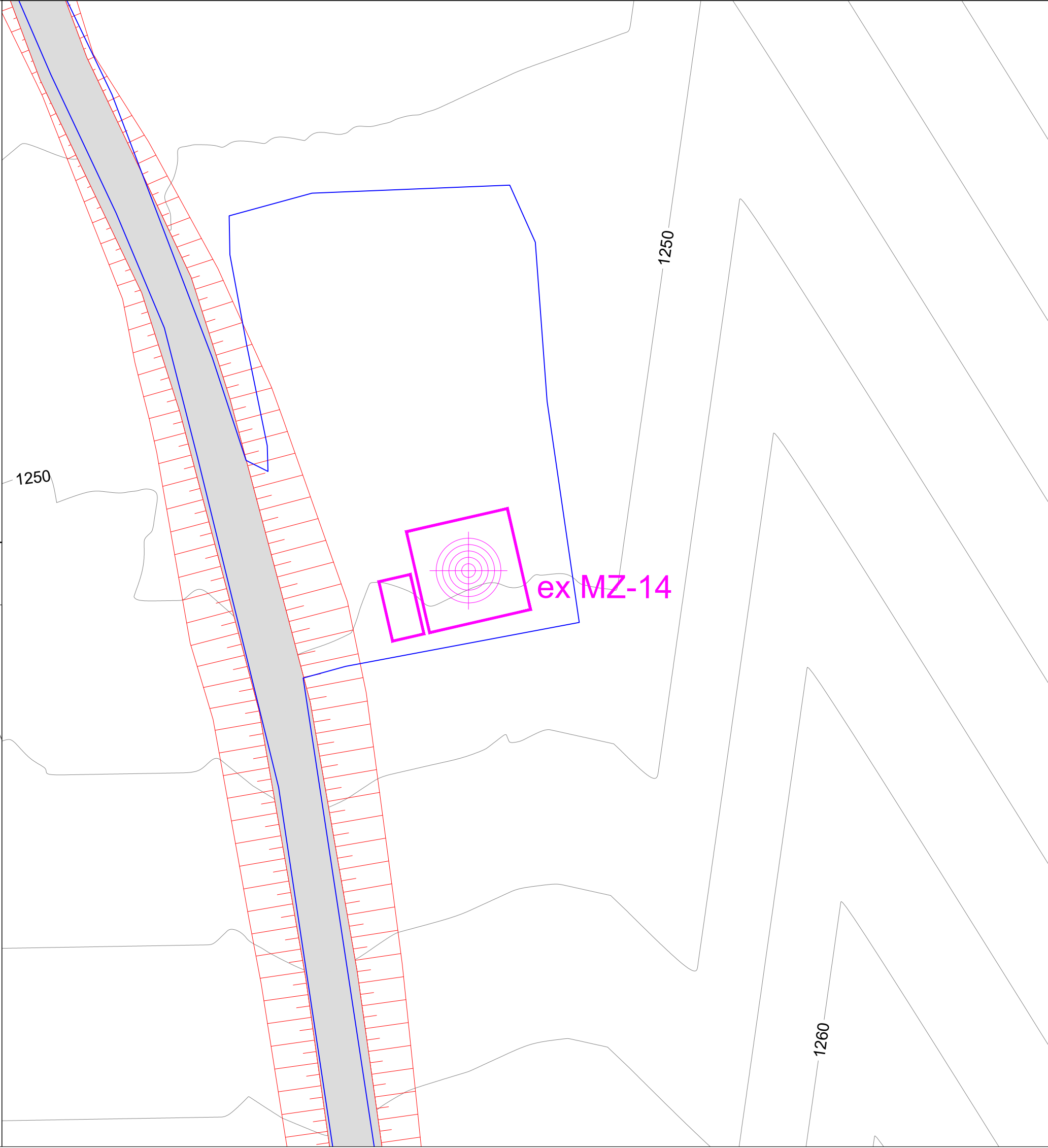
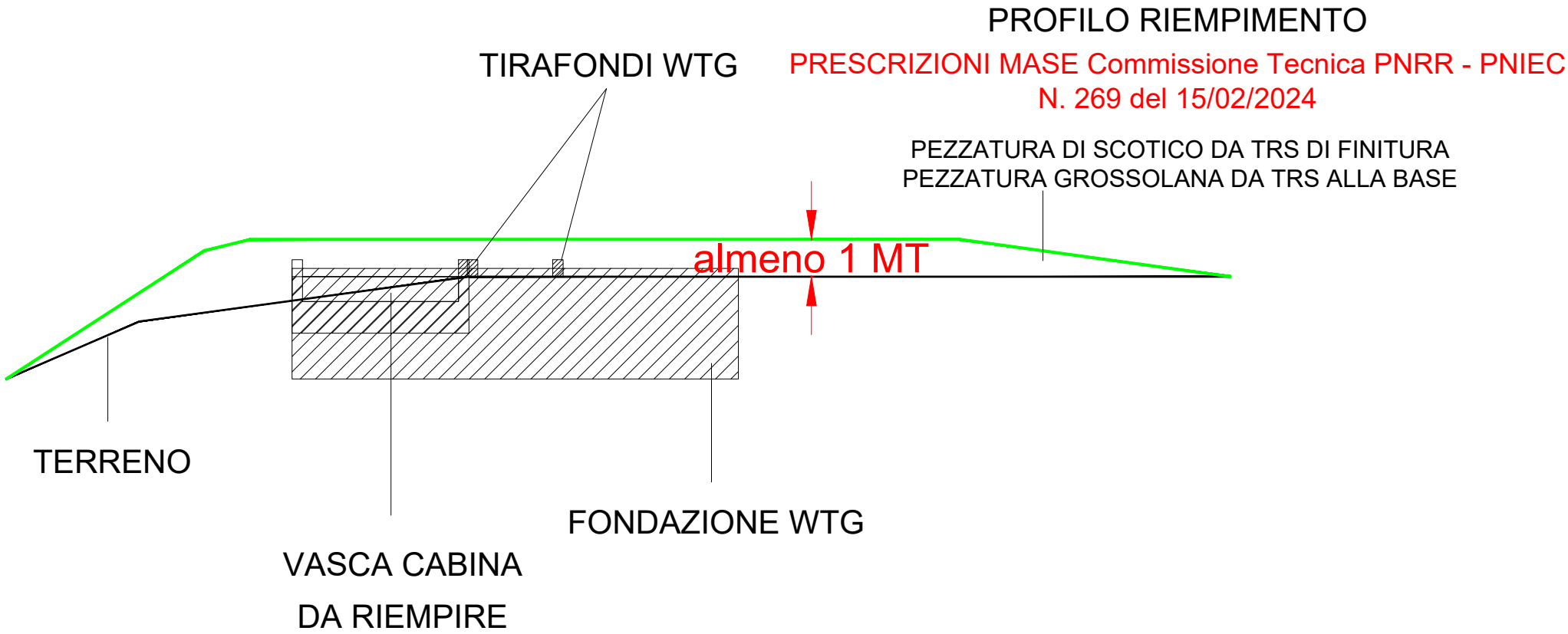
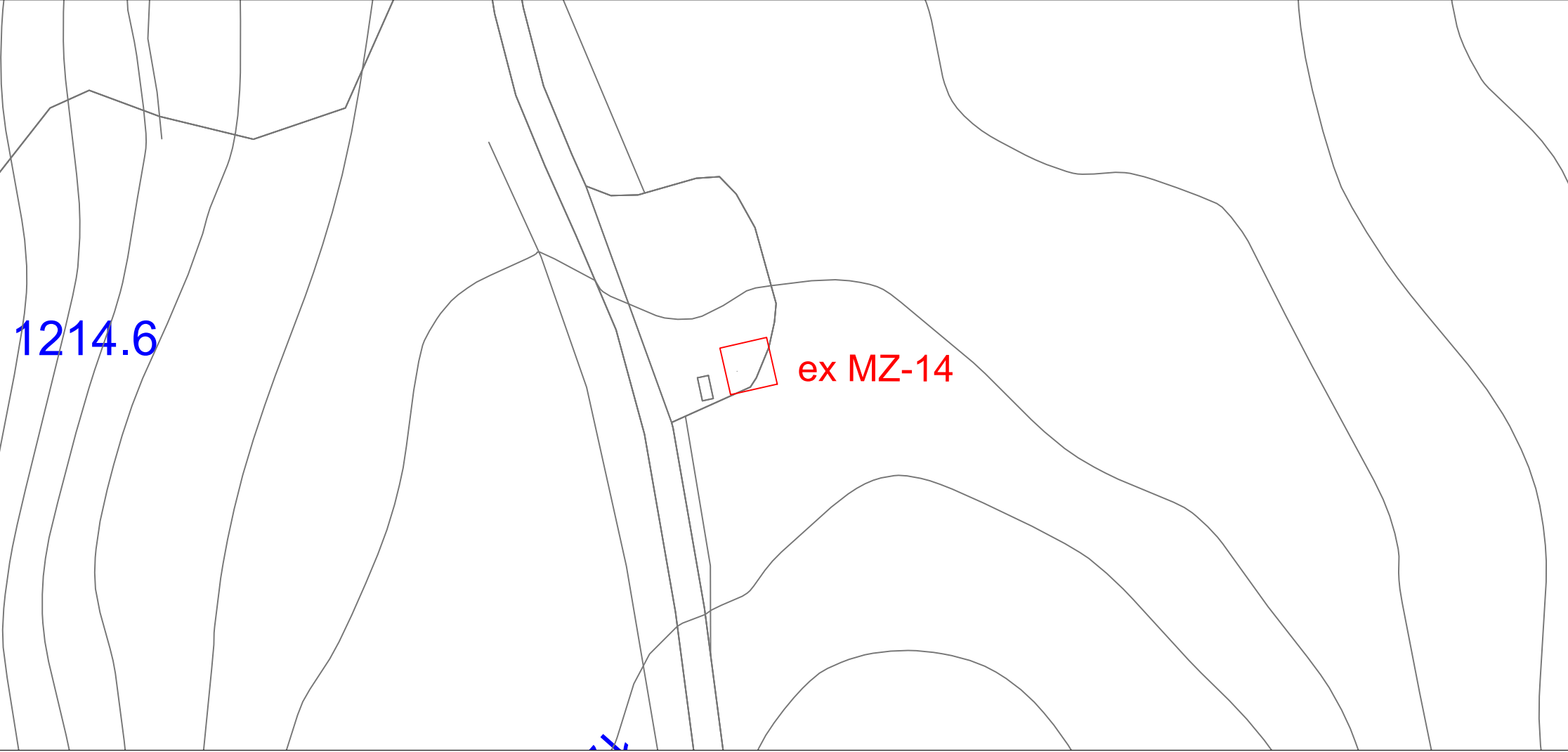
		INTEGRALE RICOSTRUZIONE PARCO EOLICO ALTO VASTESE IN ABRUZZO - IR5, IR6, IR7, IR8			DATA	24/06/2024
		SCHEDE RIPRISTINI AMBIENTALI IR8			versione	00
					rev.	00
PIAZZOLA	FOTO N.	FOTO	DESCRIZIONE INTERVENTO	STRALCIO CATASTALE	STRALCIO ESECUTIVO	
ex MZ09			ALLO STATO ATTUALE LA FONDAZIONE SI TROVA IN MEDIA A 30 CM FUORI DALLA QUOTA DELLA PIAZZOLA, SONO PRESENTI I TIRAFONDI DELLA WTG E LA VASCA DELLA CABINA DI MACCHINA SPORGENTI DI CIRCA 15 CM FUORI TERRA, PER CUI SI DOVRA' INTERVENIRE CON IL RIEMPIMENTO DEL PRIMO STRATO CON IL MATERIALE TRS PROVENIENTE DAGLI SCAVI DELLE NUOVE FONDAZIONI, DELLE NUOVE PIAZZOLE E DELLE STRADE DA ADEGUARE, E SUCCESSIVAMENTE CON LO STRATO DI SCOTICO PROVENIENTE SEMPRE DALLE TRS DEL CANTIERE, PER UN TOTALE STRATO DI RIEMPIMENTO DI ALMENO 1,00 MT DAL PIANO PIAZZOLA, COME DA PRESCRIZIONI MASE Commissione Tecnica PNRR - PNIEC N. 269 del 15/02/2024. IL MATERIALE DI RIPRISTINO PIAZZOLA E STRADA DI ACCESSO DOVRA' ESSERE POSATO A DISPERSIONE PERIMETRALMENTE OLTRE IL LIMITE DELLA FONDAZIONE E VASCA CABINA. IL VOLUME E' STATO STIMATO PER 1103 MC			
			DESCRIZIONE INTERVENTO PROFILO RIEMPIMENTO TIRAFONDI WTG PRESCRIZIONI MASE Commissione Tecnica PNRR - PNIEC N. 269 del 15/02/2024 PEZZATURA DI SCOTICO DA TRS DI FINITURA PEZZATURA GROSSOLANA DA TRS ALLA BASE almeno 1 MT TERRENO VASCA CABINA DA RIEMPIRE FONDAZIONE WTG			


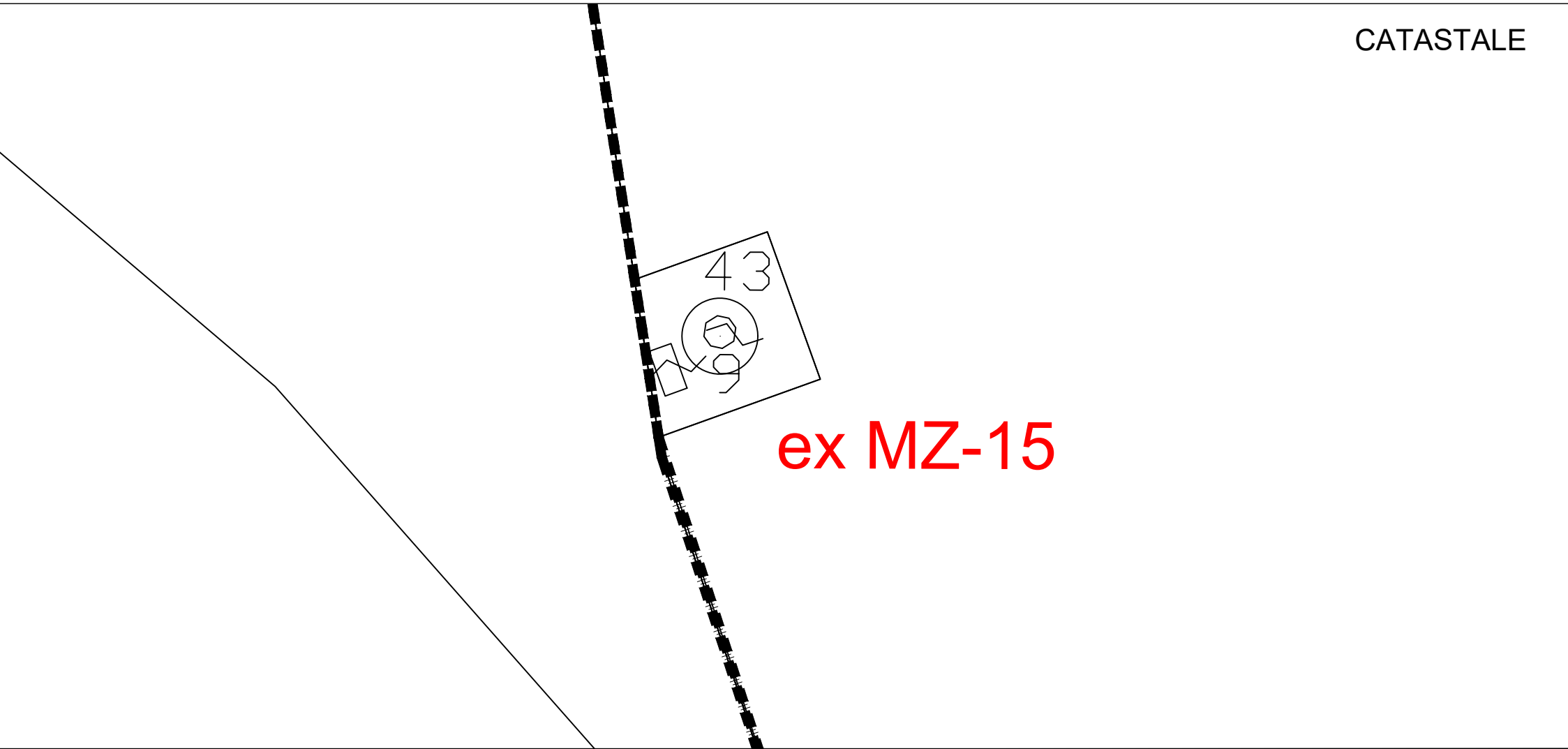
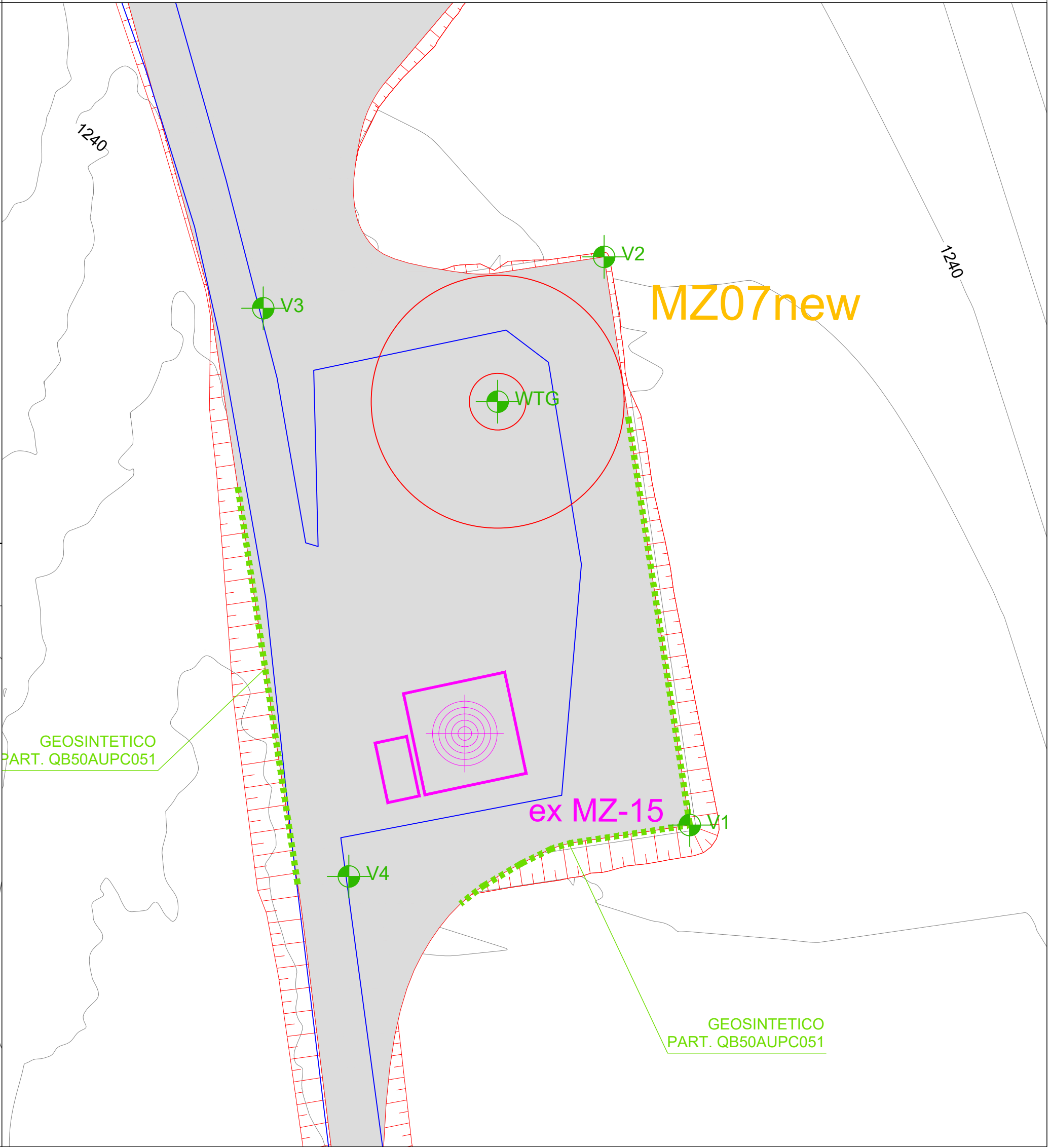
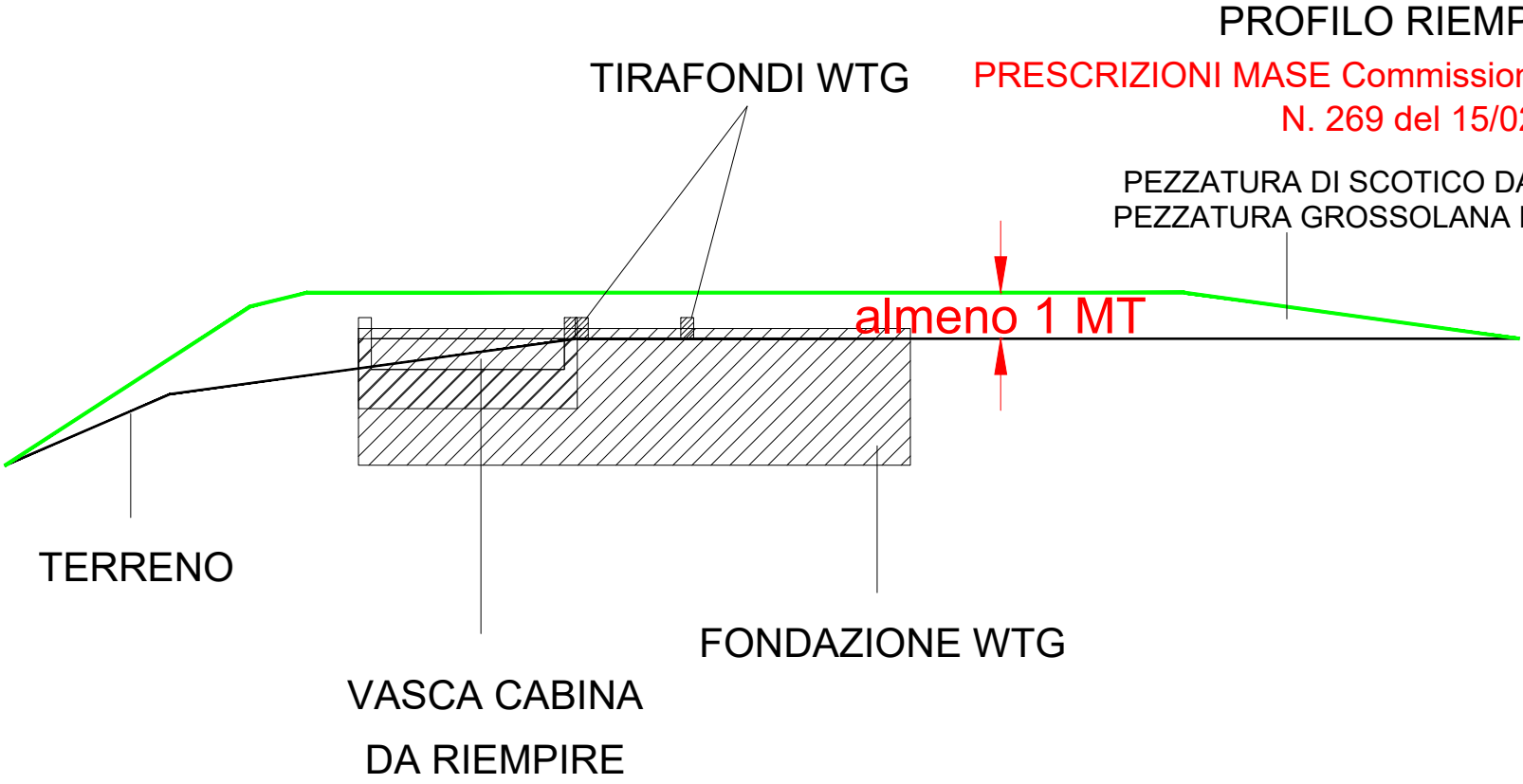
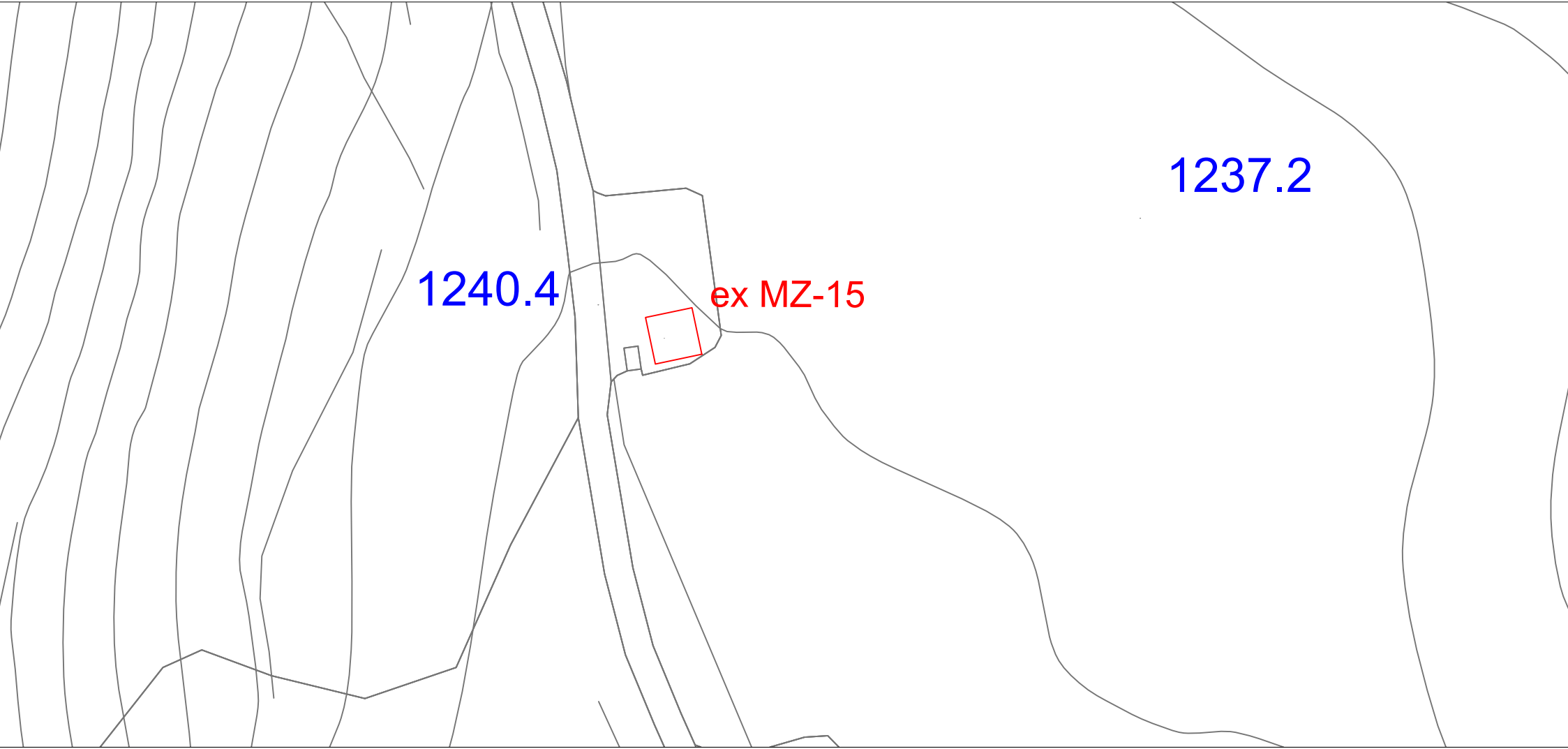
		INTEGRALE RICOSTRUZIONE PARCO EOLICO ALTO VASTESE IN ABRUZZO - IR5, IR6, IR7, IR8			DATA	24/06/2024
		SCHEDE RIPRISTINI AMBIENTALI IR8			versione	00
					rev.	00
PIAZZOLA	FOTO N.	FOTO	DESCRIZIONE INTERVENTO	STRALCIO CATASTALE	STRALCIO ESECUTIVO	
ex MZ10			ALLO STATO ATTUALE LA FONDAZIONE SI TROVA IN MEDIA A 40 CM FUORI DALLA QUOTA DELLA PIAZZOLA, SONO PRESENTI I TIRAFONDI DELLA WTG E LA VASCA DELLA CABINA DI MACCHINA SPORGENTI DI CIRCA 15 CM FUORI TERRA, PER CUI SI DOVRA' INTERVENIRE CON IL RIEMPIMENTO DEL PRIMO STRATO CON IL MATERIALE TRS PROVENIENTE DAGLI SCAVI DELLE NUOVE FONDAZIONI, DELLE NUOVE PIAZZOLE E DELLE STRADE DA ADEGUARE, E SUCCESSIVAMENTE CON LO STRATO DI SCOTICO PROVENIENTE SEMPRE DALLE TRS DEL CANTIERE, PER UN TOTALE STRATO DI RIEMPIMENTO DI ALMENO 1,00 MT DAL PIANO PIAZZOLA, COME DA PRESCRIZIONI MASE Commissione Tecnica PNRR - PNIEC N. 269 del 15/02/2024. IL MATERIALE DI RIPRISTINO PIAZZOLA E STRADA DI ACCESSO DOVRA' ESSERE POSATO A DISPERSIONE PERIMETRALMENTE OLTRE IL LIMITE DELLA FONDAZIONE E VASCA CABINA. IL VOLUME E' STATO STIMATO PER 893 MC			
	PARTICOLARE COSTRUTTIVO SEZIONE INTERVENTO			STRALCIO CTR		
						


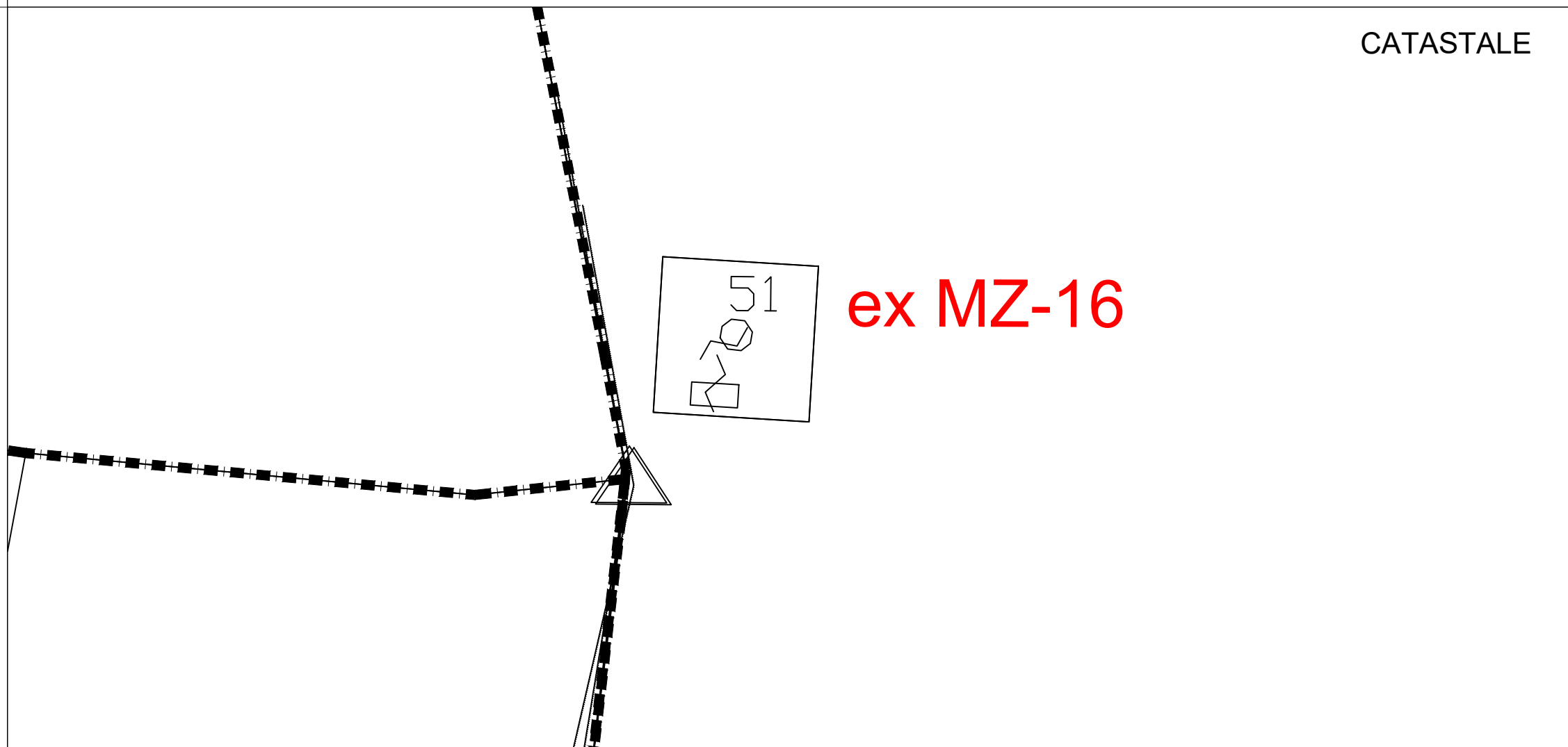
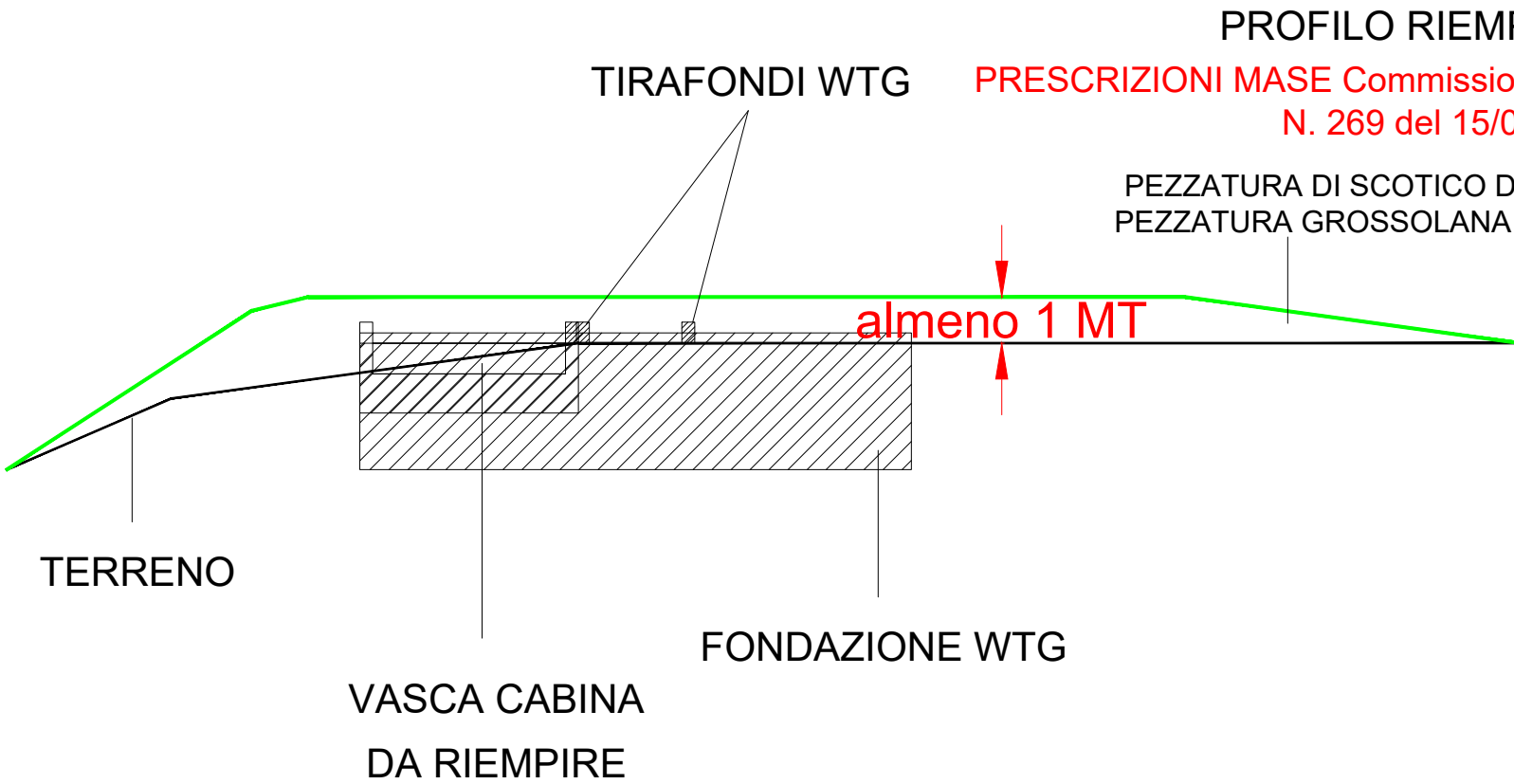
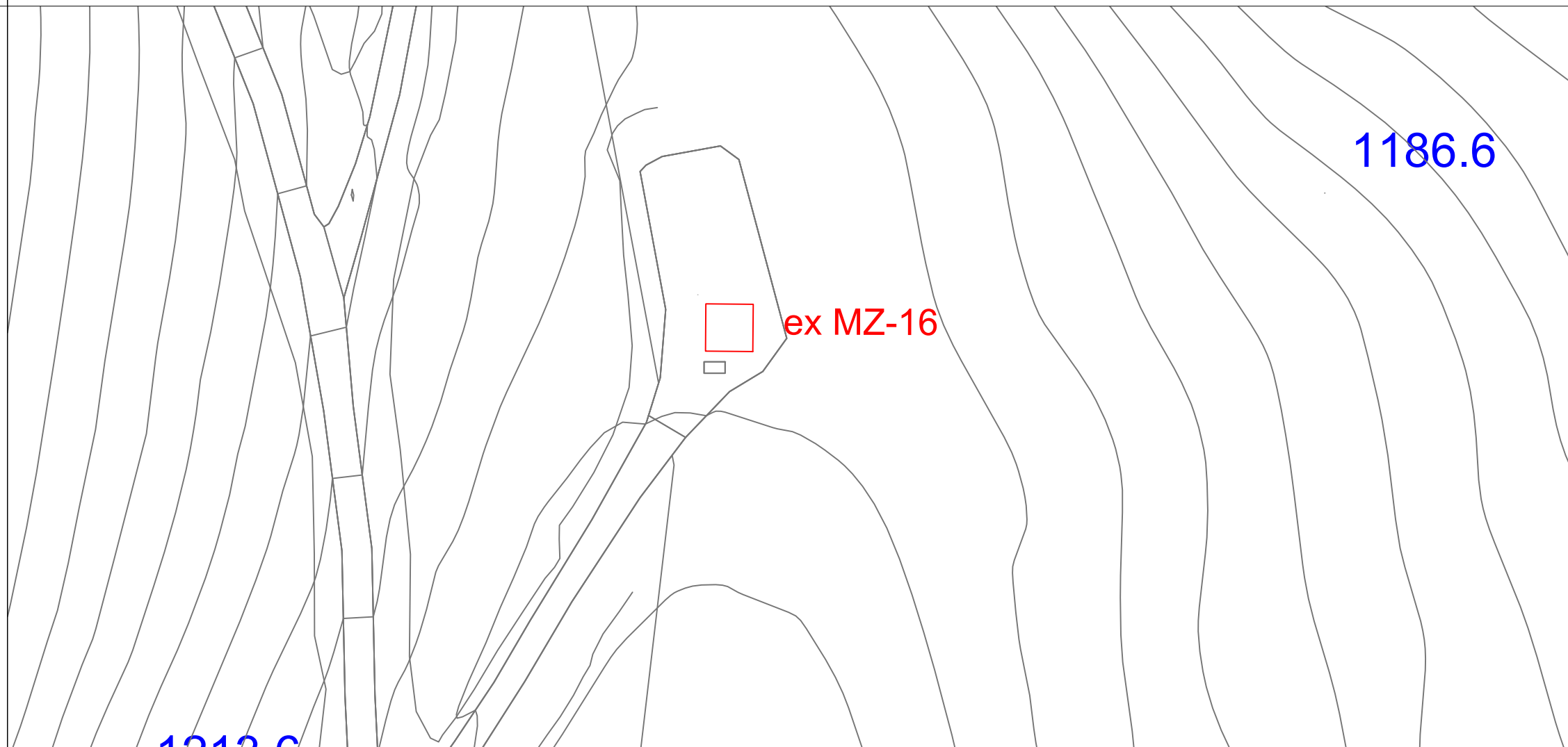
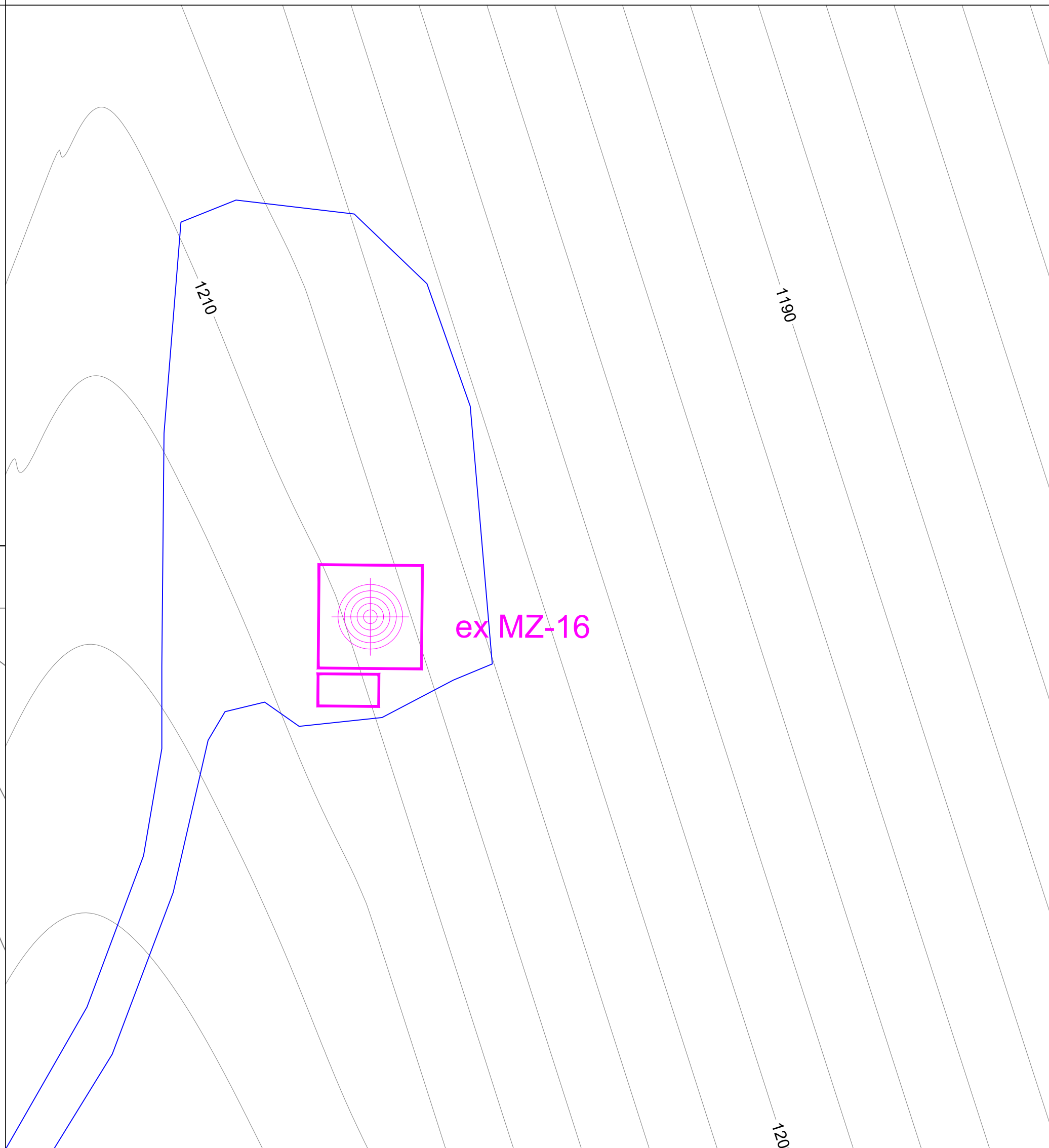
		INTEGRALE RICOSTRUZIONE PARCO EOLICO ALTO VASTESE IN ABRUZZO - IR5, IR6, IR7, IR8			DATA	24/06/2024
		SCHEDE RIPRISTINI AMBIENTALI IR8			versione	00
					rev.	00
PIAZZOLA	FOTO N.	FOTO	DESCRIZIONE INTERVENTO	STRALCIO CATASTALE	STRALCIO ESECUTIVO	
ex MZ11			<p>ALLO STATO ATTUALE LA FONDAZIONE SI TROVA IN MEDIA A 40 CM FUORI DALLA QUOTA DELLA PIAZZOLA, SONO PRESENTI I TIRAFONDI DELLA WTG E LA VASCA DELLA CABINA DI MACCHINA SPORGENTI DI CIRCA 15 CM FUORI TERRA, PER CUI SI DOVRA' INTERVENIRE CON IL RIEMPIMENTO DEL PRIMO STRATO CON IL MATERIALE TRS PROVENIENTE DAGLI SCAVI DELLE NUOVE FONDAZIONI, DELLE NUOVE PIAZZOLE E DELLE STRADE DA ADEGUARE, E SUCCESSIVAMENTE CON LO STRATO DI SCOTICO PROVENIENTE SEMPRE DALLE TRS DEL CANTIERE, PER UN TOTALE STRATO DI RIEMPIMENTO DI ALMENO 1,00 MT DAL PIANO PIAZZOLA, COME DA PRESCRIZIONI MASE Commissione Tecnica PNRR - PNIEC N. 269 del 15/02/2024.</p> <p>IL MATERIALE DI RIPRISTINO PIAZZOLA E STRADA DI ACCESSO DOVRA' ESSERE POSATO A DISPERSIONE PERIMETRALMENTE OLTRE IL LIMITE DELLA FONDAZIONE E VASCA CABINA.</p> <p>IL VOLUME E' STATO STIMATO PER 1540 MC</p>			
		PARTICOLARE COSTRUTTIVO SEZIONE INTERVENTO		STRALCIO CTR		
						

INTEGRALE RICOSTRUZIONE PARCO EOLICO ALTO VASTESE IN ABRUZZO - IR5, IR6, IR7, IR8				DATA	24/06/2024
SCHEDE RIPRISTINI AMBIENTALI IR8				versione	00
				rev.	00
PIAZZOLA	FOTO N.	FOTO	DESCRIZIONE INTERVENTO	STRALCIO CATASTALE	STRALCIO ESECUTIVO
ex MZ12			LA FONDAZIONE EX MZ12 E' TOTALMENTE COINVOLTA PER LA REALIZZAZIONE DELLA NUOVA FONDAZIONE MZ04NEW, MENTRE LA PIAZZOLA E LA STRADA DI ACCESSO ESISTENTI SONO IN PARTE COINVOLTE PER LA REALIZZAZIONE DELLA NUOVA PIAZZOLA E LA RESTANTE PARTE SARA' OGGETTO DI RIPRISTINO. PER LA PARTE DA RIPRISTINARE SI DOVRA' INTERVENIRE CON IL RIEMPIMENTO DEL PRIMO STRATO CON IL MATERIALE TRS PROVENIENTE DAGLI SCAVI DELLE NUOVE FONDAZIONI, DELLE NUOVE PIAZZOLE E DELLE STRADE DA ADEGUARE, E SUCCESSIVAMENTE CON LO STRATO DI SCOTICO PROVENIENTE SEMPRE DALLE TRS DEL CANTIERE, PER UN TOTALE STRATO DI RIEMPIMENTO DI ALMENO 1,00 MT DAL PIANO PIAZZOLA, COME DA PRESCRIZIONI MASE Commissione Tecnica PNRR - PNIEC N. 269 del 15/02/2024. IL MATERIALE DI RIPRISTINO PIAZZOLA E STRADA DI ACCESSO DOVRA' ESSERE POSATO A DISPERSIONE PERIMETRALMENTE OLTRE IL LIMITE DELLA STRADA E DELLA PIAZZOLA. IL VOLUME E' STATO STIMATO PER 105 MC		
		<p>PARTICOLARE COSTRUTTIVO SEZIONE INTERVENTO</p> 		<p>STRALCIO CTR</p> 	

INTEGRALE RICOSTRUZIONE PARCO EOLICO ALTO VASTESE IN ABRUZZO - IR5, IR6, IR7, IR8				DATA	24/06/2024
SCHEDE RIPRISTINI AMBIENTALI IR8				versione	00
				rev.	00
PIAZZOLA	FOTO N.	FOTO	DESCRIZIONE INTERVENTO	STRALCIO CATASTALE	STRALCIO ESECUTIVO
ex MZ13			LA PIAZZOLA EX MZ13 E' COMPLETAMENTE COINVOLTA PER LA REALIZZAZIONE DELLA PIAZZOLA MZ06NEW ED ESULA DAL RIPRISTINO		
		PARTICOLARE COSTRUTTIVO SEZIONE INTERVENTO			

		INTEGRALE RICOSTRUZIONE PARCO EOLICO ALTO VASTESE IN ABRUZZO - IR5, IR6, IR7, IR8		DATA	24/06/2024
		SCHEDE RIPRISTINI AMBIENTALI IR8		versione	00
				rev.	00
PIAZZOLA	FOTO N.	FOTO	DESCRIZIONE INTERVENTO	STRALCIO CATASTALE	STRALCIO ESECUTIVO
ex MZ14			<p>ALLO STATO ATTUALE LA FONDAZIONE SI TROVA IN MEDIA A 40 CM FUORI DALLA QUOTA DELLA PIAZZOLA, SONO PRESENTI I TIRAFONDI DELLA WTG E LA VASCA DELLA CABINA DI MACCHINA SPORGENTI DI CIRCA 15 CM FUORI TERRA, PER CUI SI DOVRA' INTERVENIRE CON IL RIEMPIMENTO DEL PRIMO STRATO CON IL MATERIALE TRS PROVENIENTE DAGLI SCAVI DELLE NUOVE FONDAZIONI, DELLE NUOVE PIAZZOLE E DELLE STRADE DA ADEGUARE, E SUCCESSIVAMENTE CON LO STRATO DI SCOTICO PROVENIENTE SEMPRE DALLE TRS DEL CANTIERE, PER UN TOTALE STRATO DI RIEMPIMENTO DI ALMENO 1,00 MT DAL PIANO PIAZZOLA, COME DA PRESCRIZIONI MASE Commissione Tecnica PNRR - PNIEC N. 269 del 15/02/2024.</p> <p>IL MATERIALE DI RIPRISTINO PIAZZOLA E STRADA DI ACCESSO DOVRA' ESSERE POSATO A DISPERSIONE PERIMETRALMENTE OLTRE IL LIMITE DELLA FONDAZIONE E VASCA CABINA.</p> <p>IL VOLUME E' STATO STIMATO PER 1260 MC</p>		
	PARTICOLARE COSTRUTTIVO SEZIONE INTERVENTO			STRALCIO CTR	
					

		INTEGRALE RICOSTRUZIONE PARCO EOLICO ALTO VASTESE IN ABRUZZO - IR5, IR6, IR7, IR8		DATA	24/06/2024
		SCHEDE RIPRISTINI AMBIENTALI IR8		versione	00
				rev.	00
PIAZZOLA	FOTO N.	FOTO	DESCRIZIONE INTERVENTO	STRALCIO CATASTALE	STRALCIO ESECUTIVO
ex MZ15			ALLO STATO ATTUALE LA FONDAZIONE SI TROVA IN MEDIA A 40 CM FUORI DALLA QUOTA DELLA PIAZZOLA, SONO PRESENTI I TIRAFONDI DELLA WTG E LA VASCA DELLA CABINA DI MACCHINA SPORGENTI DI CIRCA 15 CM FUORI TERRA, PER CUI SI DOVRA' INTERVENIRE CON IL RIEMPIMENTO DEL PRIMO STRATO CON IL MATERIALE TRS PROVENIENTE DAGLI SCAVI DELLE NUOVE FONDAZIONI, DELLE NUOVE PIAZZOLE E DELLE STRADE DA ADEGUARE, E SUCCESSIVAMENTE CON LO STRATO DI SCOTICO PROVENIENTE SEMPRE DALLE TRS DEL CANTIERE, PER UN TOTALE STRATO DI RIEMPIMENTO DI ALMENO 1,00 MT DAL PIANO PIAZZOLA, COME DA PRESCRIZIONI MASE Commissione Tecnica PNRR - PNIEC N. 269 del 15/02/2024. IL MATERIALE DI RIPRISTINO PIAZZOLA E STRADA DI ACCESSO DOVRA' ESSERE POSATO A DISPERSIONE PERIMETRALMENTE OLTRE IL LIMITE DELLA FONDAZIONE E VASCA CABINA. IL VOLUME E' STATO STIMATO PER 1260 MC		
			PROFILO RIEMPIMENTO PRESCRIZIONI MASE Commissione Tecnica PNRR - PNIEC N. 269 del 15/02/2024 PEZZATURA DI SCOTICO DA TRS DI FINITURA PEZZATURA GROSSOLANA DA TRS ALLA BASE		

		INTEGRALE RICOSTRUZIONE PARCO EOLICO ALTO VASTESE IN ABRUZZO - IR5, IR6, IR7, IR8			DATA	24/06/2024
		SCHEDE RIPRISTINI AMBIENTALI IR8			versione	00
					rev.	00
PIAZZOLA	FOTO N.	FOTO	DESCRIZIONE INTERVENTO	STRALCIO CATASTALE	STRALCIO ESECUTIVO	
ex MZ16			ALLO STATO ATTUALE LA FONDAZIONE SI TROVA IN MEDIA A 40 CM FUORI DALLA QUOTA DELLA PIAZZOLA, SONO PRESENTI I TIRAFONDI DELLA WTG E LA VASCA DELLA CABINA DI MACCHINA SPORGENTI DI CIRCA 15 CM FUORI TERRA, PER CUI SI DOVRA' INTERVENIRE CON IL RIEMPIMENTO DEL PRIMO STRATO CON IL MATERIALE TRS PROVENIENTE DAGLI SCAVI DELLE NUOVE FONDAZIONI, DELLE NUOVE PIAZZOLE E DELLE STRADE DA ADEGUARE, E SUCCESSIVAMENTE CON LO STRATO DI SCOTICO PROVENIENTE SEMPRE DALLE TRS DEL CANTIERE, PER UN TOTALE STRATO DI RIEMPIMENTO DI ALMENO 1,00 MT DAL PIANO PIAZZOLA, COME DA PRESCRIZIONI MASE Commissione Tecnica PNRR - PNIEC N. 269 del 15/02/2024. IL MATERIALE DI RIPRISTINO PIAZZOLA E STRADA DI ACCESSO DOVRA' ESSERE POSATO A DISPERSIONE PERIMETRALMENTE OLTRE IL LIMITE DELLA FONDAZIONE E VASCA CABINA. IL VOLUME E' STATO STIMATO PER 2100 MC	 <div>CATASTALE</div> <div>ex MZ-16</div>		
	PARTICOLARE COSTRUTTIVO SEZIONE INTERVENTO			STRALCIO CTR		
	 <div>PROFILO RIEMPIMENTO</div> <div>PRESCRIZIONI MASE Commissione Tecnica PNRR - PNIEC N. 269 del 15/02/2024</div> <div>almeno 1 MT</div>			 <div>1186.6</div> <div>ex MZ-16</div>	 <div>ex MZ-16</div>	