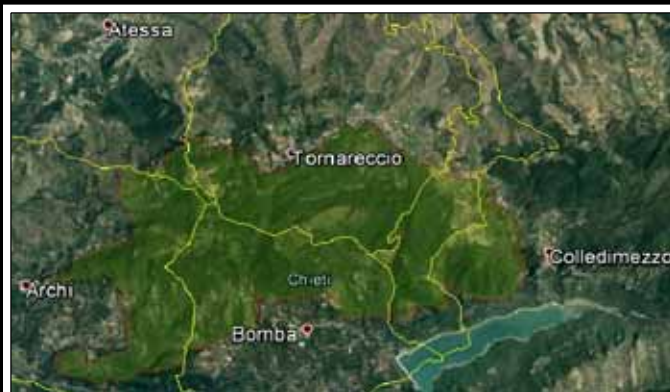


REGIONE
ABRUZZO



COMUNE DI TORNARECCIO

Provincia di Chieti

Capofila designato dai Comuni di Atessa, Archi, Bomba e Colledimezzo
comunicazione del 23/02/2017

OGGETTO: "MIGLIORARE LO STANDARD DI FRUIZIONE E
REGOLAMENTARE GLI ACCESSI ALL'AREA SIC"
POR FESR Abruzzo 2014-2020 - Asse VI - Linea 6.5.A.2 "Interventi specifici all'area SIC"
"Monte Pallano e Lecceta di Isca d'Archi" (IT 7140211)

PROGETTO ESECUTIVO

IL R.U.P.	L'IMPRESA	IL PROGETTISTA E DIRETTORE DEI LAVORI
		<p><i>Dott. Ing. Giovanni SCUTTI</i></p> <p>Via Benedetto Croce, 108 66040 Altino (Ch) Telef. 0872/985367 Fax 0872/983463 E mail: giscutti@tin.it PEC giovanni.scutti@ingpec.eu Partita IVA 00324920693</p>

DIS. SCALA 1:

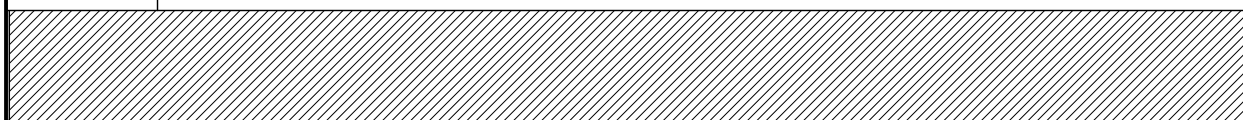
DATA: *Maggio 2017*

AGGIORNAMENTO:

N.Tav.

A

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA



COMUNE DI TORNARECCIO

Prov. Di Chieti

Capofila designato dai comuni di Atessa, Archi, Bomba e Colledimezzo, convenzione del 23.02.2017.

OGGETTO: *Migliorare lo standard di fruizione e regolamentare gli accessi all'area SIC: POR FESR ABRUZZO 2014-2020, asse VI-linea di azione 6.5.A.2. Interventi all'interno area SIC "Monte Pallano e Lecceta d'Isca d'Archi" (IT7140211).*

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

1. PREMESSA:

Nell'ambito dell'avviso pubblico POR FESR ABRUZZO 2014-2020, Linea di Azione 6.5.A.2, i comuni di Tornareccio, Atessa, Archi, Bomba e Colledimezzo hanno stipulato una convenzione in data 23.02.2017, per la realizzazione del progetto integrato denominato "*Migliorare lo standard di fruizione e regolamentare gli accessi all'area SIC*", con interventi specifici all'interno del SIC "Monte Pallano e Lecceta d'Isca

(IT7140211), con la designazione del comune di Tornareccio quale capofila.

La realizzazione del suddetto progetto integrato ha la finalità di perseguire gli obiettivi della Programmazione Comunitaria e il miglioramento delle condizioni e degli standard di offerta del SIC (IT7140211) con interventi tesi alla tutela e alla loro valorizzazione finalizzati a creare le condizioni di sviluppo.

A finanziamento ottenuto dalla Regione Abruzzo, il Comune Capofila ha dato incarico allo scrivente Ing. Giovanni Scutti, iscritto all'ordine degli ingegneri di Chieti al n. 413 e con sede in via Benedetto Croce 108-Altino (CH), per la redazione del progetto, direzione lavori, contabilità e C.R.E.

2. FINALITA' DEGLI INTERVENTI NELL'AREA S.I.C.:

Il territorio del S.I.C. ,IT7140211 "Monte Pallano e Lecceta d'Isca d'Archi", presenta la sua criticità maggiore nella eccessiva frantumazione degli accessi carrabili.

Lo stato di fatto, derivante dall'esistenza di una rete di strade rurali che hanno permesso da sempre la fruizione dei luoghi ed aree boscate, negli ultimi anni ha aumentato il rischio di compromissione quando all'antico transito pedonale o con animali da tiro si è sostituito quello veicolare.

La situazione diventa critica quando con gli attuali veicoli è possibile procedere fuori pista ed anche nelle ore notturne.

Il traffico veicolare, con accessi incontrollati, provoca azioni di danno al sedime naturale.

Pertanto diventa fondamentale, per l'intero territorio S.I.C. interessato dai vari comuni, razionalizzare gli accessi carrabili e regolamentare gli stessi con la sistemazione del piano viabile e il controllo della percorrenza con idonea segnaletica.

3. PREVISIONI DI PROGETTO PER LA SISTEMAZIONE DELLA VIABILITA' ESISTENTE NELL'AREA S.I.C. DI COMPETENZA PER OGNI TERRITORIO COMUNALE :

Nell'ambito del finanziamento totale e per ogni importo spettante ad ogni comune, si riporta la descrizione sintetica degli interventi previsti per ogni territorio comunale appartenente all'area S.I.C. (IT7140211) nel rispetto delle finalità previste.

3.a. COMUNE DI TORNARECCIO:

All'interno dell'area S.I.C., di competenza territoriale del comune di Tornareccio, è presente un tracciato stradale di accesso dalla strada Provinciale, zona campo sportivo, in direzione Monte Pallano fino al confine con il comune di Bomba.

Il tracciato esistente è pavimentato con conglomerato bituminoso di larghezza variabile da 3,00 mt a 3.50 mt.

L'attuale pavimentazione ha subito, nel tempo, il degrado provocato dagli eventi meteorologici ed in determinati tratti il fenomeno è più evidente.

I tratti maggiormente degradati e che necessitano del rifacimento totale del piano viabile con conglomerato bituminoso, tipo binder fino spessore minimo cm 5, sono la

parte iniziale dall'innesto della S.p., per circa mt 200, e il tratto finale a partire dalla zona degli scavi archeologici, La torretta, fino al confine territoriale con Bomba.

Per il tratto intermedio è prevista la sistemazione di punti localizzati con regolarizzazione con misto stabilizzato e conglomerato bituminoso steso a mano o con vibrofinitrice, ma sempre con costipamento meccanico sia il materiale stabilizzato che il binder fino.

Il ripristino del piano viabile, nei tratti degradati, è previsto con risagomatura del piano di posa con livellatrice meccanica, senza apporto di materiale arido, costipamento e rifacimento dello strato di conglomerato bituminoso, tipo binder fino di spessore minimo cm 5, dato in opera con vibrofinitrice meccanica e relativo costipamento.

Viene prevista la risistemazione di cunette in terra esistenti con lo scopo di migliorare la regimentazione dell'acqua piovana raccolta sul piano viabile sistemato.

	TORNARECCIO
A) Importo Lavori a base d'asta di cui:	
A.1) Quota Lavori soggetta a ribasso	€ 35 649,81
A.2) Quota Lavori derivante da oneri della sicurezza, costi indiretti, non soggetta a ribasso	€ 1 315,80
TOTALE LAVORI	€ 36 965,61
A.3) Oneri per la sicurezza, costi diretti, non soggetti a ribasso	€ 739,31
A) TOTALE LAVORI ED ONERI	€ 37 704,92
B) SOMME A DISP.NE AMM.NE	
B.1) IVA su totale lavori 22% su A)	€ 8 295,08
B.2) Spese Tecniche e Generali	€ 2 907,82
B.3) IVA 22% S.T.G B.2)	€ 639,72
B.4) R.U.P. 1,2% di A)	€ 452,46
SOMME A DISPOSIZIONE	€ 12 295,08
TOTALE GENERALE	€ 50 000,00

3.b. COMUNE DI ATESSA:

All'interno dell'area S.I.C., di competenza territoriale del comune di Atesa, è presente un tracciato stradale in località Fontecampana, con origine dalla strada Provinciale

per Montazzoli fino all'incrocio con la strada comunale di Bomba da frazione Sambuceto fino a monte Pallano.

Il tracciato esistente è pavimentato con conglomerato bituminoso.

Il piano viabile del tratto iniziale, con origine dall'incrocio con strada comunale Sambuceto-Monte Pallano (Bomba), è molto rovinato con presenza di canalizzazioni sulla carreggiata ed asportazione dello strato di conglomerato bituminoso.

Un tratto stradale, per circa mt 200,00, è interessato da una gabbionata esistente.

A valle della suddetta è presente un restringimento della carreggiata stradale che è stato causato dallo smottamento della scarpata naturale e che ha costretto ad operare continui riporti al fine di permettere un minimo di transitabilità, seppure in modo periodico.

In passato è stato realizzato un tracciato, con fondo sterrato, a monte della gabbionata in modo da garantire sempre un minimo di transitabilità.

Il ripristino del piano viabile, nel tratto iniziale suddetto, è previsto con ricostituzione del piano di posa con livellatrice meccanica, con integrazione di materiale arido se necessario, costipamento e rifacimento dello strato di conglomerato bituminoso, tipo binder fino di spessore minimo cm 5, dato in opera con vibrofinitrice meccanica e relativo costipamento.

In corrispondenza della gabbionata viene previsto la realizzazione di uno strato di misto stabilizzato, spessore cm 20, previa scavo per cassonetto, con sovrastante conglomerato bituminoso tipo binder fino per una larghezza di mt 3.00 e spessore minimo cm 5.

Per il tratto rimanente è prevista la sistemazione di punti localizzati con regolarizzazione con misto stabilizzato e conglomerato bituminoso steso a mano o con vibrofinitrice, ma sempre con costipamento meccanico sia per il materiale stabilizzato che per il binder fino.

	ATESSA
A) Importo Lavori a base d'asta di cui:	
A.1) Quota Lavori soggetta a ribasso	€ 42 811,53
A.2) Quota Lavori derivante da oneri della sicurezza, costi indiretti, non soggetta a ribasso	€ 1 547, 20
TOTALE LAVORI	€ 44 358,73
A.3) Oneri per la sicurezza, costi diretti, non soggetti a ribasso	€ 887,17
A) TOTALE LAVORI ED ONERI	€ 45 245,90
B) SOMME A DISP.NE AMM.NE	
B.1) IVA su totale lavori 22% su A)	€ 9 954,10
B.2) Spese Tecniche e Generali	€ 3 489,38
B.3) IVA 22% S.T.G B.2)	€ 767,67
B.4) R.U.P. 1,2% di A)	€ 542,95
SOMME A DISPOSIZIONE	€ 14 754,10
TOTALE GENERALE	€ 60 000,00

3.c. COMUNE DI BOMBA:

All'interno dell'area S.I.C., di competenza territoriale del comune di Bomba, è presente un tracciato stradale pavimentato in conglomerato bituminoso, con origine dalla strada comunale per Sambuceto fino a Monte Pallano.

L'attuale pavimentazione ha subito, nel tempo, il degrado provocato dagli eventi meteorologici ed in determinati tratti il fenomeno è più evidente.

I tratti maggiormente degradati e che necessitano del rifacimento totale del piano viabile con conglomerato bituminoso, tipo binder fino spessore minimo cm 5, sono la parte iniziale dall'innesto con la strada comunale per Sambuceto fino all'incrocio con la strada nel territorio di Atesa in località Fontecampana e nel tratto finale in zona Monte Pallano fino al confine territoriale con Tornareccio.

Per il tratto intermedio è prevista la sistemazione di punti localizzati con regolarizzazione con misto stabilizzato e conglomerato bituminoso steso a mano o con vibrofinitrice, ma sempre con costipamento meccanico sia per il materiale stabilizzato che per il binder fino.

Il ripristino del piano viabile, nei tratti degradati, è previsto con risagomatura del piano di posa con livellatrice meccanica, senza apporto di materiale arido, costipamento e rifacimento dello strato di conglomerato bituminoso, tipo binder fino di spessore minimo cm 5, dato in opera con vibrofinitrice meccanica e relativo costipamento.

Viene prevista la risistemazione di cunette in terra esistenti con lo scopo di migliorare la regimentazione dell'acqua piovana raccolta sul piano viabile sistemato.

In corrispondenza di un attraversamento di un fosso si è riscontrata la perdita di funzionalità del tombino esistente.

Viene prevista la ricostruzione dello stesso con la messa in opera di una condotta in acciaio zincato ondulato di diametro cm 60, previo scavo e rinterro con ricostituzione della carreggiata stradale sovrastante.

	BOMBA
A) Importo Lavori a base d'asta di cui:	
A.1) Quota Lavori soggetta a ribasso	€ 46 339,59
A.2) Quota Lavori derivante da oneri della sicurezza, costi indiretti, non soggetta a ribasso	€ 1 715,70
TOTALE LAVORI	€ 48 055,29
A.3) Oneri per la sicurezza, costi diretti, non soggetti a ribasso	€ 961,11
A) TOTALE LAVORI ED ONERI	€ 49 016,39
B) SOMME A DISP.NE AMM.NE	
B.1) IVA su totale lavori 22% su A)	€ 10 783, 61
B.2) Spese Tecniche e Generali	€ 3 780,17
B.3) IVA 22% S.T.G B.2)	€ 831,63
B.4) R.U.P. 1,2% di A)	€ 588,20
SOMME A DISPOSIZIONE	€ 15 983,61
TOTALE GENERALE	€ 65 000,00

3.d. COMUNE DI ARCHI:

All'interno dell'area S.I.C., di competenza territoriale del comune di Archi, sono presenti dei tracciati-piste con fondo sterrato.

L'Amministrazione Comunale, tra le varie piste esistenti, ha dato indicazione per la sistemazione dei seguenti tracciati.

Il primo ha origine dal centro urbano di Archi e si sviluppa in direzione di Monte Pallano, mentre il secondo interessa la Lecceta d'Isca D'Archi.

Nei tracciati, indicati nelle planimetrie allegate, viene previsto la risogamatura del piano carrabile con mezzo meccanico livellatrice e il taglio della vegetazione aerea che interferisce con chi transita.

Il suddetto taglio della vegetazione dovrà essere effettuato sotto la sorveglianza del Corpo Forestale, con l'onere della chiamata a carico dell'impresa esecutrice.

	ARCHI
A) Importo Lavori a base d'asta di cui:	
A.1) Quota Lavori soggetta a ribasso	€ 21 517,08
A.2) Quota Lavori derivante da oneri della sicurezza, costi indiretti, non soggetta a ribasso	€ 662,28
TOTALE LAVORI	€ 22 179,36
A.3) Oneri per la sicurezza, costi diretti, non soggetti a ribasso	€ 443,59
A) TOTALE LAVORI ED ONERI	€ 22 622,95
B) SOMME A DISP.NE AMM.NE	
B.1) IVA su totale lavori 22% su A)	€ 4 977,05
B.2) Spese Tecniche e Generali	€ 1 744,69
B.3) IVA 22% S.T.G B.2)	€ 383,83
B.4) R.U.P. 1,2% di A)	€ 271,48
SOMME A DISPOSIZIONE	€ 7 377,05
TOTALE GENERALE	€ 30 000,00

3.e. COMUNE DI COLLEDIMEZZO:

L'Amministrazione Comunale, nell'ambito dell'importo di finanziamento di competenza, ha individuato la sistemazione di un tracciato esistente che ricade nell'area S.I.C. .

Il suddetto tracciato è riportato sul foglio di mappa n. 04 del comune di Colledimezzo con il nome di strada Torretta e dopo l'attraversamento del fosso prende il nome strada vicinale Solagna II.

In corrispondenza del fosso viene previsto la realizzazione di un tombino con condotta in acciaio zincato ondulato, previo scavo, rinterro e ricostituzione del corpo stradale. Gli interventi previsti consistono nello scotico del piano esistente per uno spessore di cm 20 e larghezza di mt 3.00, con riporto di materiale misto stabilizzato idoneamente costipato.

	COLLEDIMEZZO
A) Importo Lavori a base d'asta di cui:	
A.1) Quota Lavori soggetta a ribasso	€ 10 749,50
A.2) Quota Lavori derivante da oneri della sicurezza, costi indiretti, non soggetta a ribasso	€ 340,18
TOTALE LAVORI	€ 11 089,68
A.3) Oneri per la sicurezza, costi diretti, non soggetti a ribasso	€ 221,79
A) TOTALE LAVORI ED ONERI	€ 11 311,48
B) SOMME A DISP.NE AMM.NE	
B.1) IVA su totale lavori 22% su A)	€ 2 488,52
B.2) Spese Tecniche e Generali	€ 872,35
B.3) IVA 22% S.T.G B.2)	€ 191,91
B.4) R.U.P. 1,2% di A)	€ 135,74
SOMME A DISPOSIZIONE	€ 3 688,52
TOTALE GENERALE	€ 15 000,00

4. NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Il progetto è stato redatto in conformità alle regole ed alle norme tecniche stabilite dalle disposizioni vigenti in materia ed in particolare dal D.P.R. N° 207 del 05/10/2010, per gli articoli in vigore, e dal D.lgs. n. 50 del 18 aprile 2016.

5. STUDIO DI COMPATIBILITA' AMBIENTALE

L'intervento in progetto è riferito a sistemazioni di tracciati stradali esistenti.

Sono pavimentati in conglomerato bituminoso, da risistemare, i tracciati stradali ubicati nei comuni di Atessa, Bomba e Tornareccio, mentre quelli che interessano i comuni di Archi e Colledimezzo, la sistemazione è riferita alla risagomatura del piano esistente in quanto non sono pavimentati con conglomerato bituminoso.

Tutti i suddetti tracciati ricadono nell'area SIC "Monte Pallano e Lecceca d'Isca d'Archi.

6. DISPONIBILITA' DELLE AREE

I Tracciati stradali, intressati dagli interventi di sistemazione, sono di proprietà dei singoli Comuni di competenza.

7. QUADRO ECONOMICO GENERALE

La spesa complessiva per l'esecuzione dei lavori ammonta a **€220.000,00** (diconsi Euro duecentoventimila/00) suddivisa come nel seguente quadro economico:

	TORNARECCIO	ATESSA	BOMBA	ARCHI	COLLEDIMEZZO	TOTALE
A) Importo Lavori a base d'asta di cui:						
A.1) Quota Lavori soggetta a ribasso	€ 35 649,81	€ 42 811,53	€ 46 339,59	€ 21 517,08	€ 10 749,50	€ 157 067,51
A.2) Quota Lavori derivante da oneri della sicurezza, costi indiretti, non soggetta a ribasso	€ 1 315,80	€ 1 547,20	€ 1 715,70	€ 662,28	€ 340,18	€ 5 581,16
TOTALE LAVORI	€ 36 965,61	€ 44 358,73	€ 48 055,29	€ 22 179,36	€ 11 089,68	€ 162 648,67
A.3) Oneri per la sicurezza, costi diretti, non soggetti a ribasso	€ 739,31	€ 887,17	€ 961,11	€ 443,59	€ 221,79	€ 3 252,97
A) TOTALE LAVORI ED ONERI	€ 37 704,92	€ 45 245,90	€ 49 016,39	€ 22 622,95	€ 11 311,48	€ 165 901,64
B) SOMME A DISP.NE AMM.NE						
B.1) IVA su totale lavori 22% su A)	€ 8 295,08	€ 9 954,10	€ 10 783,61	€ 4 977,05	€ 2 488,52	€ 36 498,36
B.2) Spese Tecniche e Generali	€ 2 907,82	€ 3 489,38	€ 3 780,17	€ 1 744,69	€ 872,35	€ 12 794,41
B.3) IVA 22% S.T.G B.2)	€ 639,72	€ 767,67	€ 831,63	€ 383,83	€ 191,91	€ 2 814,76
B.4) R.U.P. 1,2% di A)	€ 452,46	€ 542,95	€ 588,20	€ 271,48	€ 135,74	€ 1 990,83
SOMME A DISPOSIZIONE	€ 12 295,08	€ 14 754,10	€ 15 983,61	€ 7 377,05	€ 3 688,52	€ 54 098,36
TOTALE GENERALE	€ 50 000,00	€ 60 000,00	€ 65 000,00	€ 30 000,00	€ 15 000,00	€ 220 000,00

Il Tecnico
Dott. Ing. Giovanni SCUTTI