



CCR-VIA -- COMITATO DI COORDINAMENTO REGIONALE PER LA VALUTAZIONE D'IMPATTO AMBIENTALE

Giudizio n° 4322 **Del** **10/09/2024**
Prot. n° 24/0291579 **Del** **15/07/2024**

Ditta Proponente: RED MONTEBELLO S.R.L.

Oggetto: Realizzazione di una linea elettrica Mt 20 Kv, interrata di circa 9443 metri ed aerea di circa 292 metri, ubicata nel Comune di Montebello di Bertona e nel Comune di Penne nella provincia di PESCARA

Comune di Intervento: Montebello di Bertona e Penne

Tipo procedimento: V.Inc.A. di competenza regionale ai sensi del DPR 357/1997 e ss.mm.ii.

Presenti *(in seconda convocazione)*

Direttore Dipartimento Territorio – Ambiente (Presidente) *ing. Erika Galeotti (Presidente delegata)*

Dirigente Servizio Valutazioni Ambientali -

Dirigente Servizio Gestione e Qualità delle Acque *dott. Antonello Colantoni (delegato)*

Dirigente Servizio Politica Energetica e Risorse del Territorio - Pescara *ing. Armando Lombardi (delegato)*

Dirigente Servizio Gestione Rifiuti e Bonifiche - Pescara *dott.ssa Silvia De Melis (delegata)*

Dirigente Servizio Pianificazione Territoriale e Paesaggio *ing. Eligio Di Marzio (delegato)*

Dirigente Servizio Foreste e Parchi - L'Aquila *dott. Sabatino Belmaggio*

Dirigente Servizio Opere Marittime *ASSENTE*

Dirigente Servizio Genio Civile competente per territorio

Pescara *ASSENTE*

Dirigente del Servizio difesa del suolo - L'Aquila *dott. Luciano Del Sordo (delegato)*

Dirigente Servizio Sanità Veterinaria e Sicurezza degli Alimenti *ASSENTE*

Direttore dell'A.R.T.A *ing. Simonetta Campana (delegata)*

Relazione Istruttoria **Titolare istruttoria:** *ing. Andrea Santarelli*
Gruppo Istruttorio: *dott.ssa Antonella Iannarelli*

Si veda istruttoria allegata





Preso atto della documentazione presentata da Red Montebello S.r.l. in merito all'intervento "Realizzazione di una linea elettrica Mt 20 Kv, interrata di circa 9443 metri ed aerea di circa 292 metri, ubicata nel Comune di Montebello di Bertona e nel Comune di Penne nella provincia di PESCARA", acquisita al prot. n. 0291579 del 15/07/2024;

IL COMITATO CCR-VIA

Richiamata la normativa che regola il funzionamento del Comitato di Coordinamento Regionale per la V.I.A., e in particolare:

- la Legge Regionale del 29 luglio 2010, n. 31 e s.m.i. "Norme regionali contenenti la prima attuazione del Decreto Legislativo del 03 Aprile 2006, n. 152";
- le DGR 660 del 14/11/2017 Valutazione di Impatto Ambientale - Disposizioni in merito alle procedure di Verifica di assoggettabilità a VIA ed al Provvedimento autorizzatorio unico regionale di VIA ex art. 27 bis del Dlgs 152/2006 così come introdotto dal Dlgs 104/2017 e riformulazione del CCR-VIA
- DGR 713/22 L.R. N. 11/1999 - Aggiornamento del documento Criteri ed indirizzi in materia di procedure ambientali (approvato con DGR 119/2002 e smi) alla luce delle disposizioni di cui al D.L. 76/2020, convertito, con modificazioni, nella L. 120/2020 e del D.L. 77/2021, convertito, con modificazioni, nella L. 108/2021;

Richiamata la disciplina costituente il quadro di riferimento dei procedimenti di valutazione di incidenza ambientale:

- La Direttiva del Consiglio del 21 maggio 1992 Conservazione degli habitat naturali e seminaturali e della flora e della fauna selvatiche detta Direttiva "Habitat"
- La Direttiva del Consiglio del 2 aprile 1979 concernente la conservazione degli uccelli selvatici, successivamente abrogata e sostituita integralmente dalla versione codificata della Direttiva 2009/147/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 30 novembre 2009, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea del 26 gennaio 2010, serie L 20.
- il D.P.R. 8-9-1997 n. 357 "Regolamento recante attuazione della direttiva 92/43/CEE relativa alla conservazione degli habitat naturali e seminaturali, nonché della flora e della fauna selvatiche".
- le Linee Guida nazionali per la Valutazione di Incidenza (VIncA) – Direttiva 92/43/CEE art. 6, paragrafi 3 e 4" (pubblicate su Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea n. 303 del 28 dicembre 2019);
- L.R. 22 dicembre 2010, n. 59 Disposizioni per l'adempimento degli obblighi della Regione Abruzzo derivanti dall'appartenenza dell'Italia all'Unione Europea. Attuazione delle direttive 2006/123/CE, 92/43/CEE e 2006/7/CE - (Legge comunitaria regionale 2010).
- La L. R. 12 dicembre 2003, N. 26 Integrazione alla L.R. 11/1999 concernente: Attuazione del D.Lgs. 31.03.1998, n. 112 - Individuazione delle funzioni amministrative che richiedono l'unitario esercizio a livello regionale per il conferimento di funzioni e compiti amministrativi agli enti. BURA n° 41 del 31.12.2003, ai sensi dell'art. 46 bis LR 11/1999 e LR 2/2003
- le Linee Guida regionali per la Valutazione di Incidenza (VIncA), approvate con D.G.R. 860/2021;
- le Misure generali e sito-specifiche di conservazione per la tutela delle ZPS e dei SIC della Regione Abruzzo;





Considerato che ai dati e alle affermazioni forniti dal Proponente occorre riconoscere la veridicità dovuta in applicazione dei principi della collaborazione e della buona fede che devono improntare i rapporti tra il cittadino e la pubblica amministrazione ai sensi dell'art. 1, comma 1 bis della l. 241/90, fatte salve in ogni caso le conseguenze di legge in caso di dichiarazioni mendaci;

Sentita la relazione istruttoria;

Sentito in audizione Rodolfo Di Zio, Ettore Paolo Di Zio, Silvano Scioli, Roberto Torretta di cui alla richiesta di audizione acquisita al prot. n. 348800 del 05/09/2024;

Sentito in audizione il Consigliere Emanuele Graziano Pavone, di cui alla richiesta acquisita al prot. 334666 del 23/08/2024, che fa presente che *“l'intervento è decisamente impattante sulla viabilità pubblica comunale in quanto sicuramente non ristabilirà lo stato dell'arte dell'opera di manutenzione straordinaria sulla strada finanziata e realizzata l'anno corrente”*;

Preso atto che con nota prot n. 7978 del 28/08/2024, l'Ente Parco Nazionale d'Abruzzo, Lazio e Molise ha rilasciato il proprio sentito (ex. c.7 art.5 DPR 357/97 e ss.mm.ii.), acquisito in data 29/08/2024 nostro prot. n. 340035;

Preso atto che con nota prot n. 15016 del 09/09/2024, il Comitato di Gestione della Riserva Naturale Regionale del Lago di Penne ha rilasciato il proprio sentito (ex. c.7 art.5 DPR 357/97 e ss.mm.ii.), acquisito in data 09/09/2024 nostro prot. n. 352097;

Considerato che lo Screening di V.Inc.A riguarda esclusivamente la realizzazione del cavidotto;

Verificato che il cavidotto interessa un'area antropizzata e dotata di infrastrutture viarie e di servizi, che verrà realizzato lungo la viabilità pubblica e che è completamente esterno alla ZSC IT7130124 Lago di Penne;

Considerato che il cavidotto è costituito da una linea elettrica MT di 20kV interrata per una lunghezza di 9443 metri e da una linea aerea per una lunghezza di circa 297 metri (a valle dello scivolo della diga del Lago di Penne);

Ritenuto che gli effetti sulla ZSC IT7130124 Lago di Penne e sulla Riserva Naturale Regionale Lago di Penne, derivanti dalla realizzazione dell'intervento, risultino temporanei e assimilabili a quelli di un normale cantiere stradale;

Preso atto delle misure proposte dalla Ditta per prevenire gli impatti nella fase di cantiere relativamente alla realizzazione dell'opera;

ESPRIME IL SEGUENTE GIUDIZIO

per le ragioni in premessa indicate, lo Screening di Incidenza riguardante l'intervento di “realizzazione di una linea elettrica Mt 20 Kv, interrata di circa 9443 metri ed aerea di circa 292 metri, ubicata nel Comune di Montebello di Bertona e nel Comune di Penne nella provincia di PESCARA” si conclude positivamente senza necessità di procedere a valutazione appropriata.





Ai sensi delle Linee Guida Nazionali per la Valutazione di Incidenza (VInCA) - Direttiva 92/43/CEE "HABITAT" articolo 6, paragrafi 3 e 4, pubblicate sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana n. 303 del 28.12.2019, adottate con DGR 860 del 22/12/2021, la validità temporale del parere di Valutazione di Incidenza relativamente alla realizzazione delle opere preiste in progetto è 5 anni, termine oltre il quale l'autorizzazione è da considerarsi nulla.

Ai sensi dell'articolo 3, ultimo comma, della Legge n. 241 del 7 agosto 1990 e ss.mm.ii. è ammesso il ricorso nei modi di legge contro il presente provvedimento alternativamente al T.A.R. competente o al Capo dello Stato rispettivamente entro 60 (sessanta) giorni ed entro 120 (centoventi) giorni dalla data di ricevimento del presente atto o dalla piena conoscenza dello stesso.

ing. Erika Galeotti (Presidente delegata)

FIRMATO DIGITALMENTE

dott. Antonello Colantoni (delegato)

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

ing. Armando Lombardi (delegata)

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

ing. Eligio Di Marzio (delegato)

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

dott.ssa Silvia De Melis (delegata)

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

dott. Sabatino Belmaggio

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

dott. Luciano Del Sordo (delegato)

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

ing. Simonetta Campana (delegata)

FIRMATO ELETTRONICAMENTE

Per la verbalizzazione

Titolare: ing. Silvia Ronconi

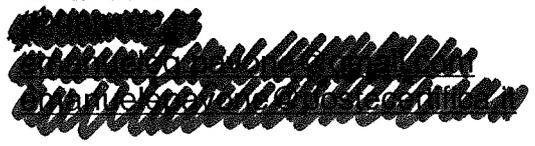
Gruppo: dott.ssa Paola Pasta

FIRMATO ELETTRONICAMENTE



Buongiorno,
come consigliere comunale di Montebello di Bertona chiedo di poter essere audito per il
tema dell'elettrodotto da 20kv in quanto particolarmente importante per il nostro territorio.
Certi di un Vostro riscontro,
Saluto Cordialmente.

Emanuele Graziano Pavone

A large area of the document is redacted with heavy black scribbles, obscuring the signature and any contact information that might have been present.



Istruttoria Tecnica

Progetto

Dipartimento Territorio - Ambiente
Servizio Valutazioni Ambientali

Valutazione di Incidenza (DPR 357/97 e smi) Livello I Screening

Realizzazione di una linea elettrica Mt 20 Kv, interrata di circa 9443 metri ed aerea di circa 292 metri, ubicata nel Comune di Montebello di Bertona e nel Comune di Penne nella provincia di PESCARA.
RED Montebello srl

Oggetto

Titolo dell'intervento:	Realizzazione di una linea elettrica Mt 20 Kv, interrata di circa 9443 metri ed aerea di circa 292 metri, ubicata nel Comune di Montebello di Bertona e nel Comune di Penne nella provincia di PESCARA
Descrizione dell'intervento:	Realizzazione di una linea elettrica Mt 20 Kv, interrata di circa 9443 metri ed aerea di circa 292 metri, ubicata nel Comune di Montebello di Bertona ai fogli 4, 5 e 1 O e nel Comune di Penne ai fogli 56, 57, 58, 59, 69, 70, 71, 73, 76, 77 e 86 - nella provincia di PESCARA. La nuova linea serve per connettere un impianto fotovoltaico già autorizzato.
Azienda Proponente:	RED Montebello srl

Localizzazione del progetto

Comuni:	Montebello di Bertona - Comune di Penne
Provincia:	PE

Contenuti istruttoria

Per semplicità di lettura la presente istruttoria è suddivisa nelle seguenti **Sezioni**:

- I. Anagrafica del progetto
- II. Sintesi della documentazione trasmessa con lo Screening di Vinca

Referenti del Servizio Valutazioni Ambientali

Titolare Istruttoria:

Ing. Andrea Santarelli

Gruppo di lavoro istruttorio

Dott.ssa Antonella Iannarelli





Istruttoria Tecnica

Progetto

Dipartimento Territorio - Ambiente
Servizio Valutazioni Ambientali

Valutazione di Incidenza (DPR 357/97 e smi) Livello I Screening

Realizzazione di una linea elettrica Mt 20 Kv, interrata di circa 9443 metri ed aerea di circa 292 metri, ubicata nel Comune di Montebello di Bertona e nel Comune di Penne nella provincia di PESCARA.
RED Montebello srl

SEZIONE I
ANAGRAFICA DEL PROGETTO

1. Responsabile Azienda Proponente

Cognome e nome	Di Zio Rodolfo
PEC	evolvopec@arubapec.it

2. Estensore dello Screening

Cognome e nome	Scioli Silvano, iscritto al n 246 dell'ordine dei Dottori Agromi e dei Dottori Forestali della Prov di Pescara
----------------	--

3. Iter amministrativo

Acquisizione in atti	n. 291579 del 15/07/2024
Avvio procedimento	n. 294516 del 16/07/2024

6. Elenco elaborati

Pubblicati sul sito radrive	
	2024_16_0294516_24 RED Montebello_avvio e richiesta sentito ente gestore_signed.pdf
	doc.pdf
	format di supporto screening.pdf
	foto1-signed.pdf
	foto2-signed.pdf
	modello-10_istanza_vinca-signed.pdf
	particolari costruttivi-signed.pdf
	piano particolare_linea aerea-signed.pdf
	planimetria-signed.pdf
	planimetrie di dettaglio_cabine-signed.pdf
	proled-signed.pdf
	relazione tecnica-signed.pdf
	screening per valutazione incidenza ambientale.pdf
	sezioni-signed.pdf
	vincoli-signed.pdf

Premessa

Con nota acquisita al prot.n. 291579 del 15/07/2024, la Red Montebello srl ha chiesto l'attivazione della Valutazione di Incidenza di Livello I- Screening per il progetto di "Realizzazione di una linea elettrica Mt 20 Kv, interrata di circa 9443 metri ed aerea di circa 292 metri, ubicata nel Comune di Montebello di Bertona e nel Comune di Penne nella provincia di PESCARA".

Il tecnico dichiara che la nuova linea:

- serve per connettere un impianto fotovoltaico già autorizzato
- viene realizzata in aree già antropizzate, in zona agricola e zona urbana, su strade asfaltate, in parallelo ad una linea elettrica già esistente.





Istruttoria Tecnica

Progetto

Dipartimento Territorio - Ambiente Servizio Valutazioni Ambientali

Valutazione di Incidenza (DPR 357/97 e smi) Livello I Screening

Realizzazione di una linea elettrica Mt 20 Kv, interrata di circa 9443 metri ed aerea di circa 292 metri, ubicata nel Comune di Montebello di Bertona e nel Comune di Penne nella provincia di PESCARA.
RED Montebello srl

La nuova rete elettrica in progetto non attraversa:

- Siti di Importanza Comunitaria (SIC),
- Zone Speciali di Conservazione Speciale (ZSC)
- Zone di Protezione Speciale (ZPS)

Considerato che il progetto della nuova linea elettrica prevede il passaggio:

- nelle vicinanze della Zona Speciale di Conservazione (ZSC) IT7130124 Lago di Penne.
- nella fascia di protezione esterna della Riserva Naturale Regionale Lago di Penne.

con nota n. 294516 del 16/07/2024, il Servizio DPC002, ha dato comunicazione dell'attivazione del procedimento e richiesto il sentito all'Ente Parco Gran Sasso e Monti della Laga e al Comune di Penne, in qualità di Ente gestori delle suddette Aree Natura 2000.

SEZIONE II Sintesi della documentazione di Screening

Descrizione dell'intervento

- Tipologia di intervento: CONNESSIONE IMPIANTO DI PRODUZIONE SOLARE
- Descrizione impianto in progetto: REALIZZAZIONE LINEA MT INTERRATA ED AEREA

Le opere di connessione verranno eseguite da E-distribuzione S.p.a. mentre, le relative autorizzazioni alla realizzazione verranno svolte da Red Montebello S.r.l.

L'impianto di connessione alla RTN, di proprietà E-distribuzione S.p.a., entra a far parte della rete di distribuzione dell'energia elettrica nazionale.

Di seguito si riporta sinteticamente la realizzazione delle parti d'impianto.

I lavori da eseguire consistono nella realizzazione di una linea elettrica MT 20Kv in cavo interrato ed in cavo aereo per la connessione del nuovo impianto di produzione solare 6000 kW di proprietà della Red Montebello S.r.l. La nuova linea interrata sarà realizzata con cavo in alluminio del tipo 3x1x185 partirà dalla cabina esistente denominata "M. Beli. Zi." e fiancheggiando la Strada Provinciale n. 10 dal km. 3+065 al km. 3+269 svolgerà verso via Torre di Mezzo dove terminerà all'interno della nuova cabina di consegna del tipo DG2061 Ed. 9 che sarà a servizio del nuovo impianto di produzione solare.

Dalla nuova cabina, verrà posato un ulteriore cavo che tornerà indietro lungo via Torre di Mezzo e fiancheggerà la Strada Provinciale n. 1 O dal km. 3+269 al km. 4+395 per poi svoltare sulla Strada Comunale della Piane dove effettuerà un'entrata ed esci nella nuova cabina di sezionamento del tipo DG2061.

Dalla cabina il cavo proseguirà lungo la Strada Comunale delle Piane, per proseguire sulla Strada Comunale che costeggia il lago di Penne e ricollegarsi alla nuova linea aerea che verrà realizzata su terreni privati e demaniali.

La nuova linea aerea verrà realizzata con sostegni in lamiera saldata a sezione ottagonale del tipo 14/D, 14/G e 14/H ancorati al suolo tramite blocco di fondazione in cis e sovrastante cavo in alluminio del tipo 3x1 x150. La nuova linea aerea sarà realizzata in parallelo alla linea elettrica aerea già esistente ad una distanza di circa 3-4 metri come indicazioni di enel-distribuzione.

Dall'ultimo palo, posto ai margini della Strada Comunale di C.da Nortoli ripartirà un cavo interrato del tipo 3x1 x185 che fiancheggiando la Via svolgerà sulla Strada Comunale del Lago di Penne e la Strada Comunale C.da Pluviano fino a terminare all'interno della Cabina primaria "Penne DJ00-1- 382860".

I nuovi cavi interrati verranno posti all'interno di tubazioni in PVC da 160 mm e posati all'interno di scavi a sezione obbligata ad una profondità minima di m. 1,20, misurata dal piano viabile alletto di posa del tubo.

Tutte le operazioni di scavo saranno eseguite con l'ausilio di mm1 escavatori e, nei punti ove non sia possibile accedervi, gli stessi saranno eseguiti manualmente.





Istruttoria Tecnica

Progetto

Dipartimento Territorio - Ambiente
Servizio Valutazioni Ambientali

Valutazione di Incidenza (DPR 357/97 e smi) Livello I Screening

Realizzazione di una linea elettrica Mt 20 Kv, interrata di circa 9443 metri ed aerea di circa 292 metri, ubicata nel Comune di Montebello di Bertona e nel Comune di Penne nella provincia di PESCARA.
RED Montebello srl

Considerato che i lavori interesseranno solo modeste porzioni di terreno, a fine lavori si avrà cura di riportare allo stato attuale le condizioni della strada, inoltre eventuali materiali di risulta non reimpiegabili in loco, verranno trasportati in apposite discariche autorizzate.

Si riportano di seguito i dati di sintesi delle entità d'impianto in progetto:

Costruzione Prevista	Descrizione Impianto	Entità	UM
Scavo tradizionale	LINEA MT INTERRATA (1 cavo) Strada Comunale - Comune di Montebello di Bertona	94	Metri
Scavo tradizionale	LINEA MT INTERRATA (1 cavo) Strada Provinciale n. 10 - Comune di Montebello di Bertona	1331	Metri
Scavo tradizionale	LINEA MT INTERRATA (2 cavi) Via Torre di Mezzo - Comune di Montebello di Bertona	604	Metri
Scavo tradizionale	LINEA MT INTERRATA (1 cavo) Strada Comunale delle Piane - Comune di Montebello di Bertona 1417 Metri Scavo tradizionale LINEA MT INTERRATA (1417	Metri
Scavo tradizionale	LINEA MT INTERRATA (2 cavi) Strada Comunale delle Piane - Comune di Montebello di Bertona	5	Metri
Scavo tradizionale	LINEA MT INTERRATA (1 cavo) Strada Comunale delle Piane - Comune di Penne	1105	Metri
Scavo tradizionale	LINEA MT INTERRATA (1 cavo) Strada Comunale Lago di Penne - Comune di Penne	1993	Metri
Canaletta metallica	LINEA MT INTERRATA (1 cavo) Strada Comunale Lago di Penne - Comune di Penne	45	Metri

pag. 15

Scavo tradizionale	LINEA MT INTERRATA (1 cavo) Strada su Area Comunale - Comune di Penne	562	Metri
Scavo tradizionale	LINEA MT INTERRATA (1 cavo) Strada Comunale C.da Nortoli - Comune di Penne	175	Metri
Scavo tradizionale	LINEA MT INTERRATA (1 cavo) Strada Comunale C.da Puviano - Comune di Penne	2069	Metri
Scavo tradizionale	LINEA MT INTERRATA (1 cavo) Area Privata - Comune di Penne	43	Metri
Posa cavo aereo	LINEA MT AEREA (1 cavo) Terreni - Comune di Penne	292	Metri
Posa sostegni	LINEA MT AEREA Terreni - Comune di Penne	5	Cad

Il tecnico dichiara che criteri seguiti per le scelte progettuali sono principalmente quelli di:

- definire una configurazione impiantistica dell'impianto di rete, secondo i criteri stabiliti delle linee guida E-DISTRIBUZIONE per lo sviluppo della rete di distribuzione;
- definire una configurazione impiantistica tale da garantire adeguato livello di qualità della fornitura di energia elettrica;
- definire un percorso di sviluppo dell'impianto di rete comparando le esigenze della pubblica utilità dell'opera con gli interessi sia pubblici che privati ivi interferenti, arrecando il minor sacrificio possibile alle proprietà private interessate.

Il progetto tiene inoltre conto delle procedure adottate da EDISTRIBUZIONE per l'erogazione del servizio di connessione, in conformità con le previsioni della Delibera 348/07 e 333/07 e delle successive integrazioni e modifiche.

Specifiche degli elementi strutturali componenti dell'impianto

Sono di seguito descritti gli standard tecnici realizzativi degli elementi d'impianto di rete per la connessione.

Linea interrata MT-BT in Cavo Sottterraneo

I cavi di collegamento saranno di tipo tripolare ad elica visibile con conduttori in alluminio. Il cavidotto sarà realizzato come descritto nel paragrafo CANALIZZAZIONI e conformemente alle modalità indicate nelle allegate sezioni di posa.





Istruttoria Tecnica

Progetto

Dipartimento Territorio - Ambiente
Servizio Valutazioni Ambientali

Valutazione di Incidenza (DPR 357/97 e smi) Livello I Screening

Realizzazione di una linea elettrica Mt 20 Kv, interrata di circa 9443 metri ed aerea di circa 292 metri, ubicata nel Comune di Montebello di Bertona e nel Comune di Penne nella provincia di PESCARA.
RED Montebello srl

Canalizzazioni

Per canalizzazione si intende l'insieme del canale, delle protezioni e degli accessori indispensabili per la realizzazione di una linea in cavo sotterraneo (trincea, riempimenti, protezioni, segnaletica).

La materia è disciplinata, eccezione fatta per i riempimenti, dalla Norma CEI 11-17. In particolare detta norma stabilisce che l'integrità dei cavi deve essere garantita da una robusta protezione meccanica supplementare, in grado di assorbire, senza danni per il cavo stesso, le sollecitazioni meccaniche, statiche e dinamiche, derivanti dal traffico veicolare (resistenza a schiacciamento) e dagli abituali attrezzi manuali di scavo (resistenza a urto). La protezione meccanica supplementare non è necessaria nel caso di cavi MT -BT posati a profondità maggiore di 1,7 m. La profondità minima di posa per le strade di uso pubblico è fissata dal Nuovo Codice della Strada ad 1 m dall'estradosso della protezione; per tutti gli altri suoli e le strade di uso privato valgono i seguenti valori, dal piano di appoggio del cavo, stabiliti dalla norma CEI 11-17:

- 0, 6 m (su terreno privato);
- 0,8 m (su terreno pubblico);

I cavidotti saranno realizzati con tubazione in corrugato PEAD a doppia parete di diametro pari a 160 mm.

La presenza dei cavi elettrici verrà segnalata con apposito nastro di segnalazione che verrà posato lungo lo scavo.

I ripristini verranno eseguiti a regola d'arte secondo le prescrizioni imposte dall'Ente proprietario della strada.

Linea elettrica aerea esterna in cavo aereo

Il tecnico dichiara che lo studio del tracciato è stato eseguito con particolare accuratezza, tenendo in debito conto, nei confronti dell'ambiente immediatamente circostante, delle seguenti condizioni ed interferenze:

- arrecare il minor disturbo possibile al paesaggio, nonché agli usi presenti e futuri del territorio;
- occupazione fisica di spazio intorno ai cavi ed in corrispondenza dei sostegni;
- impatto visivo
- contenere il taglio delle piante in relazione alle diverse possibilità di sbandamento dei cavi;
- interessare, nelle regioni montuose, le selle e i punti più nascosti anziché le creste collinari che rendono la linea più evidente;
- utilizzare preferibilmente gli spazi disponibili lungo gli assi tecnologici già attrezzati, esistenti pianificati;
- utilizzare sostegni tubolari, di altezza contenuta, riducendo, comunque non sotto la soglia della convenienza economica, la lunghezza delle campate.

La dislocazione dei sostegni, che consiste nel fissare le posizioni (picchetti) ove andranno installati i sostegni e nel determinare le altezze dei sostegni stessi, è eseguita tenendo presenti le distanze di rispetto prescritte dalla Norma linee ed eventuali altri vincoli specifici (posizioni obbligate, confini ecc.).

I cavi aerei unificati sono costituiti in conduttori di alluminio SRI e schermati singolarmente, riuniti ad elica visibile su fune portante.

I sostegni per le linee aeree sono dimensionati per resistere meccanicamente alle sollecitazioni previste dalle norme in caso di impiego sia con linee in conduttori, sia con linee in cavo aereo.

La scelta del tipo di sostegno impiegato dipende dal confronto fra le relative prestazioni (tiri utili) e le azioni esterne (tiro ed azione del vento sui conduttori) esercitate sulla struttura dalla linea nelle varie ipotesi previste dalla norma CEI EN 50341-2-13.

Il posizionamento sarà effettuato sulla base di calcoli di verifica dei franchi e delle distanze di rispetto dalle opere interferenti prescritte dalla Norma Linee. La posizione dei sostegni potrà subire piccoli spostamenti lungo l'asse della linea se esigenze tecniche lo dovessero richiedere.

Il Decreto 5/8/98 ha modificato l'art. 2.1.06 h) della Norma linee specificando che nessuna distanza è prescritta fra i cavi aerei e i rami degli alberi, al pari di quanto disposto dal Decreto 16/1/91 nei confronti dei fabbricati. Di conseguenza, la fascia di asservimento da considerare per i cavi aerei è assai ridotta e, nella generalità dei casi, il valore da utilizzare può essere standardizzato in circa 4 metri. E' previsto l'impiego di fondazioni a blocco monolitico in calcestruzzo non armato.





Dipartimento Territorio - Ambiente Servizio Valutazioni Ambientali

Istruttoria Tecnica

Valutazione di Incidenza (DPR 357/97 e smi) Livello I Screening

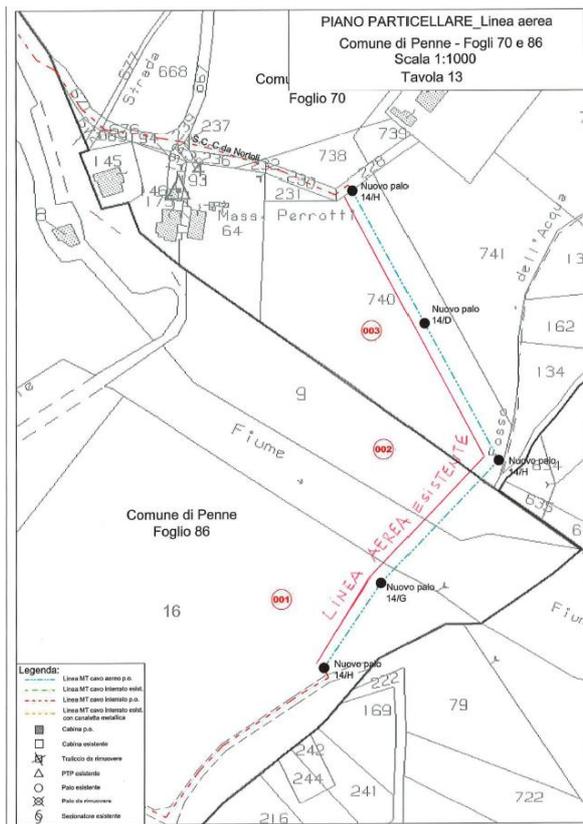
Progetto

Realizzazione di una linea elettrica Mt 20 Kv, interrata di circa 9443 metri ed aerea di circa 292 metri, ubicata nel Comune di Montebello di Bertona e nel Comune di Penne nella provincia di PESCARA.
RED Montebello srl

Inquadramento territoriale

Come da cartografia allegata, ubicata nel Comune di Montebello di Bertona ai fogli 4, 5 e 1 e nel Comune di Penne ai fogli 56, 57, 58, 59, 69, 70, 71, 73, 76, 77 e 86 - provincia di PESCARA

Di seguito si riporta il Piano particellare del Comune Penne della nuova linea aerea che sarà realizzata in parallelo alla linea aerea esistente ad una distanza di circa 3-4 metri, come indicazioni enel-distribuzione.



Elenco dei Vincoli

- Vincolo paesaggistico D.Lgs. 42/2004 ed ex legge 431/85 (ex D.L. 490/99 - L. 1497/39 - L. 431/85):
- Vincolo archeologico (ART. 25 DEL DL 50 DEL 18/04/2016)
- Piano Paesistico Regionale
- Vincolo Idrogeologico (Legge Regionale 4 gennaio 2014, n.3, capo I - art.30 "Vincoli Idrogeologici" norme in materia di scavi e movimento terra concernenti opere per la costruzione di elettrodotti).
- P.A.I.- Piano Assetto Idrogeologico
- Vincolo Militari e/o Demaniali

Opere da Attraversare

- Strada Provinciale n. 10 (Fiancheggiamento dal km. 3+065 al km.4+395)
- Via Torre di Mezzo (Comune di Montebello di Bertona)
- Strada Comunale delle Piane (Comune di Montebello di Bertona)
- Strada Comunale della Piane (Comune di Penne)





Istruttoria Tecnica

Progetto

Dipartimento Territorio - Ambiente Servizio Valutazioni Ambientali

Valutazione di Incidenza (DPR 357/97 e smi) Livello I Screening

Realizzazione di una linea elettrica Mt 20 Kv, interrata di circa 9443 metri ed aerea di circa 292 metri, ubicata nel Comune di Montebello di Bertona e nel Comune di Penne nella provincia di PESCARA.
RED Montebello srl

- Strada Comunale Lago di Penne (Comune di Penne)
- Strada su Area Comunale (Comune di Penne)
- Strada Comunale C.da Nortoli (Comune di Penne)
- Strada Comunale C.da Pluviano (Comune di Penne)
- Aree Private (Comune di Penne)

Si riportano alcuni stralci dalla serie di fotografie della viabilità (foto da 1 a 15), non che del tracciato della linea aerea esistente (foto da 16 a 20).



Foto 1 S.C. delle Piane (Penne)

pag. 23



Foto 18 linea aerea esistente (Penne)



Foto 2 S.C. delle Piane (Penne)



Foto 19 linea aerea esistente (Penne)

pag. 32

Aree naturali protette e aree afferenti alla rete Natura 2000

Come premesso, le Aree Natura 2000 limitrofe al progetto sono

- ZSC IT 7130214 LAGO DI PENNE
- PARCO NAZIONALE GRAN SASSO- MONTI DELLALAGA (ZPS) IT7110128
- SIC GRAN SASSO IT 7110202

Il tecnico dichiara l'impatto della nuova linea elettrica sulla componente ambientale è quasi nullo, in quanto l'intervento è esterno al perimetro della ZSC IT7130214 Lago di Penne e la nuova linea elettrica in cavo interrato si limita ad attraversare la viabilità stradale e le zone urbanizzate della fascia di protezione esterna della riserva, ed il tratto aereo, è a ridosso della linea già esistente.

Di seguito si riporta la descrizione delle opere nella fascia di protezione esterna della Riserva Naturale Lago di Penne.

I lavori di scavo per la linea elettrica interrata partiranno dalla Strada Comunale delle Piane, per proseguire sulla Strada Comunale che costeggia il lago di Penne ed, infine, ricollegarsi alla linea aerea realizzata su terreni privati e demaniali, a ridosso del tracciato già esistente.





Istruttoria Tecnica

Progetto

Dipartimento Territorio - Ambiente Servizio Valutazioni Ambientali

Valutazione di Incidenza (DPR 357/97 e smi) Livello I Screening

Realizzazione di una linea elettrica Mt 20 Kv, interrata di circa 9443 metri ed aerea di circa 292 metri, ubicata nel Comune di Montebello di Bertona e nel Comune di Penne nella provincia di PESCARA.
RED Montebello srl

La linea aerea sarà servita da sostegni in lamiera saldata a sezione ottagonale del tipo 14/D, 14/G e 14/H ancorati al suolo tramite blocco di fondazione in cis e sovrastante cavo in alluminio del tipo 3x1 x150. Dall'ultimo palo, posto ai margini della Strada Comunale di C.da Nortoli ripartirà un cavo interrato del tipo 3x1 x185 che fiancheggiando la Via svolgerà sulla Strada Comunale del Lago di Penne e la Strada Comunale C.da Pluviano fino a terminare all'interno della Cabina primaria "Penne DJ00-1- 382860".



Impatti determinati dal progetto

L'impatto della nuova linea elettrica sulla componente ambientale è quasi nullo, in quanto l'intervento è esterno al perimetro della ZSC IT7130214 Lago di Penne e la nuova linea elettrica in cavo interrato si limita ad attraversare la viabilità stradale e le zone urbanizzate della fascia di protezione esterna della riserva, ed il tratto aereo, come già illustrato, è a ridosso della linea già esistente.

Fase di cantiere

Gli effetti sulle componenti vegetazione e flora, derivanti dalla realizzazione dell'intervento sono trascurabili, in quanto si sviluppano su reti viarie ed infrastrutturali già esistenti, fermo restando che le attività di rimozione puntiforme del cotico erboso in piccolissimi tratti può produrre un effetto marginale. I lavori di cantiere dureranno pochi giorni.

Cumulo con altri progetti

Visti i mezzi utilizzati e tutte le mitigazioni impiegate, l'effetto cumulo con altri progetti non risulta calcolabile.

Analisi degli impatti sulla componente fauna

L'impatto esercitato dalle opere in oggetto sulla specifica componente faunistica è riconducibile a impatti indiretti, dovuti al disturbo (allontanamento) determinato dall'esecuzione dei lavori di pochi giorni.

La sottrazione diretta di superfici e la conseguente sottrazione di vegetazione e di habitat per la fauna derivante dalla realizzazione delle opere risulta trascurabile.

Gli interventi di mitigazione e compensazione previsti garantiranno, comunque, il massimo ripristino possibile della vegetazione eliminata durante la fase di cantiere e restituzione alle condizioni iniziali delle aree interessate dall'opera.

L'attività di cantiere, pur nella sua temporaneità, potrebbe comunque costituire una fonte di disturbo per le specie, a tal proposito saranno attuate opportuni accorgimenti a ridurre tale fattore di impatto come per esempio





Istruttoria Tecnica

Progetto

Dipartimento Territorio - Ambiente Servizio Valutazioni Ambientali

Valutazione di Incidenza (DPR 357/97 e smi) Livello I Screening

Realizzazione di una linea elettrica Mt 20 Kv, interrata di circa 9443 metri ed aerea di circa 292 metri, ubicata nel Comune di Montebello di Bertona e nel Comune di Penne nella provincia di PESCARA.
RED Montebello srl

effettuare le opere fuori dal periodo di riproduzione delle specie.

I lavori di realizzazione della struttura saranno eseguiti con l'ausilio di piccolo escavatore e manualmente per limitare il disturbo alla fauna selvatica.

Dall'esame dei risultati, relativamente all'andamento dei livelli di pressione sonora, è stato possibile valutare che, il livello del rumore a una distanza di alcune centinaia di metri, è quasi inesistente.

Il percorso per l'esecuzione della linea elettrica non risulta essere interessato da corridoi faunistici.

Interventi di mitigazione

Saranno adottate le seguenti misure volte a ridurre e contenere gli impatti previsti

- Saranno prese tutte le precauzioni per impedire fenomeni erosivi.
- Nell'area di cantiere, si porrà massima attenzione a intaccare il minimo indispensabile di vegetazione, anche attraverso una delimitazione con paletti di riferimento del tracciato del piccolo escavatore.
- Sarà attuato il ripristino dello stato dei luoghi in esito alla fase di cantiere con restituzione alle condizioni iniziali delle aree interessate. Il cotico erboso interessato dai lavori verrà accantonato e riposizionato per il ripristino.
- Nella fase di costruzione della cabina saranno limitate al minimo le attività di cantiere nel periodo riproduttivo delle specie animali. Le attività dovranno essere concentrate esclusivamente nelle ore diurne.
- Non dovranno essere presenti luci nella zona di costruzione delle opere, salvo che per inderogabili obblighi di legge o di tutela della pubblica incolumità. Se inevitabili, le luci dovranno essere possibilmente intermittenti e della minore intensità consentita.
- Durante la fase di cantiere dovranno essere impiegati tutti gli accorgimenti tecnici possibili per ridurre o eliminare la dispersione di polveri nel sito e nelle aree circostanti (ad esempio bagnare le superfici in caso di sollevamento eolico delle polveri).
- Si eviterà l'accumulo di materiali di cantiere che sarà posizionati fuori dal cotico erboso. Il materiale non riutilizzabile dovrà essere trasportato in discarica autorizzata.
- Se necessario saranno utilizzati pannelli fono assorbenti
- Le operazioni di cantiere saranno effettuate fuori il periodo di riproduzione e nidificazione dell'Avifauna.
- Le operazioni di cantiere saranno effettuate fuori il periodo di migrazione dell'Avifauna identificata nell'area di studio.
- Le operazioni di cantiere saranno effettuate fuori il periodo di riproduzione di anfibi e rettili identificati nell'area di studio
- Le operazioni di cantiere saranno effettuate fuori il periodo di fioritura delle specie protette nell'area di studio.
- L'utilizzo con escavatore con cingoli in gomma sarà ridotto al minimo per ridurre il danneggiamento del cotico erboso.
- l'accesso motorizzato ai soli aventi diritto per comprovati motivi di lavoro, esclusivamente nelle ore diurne.

Conclusione del Proponente

Nonostante l'adiacenza alla ZSC denominato "Lago di Penne ZSC IT7130214", l'area percorsa dal tracciato del cavidotto di connessione alla rete elettrica, risultano essere già inserite in un contesto ambientale discretamente antropizzato e dotato di infrastrutture viarie e di servizi. In tale contesto non si ritiene la ZSC e la Riserva possano risentire in maniera significativa delle attività previste dal progetto in esame.

Da quanto emerso dall'analisi delle interferenze sulle componenti abiotiche e biotiche, l'impatto prodotto dal nuovo cavidotto, risulta essere nel complesso di modesta entità per le componenti prese in esame. Inoltre, non si riscontra la presenza di elementi sensibili e/o di habitat e specie di importanza comunitaria, potenzialmente a rischio, tali da compromettere la coerenza globale e la salvaguardia delle aree della Rete Natura 2000. Non si evidenziano particolari criticità per l'avifauna del sito, né durante la fase di impianto, né durante la fase di esercizio, tuttavia la verifica periodica ed il controllo della corretta applicazione delle opere di mitigazione saranno necessari per la corretta tutela della stessa.

Oltre alle misure di mitigazione elencate in precedenza tutte le operazioni di cantiere per l'esecuzione del





Istruttoria Tecnica

Progetto

Dipartimento Territorio - Ambiente
Servizio Valutazioni Ambientali

Valutazione di Incidenza (DPR 357/97 e smi) Livello I Screening

Realizzazione di una linea elettrica Mt 20 Kv, interrata di circa 9443 metri ed aerea di circa 292 metri, ubicata nel Comune di Montebello di Bertona e nel Comune di Penne nella provincia di PESCARA.
RED Montebello srl

progetto saranno effettuate fuori il periodo di riproduzione, nidificazione e migrazione dell' Avifauna. E saranno adottate tutte le cautele ed accorgimenti che potranno minimizzare gli effetti potenzialmente negativi indotti dalla realizzazione dell'opera in progetto. Ad esempio, si prevede: la formazione periodica delle maestranze che lavoreranno alla realizzazione dell'impianto ed al suo esercizio centrata sui temi ambientali e naturalistici.

Tenuto conto della situazione attuale, delle considerazioni precedentemente esposte e delle opere da realizzare, oggetto della presente valutazione d'incidenza, si può affermare che la realizzazione delle opere non comporterà influenze negative sulla componente florovegetazionale locale, gli habitat di interesse comunitario, la fauna e l'avifauna locale. Tutti i fattori di modificazione hanno impatti potenziali di scarsa rilevanza sull'avifauna in fase di impianto e di esercizio.

Il progetto risulta compatibile con il contesto territoriale nel quale si colloca, in quanto non indurrà modificazioni tali da interferire sensibilmente con la struttura, la dinamica ed il funzionamento degli ecosistemi naturali e seminaturali.

Concludendo, l'impatto generato dall'opera, scomposto nelle sue singole componenti non è tale da condizionare anche parzialmente la funzionalità e gli obiettivi di conservazione del sito Natura 2000 nei suoi aspetti morfologici, vegetazionali e faunistici. Come misure di attenuazione sono solo da richiamare quelle già previste in progetto e precedentemente elencate.

Si allega format di screening

Referenti del Servizio Valutazioni Ambientali

Titolare Istruttoria:

Ing. Andrea Santarelli

Dott.ssa Antonella Iannarelli



FORMAT DI SUPPORTO SCREENING DI V.INC.A per Piani/Programmi/Progetti/Interventi/Attività – PROPONENTE**	
Oggetto P/P/P/I/A:	Realizzazione di una linea elettrica Mt 20 Kv, interrata di circa 9443 metri ed aerea di circa 292 metri, ubicata nel Comune di Montebello di Bertona e nel Comune di Penne nella provincia di PESCARA.
<p> <input type="checkbox"/> Piano/Programma (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett e) del D.lgs. 152/06) <input type="checkbox"/> Progetto/intervento (definizione di cui all'art. 5, comma 1, lett g) del D.lgs. 152/06) </p> <p>Il progetto/intervento ricade nelle tipologie di cui agli Allegati II, II bis, III e IV alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/06 e s.m.i.</p> <p>*Si indicare quale tipologia: Realizzazione di una linea elettrica Mt 20 Kv, interrata di circa 9443 metri ed aerea di circa 292 metri, ubicata nel Comune di Montebello di Bertona e nel Comune di Penne nella provincia di PESCARA.</p> <p> <input type="checkbox"/> No Il progetto/intervento è finanziato con risorse pubbliche? </p> <p> <input type="checkbox"/> Si indicare quali risorse: PNRR * No Il progetto/intervento è un'opera pubblica? </p> <p> *Si <input type="checkbox"/> No </p> <p> <input type="checkbox"/> Attività (qualsiasi attività umana non rientrante nella definizione di progetto/intervento che possa avere relazione o interferenza con l'ecosistema naturale) </p> <p> <input type="checkbox"/> <i>PROPOSTE PRE-VALUTATE (VERIFICA DI CORRISPONDENZA)</i> </p>	

Tipologia P/P/P/I/A:

- Piani faunistici/piani ittici*
 - Calendari venatori/ittici*
 - Piani urbanistici/paesaggistici*
 - Piani energetici/infrastrutturali*
 - Altri piani o programmi.....*
 - Ristrutturazione / manutenzione edifici DPR 380/2001*
 - Realizzazione ex novo di strutture ed edifici*
 - Manutenzione di opere civili ed infrastrutture esistenti*
 - Manutenzione e sistemazione di fossi, canali, corsi d'acqua*
 - Attività agricole*
 - Attività forestali*
 - Manifestazioni motoristiche, ciclistiche, gare cinofile, eventi sportivi, sagre e/o spettacoli pirotecnici, eventi/riprese cinematografiche e spot pubblicitari etc.*
- *Altro (specificare)*

Realizzazione di una linea elettrica Mt 20 Kv, interrata di circa 9443 metri ed aerea di circa 292 metri, ubicata nel Comune di Montebello di Bertona e nel Comune di Penne nella provincia di PESCARA.

Proponente: Le opere di connessione verranno eseguite da E-distribuzione S.p.a. mentre, le relative autorizzazioni alla realizzazione verranno svolte da Red Montebello S.r.l.

L'impianto di connessione alla RTN, di proprietà E-distribuzione S.p.a., entra a far parte della rete di distribuzione dell'energia elettrica nazionale.

SEZIONE 1 - LOCALIZZAZIONE ED INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Regione: Abruzzo Comune: Montebello di Bertona e Penne Prov.: Pescara Località/Frazione: Indirizzo: Vedi cartografia inserita		Contesto localizzativo <input type="checkbox"/> Centro urbano *Zona periurbana *Aree agricole <input type="checkbox"/> Aree industriali <input type="checkbox"/> Aree naturali <input type="checkbox"/>			
Particelle catastali: <i>(se utili e necessarie)</i>	Comune di Montebello di Bertona Foglio 4,5 e10	Particelle: Vedi cartografia inserita			
	Comune di Penne Foglio 56,57,58,59,69,70,71,73,76,77 e 86	Particelle: Vedi cartografia inserita			
Coordinate geografiche: <i>(se utili e necessarie)</i> S.R.:	LAT.				
	LONG.				

Nel caso di Piano o Programma, descrivere area di influenza e attuazione e tutte le altre informazioni pertinenti:

.....

.....

SEZIONE 2 – LOCALIZZAZIONE P/P/P/I/A IN RELAZIONE AI SITI NATURA 2000

SITI NATURA 2000		
SIC	cod.	IT
		IT _ _ _ _ _
		IT _ _ _ _ _

ZSC	cod.	IT	
		IT _ _ _ _ _	
		IT _ _ _ _ _	
ZPS	cod.	IT _ _ _ _ _	<i>denominazione</i>
		IT _ _ _ _ _	
		IT _ _ _ _ _	

E' stata presa visione degli Obiettivi di Conservazione, delle Misure di Conservazione, e/o del Piano di Gestione e delle Condizioni d'Obbligo eventualmente definite del Sito/i Natura 2000 ? * Si No

Citare, l'atto consultato: Schede Natura 2000

<p>2.1 - Il P/P/P/I/A interessa aree naturali protette nazionali o regionali?</p> <p><input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p>	<p>Aree Protette ai sensi della Legge 394/91: EUAP _____</p> <p>.....</p> <p>Eventuale nulla osta/autorizzazione/parere rilasciato dell'Ente Gestore dell'Area Protetta (se disponibile e già rilasciato):</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
---	---

2.2 - Per P/P/P/I/A esterni ai siti Natura 2000:

- Sito cod. **IT 7130214** ZSC " Lago di Penne" dalle opere: Le opere in alcuni punti hanno una distanza dal sito di circa 600 metri e in un punto circa 100 metri.
 - Sito cod. **IT 7110128** ZPS " Parco Nazionale Gran Sasso Monti della Laga" distanza dal sito con una media di 4.5 km in linea d'aria
 - Sito cod. **IT 7110202** SIC "Gran Sasso" distanza dal sito con una media di 5.5 Km in linea d'aria
- Tra i siti Natura 2000 indicati e l'area interessata dal P/P/P/I/A, sono presenti elementi di discontinuità o barriere fisiche di origine naturale o antropica (es. diversi reticoli idrografici, centri abitati, infrastrutture ferroviarie o stradali, zone industriali, etc.)??
- *Si No
- Descrivere:
Come da relazione allegata di Screening di V.INC.A.

SEZIONE 3 – SCREENING MEDIANTE VERIFICA DI CORRISPONDENZA DI PROPOSTE PRE-VALUTATE

Si richiede di avviare la procedura di Verifica di Corrispondenza per P/P/P/I/A pre-valutati?

Si No

Se, Si, il presentare il Format alla sola Autorità competente al rilascio dell'autorizzazione finale del P/P/P/I/A, e compilare elementi sottostanti. Se No si richiede di avviare screening specifico.

PRE-VALUTAZIONI – per proposte già assoggettate a screening di incidenza

<p>PROPOSTE PRE-VALUTATE:</p> <p>Si dichiara, assumendosi ogni responsabilità, che il piano/progetto/intervento/attività rientra ed è conforme a quelli già pre-valutati da parte dell'Autorità competente per la Valutazione di Incidenza, e pertanto non si richiede l'avvio di uno screening di incidenza specifico?</p> <p><i>(n.b.: in caso di risposta negativa (NO), si richiede l'avvio di screening specifico)</i></p>	<p><input type="checkbox"/> SI</p> <p><input type="checkbox"/> NO</p>	<p><i>Se, Si, esplicitare in modo chiaro e completo il riferimento all'Atto di pre-valutazione nell'ambito del quale il P/P/P/I/A rientra nelle tipologie assoggettate positivamente a screening di incidenza da parte dell'Autorità competente per la V.Inc.A:</i></p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
---	---	---

SEZIONE 4 – DESCRIZIONE E DECODIFICA DEL P/P/P/I/A DA ASSOGGETTARE A SCREENING**RELAZIONE DESCRITTIVA DETTAGLIATA DEL P/P/P/I/A***Requisiti generali dell'impianto in progetto*

Il presente Studio di Valutazione d'Incidenza Ambientale ha come oggetto la realizzazione di una linea elettrica Mt 20 Kv, interrata di circa 9443 metri ed aerea di circa 292 metri, ubicata nel Comune di Montebello di Bertona ai fogli 4, 5 e 10 e nel Comune di Penne ai fogli 56, 57, 58, 59, 69, 70, 71, 73, 76, 77 e 86 – nella provincia di PESCARA.

La nuova linea serve per connettere un impianto fotovoltaico già autorizzato.

Mettiamo in evidenza:

- che la linea elettrica interrata viene realizzata in aree già antropizzate, in zona agricola e zona urbana, interamente effettuata su strade asfaltate.
- Il breve tracciato aereo viene realizzato in parallelo ad una linea elettrica già esistente.

La nuova rete elettrica in progetto non attraversa :

- Siti di Importanza Comunitaria (SIC),
- Zone Speciali di Conservazione Speciale (ZSC)
- Zone di Protezione Speciale (ZPS)

Il progetto della nuova linea elettrica prevede il passaggio:

- nelle vicinanze della Zona Speciale di Conservazione (ZSC) IT7130124 Lago di Penne.
- nella fascia di protezione esterna della Riserva Naturale Regionale Lago di Penne.

Gli impianti sono progettati conformemente alle specifiche norme di UNIFICAZIONE NAZIONALE e-distribuzione.

Per quanto non espressamente specificato nella relazione si precisa che i componenti che saranno installati rispetteranno quanto previsto dalla guida per le connessioni alla rete di distribuzione ENEL.

Descrizione linea elettrica alla tensione nominale di esercizio di 20kV

I lavori da eseguire consistono nella realizzazione di una linea elettrica MT 20Kv in cavo interrato ed in cavo aereo per la connessione del nuovo impianto di produzione solare 6000 kW di proprietà della Red- Montebello S.r.l. La nuova linea interrata sarà

realizzata con cavo in alluminio del tipo 3x1x185 partirà dalla cabina esistente denominata "M. Bell. Zi." e fiancheggiando la Strada Provinciale n. 10 dal km. 3+065 al km. 3+269 svolterà verso via Torre di Mezzo dove terminerà all'interno della nuova cabina di consegna del tipo DG2061 Ed. 9 che sarà a servizio del nuovo impianto di produzione solare.

Dalla nuova cabina, verrà posato un ulteriore cavo che tornerà indietro lungo via Torre di Mezzo e fiancheggerà la Strada Provinciale n. 10 dal km. 3+269 al km. 4+395 per poi svoltare sulla Strada Comunale della Piane dove effettuerà un entra ed esci nella nuova cabina di sezionamento del tipo DG2061.

Dalla cabina il cavo proseguirà lungo la Strada Comunale delle Piane, per proseguire sulla Strada Comunale che costeggia il lago di Penne e ricollegarsi alla nuova linea aerea che verrà realizzata su terreni privati e demaniali.

La nuova linea aerea verrà realizzata con sostegni in lamiera saldata a sezione ottagonale del tipo 14/D, 14/G e 14/H ancorati al suolo tramite blocco di fondazione in cls e sovrastante cavo in alluminio del tipo 3x1x150. La nuova linea aerea sarà realizzata in parallelo alla linea elettrica aerea già esistente ad una distanza di circa 3-4 metri come indicazioni di enel-distribuzione.

Dall'ultimo palo, posto ai margini della Strada Comunale di C.da Nortoli ripartirà un cavo interrato del tipo 3x1x185 che fiancheggiando la Via svolterà sulla Strada Comunale del Lago di Penne e la Strada Comunale C.da Pluviano fino a terminare all'interno della Cabina primaria "Penne DJ00-1- 382860".

I nuovi cavi interrati verranno posti all'interno di tubazioni in PVC da 160 mm e posati all'interno di scavi a sezione obbligata ad una profondità minima di m. 1,20, misurata dal piano viabile al letto di posa del tubo.

Tutte le operazioni di scavo saranno eseguite con l'ausilio di mini escavatori e, nei punti ove non sia possibile accedervi, gli stessi saranno eseguiti manualmente.

Considerato che i lavori interesseranno solo modeste porzioni di terreno, a fine lavori si avrà cura di riportare allo stato attuale le condizioni della strada, inoltre eventuali materiali di risulta non reimpiegabili in loco, verranno trasportati in apposite discariche autorizzate.

Costruzione Prevista	Descrizione Impianto	Entità	UM
Scavo tradizionale	LINEA MT INTERRATA (1 cavo) Strada Comunale - Comune di Montebello di Bertona	94	Metri
Scavo tradizionale	LINEA MT INTERRATA (1 cavo) Strada Provinciale n. 10 - Comune di Montebello di Bertona	1331	Metri
Scavo tradizionale	LINEA MT INTERRATA (2 cavi) Via Torre di Mezzo - Comune di Montebello di Bertona	604	Metri
Scavo tradizionale	LINEA MT INTERRATA (1 cavo) Strada Comunale delle Piane - Comune di Montebello di Bertona 1417 Metri Scavo tradizionale LINEA MT INTERRATA (1417	Metri
Scavo tradizionale	LINEA MT INTERRATA (2 cavi) Strada Comunale delle Piane - Comune di Montebello di Bertona	5	Metri
Scavo tradizionale	LINEA MT INTERRATA (1 cavo) Strada Comunale delle Piane - Comune di Penne	1105	Metri

Scavo tradizionale	LINEA MT INTERRATA (1 cavo) Strada Comunale Lago di Penne - Comune di Penne	1993	Metri
Canaletta metallica	LINEA MT INTERRATA (1 cavo) Strada Comunale Lago di Penne - Comune di Penne	45	Metri
Scavo tradizionale	LINEA MT INTERRATA (1 cavo) Strada su Area Comunale - Comune di Penne	562	Metri
Scavo tradizionale	LINEA MT INTERRATA (1 cavo) Strada Comunale C.da Nortoli - Comune di Penne	175	Metri
Scavo tradizionale	LINEA MT INTERRATA (1 cavo) Strada Comunale C.da Pluviano - Comune di Penne	2069	Metri
Scavo tradizionale	LINEA MT INTERRATA (1 cavo) Area Privata - Comune di Penne	43	Metri
Posa cavo aereo	LINEA MT AEREA (1 cavo) Terreni - Comune di Penne	292	Metri
Posa sostegni	LINEA MT AEREA Terreni - Comune di Penne	5	Cad

**Descrizione delle opere nella fascia di protezione esterna della
Riserva Naturale Lago di Penne**

I lavori di scavo per la linea elettrica interrata partiranno dalla Strada Comunale delle Piane, per proseguire sulla Strada Comunale che costeggia il lago di Penne ed, infine, ricollegarsi alla linea aerea realizzata su terreni privati e demaniali, a ridosso del tracciato già esistente.

La linea aerea sarà servita da sostegni in lamiera saldata a sezione ottagonale del tipo 14/D, 14/G e 14/H ancorati al suolo tramite blocco di fondazione in cls e sovrastante cavo in alluminio del tipo 3x1x150.

Dall'ultimo palo, posto ai margini della Strada Comunale di C.da Nortoli ripartirà un cavo interrato del tipo 3x1x185 che

fiancheggiando la Via svolterà sulla Strada Comunale del Lago di Penne e la Strada Comunale C.da Pluviano fino a terminare all'interno della Cabina primaria "Penne DJ00-1- 382860".

Per approfondimenti consultare relazione tecnica allegata.

4.3 - Documentazione: allegati tecnici e cartografici a scala adeguata

(barrare solo i documenti disponibili eventualmente allegati alla proposta)

- *Carta zonizzazione della riserva naturale lago di Penne
- * Planimetria di progetto e delle eventuali aree di cantiere
- * Ortofoto con localizzazione delle aree di P/I/A e eventuali aree di cantiere
- * Documentazione fotografica *ante operam*

- *Relazione Valutazione di incidenza (VinCA)
- *Stralcio Piano Regionale Paesaggistico
- *Stralcio del Vincolo Idrogeologico
- *Stralcio PAI- Carta del Rischio
- *Stralcio PAI – Carta del Rischio Pericolosità
- * Stralcio delle Aree Protette
- * Stralcio Piano di Difesa dalle alluvioni

4.2 - CONDIZIONI D'OBBLIGO <i>(n.b.: da non compilare in caso di screening semplificato)</i>		Se, Si , il proponente si assume la piena responsabilità dell'attuazione delle Condizioni d'Obbligo riportate nella proposta.		Condizioni d'obbligo rispettate:	
Il P/P/P/I/A è stato elaborato ed è conforme al rispetto della Condizioni d'Obbligo ? <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No		Riferimento all'Atto di individuazione delle Condizioni d'Obbligo:		➤ ➤ ➤ ➤ ➤ ➤	
		Se, No , perché:			
SEZIONE 5 - DECODIFICA DEL PIANO/PROGETTO/INTERVENTO/ATTIVITA' (compilare solo parti pertinenti)					
E' prevista trasformazione di uso del suolo?	<input type="checkbox"/> SI	* NO	<input type="checkbox"/> PERMANENTE	<input type="checkbox"/> TEMPORANEA	
Se, Si , cosa è previsto:					
Sono previste movimenti terra/sbancamenti/scavi?	* SI <input type="checkbox"/> NO	Verranno livellate od effettuati interventi di spietramento su superfici naturali?	<input type="checkbox"/> SI * NO		
Se, Si , cosa è previsto: Scavi per canalizzazione linea elettrica interrata e scavi per basi pali.		Se, Si , cosa è previsto:			
Sono previste aree di cantiere e/o aree di stoccaggio materiali/terreno asportato/etc.? * SI NO		Se, Si , cosa è previsto: Cantieri temporanei e mobili			
E' necessaria l'apertura o la sistemazione di piste di accesso all'area?	<input type="checkbox"/> SI *NO	Le piste verranno ripristinate a fine dei lavori/attività?	<input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> NO		
Se, Si , cosa è previsto:		Se, Si , cosa è previsto:			

<p>E' previsto l'impiego di tecniche di ingegneria naturalistica e/o la realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento ambientale?</p> <p><input type="checkbox"/> Si * No</p>		<p>Se, Si, descrivere:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>						
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Specie vegetali</p>	<p>E' previsto il taglio/esbosco/rimozione di specie vegetali?</p> <p><input type="checkbox"/> SI *NO</p>	<p>Se, SI, descrivere:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>						
<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie vegetali alloctone e le attività di controllo delle stesse (es. eradicazione)?</p> <p>*SI <input type="checkbox"/> NO</p>		<p>Sono previsti interventi di piantumazione/rinverdimento/messa a dimora di specie vegetali?</p> <p><input type="checkbox"/> SI *NO</p> <p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Indicare le specie interessate:</p>						
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Specie animali</p>	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionale riguardante le specie animali alloctone e la loro attività di gestione?</p> <p>*SI <input type="checkbox"/> NO</p>	<p>Sono previsti interventi di controllo/immissione/ripopolamento/allevamento di specie animali o attività di pesca sportiva?</p> <p><input type="checkbox"/> SI *NO <input type="checkbox"/></p> <p>Se, Si, cosa è previsto:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Indicare le specie interessate:</p>						
<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Mezzi meccanici</p>	<p>Mezzi di cantiere o mezzi necessari per lo svolgimento dell'intervento</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Pale meccaniche, escavatrici, o altri mezzi per il movimento terra: ➤ Mezzi pesanti (Camion, dumper, autogru, gru, betoniere, asfaltatori, rulli compressori): ➤ Mezzi aerei o imbarcazioni (elicotteri, aerei, barche, chiatte, draghe, pontoni): 	<table border="1"> <tr> <td>Escavatori</td> </tr> <tr> <td>Si</td> </tr> <tr> <td>Si</td> </tr> <tr> <td>.....</td> </tr> <tr> <td>.....</td> </tr> </table>	Escavatori	Si	Si
Escavatori								
Si								
Si								
.....								
.....								

Fonti di inquinamento e produzione di rifiuti	<p>La proposta prevede la presenza di fonti di inquinamento (luminoso, chimico, sonoro, acquatico, etc.) o produzione di rifiuti?</p> <p style="text-align: center;">*SI <input type="checkbox"/> NO</p>	<p>La proposta è conforme alla normativa nazionale e/o regionali di settore?</p> <p style="text-align: center;">*SI <input type="checkbox"/> NO</p> <p>Descrivere: Eventuali materiali di risulta non reimpiegabili in loco, verranno trasportati in apposite discariche autorizzate</p>	
Interventi edilizi	<p>Per interventi edilizi su strutture preesistenti</p> <p>Riportare il titolo edilizio in forza al quale è stato realizzato l'immobile e/o struttura oggetto di intervento</p>	<input type="checkbox"/> Permesso a costruire <input type="checkbox"/> Permesso a costruire in sanatoria <input type="checkbox"/> Condono <input type="checkbox"/> DIA/SCIA <input type="checkbox"/> Altro	<p>Estremi provvedimento o altre informazioni utili:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
Manifestazioni			
Attività ripetute	<p>L'attività/intervento si ripete annualmente/periodicamente alle stesse condizioni?</p> <p style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p>	<p>Descrivere:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	
Attività ripetute	<p>La medesima tipologia di proposta ha già ottenuto in passato parere positivo di V.Inc.A?</p> <p style="text-align: center;"><input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No</p> <p>Se, Si, allegare e citare precedente parere in "Note".</p>	<p>Possibili varianti - modifiche:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>Note:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	

SEZIONE 6 - CRONOPROGRAMMA AZIONI PREVISTE PER IL P/P/P/I/A

Descrivere: Disponibile ad iter autorizzativo concluso.	Leggenda: <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
--	---

Anno: ___	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre
1° sett.												
2° sett.												
3° sett.												
4° sett.												

Anno: ___	Gennaio	Febbraio	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Agosto	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre
1° sett.												
2° sett.												
3° sett.												
4° sett.												

Ditta/Società	Proponente/ Professionista incaricato		Luogo e data
Ladybug Soc. Coop. Sociale	Dott. Agr. Silvano Scioli		Pretoro 12/07/2024

(compilare solo le parti necessarie in relazione alla tipologia della proposta)

**** le singole Regioni e PP.AA possono adeguare, integrare e/o modificare le informazioni presenti nel presente Format sulla base delle esigenze operative o peculiarità territoriali, prevedendo, se del caso, anche Format specifici per particolari attività settoriali.**